

Obsah

1	Identifikační údaje.....	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Stavebník / objednatel stavby.....	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace.....	3
2	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění.....	4
3	Stanovení obvodu staveniště	4
4	Zařízení staveniště	4
5	Návrh postupu a provádění prací.....	4
6	Inženýrské sítě	5
6.1	Ochranná pásma	5
7	Napojení staveniště na zdroje	6
8	Přístupy na staveniště	6
9	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	6
10	Nakládání s odpady	6
10.1	Odpady kategorie O	7
10.2	Odpady kategorie N a N/O	7
11	DIO	7
11.1	Požadavky na přechodné	9
11.2	Zásady dopravních opatření	9
12	Podmínky pro realizaci	10
12.1	Bezpečnost a ochrana	10
12.2	Bezpečnost při výstavbě.....	10
12.3	Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí.....	11
13	Vliv na životní prostředí	11
14	Výskyt nálezů	11
15	Inženýrské sítě	11

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název akce:	Rekonstrukce silnice III/10140, Cvrčovice
Stupeň dokumentace:	DSP – Dokumentace pro stavební povolení
Druh stavby:	Rekonstrukce
Kraj:	Středočeský; CZ020
Okres:	Kladno; CZ0203
Obec:	Cvrčovice [532185] Brandýsek [532118] Kladno [532053]
Katastrální území:	Cvrčovice [618128] Brandýsek [609285] Vrapice [665177]

1.2 Stavebník / objednatel stavby

Název organizace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ:	00066001
Zastoupený:	Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel
Kontaktní osoba:	Karel Motal, vedoucí TSÚ

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace:	M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	05061415
Zastoupený:	Mgr. Michal Kropáč Ing. Václav Kučera Ing. Petr Hájek
Kontaktní osoba:	Ing. Jiří Ehrenberger
Pracoviště:	Masarykova 455/34, 460 01 Liberec I – Staré město
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Daniel Vala
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniel Vala
Autorský kolektiv:	Ing. Daniel Vala Bc. Tomáš Škoda Daniel Štěrba David Senohrábek DiS (ČKAIT 0501332)

2 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Záměrem projektové dokumentace je návrh opravy komunikace III/10140 nacházející se ve Středočeském kraji. Výstavba je rozdělena do sedmi 7 etap, které prochází intravilánem obce Kladno, Cvrčovice a Brandýsek. První etapa bude probíhat za celkové uzavírky. Zbýlé etapy budou probíhat vždy za uzavření jednoho jízdního pruhu.

Celková délka opravovaného úseku je 3289 m.

Komunikace je vedena ve stávající trase, bude provedena oprava a obnova povrchu vozovky, odvodnění komunikace, nepevných krajnic, vyčištění stávajících zatrubnění, výměna silničních obrub, úprava zemního tělesa, doplnění podobrubníkových rigolů, šterbinových žlabů, případně doplnění, nebo obnovení SDZ a provedení nového VDZ.

Rekonstrukce silnice I/10140 má zajistit především bezpečnější provoz na stávající komunikaci.

Cílem stavební úpravy je zajištění plynulého obousměrného provozu s bezpečným míjením vozidel se zajištěním normových parametrů v celém úseku, což zkrátí cestovní dobu a komfort jízdy. Dalším požadavkem je zajištění stavebnětechnického stavu, tj. zajištění funkčního odvodnění komunikace a zajištění vhodné úpravy konstrukčních vrstev a ujednání životnosti a únosnosti komunikace.

Rozsah stavebních prací zahrnuje vyrovnávky příčných a podélných sklonů, frézování vozovky, pokládku konstrukčních vrstev, obnovu SDZ a VDZ. Rovněž je zadáním projektu obnova a řešení odvodňovacích zařízení.

3 Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště je vymezen korunou, nebo tělesem komunikace III/10140. Stavba zasahuje do následujících katastrálních území:

Cvrčovice	(618128)
Brandýsek	(609285)
Vrapice	(665177)

4 Zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště budou pro účely stavby vybrány na základě, volného prostoru, vzdálenosti ke stavbě a záplavovému území na vytyčených pozemcích v majetku KSÚS Středočeského kraje.

Výběr a smluvní ujednání o zřízení staveniště závisí na konkrétním dodavateli stavby s majiteli pozemků.

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat se z plochy pro odstavování mechanizace, umístění buněk pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude zajištěno mobilní chemické. Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem sítě vlastní přípojku.

Plochy zařízení staveniště a dočasných záborů budou uvedeny po dokončení stavby do původního stavu.

Pozn.

Na plochách v ochranném pásmu vodoteče nelze skladovat biologický odpad (např. dřevní štěpku atd.)!

5 Návrh postupu a provádění prací

Stavba bude probíhat v sedmi etapách, které jsou navrženy z důvodu průjezdnosti a zachování dopravní obslužnosti dotčených nemovitostí.

Popis jednotlivých etap:

Etapa č. 1

Práce probíhají za kompletní uzavírky silnice III/10140. Doprava do Cvrčovic vedena po objízdě trase po silnicích II/101, III/10141 a III/00712.

Etapa č. 2-7

Práce probíhají vždy v jednom jízdním pruhu. Doprava vedena v opačném jízdním pruhu a řízena SSZ. Dopravně inženýrské opatření provedené dle TP 66, schéma B/6. Schéma přiloženo na konci technické zprávy.

V místech sjezdů a připojení bočních ulic, které nelze uzavřít budou osazeny dopravní značky P6 + E13 s textem ZAŘAŽ SE ZA PROJÍŽDĚJÍCÍ VOZIDLO. Ostatní ulice budou zaslepeny pomocí značky IP10a + Z2.

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze provádět současně práce na více místech. Vzhledem k rozsahu prací je nepravděpodobná realizace všech navržených úprav současně.

„TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Před zahájením hlavních stavebních prací je nutné provést práce související s přípravou staveniště

- Vytýčení a ohraničení staveniště
- Zřízení zařízení staveniště
- Vytýčení průběhu inženýrských sítí
- Úprava a vyznačení tranzitních objížděných tras, popř. dopravně-inženýrských opatření. Po odstranění staveniště musí být odstraněno i provizorní dopravní značení osazené během výstavby.

Před zahájením hlavních stavebních prací před každou z navrhovaných etap bude nutné povést následující přípravné práce:

- Zabezpečení staveniště
- Kontrola vyznačení uzavírek, objížděk a DIO
- Kontrola vytýčení inženýrských sítí v místě staveniště

Předpokládaným termínem pro zahájení stavby je stavební sezóna 2019.

6 Inženýrské sítě

Průběhy sítí jsou pouze orientační a jsou přeneseny z podkladů získaných od správců IS. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, a to včetně jejich hloubky uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

Výpis stávajících inženýrských sítí:

- AVE Kladno s.r.o., Smečenská 381, 272 04 Kladno
 - V místě stavby se nachází podzemní rozvody VO
- CETIN a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3
 - V místě stavby se nachází síť elektronických komunikací.
- ČEZ Distribuce a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín
 - V místě stavby se nachází stanice a podzemní vedení NN, VN a VVN .
- GasNet s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
 - V místě stavby se nachází plynárenské zařízení STL + příp.
- PETR KOŽENÝ, s.r.o., Švermovská 32, 273 41 Brandýsek
 - V místě stavby se nachází vodovod a kanalizace
- Obec Brandýsek, Slánská 62, 273 41 Brandýsek
 - V místě stavby se nachází nadzemní rozvody VO a splašková kanalizace
- Obec Cvrčovice, tř. Rudé armády 142, 273 41 Cvrčovice
 - V místě stavby se nachází kanalizace + příp.
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
 - V místě stavby se nachází kabelové trasy Správy sdělovací

Před započítáním prací je nutné zajistit vytýčení všech inženýrských sítí u jejich správců a po dobu výstavby toto vytýčení vhodným způsobem ochránit a obnovovat. Zákres sítí v PD neslouží jako podklad pro vytýčení.

6.1 Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí, komunikací a železnice. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma.

Přehled ochranných pásem:

Ochranná pásma silnic a dálnic jsou dle zákona č. 13/1997 Sb. § 30 následující:

silnice I. tř. a MK I. tř.

50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

silnice II. a III. tř. a MK II. tř.

15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

Ochranné pásmo dráhy jsou dle zákona č. 266/1991 Sb. Následující

Dráha státní a regionální 60 m od osy krajní koleje (nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy)

Vlečka 30 m od osy krajní koleje (nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy)

Ochranná pásma stáv. vedení jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 následující:

Elektro nadzemní vedení

Napětí do 1 kV

1 m (od krajního vodiče)

Napětí nad 1 kV do 35 kV včetně

7 m (od krajního vodiče)

Napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

12 m (od krajního vodiče)

Napětí nad 110 kV do 220 kV včetně

15 m (od krajního vodiče)

Napětí nad 220 kV do 400 kV včetně

20 m (od krajního vodiče)

Napětí nad 400kV	30 m (od krajního vodiče)
Elektro podzemní vedení	
Sdělovací kabelová vedení místní a dálková	1,5 m (od krajního kabelu)
Silnoproudá vedení do 110 kV včetně	1 m (po obou stranách krajního kabelu)
Silnoproudá vedení nad 110 kV včetně	3 m (po obou stranách krajního kabelu)

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou dle zákona č. 274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně	1,5 m (od okraje potrubí)
Vodovodní potrubí nad DN 500	2,5 m (od okraje potrubí)
Kanalizace do DN 500 včetně	1,5 m (od okraje stoky)
Kanalizace nad DN 500	2,5 m (od okraje stoky)

ochranná pásma zařízení, které slouží pro výrobu, distribuci a uskladňování plynu je podle § 68, odst. 3, zákona č. 458/2000 Sb.

- | | |
|--|-----------------------------------|
| a) u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce | 1 m na obě strany od půdorysu |
| b) u ostatních plynovodů přípojek | 4 m na obě strany od půdorysu |
| c) u technologických objektů | 4 m na všechny strany od půdorysu |

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení určuje § 69 zákona č. 458/2000 Sb.

u regulačních stanic vysokotlakých	10 m
u regulačních stanic velmi vysokotlakých	20 m
Vysokotlaké plynovody	
do DN 100	15 m
do DN 250	20 m
nad DN 250	40 m
Velmi vysokotlaké plynovody	
do DN 300	100 m
do DN 500	150 m
nad DN 500	200 m

Ochranná pásma zařízení pro výrobu a rozvod tepla jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. § 87

u zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie 2,5 m (na obě strany od půdorysu)

Poznámka: Ne, všechna ochranná pásma jsou v prostoru stavby!

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých IS jsou uvedeny ve vyjádření správce IS.

7 Napojení staveniště na zdroje

Napojení staveniště na inženýrské sítě se nepředpokládá (s výjimkou možnosti napojení na rozvod elektrické energie – zajistí si případně sám zhotovitel stavby).

8 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště komunikace bude probíhat po silnici III/10140 a komunikacích v majetku Středočeského kraje a obcí. Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (dle ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným výstražným světlem. Pěší komunikace v prostoru staveniště musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,5m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopu hlubších než 1,5m dvoutyčovým zábradlím se zárážkou. Veškeré obchodní trasy musí být upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místech značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaným osobám bude zabráněno mobilním stavebnicovým oplocením s výstražnými tabulkami „VSTUP NA STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Jako nepřípustné je vymezení staveniště pružnou páskou.

10 Nakládání s odpady

Stávající asfaltové vrstvy vozovky budou vyfrézovány a odvezeny na recyklaci, část materiálu bude opět použita do nepevněných krajnic vozovky a na hospodářské sjezdy.

Demolované betonové konstrukce budou odvezeny na recyklační středisko s drtičkou, armatura bude odvezena na sběrný dvůr.

Staré dopravní značky budou odvezeny na dvůr správce komunikace.

Stavba nebude produkovat biologický odpad z kácení dřevin. Odpad bude na místě roztříděn pro další použití a odvoz.

Odstranění směsného odpadu vznikajícího na stavbě zajistí zhotovitel díla dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

10.1 Odpady kategorie O

Hlavní podíl odpadů vzniklých při výstavbě budou tvořit materiály z terénních úprav, z části využitelných pro výstavbu silničního tělesa nebo jako druhotná surovina, které nepředstavují hrozbu pro okolní životní prostředí.

Katalogové č. odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 00	Stavební a demoliční odpad	
17 01 01	<i>Beton</i>	O
17 05 01	<i>Zemina a kameny</i>	O
17 06 04	<i>Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03 (geotextilie apod.)</i>	O
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)	
20 02 01	<i>Biologicky rozložitelný odpad (z kácení zeleně)</i>	O
20 02 03	<i>Ostatní nekompostovatelný odpad (z kácení zeleně)</i>	O
20 03	Směsný komunální odpad	
20 03 01	<i>Směsné komunální odpady</i>	O
20 03 99	<i>Komunální odpady jinak blíže neurčené</i>	O

10.2 Odpady kategorie N a N/O

Na ploše stavebního pozemku dojde k demolicím (komunikace, propustí). Tyto akce mohou být zdrojem nebezpečných odpadů (17 03 01 asfalt s obsahem dehtu, 17 05 03 zemina a kamení, obsahující nebezpečné látky a 17 07 01 směsný stavební a/nebo demoliční odpad). Povinností původce odpadů je dle § 16 zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, mimo jiné ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností (odst. 1. písm. d). Bude proto třeba, aby dodavatelská organizace věnovala nakládání s odpady patřičnou pozornost, tj. zadala pověřené osobě stanovení obsahu nebezpečných látek, resp. jejich vyloučení.

Upozorňujeme i na povinnost firem nakládajících s odpady (oprávněná osoba) mít příslušné oprávnění pro manipulaci s nebezpečným odpadem!

Katalogové č. odpadu	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 03	<i>Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu</i>	
17 03 01	<i>Asfaltové směsi obsahují dehet (asfaltové kryty)</i>	N
17 03 02	<i>Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01</i>	O
17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina	
17 05 03	<i>Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky</i>	N
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	O
17 09 04	<i>Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 06 03</i>	N

Významný je zejména odpad katalogové č. 17 09 – směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03 a č. 17 03 01 – asfalt s obsahem dehtu, kategorie N. Problematické je jejich promísení s ostatními uvedenými kategoriemi odpadů. Bude třeba zhodnotit procentuálně zastoupení a stupeň nebezpečnosti, jinak bude třeba odpad sejmut a zneškodnit uložením na odpovídající skládku.

11 DIO

Podrobné řešení dopravně inženýrského opatření je součástí **SO 191 – Dopravně inženýrské opatření**.

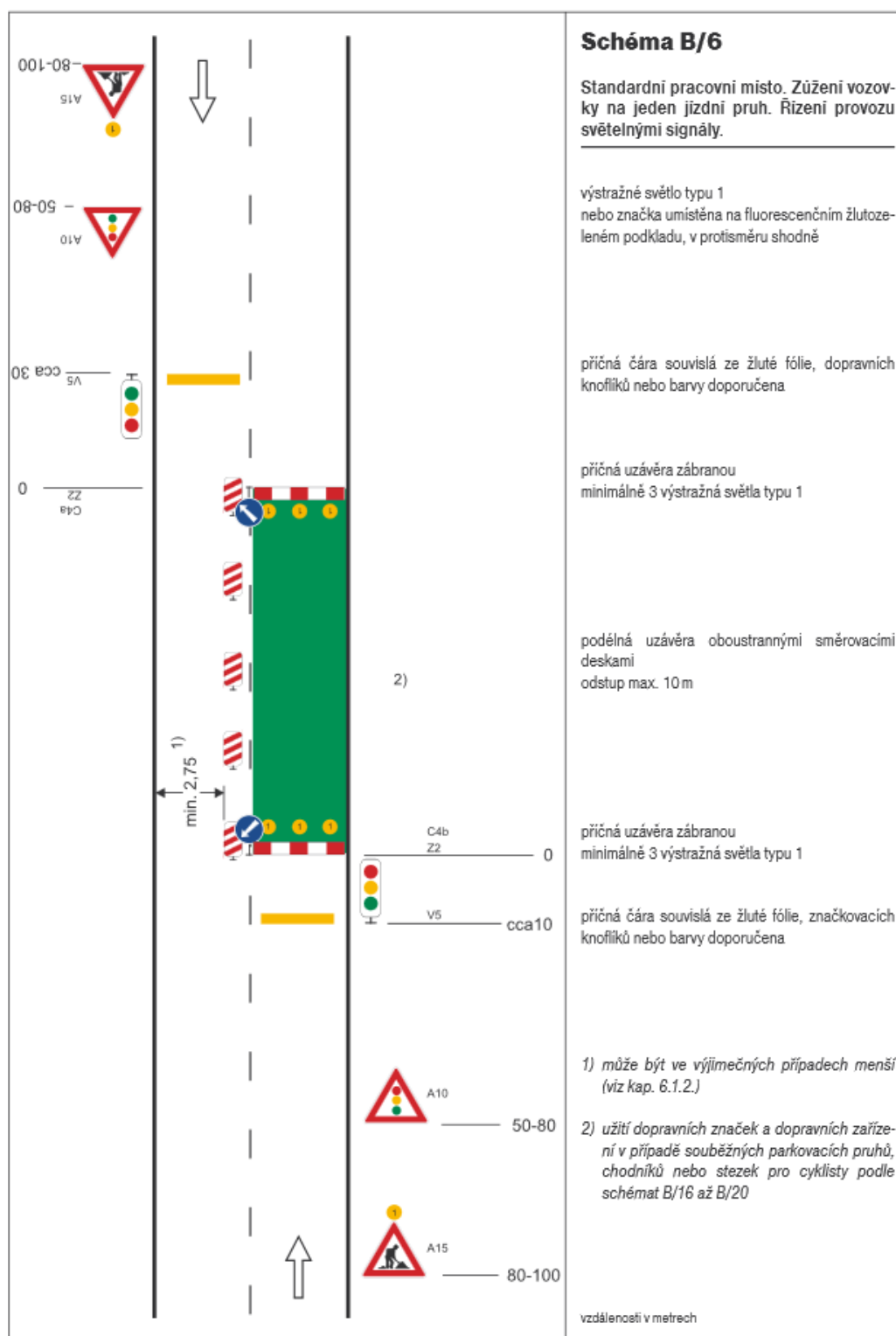
Všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů minimálně pěšími.

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup k objektům.

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech. Vzhledem k rozsahu prací je nepravděpodobná realizace všech navržených částí současně.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

V místech částečné uzavírky bude postupováno v souladu se schématem B/6 z TP 66 – Označování pracovních míst na pozemních komunikacích a přílohami dopravně inženýrských opatření.



11.1 Požadavky na přechodné

Osazení a velikost SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci je dáno ustanoveními dle TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z „ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, „TP 118 Systém hodnocení reflexních svislých dopravních značek“ a ze vzorových listů „VL 6.1. Svislé dopravní značky“.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily žlá 40 x 40 x min. 1,5mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2mm, ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Provedení značek musí být v souladu s příslušnými ustanoveními ČSN EN 12 899-1 a se vzorovými listy „VL 6.1 Svislé dopravní značky“.

Výrobce, nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek, nebo nálepkou s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, číslem schvalovacího dokumentu dle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody dle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. – ostatní výrobky (MDS č. 23621/98-120 ze 7. 7. 1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

11.1.1 Svislé dopravní značení

Dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní.

Retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899-1.

Rozměry dopravních značek stanoví ČSN EN 12 899-1. V rámci pracovního místa není dovoleno užívat značek zmenšené velikosti.

Značky zvětšené velikosti se užívají v rámci pracovního místa na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla a na ucelených tazích dalších dopravně významných (zejména směrově rozdělených) silnic.

Značky základní velikosti se užívají v rámci pracovního místa na ostatních silnicích.

V rámci jednoho pracovního místa na silnici se smí užívat pouze dopravních značek jedné velikosti.

Na dlouhých pracovních místech se doporučuje dopravní značky v přiměřených intervalech opakovat (300 - 1 000 m podle typu silnice).

Dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližší pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5).

Vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25m.

Nemohou-li být tyto podmínky z důvodu potřebné stability dopravních značek nebo prostorových poměrů dodrženy a je-li nezbytné jejich umístění na vozovce, je třeba tyto dopravní značky zabezpečit stejně jako pracovní místo, resp. zřídit pomocné jízdní pruhy (vodorovným dopravním značením).

V oblasti pracovních míst se dopravní značky umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou takto:

- minimálně 1,00m na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a na vícepruhových, zejména směrově rozdělených silnicích
- minimálně 0,60m na ostatních silnicích v obci i mimo obec.

Dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světloometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100m dle ČSN EN 12 899-1.

Pro zajištění požadované stability a srozumitelnosti (dopravně-psychologické hledisko) se doporučuje dopravní značky v rámci pracovního místa umísťovat samostatně.

11.1.2 Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značky jsou vyznačeny barvou, nebo jiným srozumitelným způsobem (knoflíky, nalepené pásy apod.). Pro účely vedení provozu v oblasti pracovních míst se zřizuje přechodné vodorovné dopravní značení. Toto značení je oranžové a musí být retroreflexní. Platnost trvalého vodorovného dopravního značení, které je v rozporu se značením přechodným, se zruší jeho odstraněním nebo překrytím, pokud by jeho ponechání mohlo být matoucí a nebezpečné. Přechodné vodorovné dopravní značení si musí zachovat dostatečné vodicí účinky po celou dobu trvání pracovního místa podle ČSN EN 12 899-1. Po zrušení pracovního místa musí být přechodné vodorovné značení neprodleně odstraněno.

11.2 Zásady dopravních opatření

Přechodné dopravní značení pro označení prací v komunikaci v souvislosti s touto stavbou bude označeno dle „TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Pro zajištění nezbytného provozu po dobu stavebních prací bude pro dopravní značení jednotlivých dopravních omezení využito konkrétních schémat obsažených v příslušných technických podmínkách (TP 66).

Veškeré dopravní značení budou prováděny jako reflexní, standardní velikosti. Umístění budou na samostatných sloupcích. Svoji plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 50cm. Spodní okraj nejnižší osazené značky musí být min 2m od úrovně terénu. Všechny značky budou provedeny jako nepřenosné. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při provádění Dopravně-inženýrských opatření na pracovních místech je nutno dbát následujícího:

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DIO na pracovních místech, která jsou potřebná jen v pracovní době, musí být v mimopracovní době zrušena.

DIO musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena.

Zavádění DIO na pracovních místech musí probíhat ve směru pohybu dopravního proudu, jejich rušení pak proti směru jeho pohybu.

S pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení.

Dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem.

Dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě.

Dopravní značky musí být správně umístěny a dobře připevněny.

Termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku.

Spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních.

Kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízdky podle §7(1) a §10(7).

Na pracovních místech nesmějí být umístovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

Pro zajištění bezpečnosti a z důvodu uvedení přechodného dopravního značení do provozu bude zajištěna spoluúčast Policie ČR.

12 Podmínky pro realizaci

12.1 Bezpečnost a ochrana

Prováděné práce budou charakteru standartních prací při výstavbě dopravních staveb, nevyžadují žádná mimořádná bezpečnostní opatření proti klasickým podmínkám bezpečnosti a ochrany zdraví. Zvýšené opatrnosti je potřeba dbát při provádění hlubších výkopových pracích než 1,5 m (pažené výkopy), při práci na mostech, kde hrozí pád z výšky, při provádění prací v toku vodotečí a v neposlední řadě při všech zemních pracích v blízkosti inženýrských sítí.

12.2 Bezpečnost při výstavbě

Bezpečnost práce při výstavbě je stanovena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1. 1. 2007.

§3 Zhotovitel zajistí, aby:

Při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení.

Byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

1. Práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
2. Práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
3. Práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
4. Práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
5. Práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),

6. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
7. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
8. Práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
9. Práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
10. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

12.3 Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

13 Vliv na životní prostředí

Stavba v běžném provozu negativně neovlivňuje životní prostředí a ani jinak nekoliduje s ostatními hledisky ochrany životního prostředí.

14 Výskyt nálezů

Výskyt nálezů podléhá § 23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů a prováděcí vyhlášky č. 66/1988 Sb., k uvedenému zákonu.

Archeologickým nálezem je věc (soubor věcí), která je dokladem, nebo pozůstatkem života člověka a činnosti od počátku jeho vývoje do novověku a zachovala se zpravidla pod zemí.

O archeologickém nálezu, který byl učiněn při provádění stavebních prací, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo. Oznámení o archeologickém nálezu je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu, nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dozvěděl.

Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky archeologickým ústavem, nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav, nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nálezu, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

15 Inženýrské sítě

Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při výskytu inženýrských sítí. Před započatím prací je nutno veškeré inženýrské sítě vytyčit a řádně označit např. kolíky, nebo reflexní páskou či sprejem na zpev. plochy. Vytyčení je potřeba ověřit u příslušných správců daných inženýrských sítí.

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí, ochranného pásma dráhy a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma.

Stávající průběh nadzemních a podzemních vedení je zakreslen v příloze B.3_koordinační situace.