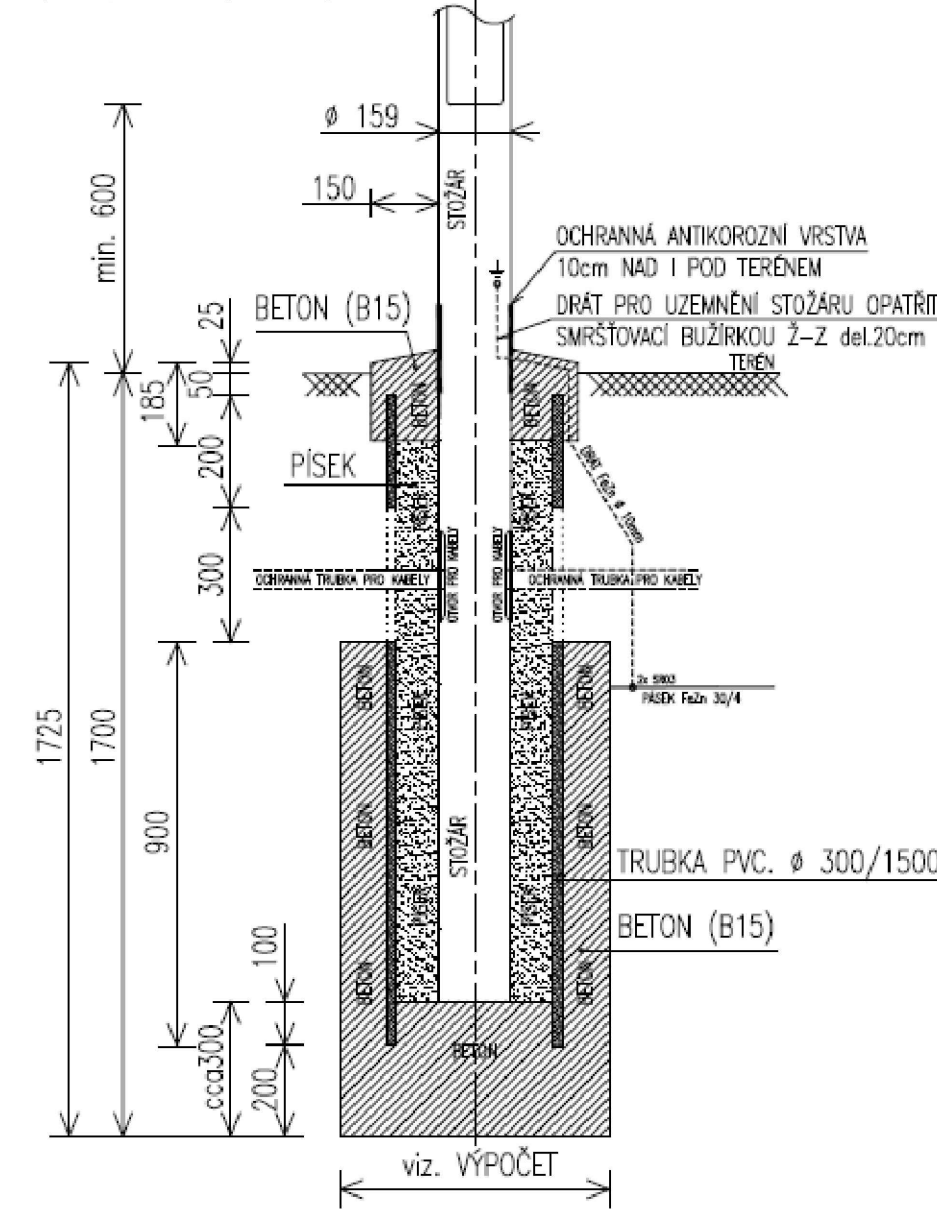
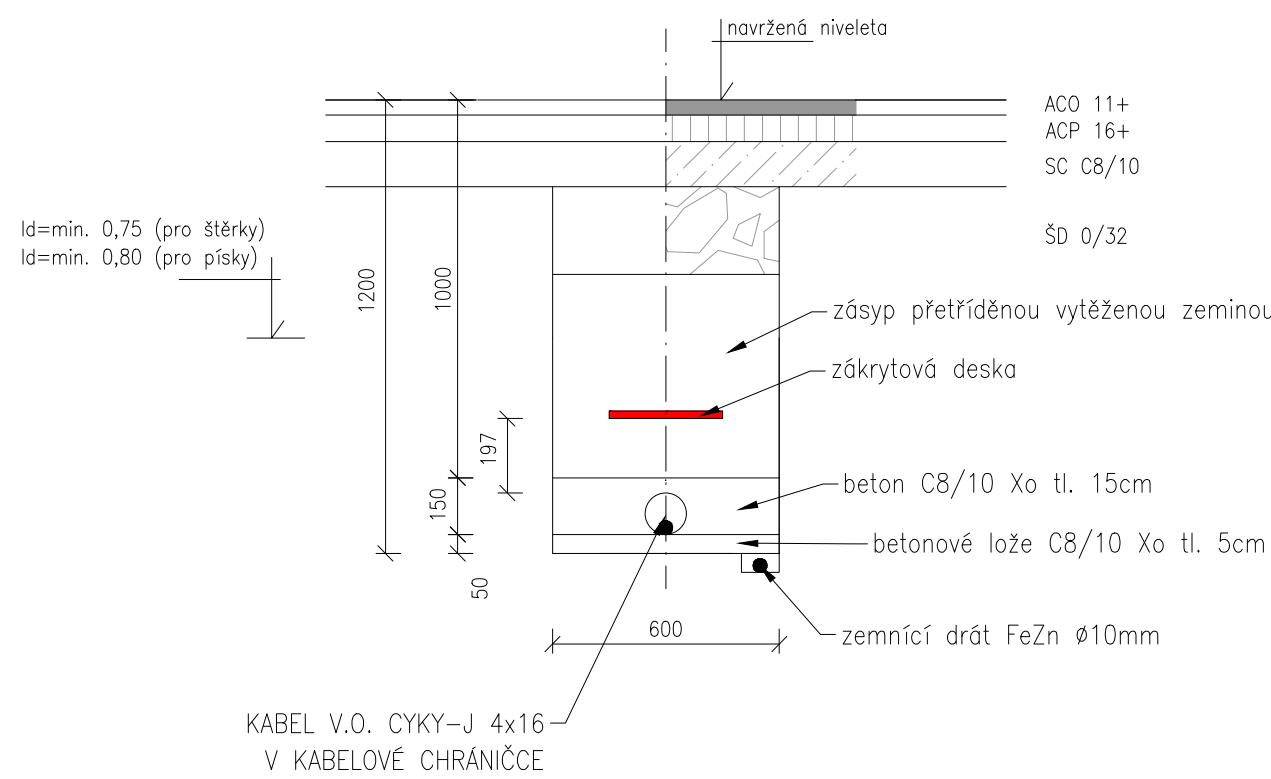


**SCHEMA ZÁKLADU PRO STOŽÁR JB 8, 10, 12**

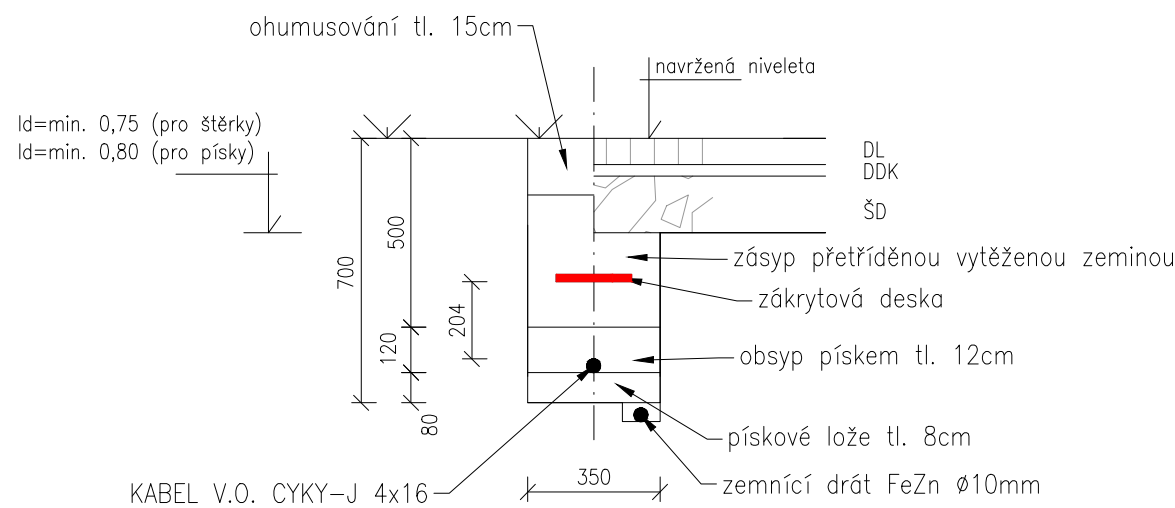
- STOŽÁR JB8**  
- Výška základu 1,35m. Základ pádorysu 0,6/0,6m – Třída zeminy S4  
- Výška základu 1,35m. Základ pádorysu 0,8/0,8m – Třída zeminy F7
- STOŽÁR JB10**  
- Výška základu 1,35m. Základ pádorysu 0,8/0,8m – Třída zeminy S4  
- Výška základu 1,35m. Základ pádorysu 0,95/0,95m – Třída zeminy F7
- STOŽÁR JB12**  
- Výška základu 1,35m. Základ pádorysu 0,8/0,8m – Třída zeminy G4, S3  
- Výška základu 1,35m. Základ pádorysu 0,95/0,95m – Třída zeminy S4  
- Výška základu 1,35m. Základ pádorysu 1,2/1,2m – Třída zeminy F7
- Pozn.** – Betonový základ provést z betonu B 15  
– Otvory pro kabel nutno upravit dle katalogového listu výrobce stožárů (vzor platí pro stožáry ANAKO)



**TYPOVÝ ŘEZ RÝHOV V KOMUNIKACI, VE VJEZDECH**



**TYPOVÝ ŘEZ RÝHOV V ZELENÍ, V CHODNÍKU**



Před zahájením zemních prací je nutno přizvat zástupce všech správců podzemních rozvodů k přesnému výtčení inženýrských sítí.  
1/ Informace o průběhu podzemních sítí jsou pouze informativní a nenahrazují aktuální výjádření správce.  
2/ Informace byly správci vydány pouze pro účely tohoto mapového podkladu a nesmí být použity pro jiné účely. Zneužití je pod sankcí dle podmínek správců podzemních sítí.  
3/ Tento mapový podklad byl vyhotoven pouze pro použití dle popisového pole. Rozšiřování pro jiné účely pouze se souhlasem a podle podmínek zhotovitele.

**LEGENDA:**

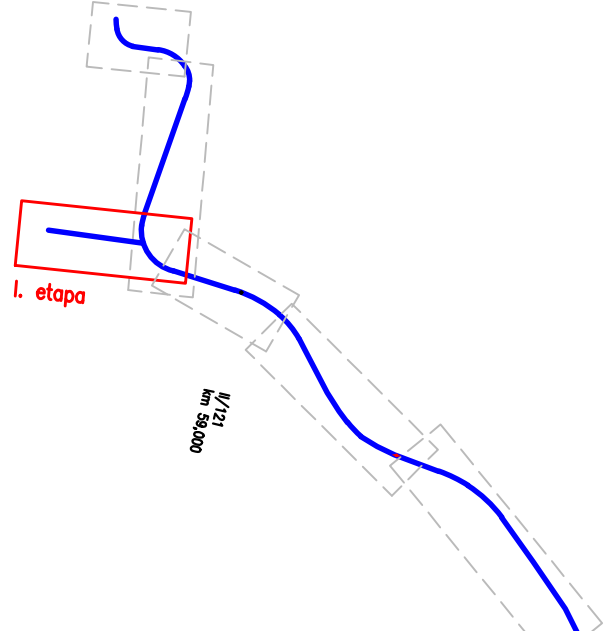
- NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ OBRUBNÍKY
- CHODNÍKOVÁ RAMPa  
~max. sklon 12,5%
- NOVĚ NAVRŽENÉ BETONOVÉ ČELO PROPUSTKU vč římsy
- OCHRANNÉ ZABRADLÍ v=1,30m, provedení dle TP 186 se svíslou výplní
- ZARÍZNUTÍ A ZALITÍ STYČNÉ SPÁRY  
pružná asfaltová zálivka za horka
- NAVRŽENÉ PŘÍČNÉ SKLONY (‰)  
~maximálně přípustný!
- TERÉNNÍ ÚPRAVY  
zřez, násyp – příkop
- NOVĚ NAVRŽENÉ OSVĚTLENÍ PK  
dle TKP 15
- NOVĚ NAVRŽENÝ KABEL CYKY-J 4x16, dl. = vodoravná vzdálenost
- UMĚLÁ VODICÍ LINIE  
s podélnými drážkami, přírodní
- NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU  
+12cm
- NAVRŽENÁ VÝŠKA OBRUBNÍKU KSÚS  
+12cm

**LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:**

- VRCHNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN + ochranné pásmo 1m
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 7m
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ SŘEŤOVACÍ VEDENÍ O2 + ochranné pásmo 1m
- PODZEMNÍ VEDENÍ VODOVODU + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ KANALIZACE + ochranné pásmo 1,5m
- PODZEMNÍ PLYNOVOD + ochranné pásmo 1,0m

**LEGENDA – koordinace projektů**

- KOUPACÍ BIOTOP VOTIC  
VÝSTAVBA CHODNÍKŮ A STEZEK II. etapa ... Město Votice
- SILNICE II/121 a III/12148 ... KSÚS



03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

Projektant a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb

**ING. TOMÁŠ RAK**  
Truhlářská 26/402, Hradec Králové, 553 41  
tel. 603 72 62 72  
email: info@trdesign.cz  
web: www.trdesign.cz

HLAV. INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Tomáš RAK  
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Tomáš RAK  
VYPRACOVAL: Město Votice, Komenského nám. 700, 259 01 Votice  
OBJEDNATEL: Sředočeský  
KRAJ: Středočeský  
AKCE: VÝSTAVBA CHODNÍKŮ, STEZEK  
podél silnic II/121 a III/12148, Votice-Beztahov  
I. etapa

STUPEŇ PD: PDPS  
DATUM: 04/2022  
ČÍSLO ZAKÁZKY: 22.109.F  
FORMÁT: 10 x A4  
MĚŘÍTKO: 1:250  
K.Ú.: Votice  
ČÍSLO PARÉ:

D.4.1  
OBSAH: SITUACE VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ  
Č. VÝKRESU: D.4.1.2