

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

II/121 Votice, ul. Husova

■ kraj:
Středočeský

■ MÚ / OU:
Votice

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
02/2020

■ zakázkové číslo:
19097

■ stupeň PD:
PDPS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:
Ing. Jan Fiala

■ kontroloval:
Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
-

Šír
Fiala

Fiala

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B

**OBSAH:**

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
B.1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	3
B.1.2	Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.....	3
B.1.3	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	3
B.1.4	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	3
B.1.5	Výčet a závěry provedených průzkumů a měření.....	3
B.1.6	Ochrana území podle jiných právních předpisů.....	5
B.1.7	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
B.1.8	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
B.1.9	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin.....	6
B.1.10	Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL.....	6
B.1.11	Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	6
B.1.12	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	6
B.1.13	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí.....	8
B.1.14	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	8
B.1.15	Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	8
B.1.16	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	9
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	13
B.2.3	Celkové technické řešení	14
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	14
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	14
B.2.6	Základní charakteristika objektů.....	15
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	24
B.2.8	Zásady požární bezpečnostního řešení	25
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	26
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	26
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	26
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	26
B.3.1	Napojovací místa technické infrastruktury.....	26
B.3.2	Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	27
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	27
B.4.1	Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace	27
B.4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	28
B.4.3	Doprava v klidu	28
B.4.4	Pěší a cyklistické stezky	28
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	28
B.5.1	Terénní úpravy	28
B.5.2	Použité vegetační prvky.....	28
B.5.3	Biotechnická, protierozní opatření.....	28
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	29
B.6.1	Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	29
B.6.2	Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	29



B.6.3	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	30
B.6.4	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	30
B.6.5	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno	30
B.6.6	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	30
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	30
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	31
B.8.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	31
B.8.2	Odvodnění staveniště	31
B.8.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	31
B.8.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	31
B.8.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	32
B.8.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	32
B.8.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	32
B.8.8	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	33
B.8.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	34
B.8.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	34
B.8.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	34
B.8.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	36
B.8.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	36
B.8.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	37
B.8.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	39
B.8.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	40
B.8.17	Výkresy	42
B.8.18	Harmonogram výstavby	42
B.8.19	Schéma stavebních postupů	43
B.8.20	Bilance zemních hmot	43
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	43



B.1 Popis území stavby

B.1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

B.1.1.1 Zastavěné území a nezastavěné území

Stavba je převážně v zastavěném území města Votice. Části stavby jsou v území nezastavěném.

B.1.1.2 Soulad navrhované stavby s charakterem území

Stavba proběhne na silnici II/121 a II/12148 v plochách stávající komunikace a je tak v souladu s charakterem území.

B.1.1.3 Dosavadní využití a zastavěnost území

V případě silnic II/121 a II/12148 se jedná o stavby dopravní infrastruktury. V obou případech se jedná o dvoupruhové směrově nerozdělené pozemní komunikace.

Funkční využití ploch je převážně silnice / ostatní plocha.

Stavba je převážně v zastavěném území, části stavby jsou v území nezastavěném.

B.1.2 Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Jedná se o změnu dokončené stavby, stavební úpravu. Jedná se tak o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

B.1.3 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Město Votice má zpracovaný územní plán. Stavba proběhne na stávající komunikaci v plochách funkčního využití DS - dopravní infrastruktura – silniční

Stavba je tak v celém rozsahu v souladu s územním plánem.

B.1.4 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5 Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

B.1.5.1 Geotechnický průzkum

Podrobný geotechnický průzkum nebyl vzhledem k rozsahu záměru proveden. Součástí podkladů je diagnostický průzkum vozovky, který ověřil stávající skladbu vozovky a její podloží.



Provedené vývrty dokumentují typově stejnou konstrukci vozovky na II/121 i III/12148. Jedná se o asfaltové vrstvy tloušťky 102 – 191mm položené na vrstvě původní kamenné dlažby v pískovém loži. Pod dlažbou byla zjištěna proměnná tloušťka štěrkodrti 230 – 310 mm. Podloží vozovky je tvořeno písčitým jílem F4-CS.

Na vozovce III/121 byly zjištěny následující poruchy dle klasifikace z TP 82:

- 6 – Ztráta asfaltového tmelu
- 7 – Hlubková koroze
- 8 – Výtluky v ohrubné vrstvě krytu
- 9 – Vysprávk
- 10 – Mozaikové trhliny
- 13 – Trhlna široká podélná
- 17 – Síťové trhliny
- 20 – Nepravidelné hrboly
- 21 – Vyjeté koleje
- 24 – Místní pokles
- 26 – Plošná deformace vozovky.
- 29 – Zvýšená nebezpečná krajnice

Hodnocení stavu povrchu vozovky podle TP 87 klasifikačním stupněm 5 – havarijn.

Na vozovce III/12148 byly zjištěny následující poruchy dle klasifikace z TP 82:

- 6 – Ztráta asfaltového tmelu
- 7 – Hlubková koroze
- 9 – Vysprávk
- 17 – Síťové trhliny
- 21 – Vyjeté koleje
- 26 – Plošná deformace vozovky.

Hodnocení stavu povrchu vozovky podle TP 87 klasifikačním stupněm 5 – havarijn.

B.1.5.2 Hydrogeologický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5.3 Korozní průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5.4 Geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků)

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.

B.1.5.5 Stavebně historický průzkum

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není řešeno.



B.1.6 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavební záměr se nenachází:

- v památkové rezervaci nebo zóně
- ve zvláště chráněném území (národním parku, chráněné krajinné oblasti, rezervaci nebo památce)

B.1.7 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Prostor stavby se nenachází v registrovaných poddolovaných nebo sesuvných územích.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.1.8 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

B.1.8.1 Vliv na okolí stavby a pozemky

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se nemění.

B.1.8.2 Vliv na odtokové poměry

Komunikace bude po stavbě odvodněna stejně jako ve stávajícím stavu.

V úsecích s krajnicí je odvodnění řešeno přes krajnici do okolního terénu, kde se voda vsakuje nebo je svedena do stávající vodoteče. V místě souběhu s chodníky jsou navrženy samostatné uliční vpusti, které potrubím odvádějí srážkové vody na přilehlý terén za chodníkem, kde jsou likvidovány vsakem. Na průjezdním úseku ve Voticích bude povrchové odvodnění komunikace řešeno stejně jako ve stávajícím stavu, pomocí uličních vpustí do stávající jednotné kanalizace.

Na II/121 a III/12148 mimo intravilán Votic budou na části úseků nově osazeny obruby pro zamezení stékání srážkové vody z komunikace na soukromé pozemky a v souvislosti se zřízením chodníku. Vozovka v úsecích s obrubou bude odvodněna pomocí chodníkových vpustí nebo přes snížení obrub do stávajícího příkopu a na terén. Součástí záměru je proto údržba odvodňovacích zařízení /propustku a příkopů u silnice III/12148.

Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.

B.1.8.3 Stávající ochranná pásma

Ochranné pásmo dráhy

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy. SO 103 (silnice III/12148) se nachází v ochranném pásmu železniční trati České Velenice – Benešov u Prahy (TÚ 1701, DÚ S1) v žkm 116,020 – 116,120 vpravo tratě.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Sdělovací metalické a optické kabely
Vedení plynovodu STL

Sdělovací kabely ČD Telematika a.s.

CETIN a.s.

GasNet, s.r.o. v zast. GridServices,
s.r.o.

ČD Telematika a.s.



Sítě elektronických komunikací
Vodovod a kanalizace
Veřejné osvětlení

Nej.cz s.r.o.
Město Votice / COMPAG Votice s.r.o.
ELTODO Osvětlení, s.r.o.

Vyjádření správců dotčených, případně překládaných sítí jsou součástí dokladové části. Při zpracování realizační dokumentace a při realizaci samotné je bezpodmínečně nutné respektovat podmínky správců dotčených sítí. Přítomnost ochranných pásem stávajících inženýrských sítí se odráží ve zvýšené náročnosti při provádění zemních prací např. odkopávky prováděné ručně.

B.1.9 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

B.1.9.1 Kácení

Stavba nevyvolá potřebu kácení vzrostlých dřevin rostoucích mimo les.

B.1.9.2 Demolice

Stavba nevyvolá potřebu demolice stávajících objektů.

B.1.10 Požadavky na maximální zábory ZPF a PUPFL

Stavbou dojde k záboru ZPF.
Stavbou dojde k záboru PUPFL.

B.1.11 Územně technické podmínky, možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.1.11.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici II. a III. třídy.
Dopravní napojení na stávající komunikace na koncích stavby zůstane stávající.

B.1.11.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Součástí stavby nejsou objekty technické infrastruktury.

B.1.11.3 Bezbariérový přístup ke stavbě

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.1.12 Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba předpokládá realizaci souvisejících a podmiňujících investic, případně staveb jiných stavebníků.

1. Výstavba chodníků a stezek podél II/121 a III/12148, Votice – Beztahov, I. etapa. Investor město Votice.

Záměr řeší výstavbu nových chodníků a nástupiště autobusové zastávky v prostoru křižovatky II/121 a III/12148.



V době zpracování PD probíhala realizace záměru. Záměry byly technicky koordinovány.

2. Výstavba chodníků a stezek podél II/121 a III/12148, Votice – Beztahov, II. etapa. Investor město Votice.

Záměr řeší výstavbu nové společné stezky pro chodce a cyklisty mezi železniční stanicí Votice a centrem města. Stezka je vedena podél celé trasy III/12148 a podél II/121 od křižovatky s II/121 až k okružní křižovatce v ulici Husova na konci stavby KSÚS.

Součástí záměru je zřízení společné stezky, autobusových zastávek včetně zálivů, parkovacích zálivů, přechodů pro chodce včetně nasvětlení a rekonstrukce veřejného osvětlení v celé trase. Součástí záměru jsou i vyvolané přeložky sítí.

Záměry jsou na úrovni projektu technicky koordinovány. Záměr je předmětem společného výběrového řízení na zhotovitele a souběžné realizace stavby.

Záměr bude realizován dle společného harmonogramu stavby za dopravně inženýrských opatření stavby silnice.

Při realizaci stavby bude zřízeno provizorní rozšíření na III/12148, které bude využíváno pro dopravně-inženýrská opatření stavby silnice a jeho podkladní vrstvy budou ponechány pro stavbu cyklostezky.

3. Výstavba okružní křižovatky na II/121 ve Voticích.

Záměr řeší výstavbu nové okružní křižovatky pro napojení nové obytné a průmyslové zóny na II/121 před vjezdem do města Votice. Stavba řeší novostavbu okružní křižovatky a rekonstrukci přilehlé části II/121. Součástí záměru jsou i vyvolané přeložky sítí v místě OK. Záměry jsou na úrovni projektu technicky koordinovány.

Stavba OK bude probíhat během realizace stavby silnice a společné stezky – je nutná vzájemná koordinace zhotovitelů staveb z hlediska DIO, přístupových tras apod.

4. Výměna vodovodu a oprava kanalizace ul. Husova. Investor COMPAG Votice s.r.o.

Správce vodovodu plánuje při rekonstrukci komunikace II/121 ul. Husova výměnu stávajícího vodovodního řadu a přípojek. Zároveň dojde k opravě stávajících kanalizačních šachet (výměna kónusů a skruží, nové vyrovnání a poklapy).

Předpokládá se realizace v návaznosti na rekonstrukci II/121. Stavby budou v průběhu realizace koordinovány.

Záměr bude realizován dle společného harmonogramu stavby za dopravně inženýrských opatření stavby kanalizace a vodovodů.

5. Uložení potrubí pro DPS Husova č.p. 830. Investor Teplo Votice s.r.o.

Správce teplovodu plánuje při rekonstrukci komunikace II/121 ul. Husova uložení potrubí pro budoucí napojení DPS Husova č. p. 830.

Předpokládá se realizace v návaznosti na rekonstrukci II/121. Stavby budou v průběhu realizace koordinovány.

Záměr bude realizován dle společného harmonogramu stavby za dopravně inženýrských opatření stavby kanalizace a vodovodů.

V současné době (04/2022) nejsou známy jiné záměry plánovaných staveb v zájmovém území, které by mohly být v nesouladu s navrženou stavbou.

Předpokládaný časový průběh stavby

Aktuálně (04/2022) se předpokládá následující postup realizace:



1. stavební sezóna (2022)

- přípravné práce
- realizace III. etapy (silnice III/12148) včetně společné stezky
- realizace rekonstrukce vodovodu a kanalizace na ul. Husova
- případná realizace částí prací I. a II. etapy na II/121 dle možností DIO a souvisejících staveb

2. stavební sezóna (2023)

- realizace I. etapy a II. etapy (silnice II/121) včetně společné stezky
- dokončovací práce

B.1.13 Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba provádí

Seznam je uveden na konci Souhrnné technické zprávy.

B.1.14 Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Součástí stavby nejsou objekty technické infrastruktury. Nová ochranná pásma nevzniknou.

B.1.15 Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou požadavky na monitoringy nebo sledování přetvoření.

B.1.16 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.1.11



B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

B.2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

SO 101 Silnice II/121 km 58,620 - 58,940

SO 102 Silnice II/121 km 59,060 - 59,907

SO 103 Silnice III/12148

V případě uvedených objektů se jedná o změny dokončené stavby – stavební úpravy. Jedná se tak o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

SO 107 Obnova krytu v km 58,600 - 58,620

Jedná se o výměnu krytových vrstev komunikace v uvedeném rozsahu. V souladu s vyhl. č.104/1997 Sb., §14 se jedná o stavební úpravu vyžadující ohlášení. Jedná se tak o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

SO 108 Údržba odvodnění III/12148

Objekt řeší údržbu stávajícího odvodnění uvedené komunikace

Jedná se o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) ZS, která dle § 79 odst. 6 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

Jedná se o práce, které dle §15 a přílohy č.5 vyhlášky č.104/1997 Sb. nevyžadují stavební povolení, ani ohlášení stavby.

Objekt je v projektové dokumentaci řešen v části D.1.1 – Objekty pozemních komunikací.

SO 131 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 58,600 - 58,940

SO 132 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů km 59,060 - 59,907

SO 133 Vyvolané úpravy MK, ÚK, chodníků a sjezdů na III/12148

V případě uvedených objektů se jedná o změny dokončené stavby – stavební úpravy. Jedná se tak o stavební úpravy dosavadní stavby ve smyslu § 2 odst. 5 písm. c) SZ, která dle § 79 odst. 5 SZ nevyžaduje rozhodnutí o umístění stavby ani územní souhlas.

SO 190 Trvalé dopravní značení II/121

SO 191 Trvalé dopravní značení II/12148

Objekty řeší trvalé dopravní značení po dokončení stavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby před uvedením do provozu.

SO 001 Příprava území

Objekt řeší přípravu prostoru staveniště pro stavbu (kácení, apod.). Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona.

SO 901 Dopravně inženýrská opatření pro II/121

SO 902 Dopravně inženýrská opatření pro III/12148



Objekt řeší přechodné dopravní značení a opatření během realizace jednotlivých dílčích etap výstavby. Nejedná se o stavbu z hlediska stavebního zákona, jde o dopravní opatření, které bude povoleno formou stanovení místní a přechodné úpravy provozu a zajištěno zhotovitelem stavby na základě reálného harmonogramu prací.

SO 903 Pomocné dopravní stavby a opatření

Objekt řeší vyvolané úpravy a zesílení komunikací objízdných tras. Jedná se o stavební úpravy a činnosti, které dle §15 vyhl. 104/1997 Sb. a její přílohy č. 5 nevyžadují ohlášení ani stavební povolení.

V případě stavebních úprav se jedná o úpravy, které nevyvolají změny v území. Změnou v území se podle §2 odst. 1 písm. a) stavebního zákona rozumí změna jeho využití nebo prostorového uspořádání, včetně umísťování staveb a jejich změn. Dle metodického sdělení Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. 4. 2018 (č. j. MMR-18848/2018-81) se v případě rekonstrukce pozemní komunikace bez změny jejího umístění i v případě změny stavby i se zásahy do nosných konstrukcí, pokud se nemění vzhled a využití stavby, nejedná o změnu v území.

B.2.1.2 Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury včetně jejích součástí a příslušenství.

Stavební záměr řeší **soubor staveb** ve smyslu § 2 odst. 8 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "Stavební zákon").

Ve smyslu § 2 odst. 9 Stavebního zákona je **stavbou hlavní**, určující účel výstavby souboru staveb, stavební objekt **SO 101**.

Ostatní navrhované stavební objekty jsou vedlejšími stavbami v řešeném souboru staveb.

B.2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

B.2.1.4 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Rozhodnutí o výjimkách nejsou.

B.2.1.5 Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Jedná se o dokumentaci k projednání záměru.

B.2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Záměrem stavby je oprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu hlavního dopravního prostoru silnice II/121 a III/12148 v řešeném úseku.

B Souhrnná technická zpráva

II/121 Votice, ul. Husova

Vypracoval: Ing. Jan Fiala



Místopisně se stavba týká silnice II/121 (ulice Husova) na příjezdu do města Votice od města Sedlec – Prčice a silnice III/12148 v místní části Beztahov.

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	oprava stávajícího nevyhovujícího stavebně technického stavu
Třída komunikace:	silnice II. třídy a III. třídy
Návrhová kategorie:	přibližně odpovídá S 7,5
Umístění:	převážně intravilán
Plocha rekonstruované vozovky II/121:	7900 m ²
Plocha rekonstruované vozovky III/12148:	3500 m ²

Parametry komunikace:

Šířka krytu komunikace II/121	min. 6,30 m
Šířka krytu komunikace III/121	min. 6,00 m

B.2.1.7 Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba není kulturní památkou.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu památkové rezervace



B.2.1.8 Základní bilance stavby

Potřeby a spotřeby médií a hmot

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Hospodaření s dešťovou vodou

II/121 – extravilán – dešťové vody jsou stejně jako ve stávajícím stavu likvidovány vsakem v přilehlých příkopech, případně sváděny do vodoteče.

II/121 – intravilán – dešťové vody jsou stejně, jako ve stávajícím stavu svedeny pomocí uličních vpustí do stávající jednotné kanalizace ve správě COMPAG Votice s.r.o.

III/12148 – dešťové vody jsou stejně jako ve stávajícím stavu likvidovány vsakem v přilehlých příkopech, případně sváděny do vodoteče

Celkové produkované množství odpadů a emisí

Realizovaná stavba (komunikace) neprodukuje odpady.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Třída energetické náročnosti budov apod.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Časové údaje o realizaci stavby

Realizace stavby není aktuálně určena.

Členění na etapy

Vzhledem k možnostem dopravně-inženýrských opatření se předpokládá realizace stavby ve třech základních etapách, které budou dále děleny do menších fází.

- | | |
|-------------------------------|--|
| I. etapa – II/121 extravilán | – začátek stavby až nová okružní křižovatka u PZ
– km 58,600 - 59,260 bez prostoru OK |
| II. etapa – II/121 intravilán | – nová okružní křižovatka u PZ až konec stavby
– km 59,260 - 59,926 |
| III. etapa – II/12148 | – od křižovatky s II/121 k žst. Votice
– km 0,000 - 0,521 |

B.2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Předpokládá se, že části objektů komunikace budou využívány v jednotlivých etapách, resp. fázích výstavby pro možnost jejich využití pro provoz v další fázi stavby.

Předčasné užívání stavby před jejím úplným dokončením je možné, pokud to nemá podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí to bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí.

Přesný postup je odvislý od technologických postupů a harmonogramu zhotovitele stavby.



B.2.1.11 Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady stavby – do 25 mil. Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Ve stavbě nejsou části staveb, které by byly předmětem zásadního architektonického a výtvarného řešení (vysoké mosty, portály tunelů, galerie).

B.2.2.1 Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.2.2 Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Vozovka je řešena z asfaltového betonu. Mimo krátkého úseku na konci stavby, kde jsou obruby kamenné (žulové), jsou použity betonové silniční obruby.



B.2.3 Celkové technické řešení

B.2.3.1 Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Stávající komunikace budou v rozsahu stavby rekonstruovány. Dojde k výměně asfaltových vrstev a podkladní vrstvy, k zajištění jejího řádného odvodnění a k doplnění nebo výměně jejich součástí a příslušenství.

Dojde seříznutí a zpevnění krajnic, k vyčištění příkopů a opravě a pročištění propustků. Dojde k výměně poškozených částí bezpečnostních zařízení a bude obnoveno SDZ a VDZ v rozsahu stavby.

Objekty pozemních komunikací jsou navrženy v souladu s TP 170 na odpovídající zatížení dopravou.

B.2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.3 Celková spotřeba vody

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Realizovaná stavba (komunikace) neprodukuje odpady.

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, viz B. 8.8.

B.2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Takové požadavky nejsou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

Záměr KSÚS navazuje na stavební záměry města Votice, které řeší přidružený dopravní prostor komunikace (společná stezka, chodníky, přechody apod.)

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna respektováním obecných technických požadavků na výstavbu a návrhových norem.



B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.1 Popis současného stavu

SO 101 a SO 102 – silnice II/121

Silnice je dvoupruhová obousměrná pozemní komunikace. Vozovka je s asfaltovým krytem s nezpevněnými krajnicemi. Od křižovatky s III/12148 směrem do města Votice je vlevo veden stávající úzký chodník. Na průjezdním úseku ve městě Votice jsou chodníky oboustranné.

Ve vozovce se vyskytují prakticky všechny druhy poruch dle TP 82. Podrobnosti a rozsahy jednotlivých typů poruch jsou uvedeny v diagnostickém průzkumu. Odvodnění komunikace je většinou nedostatečné a nefunkční.

SO 103 – silnice III/12148

Silnice je dvoupruhová obousměrná pozemní komunikace. Vozovka je s asfaltovým krytem s nezpevněnými krajnicemi. Na částech úseku jsou vpravo stávající chodníky.

Ve vozovce se vyskytují prakticky všechny druhy poruch dle TP 82. Podrobnosti a rozsahy jednotlivých typů poruch jsou uvedeny v diagnostickém průzkumu. Odvodnění komunikace je většinou nedostatečné a nefunkční.

B.2.6.2 Popis navrženého řešení.

SO 101 a SO 102 – silnice II/121

Bude provedena výměna krytových vrstev a realizována nová podkladní vrstva. Lokálně jsou navrženy sanace krajů.

Systém odvodnění bude rekonstruován. Dojde seřiznutí a zpevnění krajnic, k vyčištění příkopů a jejich reprofilaci. Dojde k rekonstrukci příčných propustků. Na průjezdním úseku budou počty vpustí navýšeny tak, aby bylo zajištěno řádné odvodnění povrchu komunikace.

Dojde k výměně poškozených částí bezpečnostních zařízení a bude obnoveno SDZ a VDZ v rozsahu stavby.

SO 103 – silnice III/12148

Bude provedena výměna krytových vrstev a realizována nová podkladní vrstva. Lokálně jsou navrženy sanace krajů. Dojde seřiznutí a zpevnění krajnic, k vyčištění příkopů a jejich reprofilaci.

Dojde k výměně poškozených částí bezpečnostních zařízení a bude obnoveno SDZ a VDZ v rozsahu stavby.

SO 108 – údržba odvodnění

V místech podél stávajících zídek oplocení v km 0,210 - 0,490 vlevo dojde k údržbě stávajících příkopů. formou jejich pročištění a obnově zpevnění dna příkopů betonovými tvárnicemi. Vyústění příkopu zůstane stávající. Dojde k pročištění stávajících propustků, sanaci jejich povrchů a obnově zpevnění v místě jejich vyústění.

B.2.6.3 Společné návrhové parametry

Stanovení třídy dopravního zatížení

Silnice II/121

Dopravní zatížení je charakterizováno počtem těžkých nákladních vozidel (TNV) na základě výsledků ze sčítání dopravy v roce 2016. Na předmětném úseku silnice se nachází sčítací úsek 1-2730:



TNV 0 = TNV k = 61, třída dopravního zatížení V – lehké.

Silnice III/12148

Na předmětném úseku není sčítací úsek. Dopravní zatížení bylo stanoveno kvalifikovaným odhadem a dle informací z místa záměru.

Počet TNV 0 v obou směrech za 24 hod je 100, TNV k = TNV 0, třída dopravního zatížení V – lehké.

Na obou komunikacích aktuálně probíhá intenzivní provoz těžkých nákladních vozidel využívajících nedaleký lom a další doprava související s výstavbou železničního koridoru. Vzhledem k termínům výstavby koridoru a plánovaným výrazným infrastrukturním akcím v okolí silnice I/3 se předpokládá další nárůst dopravy. Z toho důvodu je pro obě komunikace navrženo řešení odpovídající vyššímu zatížení, než jaké plyne z výsledků sčítání dopravy.

B.2.6.4 Pozemní komunikace II/121 - SO 101, SO 102 a SO 107**B.2.6.4.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:**

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	oprava stávajícího nevyhovujícího stavebně technického stavu
Třída komunikace:	silnice II. třídy
Funkční skupina dle ČSN 73 6110	B – sběrné komunikace
Charakteristika:	průtah silnice II. třídy
Návrhová kategorie:	přibližně odpovídá S 7,5
umístění:	extravilán a intravilán města Votice

Parametry komunikace:

Šířka krytu komunikace:	min. 6,30 m
Šířka jízdního pruhu:	3,0 m
Šířka zpevněné krajnice:	-
Šířka nezpevněné krajnice:	0,75 m (1,5 m v místě svodidla)
Bezpečnostní odstup:	0,50 m

B.2.6.4.2 Parametry a zdůvodnění trasy**Směrové řešení**

V úseku rekonstrukce jsou respektovány stávající šířkové a směrové poměry.

Výškové řešení

Niveleta komunikace v co největší míře kopíruje stávající stav a vyrovnává lokální nerovnosti. Maximální podélný sklon v úseku je +6,0 % a minimální podélný sklon je +0,7 %.

Příčný sklon

Silnice je navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,5%. Klopení komunikace vychází ze směrového a podélného motivu a je řešeno dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110.

V některých úsecích je pro napojení na stávající stav a pro lepší odvodnění navržen jednostranný sklon.



B.2.6.4.3 Návrh zemního tělesa

Zemní těleso bude využito původní. Na úseku II/121 mimo výkopů pro propustky se zásah pod úroveň podkladní vrstvy nepředpokládá.

Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je min. $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$

Požadovaný modul přetvárnosti na povrchu pod vyměřovanou podkladní vrstvou ze štěrkodrti je min. $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$

B.2.6.4.4 Použití druhotných materiálů

Nepředpokládá se využití druhotných materiálů.

B.2.6.4.5 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

B.2.6.4.6 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Nové plochy jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou dle TP 170.

Na komunikaci je uvažována bezpečně TDZ IV viz komentář v B. 2.6.3.

Navržené skladby

Skladba A je základní skladba vozovky, která bude aplikována po odfrézování a odstranění podkladní vrstvy kostek a jejich lože.

Požadovaný modul přetvárnosti na povrchu pod vyměřovanou podkladní vrstvou ze štěrkodrti je min. $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$

KONSTRUKCE A - ČÁSTEČNÁ REKONSTRUKCE VOZOVKY			
asfaltový beton pro brusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřík kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C 50 B4	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 + , 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřík kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C 50 B4	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 + , 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřík kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C 50 B4	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
s podrcením kamenivem fr. 2/4			
šterkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		300 mm (Ha= 150)	

Konstrukce B bude aplikována v rozsahu SO 107 pro napojení na stávající stav II/121 na začátku stavby. Jedná se přechodový úsek mimo rozsah modernizace II/121.

KONSTRUKCE B - OBNOVA KRYTU			
asfaltový beton pro brusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřík kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C 50 B4	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 + , 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřík kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C 50 B4	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM (Hv)		100 mm (Ha= 110)	

B.2.6.4.7 Obruby

Vzhledem k vyvolaným úpravám nivelety komunikace a jejího klopení a pro zajištění řádného odvodnění komunikace je výšková úprava obrub a jejich výměna součástí záměru KSÚS. Pokud dojde k plánovanému souběhu záměru



KSÚS a města Votice, budou obruby u chodníků součástí objektů chodníků a stezek.

V případě parkovacích zálivů zřizovaných jako součást souvisejícího záměru města Votice je chodníková obruba součástí tohoto záměru vždy.

Obruby jsou uvažovány standardní silniční betonové, v místě sjezdů a přechodů v přejezdové variantě. Od ulice Žižkova po konec stavby budou pro materiálové sjednocení použity obruby kamenné, žulové OP3.

B.2.6.5 Pozemní komunikace III/12148 - SO 103

B.2.6.5.1 Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	oprava stávajícího nevyhovujícího stavebně technického stavu
Třída komunikace:	silnice III. třídy
Funkční skupina dle ČSN 73 6110	C – obslužné komunikace
Charakteristika:	průtah silnice III. třídy
Návrhová kategorie:	přibližně odpovídá S 7,5
umístění:	intravilán místní části Beztahov

Parametry komunikace:

Šířka krytu komunikace:	min. 6,00 m
Šířka jízdního pruhu:	3,0 m
Šířka zpevněné krajnice:	-
Šířka nezpevněné krajnice:	0,75 m (1,5 m v místě svodidla)
Bezpečnostní odstup:	0,50 m

B.2.6.5.2 Parametry a zdůvodnění trasy

Směrové řešení

V úseku rekonstrukce jsou respektovány stávající šířkové a směrové poměry.

Výškové řešení

Niveleta komunikace v co největší míře kopíruje stávající stav a vyrovnává lokální nerovnosti. Maximální podélný sklon v úseku je +8,1 % a minimální podélný sklon je +0,36 %.

Příčný sklon

Silnice je navržena v základním střechovitém příčném sklonu 2,5%. Klopení komunikace vychází ze směrového a podélného motivu a je řešeno dle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110.

V některých úsecích je pro napojení na stávající stav a pro lepší odvodnění navržen jednostranný sklon.

B.2.6.5.3 Návrh zemního tělesa

Zemní těleso bude využito původní.

Požadovaný modul přetvárnosti na zbývající části úseku na povrchu pod vyměřovanou podkladní vrstvou ze štěrkodrti je min. $E_{\text{def},2} = 70 \text{ MPa}$



B.2.6.5.4 Použití druhotných materiálů

Nepředpokládá se využití druhotných materiálů.

B.2.6.5.5 Výsledky bilance zemních prací

Vzhledem ke zvolené technologii rekonstrukce nejsou součástí stavby rozsáhlé zemní práce. Bilance zemních prací není zpracována.

B.2.6.5.6 Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch

Technologie

Nové plochy jsou navrženy na odpovídající zatížení dopravou dle TP 170.

Na komunikaci je uvažována bezpečně TDZ IV viz komentář v B. 2.6.3.

Navržené skladby

Skladba A je základní skladba vozovky, která bude aplikována po odfrézování a odstranění podkladní vrstvy kostek a jejich lože.

Požadovaný modul přetvárnosti na povrchu pod vyměřovanou podkladní vrstvou ze šterkodrti je min. $E_{def,2} = 70$ MPa

KONSTRUKCE A - ČÁSTEČNÁ REKONSTRUKCE VOZOVKY			
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C 50 B4	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 + , 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C 50 B4	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 + , 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C 50 B4	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
s podrcením kamenivem fr. 2/4			
šterkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		300 mm (Ha= 150)	

V místě sanací kraje v km 0,290 – 0,420 bude realizována skladba A.1

KONSTRUKCE A.1 – REKONSTRUKCE VOZOVKY + SANACE KRAJE VOZOVKY (III/12148 - km 0,290 - 0,420)			
asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+, 50/70	40 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C 50 B4	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16 + , 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-C 50 B4	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16 + , 50/70	50 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-C 50 B4	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
s podrcením kamenivem fr. 2/4			
šterkodrt'	ŠDA 0/32	150 mm	ČSN 736126-1
šterkodrt'	ŠDA 0/32	250 mm	ČSN 736126-1
CELKEM (Hv)		550 mm (Ha= 150)	
výměna materiálu aktivní zóny ($E_{def,2}$ zemní plně min. 45 MPa)			
nesoudržný, nenamrzavý materiál vhodný dle ČSN 73 6133 (GW a GP)		500 mm	
netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci; CBR > 3 kN, dle TP 97			

B.2.6.5.7 Obruby

Vzhledem k vyvolaným úpravám nivelety komunikace a jejího klopení a pro zajištění řádného odvodnění komunikace je výšková úprava obrub a jejich výměna součástí záměru KSÚS. Pokud dojde k plánovanému souběhu záměru KSÚS a města Votice, budou obruby v místě chodníků součástí objektů chodníků a stezek.

B.2.6.5.8 Sanace

V km v km 0,290 – 0,420 je navržena lokální sanace podle konstrukce A.1. Tj. výměna všech konstrukčních vrstev včetně výměny nevhodné podložní zeminy. Navrhuje se v šířce cca 1,5 m od okraje krytu. Vzhledem k tomu, že rozsah



sanace podloží na základě příznaků v krytu nelze přesně určit, předpokládá se pro potřeby soupis prací s rozsahem dle diagnostiky + 15% rezervou.

Přesný rozsah bude určen na stavbě po odfrézování.

Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je min. $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$

Vzhledem k charakteru a zatížení komunikace je navržena v místě sanace výměna AZ v tloušťce 500 mm. Materiál AZ se předpokládá nesoudržný, nenamrzavý. Od paraplaně bude oddělen separační a filtrační geotextilií v parametrech požadovaných dle TP 97. Základní požadavek je CBR > 3 kN.

B.2.6.6 Mostní objekty a zdi

B.2.6.6.1 Výčet objektů a zdí

V místě stavby se nachází most ev.č. 33-004, který ale není součástí stavby.

B.2.6.6.2 Základní charakteristiky jednotlivých objektů

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

B.2.6.6.3 Základní technické řešení a vybavení

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

B.2.6.6.4 Druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

B.2.6.6.5 Postup a technologie výstavby

Součástí záměru nejsou mostní objekty a zdi.

B.2.6.7 Odvodnění pozemní komunikace

B.2.6.7.1 SO 101, SO 102 a SO 103 – extravilánové úseky

Odvodnění je řešeno přes krajnici do okolního terénu, kde se voda vsakuje nebo je svedena do stávající vodoteče. Odvodňovací příkopy chybí nebo jsou zaneseny. Je navrženo pročištění příkopů a jejich doplnění. Příkopy jsou navrženy ve sklonu 1:1,5 – 1:3.

V místě souběhu s chodníky jsou navrženy samostatné uliční vpusti, které potrubím odvádějí srážkové vody na přilehlý terén za chodníkem, kde jsou likvidovány vsakem.

V místech podél stávajících zídek oplocení v km 0,210 - 0,490 vlevo dojde k údržbě stávajících příkopů. formou jejich pročištění a obnově zpevnění dna příkopů betonovými tvárnicemi. Vyústění příkopu zůstane stávající. Dojde k pročištění stávajících propustků, sanaci jejich povrchů a obnově zpevnění v místě jejich vyústění.

B.2.6.7.2 SO 102 – intravilán Votice

Povrchové odvodnění komunikace bude řešeno stejně jako ve stávajícím stavu, pomocí uličních vpustí do stávající jednotné kanalizace.

Některé vpusti jsou posunuty do výhodnějších pozic, některé vpusti jsou přidány. Odtokové poměry v místě stavby i mimo oblast stavby se nezmění.



B.2.6.8 Propustky

Součástí objektů komunikací je i obnova stávajících příčných a podélných propustků.

U stávajících podélných propustků (převážně samostatné vjezdy) je uvažováno s jejich vyčištěním, napojením na příkopy a obnovou odláždění na vtok a výtok. Pokud budou po vyčištění zjištěny výrazné poruchy znemožňující funkčnost propustků a dalších odvodňovacích zařízení, dojde k jejich výměně. Případná náhrada propustků bude provedena z korugovaných plastových trub z PP SN 16 odpovídajícího průměru.

U příčných propustků pod komunikací je uvažována s provedením následujících opatření a prací:

km 58,744

Opravu propustku a jeho prodloužení řeší související záměr města Votice - Výstavba chodníků a stezek podél II/121 a III/12148, Votice – Beztahov, I. a II. etapa.

km 58,789

Opravu propustku a jeho prodloužení řeší související záměr města Votice - Výstavba chodníků a stezek podél II/121 a III/12148, Votice – Beztahov, I. a II. etapa.

km 59,160

Stávající nefunkční kamenný deskový propustek bude nahrazen lapačem splavenin v příkopu vpravo na nátok a příčným svodným potrubím DN 300 vyústěným volně na terén vlevo za chodníkem.

km 59,290

Stávající kamenný deskový propustek na vjezdu do Votic bude přestavěn na trubní propustek z betonových hrdlových trub DN 600 schváleného typu. Na nátok bude zřízena monolitická Napojovací šachta pro podchycení stávající trasy před propustek. Výtok bude řešen bez čela šikmo seříznutou troubou a opevněním vyústění kamenem do betonu. Opevnění výtoku a přilehlé části příkopu bude provedeno kamenem tl. 200 mm do betonového lože min. tl. 100mm z betonu C 20/25n XF3. Opevnění bude zajištěno stabilizačními prahy z C30/37 XF3.

km 0,157 (III/12148)

Stávající propustek z betonových trub DN 1000 s monolitickými čely bude vyčištěn a ponechán ve stávajícím umístění. Dojde pouze k sanaci stávajících čel.

Bude obnoveno opevnění nátok a výtok kamenem do betonu na vzdálenost 2,0m od čela. Opevnění výtoku a přilehlé části příkopu bude provedeno kamenem tl. 200 mm do betonového lože min. tl. 100mm z betonu C 20/25n XF3. Opevnění bude zajištěno stabilizačními prahy z C30/37 XF3.



B.2.6.9 Tunely, podzemní stavby a galerie

B.2.6.9.1 Základní údaje (délka, příčné uspořádání, sklony)

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.9.2 Technické vybavení tunelu

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.9.3 Navržená technologie výstavby

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.9.4 Principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Součástí záměru nejsou tunelové objekty.

B.2.6.10 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou součástí záměru.

B.2.6.11 Vybavení pozemní komunikace

B.2.6.11.1 Záchytná bezpečnostní zařízení

Dopravně-bezpečnostní zábradlí.

Nejsou součástí projektu.

Svodidla

Nejsou součástí projektu.

B.2.6.11.2 Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

SO 190 Trvalé dopravní značení na II/121

SO 191 Trvalé dopravní značení na III/12148

• Svislé dopravní značení

Stávající dopravní značení bude vyměněno a doplněno. Předpokládané umístění je prezentováno v situaci dopravního značení.

Pokud není uvedeno jinak, předpokládá se umístění na vlastní ocelové sloupky.

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ.

Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

V případě umístění SDZ u smíšené stezky pro chodce a cyklisty na chodníkové ploše je nutné umístění SDZ na místě upravit tak, aby nedošlo z zásahu do uvažované volné šířky a zároveň byla splněna podmínka vzdálenosti SDZ od vozovky.



• **Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení bude provedeno nástřikem bílé barvy typ II s akustickou (zvučící) úpravou. Návrh VDZ je součástí přílohy koordinační situace a situace pozemní komunikace.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110 a bude dále zpřesněno v rámci navazující PD. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou **v bílé barvě a obnoven z plastických materiálů** strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

VDZ musí být v souladu s PPK – VZ: Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků na silnicích I. třídy ve správě Ředitelství silnic a dálnic.

B.2.6.11.3 Veřejné osvětlení

Není součástí záměru.

B.2.6.11.4 Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není řešeno.

B.2.6.11.5 Clony a sítě proti oslnění

Není řešeno.

B.2.6.12 Objekty ostatních skupin objektů

B.2.6.12.1 Výčet objektů

Provizorní objekty

- SO 901 Dopravně inženýrská opatření pro II/121
- SO 902 Dopravně inženýrská opatření pro III/12148
- SO 903 Pomocné dopravní stavby a opatření

B.2.6.12.2 Základní charakteristiky

SO 901 a SO 902 Dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší návrh dopravního značení a úprav provozu v souvislosti s prováděnou stavbou.



SO 903 Pomocné dopravní stavby a opatření

Objekt řeší opravy a vyvolané úpravy (zesílení) komunikací objízdných tras. Jedná se o stavební úpravy a činnosti, které dle §15 vyhl. 104/1997 Sb. a její přílohy č.5 nevyžadují ohlášení ani stavební povolení.

Předpokládá se odfrézování částí nebo celé plochy krytových vrstev, aplikace spojovacího postřiku, vyrovnávky asfaltovým betonem a pokládka krytu z asfaltového betonu.

Přesná lokalizace úprav bude stanovena zástupcem investora v rozsahu odpovídajícím soupisu prací pochůzkou objízdné trasy.

B.2.6.12.3 Související zařízení a vybavení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.12.4 Technické řešení

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.6.12.5 Postup a technologie výstavby

Vzhledem k charakteru objektů není řešeno.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.



B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu.

Světelné signalizační zařízení včetně dopravního značení „Výjezd vozidel hasičů“ bude zachováno. V průběhu stavby musí být zajištěno a ochráněno.

B.2.8.1 Seznam použitých podkladů

Podkladem pro návrh požárně bezpečnostního řešení jsou:

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 - Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty
- ČSN 73 0810 - Požární bezpečnost staveb – Společná ustanovení
- ČSN 730821 ed.2 - Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou
- ČSN 752411 – Zdroje požární vody
- ČSN 73 0833 – Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- Zákon č. 133/1985 Sb.
- Vyhláška č. 23/2008 Sb.
- Vyhláška č. 246/2001 Sb.

Uvedené právní normy a předpisy budou aplikovány v platném znění včetně aktuálních změn a doplňků.

B.2.8.2 Zhodnocení příjezdových komunikací pro požární techniku

S ohledem na charakter stavby není provedení požárního zásahu posuzováno, přístupové komunikace se nemění.

Na rekonstruované komunikaci bude zachován průjezdný profil pro požární vozidla v obou směrech (vjezdy a průjezdy musí být ve světlých rozměrech nejméně 3 500 mm široké a 4 100 mm vysoké, šířka vozovky nejméně 3 000 mm).

Volná šířka komunikace při dočasném dopravním opatření je navržena vždy min. 3,0 m s tím, že v některých stavebních etapách se jedná o jednopruhovou obousměrnou směrově nerozdělenou komunikaci.

Po dobu rekonstrukce musí být zajištěn výjezd vozidel IZS.

Rekonstrukcí stávající komunikace se nemění stávající přístupové komunikace, stávající zpevněné plochy a stávající sjezdy ze stávající komunikace ke stávajícím objektům.

Rekonstrukcí komunikace nedojde k narušení, poškození a posunu stávajících odběrných míst určených pro požární účely.

Stavba neomezuje přístup ke zdrojům požární vody, nejsou vytvářeny překážky požární vozidlům, které by bránily zásahu či vytvářely složité podmínky pro zásah a evakuaci osob.

Výstavbu komunikace je s ohledem na přístupnost požárních vozidel nutno provádět tak, aby byla zajištěna dostupnost k nevýrobním objektům na vzdálenost alespoň 20m, výrobním objektům na vzdálenost alespoň 10 m a k objektům



skupiny OB 1 na vzdálenost alespoň 50 m. Přizpůsobit je nutno těmto zásadám i stání zemních strojů bez obsluhy v dosahu, aby nevytvořili nežádoucí překážku.

Parametry, které v požárně bezpečnostním řešení nejsou uvedeny, se buď nevyskytují, nebo nejsou předmětem posouzení z hlediska bezdůvodnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. Stavba nemá při provozu energetické nároky.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.2 Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno.

B.2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby není řešeno. "

B.2.11.4 Ochrana před hlukem

Nejsou řešena dodatečná opatření. Komunikace je vedena ve stávající trase.

B.2.11.5 Protipovodňová opatření

Stavba není ohrožena povodněmi.

B.2.11.6 Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Staveniště neleží v ploše registrovaných sesuvných ani poddolovaných území.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.3.1 Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby nedojde ke zřizování nových napojovacích bodů technické infrastruktury.



B.3.2 Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není řešeno.

B.4 Dopravní řešení

B.4.1 Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

B.4.1.1 Popis dopravního řešení

Záměrem stavby je úprava stávajícího nevyhovujícího stavebně-technického stavu silnice III/2997 v úseku km 58,600 – 59,907.

Na silnici II/121 dojde v km 58,620 – 58,940 a km 59,060 – 59,907 k výměně asfaltových vrstev a k realizaci nové podkladní vrstvy ze štěrkodrti. V km 58,600 – 58,620 dojde pouze k obnově krytových vrstev pro napojení mezi novým a stávajícím stavem.

Na silnici III/12148 dojde v celé její délce k výměně asfaltových vrstev a k realizaci nové podkladní vrstvy ze štěrkodrti.

Na obou komunikacích dojde k zajištění jejich řádného odvodnění a k doplnění jejich součástí a příslušenství.

B.4.1.2 Bezbariérová opatření

V místech míst pro přecházení nebo přechody pro chodce je obrubník chodníku snížen na 2 cm podsádku a je tak vytvořena rampa na chodník se sklonem 12%. Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku 8cm) je navržen varovný pás z hmatové, slepecké dlažby v barvě červená v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou a signálním pásem šířky 80 cm. Signální pás je ukončen u vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců. V části délky chodníku je navržena přirozená vodící linie z betonového obrubníku osazeného na +8cm nad chodníkem či je vytvořena ze stávajících podezdívek plotů a budov.

V místech vjezdů bude vodící linie přerušena v šíři vjezdu, avšak do délky max. 8,0m. Přes 8,00m (měřeno podél vodící linie) bude realizována umělá vodící linie. Umělá vodící linie bude zhotovena z betonové dlažby s podélnou drážkou v šíři 40cm. Bude vycházet z přirozené vodící linie – vyvýšeného obrubníku.

V místech vjezdů bude obrubník směrem do silnice snížen na +2 - +5cm.

Nástupní hrana autobusové zastávky bude vymezena pomocí kontrastního pásu v šířce 0,3m (šíře obrubníku nástupní hrany je 0,2m, bezbariérový obrubník) a v barevném odstínu žlutá, v celé délce nástupní hrany. Nástup je vymezen pomocí signálního pásu o šířce 0,80m. Signální pás vychází z vodící linie. Signální pás je navržen, jako varovné pásy, z betonové dlažby se slepeckou úpravou v barvě červená.

Nástupní hrana je navržena ve výšce +16 až +20cm nad vozovkou. Nástupišť je navrženo o příčném sklonu do 2,0%. Označnický IJ4b bude umístěn 80cm od signálního pásu a 60cm od nástupní hrany. Spodní hrana označnicku bude min. 2,20m nad pochozí plochou.



Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

B.4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se přímo o stavbu dopravní infrastruktury – silnici II. a III. třídy.

Dopravní napojení je stávající a bude bez úprav.

B.4.3 Doprava v klidu

Dopravu v klidu na průjezdním úseku řeší související záměr města Votice - Výstavba chodníků a stezek podél II/121 a III/12148, Votice – Beztahov, I. a II. etapa.

B.4.4 Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistické stezky řeší související záměr města Votice - Výstavba chodníků a stezek podél II/121 a III/12148, Votice – Beztahov, I. a II. etapa.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.5.1 Terénní úpravy

Stavba řeší převážně stavební úpravy hlavního dopravního prostoru. Součástí stavby nejsou výraznější zásahy do terénu.

B.5.2 Použité vegetační prvky

Na nezpevněných plochách dotčených stavbou bude zpětně rozprostřena ornice a vyset trávnik (parková nebo hřišťová směs).

B.5.3 Biotechnická, protierozní opatření

Biotechnická opatření nejsou navržena.



B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

B.6.1.1 Ovzduší

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.2 Hluk

Stavbou nedojde ke změně stávajícího stavu.

B.6.1.3 Voda

Stavbou nedojde ke změně způsobu odvodnění zpevněných ploch.

B.6.1.4 Odpady

Stavba samotná neprodukuje odpady.

B.6.1.5 Půda

Dojde k záborům orné půdy. Viz samostatné části PD.

B.6.2 Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizovaná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k jejímu umístění (převážně zastavěné území), rozsahu a charakteru nedojde k výraznému zásahu do životního prostředí.

B.6.2.1 Ochrana dřevin

Podmínky pro ochranu stromů při provádění stavebních prací jsou definovány ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Dřeviny rostoucí mimo les jsou podle ustanovení §7 odst.1 zákona o ochraně přírody chráněny před poškozováním a při výkopových pracích nesmí být poškozeny dřeviny ani jejich kořenový systém. Při výkopových pracích do 2,5m v blízkosti stromů, orgán ochrany přírody požaduje, aby byl prováděn ruční výkop. Při hloubení výkopů nesmí být porušeny kořeny o průměru větším než 2cm, jestliže to bude nezbytně nutné, tak je potřeba kořeny ostře přetnout a místa řezu zahladit. Kořeny je nutné chránit před vysycháním a před účinky mrazu. V kořenové zóně stromů nesmí být pokládány žádné kryty pokrývající povrch půdy. Stanovené podmínky vyházejí z normy ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

B.6.2.2 Ochrana památných stromů

V místě stavby nejsou památné stromy.



B.6.2.3 Ochrana rostlin a živočichů

V místě stavby není monitorován výskyt chráněných rostlin a živočichů.

B.6.2.4 Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Nedojde k přerušení ekologických funkcí nebo vazeb v krajině.

B.6.3 Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v blízkosti území Natura 2000.

B.6.4 Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Dle parametrů stavby se předpokládá, že stavba nebude předmětem zjišťovacího řízení dle zákona č.100/2001 Sb.

B.6.5 V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno. Viz B.6.4

B.6.6 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Součástí stavby nejsou přeložky inženýrských sítí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Součástí záměru není úprava nebo zásah do stávajících zařízení pro civilní ochranu (kryty CO, sirény apod.)



B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Zajištění potřebného materiálu pro realizaci je věcí zhotovitele, jeho technických a technologických zvyklostí a možností.

Navržené materiály jsou obvyklé (betonové prvky krytu, kamenivo, beton) a v širším okolí stavby relativně snadno dostupné. Možné dovozové vzdálenosti a časy jsou stanoveny v příslušných TKP a TP a zhotovitel je povinen je respektovat.

B.8.2 Odvodnění staveniště

Po dobu výstavby musí být zajištěno řádné odvedení povrchových a srážkových vod, aby nedošlo ke zhoršení fyzikálně-mechanických vlastností zemin na plochách staveniště.

Dobu, kdy nebude funkční stávající odvodnění komunikace je nutné technologií výstavby minimalizovat. Vodní režim nepříznivě ovlivňuje parametry zemin v podloží.

Zhotovitel stavby musí zabránit kontaminaci podzemních i tekoucích vod škodlivými látkami vzniklými při realizaci stavby.

B.8.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

B.8.3.1 Napojení na dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu sítí pozemních komunikací v místě. Jedná se o navazující úseky silnice II/121, případně mezinárodní I/3 (E67).

B.8.3.2 Napojení na technickou infrastrukturu

Voda – použití vlastních zdrojů (cisterna), případně v zastavěném území možnost napojení na vodovodní řád se samostatným odečtem pro potřeby stavby.

Kanalizace - bude použito chemické WC, dešťové vody během stavby se odvedou mimo stavbu nebo do již realizované části dešťové kanalizace.

El. energie – použití elektrocentrál, případně v zastavěném území možnost napojení na rozvodnou síť se samostatným odečtem pro potřeby stavby.

Telefon – použití mobilních telefonů

B.8.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba bude prováděna za dopravního omezení. Předpokládá se, že převážná část stavby bude realizována za úplné uzavírky předmětné komunikace. V případě drobnějších a dokončovacích prací bude provoz omezen na pracovní místa dle TP 66 nebo řízen kyvadlově. Podrobnosti viz B.8.14.

Technické řešení a technologické postupy stavby budou voleny tak, aby nedošlo k vlivu na okolní pozemky, případně by tento vliv byl minimalizován.



Technické řešení pažení a svahování stavebních jam pro objekty komunikací, umělých staveb a sítí technické infrastruktury musí zajistit po celou dobu stavby bezpečné a stabilní zajištění tělesa pozemních komunikací.

B.8.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

B.8.5.1 Ochrana okolí staveniště

V průběhu stavby bude zabráněno vstupu nepovolaných osob na staveniště. Staveniště bude vhodným způsobem oploceno, popřípadě odděleno, nebo jinak zajištěno vůči veřejnosti, z důvodu zajištění bezpečnosti osob a ochrany majetku. Zhotovitel je povinen zbudovat dočasné oplocení a ochranné zábradlí v rozsahu vyplývajících z bezpečnostních předpisů a požadavků stavebního povolení. Zhotovitel je povinen po celou dobu stavby tyto zábrany udržovat. Ohrazení nebo oplocení zasahující do veřejné komunikace bude za snížené viditelnosti osvětleno výstražným červeným světlem v čele překážky. Konstrukce zábran a oplocení musí odpovídat požadavkům kap.11 a 12 TKP,

Okolí stavby musí být zajištěno tak, aby nedošlo ke škodě na okolních pozemcích a objektech. Možné zdroje ohrožení např. jámy, otvory, nestabilní konstrukce musí být vždy označeny výstrahou. Veškeré vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

B.8.5.2 Požadavky na kácení dřevin

Součástí stavby není kácení dřevin.
Speciální požadavky na kácení nejsou.

B.8.5.3 Požadavky na asanace

Nejsou.

B.8.5.4 Požadavky na demolice

Nejsou.

B.8.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba vyvolá trvalé a dočasné zábory i mimo pozemky stavebníka.
Zábory jsou řešeny v samostatné příloze.

B.8.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zásahy do chodníků a obchozí trasy jsou řešeny v souvisejícím záměru města Votice - Výstavba chodníků a stezek podél II/121 a III/12148, Votice – Beztahov, I. a II. etapa.

**B.8.8 Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

S odpady vniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

tj. hlavně následujícími předpisy:

Zákon

- 185/2001 Sb. Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Vyhláška

- 93/2016 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- 94/2016 Sb. Vyhláška o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- 294/2005 Sb. Vyhláška o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- 321/2014 Sb. Vyhláška o rozsahu a způsobu zajištění odděleného soustředování složek komunálních odpadů
- 341/2008 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady)
- 374/2008 Sb. Vyhláška o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- 383/2001 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- 130/2019 Sb. Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem

Vzniklé odpady budou zatříděny a bude s nimi naloženo v souladu s výše uvedenou legislativou. Odpady budou předány k likvidaci firmě k této činnosti vybavené a oprávněné.

Doklady o nakládání s jednotlivými druhy odpadů budou předloženy v rámci závěrečné kontrolní prohlídky stavebního úřadu.

Ve fázi výstavby objektů lze očekávat vznik následujících hlavních odpadů:

17 01 01	o	Beton (obruby, šachty, konstrukce, vyrovnávací vrstvy) – trvalá skládka	t	50
17 03 02	o	Asfaltové směsi neuvedené pod 17 03 01 – bez dehtu (asfaltobeton, stávající zpevněné plochy) – využití zhotovitelem pro recyklaci	t	3450
17 04 05	o	Kovy včetně jejich slitin (mříže, značky, sloupky) – do šrotu	t	< 3,0
17 05 04	o	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03 (vykopaná zemina) – trvalá skládka	t	3200
17 09 04	o	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 (demoliční suť) – trvalá skládka	t	20



17 03 01	N	Asfaltové směsi obsahující dehet – skládka nebezpečného odpadu	t	0
----------	---	--	---	---

B.8.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Vzhledem k rozsahu stavby není podrobná bilance zemních prací v aktuálním stupni PD zpracována. Předpokládá se, že zemina z výkopů nebude použitelná pro těleso komunikace.

B.8.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel bude během realizace stavby respektovat platnou legislativu ve vztahu k ochraně životního prostředí.

Stavba se nenachází v chráněném území a v místě stavby není monitorován výskyt zvláště chráněných živočichů.

B.8.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat aktuálně platné předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovním prostředí
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., o základních požadavcích k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy do závazných pravidel pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati nebo komunikaci,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech nadzemních a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou prokazatelně seznámeni s těmito pravidly, technologickým přepisem provádění prací i návody k obsluze používaných zařízení.

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat předepsané osobní ochranné pracovní prostředky podle směrnice dodavatele vypracované na základě nařízení vlády č. 495/2001 Sb.



Před zahájením prací je nutno ověřit polohu, stav, způsob ochrany a možnost odpojení všech inženýrských sítí v prostoru staveniště, včetně podmínek správců sítí.

Výkopy musí být zajištěny proti pádu osob. Vrty musí být při přerušení prací zabezpečeny proti pádu osob provizorním ohrazením nebo dostatečně únosným zakrytím.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro činnost stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni a budou příslušně proškoleni.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a



jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou. Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

B.8.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Viz B.8.7

B.8.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavbou bude dotčena bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích. Zhotovitel stavby v dostatečném časovém předstihu zajistí návrh přechodné úpravy provozu na komunikaci a jeho stanovení místně příslušným silničním správním úřadem.

Značky užití k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní. Retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R2. Budou použity značky základní velikosti, pokud není uvedeno jinak.

Přenosné značky nebo dopravní zařízení, které nebudou pevně zabudovány do terénu, budou osazeny na podpěrný sloupek. Sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek (2 ks).

Zhotovitel musí udržovat provizorní dopravní značení ve smyslu vydaného a schváleného návrhu dopravně-inženýrských opatření během celé stavby.



B.8.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

B.8.14.1 Řešení dopravy během výstavby

Vzhledem k možnostem dopravně-inženýrských opatření se předpokládá realizace stavby ve třech základních etapách, které budou dále děleny do menších fází.

- I. etapa – II/121 extravilán – začátek stavby až nová okružní křižovatka u PZ
– km 58,600 - 59,260 bez prostoru OK
- II. etapa – II/121 intravilán – nová okružní křižovatka u PZ až konec stavby
– km 59,260 - 59,926
- III. etapa – III/12148 – od křižovatky s II/121 k žst. Votice
– km 0,000 - 0,521

Realizace etapy bude z hlediska dopravně-inženýrských opatření rozdělena do následujících fází:

B.8.14.1.1 I. etapa

- začátek stavby až vjezd do města Votice
- km 58,600 - 59,260 bez prostoru OK

Předpokládá se její rozdělení na dvě části:

Fáze 1.1

- začátek stavby až křižovatka s III/12148. Křižovatka průjezdná od Votic na III/12148 a zpět.
- objízdná trasa: z Heřmaniček po III/12139 a III/12140 přes Jestřebice do Votic

- Fáze 1.2

- křižovatka s III/12148 až nová OK u průmyslové zóny. Křižovatka s III/12148 průjezdná ze směru Sedlec-Prčice na III/12148 a zpět.
- objízdná trasa: z Heřmaniček po III/12139 a III/12140 přes Jestřebice do Votic

B.8.14.1.2 II. etapa

- nová okružní křižovatka u PZ až konec stavby
- km 59,260 - 59,926

Předpokládá se její rozdělení na dvě části:

Fáze 2.1

- nová OK u průmyslové zóny až křižovatka Jiráskova včetně.
- objízdná trasa: z Heřmaniček po III/12139 a III/12140 přes Jestřebice do Votic
- pro IZS, obsluhu území a rezidenty průjezd ulicemi Žižkova, Riegrova, Tyršova, Palackého Havlíčkova.



- Fáze 2.2

- křižovatka Jiráskova až konec stavby. Křižovatka Jiráskova průjezdná do ulic Jiráskova a Smetanova.
- objízdná trasa: z Heřmaniček po III/12139 a III/12140 přes Jestřebice do Votic
- pro IZS, obsluhu území a rezidenty průjezd ulicemi Pražská, Smetanova, Dopravní, Klášterní Jiráskova, Dukelská.

B.8.14.1.3 III. etapa

- od křižovatky s II/121 k žst. Votice
- km 0,000 - 0,521

Na základě požadavků samosprávy bude při opravě III/12148 stavba realizována po polovinách. Bude provedeno provizorní rozšíření komunikace na stranu stávajících a plánovaných chodníků. Zřízená podkladní vrstva provizorního rozšíření bude po realizaci stavby silnice ponechána na místě a využita při související stavbě „**Výstavba chodníků a stezek podél II/121 a III/12148, Votice – Beztahov - II. etapa**“.

Předpokládá se rozdělení na dvě části pro zkrácení úseků s kyvadlovým provozem.

Fáze 3.1

- křižovatka u sila až žst. Votice
- kyvadlový provoz řízený pracovníky zhotovitele, mimo pracovní dobu SSZ

Fáze 3.2

- křižovatka s II/121 až křižovatka u sila
- kyvadlový provoz řízený pracovníky zhotovitele, mimo pracovní dobu SSZ

B.8.14.2 Autobusové zastávky

I. a II. etapa – uzavírka na II/121

Ve stavbě jsou autobusové zastávky Votice, žel. st. rozc. a Votice kino. Zastávky využívají linky 390770, D68, E36 a E49.

D68 – Votice – Sedlčany.

V případě uzavírky II/121 bude linka D68 začínat a končit na zastávce Votice, žel. st. rozc. Pro etapy, kdy nebude možné využít stávající nástupiště, budou zřízena provizorní nástupiště z panelů.

390770 a E36 – Votice, aut. st. – Votice, žel.st. - Votice, Beztahov.

V případě uzavírky II/121 fáze 1.1 budou linky projíždět křižovatkou II/12148 a III/12148 bez omezení.

V případě realizace fáze 1.2 a 2.1 nebudou linky provozovány.

V případě uzavírky II/121 fáze 2.2 budou linky pro průjezd využívat ulice Dukelská nebo Jiráskova.



E49 – Heřmaničky, Křenovičky - Vojkov.

Linka E49 bude po dodatečném zpevnění a úpravách provizorní trasu Jestřebice – Střelítov (napojení u mostu mezi obcí Nazdice a Střelítov).

III. etapa – kyvaldový provoz na III/12148

390770 a E36 – Votice, aut. st. – Votice, žel.st. - Votice, Beztahov.

Linky budou projíždět stavbou za kyvaldového provozu.

B.8.14.3 Chodníky

Dopravní opatření na chodnících jsou součástí souvisejícího záměru města Votice.

B.8.14.4 Všeobecné poznámky k objízdným trasám a úpravám provozu

Tato dopravní opatření jsou zpracována s předstihem před zahájením stavby a jejich účelem je stanovit koncepci řešení a rozsah provizorního dopravního značení a vyvolaných úprav komunikací.

V rámci dokumentace zhotovitele bude finální návrh DIO projednán s DI-PČR a ostatními zainteresovanými orgány státní správy a účastníky a bude upraven s ohledem na momentální stav dopravy, souběhy s dalšími stavbami a dalšími souvisejícími okolnostmi.

Pro zajištění objízdny trasy a provozu na ní bude nutné provést a stanovit místní úpravy provozu i na místních komunikacích (zákazy zastavení, zrušení parkování, zjednosměrnění v některých ulicích)

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO je součástí dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

Fáze a záběry stavby v jednotlivých úsecích je nutné naplánovat tak, aby omezení v křižovatkách a napojeních bylo minimální.

B.8.14.5 Opatření proti účinkům vnějšího prostředí

Nejsou navržena.

B.8.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemcích stavby, převážně v plochách uzavřené komunikace. Vjezdy do stavby budou na koncích (čelech) stavby.

V rámci staveniště je uvažováno se zhotovením dočasných čistících zón ze silničních panelů délky cca. 15m a šířky 3m při výjezdech ze staveniště na stávající komunikace, s umístěním silničních panelů pro vytvoření dočasných parkovacích ploch pro vozidla a mechanizaci stavby, případně pro ochranu inž. sítí.

Vstup nepovolaných osob na stavbu bude zamezen osazením mobilní plotové konstrukce. Konstrukce bude složená z ocelové konstrukce osazené do betonové přenosné patky. V průběhu celé výstavby bude umožněn přístup do soukromých objektů. Dočasné oplocení staveniště bude zřízeno na výšku minimálně 1,8m.



Vjezdy do oploceného staveniště se umísťují v návaznosti na příjezdovou komunikaci. Místo musí být dostatečně přehledné a bezpečné, šířka vjezdových bran činí 3,6 až 4,2m. Oblouk vjezdové komunikace musí mít dostatečný poloměr a vjezdová brána se umísťuje až v přímém úseku za obloukem pokud možno tak, aby příjíždějící dopravní prostředek zastavující před vraty stál mimo veřejnou komunikaci. Všechny vstupy a vjezdy se označují výstražnými tabulkami s textem „Nepovolaným vstup zakázán“

B.8.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Aktuálně (04/2022) se předpokládá následující postup realizace:

1. stavební sezóna (2022)

- přípravné práce
- realizace III. etapy (silnice III/12148) včetně společné stezky
- realizace rekonstrukce vodovodu a kanalizace na ul. Husova
- případná realizace částí prací I. a II. etapy na II/121 dle možností DIO a souvisejících staveb

2. stavební sezóna (2023)

- realizace I. etapy a II. etapy (silnice II/121) včetně společné stezky
- dokončovací práce

B.8.16.1 Předpokládaný postup výstavby (relativní)

Níže je pro představu uveden předběžný harmonogram této stavby. Vzhledem k tomu, že rozhodující jsou práce v komunikaci, které vyvolávají dopravní omezení, jsou do odhadu brány jako rozhodující.

0. Etapa – příprava stavby (DIO, zesílení objízdných tras apod.

1 týden

I. etapa – II/121 extravilán – začátek stavby až nová okružní křižovatka u PZ

Fáze 1.1

– začátek stavby až křižovatka s III/12148

2 týdny

Fáze 1.2

– křižovatka s III/12148 až nová OK u průmyslové zóny

2 týdny

II. etapa – II/121 intravilán – nová okružní křižovatka u PZ až konec stavby

Fáze 2.1

– nová OK u PZ až křižovatka Jiráskova včetně

4-6 týdnů

- Fáze 2.2

– křižovatka Jiráskova až konec stavby

4-6 týdnů



III. etapa – III/12148 – od křižovatky s II/121 k žst. Votice

Fáze 3.1

– křižovatka u sila až žst. Votice 3 + 3 týdny

Fáze 3.2

– křižovatka s II/121 až křižovatka u sila 4 + 4 týdny

Dokončovací práce (SDZ, VZD, terénní úpravy apod.) 2 týdny

B.8.16.2 Související stavby

V prostoru stavby rekonstrukce silnice proběhne několik souvisejících staveb, které jsou s rekonstrukcí silnice technicky provázány:

1. Výstavba chodníků a stezek podél II/121 a III/12148, Votice – Beztahov, I. etapa. Investor město Votice.

Záměr řeší výstavbu nových chodníků a nástupiště autobusové zastávky v prostoru křižovatky II/121 a III/12148.

V době zpracování PD probíhala realizace záměru. Záměry byly technicky koordinovány.

2. Výstavba chodníků a stezek podél II/121 a III/12148, Votice – Beztahov, II. etapa. Investor město Votice.

Záměr řeší výstavbu nové společné stezky pro chodce a cyklisty mezi železniční stanicí Votice a centrem města. Stezka je vedena podél celé trasy III/12148 a podél II/121 od křižovatky s II/121 až k okružní křižovatce v ulici Husova na konci stavby KSÚS.

Součástí záměru je zřízení společné stezky, autobusových zastávek včetně zálivů, parkovacích zálivů, přechodů pro chodce včetně nasvětlení a rekonstrukce veřejného osvětlení v celé trase. Součástí záměru jsou i vyvolané přeložky sítí.

Záměry jsou na úrovni projektu technicky koordinovány. Záměr je předmětem společného výběrového řízení na zhotovitele a souběžné realizace stavby.

Záměr bude realizován dle společného harmonogramu stavby za dopravně inženýrských opatření stavby silnice.

Při realizaci stavby bude zřízeno provizorní rozšíření na III/12148, které bude využíváno pro dopravně-inženýrská opatření stavby silnice a jeho podkladní vrstvy budou ponechány pro stavbu cyklostezky.

3. Výstavba okružní křižovatky na II/121 ve Voticích.

Záměr řeší výstavbu nové okružní křižovatky pro napojení nové obytné a průmyslové zóny na II/121 před vjezdem do města Votice. Stavba řeší novostavbu okružní křižovatky a rekonstrukci přilehlé části II/121. Součástí záměru jsou i vyvolané přeložky sítí v místě OK. Záměry jsou na úrovni projektu technicky koordinovány.

Stavba OK bude probíhat během realizace stavby silnice a společné stezky – je nutná vzájemná koordinace zhotovitelů staveb z hlediska DIO, přístupových tras apod.



4. Výměna vodovodu a oprava kanalizace ul. Husova. Investor COMPAG Votice s.r.o.

Správce vodovodu plánuje při rekonstrukci komunikace II/121 ul. Husova výměnu stávajícího vodovodního řadu a přípojek. Zároveň dojde k opravě stávajících kanalizačních šachet (výměna kónusů a skruží, nové vyrovnání a poklopy).

Předpokládá se realizace v návaznosti na rekonstrukci II/121. Stavby budou v průběhu realizace koordinovány.

Záměr bude realizován dle společného harmonogramu stavby za dopravně inženýrských opatření stavby kanalizace a vodovodů.

5. Uložení potrubí pro DPS Husova č.p. 830. Investor Teplo Votice s.r.o.

Správce teplovodu plánuje při rekonstrukci komunikace II/121 ul. Husova uložení potrubí pro budoucí napojení DPS Husova č. p. 830.

Předpokládá se realizace v návaznosti na rekonstrukci II/121. Stavby budou v průběhu realizace koordinovány.

Záměr bude realizován dle společného harmonogramu stavby za dopravně inženýrských opatření stavby kanalizace a vodovodů.

Dokumentace PDPS aktuálně (04/2022) předpokládá následující:

- 1) Před zahájením prací v komunikaci budou realizovány na ulici Husova práce na rekonstrukci kanalizace a vodovodů. Místa zásahů do komunikace budou provizorně vyspravena, aby bylo možné komunikaci využívat v případě zimní přestávky před zahájením rekonstrukce komunikace. Součástí soupisu prací silnice je odstranění těchto provizorních vrstev.
- 2) Práce na komunikaci (investor KSÚS), chodnicích a stezkách (město Votice) budou v jednotlivých úsecích probíhat vždy souběžně.

B.8.16.3 Shrnutí

Celková doba výstavby jednotlivých fází je předpokládána na 29 – 33 týdnů.

V uvedeném odhadu nejsou zohledněny související akce, případné úpravy a výměny dotčených sítí apod.

Uvedený záměr je předběžný. Přesné rozdělení etap realizace stavby je odvislé od možnosti zahájení stavebních prací v konkrétní stavební sezóně (klimatické podmínky, výběr zhotovitele, související stavby, DIO apod.)

Pořadí fází a etap je uvedeno dle staničení komunikací a jejich dopravního významu a lze ho z objektivních důvodů měnit.

B.8.17 Výkresy

Výkresy organizace výstavby a dopravně inženýrských opatření jsou uvedeny v samostatné části - C.4.2 – Dopravně – inženýrská opatření

B.8.18 Harmonogram výstavby

Přesný harmonogram výstavby bude součástí dokumentace zhotovitele na základě reálného postupu prací, souvisejících staveb a možností dopravně-inženýrských opatření v době stavbě.

V dokumentaci PDPS je prezentován orientační harmonogram souboru staveb pře představu zhotovitele o časové náročnosti a potřebě délky dopravně-inženýrských opatření.



B.8.19 Schéma stavebních postupů

Není řešeno.

B.8.20 Bilance zemních hmot

Vzhledem k rozsahu stavby a její technologii není bilance zemních hmot zpracována.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není řešeno.

V Hradci Králové 04/2022

Ing. Jan Fiala