

Obsah

1	Identifikační údaje.....	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Stavebník / objednatel stavby.....	2
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace	2
2	Stručný technický popis	3
2.1	Popis objektu	3
3	Podklady a průzkumy	3
4	Technické řešení	3
4.1	Směrové řešení	3
4.2	Sklonové řešení	3
4.3	Šířkové uspořádání, příčné klopení	3
4.4	Konstrukce chodníků.....	4
4.5	Odvodnění.....	4
4.6	Zemní práce	4
4.7	Bezpečnostní opatření	4
4.8	Obrubník a jiné prvky	4
4.9	Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	4
5	Návrh dopravního značení	4
6	Návrh dopravních opatření	4
7	Související objekty.....	5
8	Požadavky na ZOV	5
9	Ochranná pásma	5
10	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	5

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název akce:	Rekonstrukce silnice III/10140, Cvrčovice
Číslo stavebního objektu:	SO 120
Stupeň dokumentace:	DSP – Dokumentace pro stavební povolení
Druh stavby:	Rekonstrukce
Kraj:	Středočeský; CZ020
Okres:	Kladno; CZ0203
Obec:	Cvrčovice [532185] Brandýsek [532118] Kladno [532053]
Katastrální území:	Cvrčovice [618128] Brandýsek [609285] Vrapice [665177]

1.2 Stavebník / objednatel stavby

Název organizace:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Sídlo:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ:	00066001
Zastoupený:	Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel
Kontaktní osoba:	Karel Motal, vedoucí TSÚ

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace:	M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo:	Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ:	05061415
Zastoupený:	Mgr. Michal Kropáč Ing. Václav Kučera Ing. Petr Hájek
Kontaktní osoba:	Ing. Jiří Ehrenberger
Pracoviště:	Lípová 665/1, 460 01 Liberec IV – Perštýn
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Daniel Vala
Zodpovědný projektant:	Ing. Daniel Vala
Autorský kolektiv:	Ing. Daniel Vala Bc. Tomáš Škoda Daniel Štěrba David Senohrábek DiS (ČKAIT 0501332)

2 Stručný technický popis

Název objektu:	SO 120 – Úprava chodníků Cvrčovice
Návrhová kategorie komunikace:	S 6,5/50
Délka trasy:	3289 m
Druh krytu:	asfaltový

2.1 Popis objektu

Jedná se o rekonstrukci silnice III/10140 v intravilánu a extravilánu obcí Kladno, Cvrčovice, Brandýsek.

Cílem stavební úpravy je zajištění plynulého obousměrného provozu s bezpečným míjením vozidel se zajištěním normových parametrů v celém úseku, což zkrátí cestovní dobu a komfort jízdy. Dalším požadavkem je zajištění stavebnětechnického stavu, tj. zajištění funkčního odvodnění komunikace a zajištění vhodné úpravy konstrukčních vrstev a ujednacení životnosti a únosnosti komunikace.

SO 120 řeší výstavbu chodníků pro zvýšení bezpečnosti chodců. V místě plné konstrukce vozovky budou chodníky přeskládány v šířce 0,50m v celé své délce a v určitých úsecích bude přeskládán celý. Zachované stávající silniční obrubníky budou nahrazeny místo nových silničních obrubníků. Chodník bude proveden s bezbariérovými rampami a bude navazovat na stávající chodník, nebo terén u místních komunikací.

Při provádění zemních prací je nutné brát zřetel na okolní vzrostlé stromy ve smyslu ČSN 83 9061.

3 Podklady a průzkumy

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

- » Zaměření stávajícího stavu
 - CheckTerra s.r.o.
Tyršovo náměstí 162, 267 24 Hostomice
- » Mapové podklady
- » Fotodokumentace
- » Místní pochůzka
- » Požadavky investora
- » Diagnostika vozovky- RODOS
 - Ing. Pavel Herrmann - RODOS
Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5

4 Technické řešení

4.1 Směrové řešení

Chodník je navržen v intravilánu obcí podél hrany komunikace III/10140. Směrový výpočet byl proveden v souřadnicích S-JTSK.

4.2 Sklonové řešení

Chodník výškově ctí hrany jízdných pruhů a napojení na přilehlé komunikace. V místě vjezdů, přechodu pro chodce a ukončení bude provedeno snížení obruby na max. výšku 20mm z navržených 120 mm. Výška záhonového obrubníku sloužícího jako vodící linie pro nevidomé je min. 60 mm. Bezbariérové rampy, které umožňují přístup na chodník bude ve max. sklonu 1:12.

Výškový průběh je proveden ve výškovém systému B.p.v.

4.3 Šířkové uspořádání, příčné klopení

Základní příčné uspořádání odpovídá kategorii komunikace S 6,5/50.

Základní šířka zpevnění je 5,0 m.

2x jízdní pruh	-	2 x 2,75 m
Vodící proužek	-	2 x 0,00 m (pouze vodící čára 0,125 m)
Nezpevněná krajnice	-	2 x 0,75 m
Chodník	-	1 x 1,50 m

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5 %. Příčný sklon chodníku je navržen v jednotném sklonu 2,0 % směrem k vozovce. Od hrany budovy je navržen příčný sklon min. 0,50 %. Detaily šířkového uspořádání a příčného klopení jsou vykresleny ve vzorových příčných řezech.

4.4 Konstrukce chodníků

Konstrukce chodníků dle TP 170 D2-D1-CH,PIII

Zámková dlažba	DL	60 mm	ČSN 736131 - část 1
Lože z drobné drtě fr 4-8	L	30 mm	ČSN 736131 - část 1
Štěrkodrtě	ŠD _B	150 mm	ČSN EN 13285
Celkem		240 mm	

4.5 Odvodnění

Odvodnění je zajištěno příčným sklonem směrem k vozovce. Voda dále odtéká podél obrubníku do přilehlé uliční vpusti či do okolního terénu.

4.6 Zemní práce

Pod konstrukcí chodníku je navržena zemní pláň, která musí splnit min. modul pružnosti $E_{def,2} = 30$ MPa. V případě, že nebude zemní pláň vyhovovat požadavku, bude nutné stanovit způsob zlepšení únosnosti (např. výměnu zeminy za vhodnější). Práce se musí provádět za sucha a je nutné trvale zamezit přístupu srážkové vody do podloží konstrukce chodníku. Podloží konstrukce chodníku je třeba ochránit proti promrzání.

Svahy tělesa - terénní úpravy budou osety travním semenem.

Příčný sklon zemní pláň bude min. 3% mimo zemní těleso nebo do podélných drenáží

Sklony svahů budou dle ČSN 736133 navrženy ve sklonu:

násyp 1:2,5 (až 1:1,5 ve stísněných místech intravilánu)

zářezy do 1:2 (až 1:1,5 ve stísněných místech intravilánu)

Při provádění stavebních, zejména výkopových prací bude brán zřetel na okolní vzrostlé stromy ve smyslu ČSN 83 9061.

4.7 Bezpečnostní opatření

Stavba nevyvolá nové bezpečnostní opatření.

4.8 Obrubník a jiné prvky

Přední hrana chodníku bude lemována silničním obrubníkem šířky 15 cm do betonového lože. Nášlapná hrana chodníku 12 cm. Vnější hrana chodníku bude lemována záhonovou obrubou š. 5 cm do betonového lože s nášlapem min. 6 cm. V místě vjezdů, ramp, přechodu pro chodce a ukončení bude provedeno snížení obruby na max. výšku 20mm z navržených 120 mm. V místě autobusové zastávky bude osazena silniční obruba do betonu, která bude s nášlapem 12 cm, v místě nástupiště 20 cm.

Veškeré obruby se budou pokládat do betonového lože C20/25n-XF3 tloušťky min. 10 cm. Nová záhonová obruba bude pokládána do betonového lože stejných parametrů.

4.9 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavební řešení musí svým provedením umožnit samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Podmínkou je bezpečná identifikace důležitých míst a odstranění zbytných překážek. Přístup na chodník bude umožněn bezbariérovou rampou o max. sklonu 1:12. Nástupní hrana bude zvýrazněna varovným pásem o tl. 0,4 m z odlišné barvy a textury (kontrastní řešení s reliéfem) než barva plochy chodníku.

5 Návrh dopravního značení

Návrh dopravního značení není součástí tohoto objektu, řeší ho objekt SO 190 Dopravní značení.

6 Návrh dopravních opatření

Dopravní opatření pro stavbu řeší samostatný stavební objekt SO 191 Dopravně inženýrské opatření dle zásad TP 66 – označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

7 Související objekty

SO 101 – Rekonstrukce silnice III/10140
SO 190 – Dopravní značení
SO 191 – Dopravně inženýrské opatření
SO 192 – Oprava objízdných tras
SO 301 – Odvodnění komunikace

8 Požadavky na ZOV

Postup výstavby bude probíhat za částečné uzavírky silnice III/10140. Dopravní opatření pro stavbu je navrženo vzhledem k dopravnímu zatížení blízkosti křižovatky dle TP66 Schématem B/6 viz příloha E. *Zásady organizace výstavby*. Stavební práce budou probíhat v ochranných pásmech stávajících sítí. Informativní průběh sítí je zakreslen v koordinační situaci PD. Před zahájením stavebních prací je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení všech sítí od jejich správců a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech a podmínkách stavebního povolení.

9 Ochranná pásma

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí, komunikací a železnice. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma. Stávající průběh je zakreslen v příloze B.3 Koordinační situace. Přehled ochranných pásem je součástí přílohy A Průvodní zpráva.

10 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Během stavebních prací je nutno dodržovat platné předpisy, normy a zákonná ustanovení.

V Liberci 12/2018

Daniel Štěrba