

dle rozdělovníku

V Říčanech dne 20.4.2016
Reg. č.: VZ-65/2016
Č. j.: 1123/16/KSUS/R/SabKol
Vyřizuje: Mgr. Kolocová Sabina
E-mail: sabina.kolocova@ksus.cz

DODATEČNÁ INFORMACE Č. 1 – 6 K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	
Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00066001, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 (dále jen „Zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	„III/1154 a III/00510 Ořech – oprava krytu vozovky – nová technologie“ (dále jen „Veřejná zakázka“)
Ev. č. veřejné zakázky:	631557
Druh veřejné zakázky a typ zadávacího řízení:	Otevřené řízení na stavební práce

Vážení dodavatelé,

tuto Dodatečnou informaci poskytuje Zadavatel na základě dotazu:

Dotaz č. 1	<i>V rozpočtu stavebního objektu SO 120 - Oprava silnice III/1154 a III/00510 je položka s poř. č. 24 (162701109 - Příplatek k vodorovnému přemístění výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4 ZKD 1000 m přes 10000 m), která ve výkazu výměr odkazuje ("Poznámka k položce: dle pol. č. 162701105 x koef. 24 (vzdálenost 25)") na pol. poř. č. 23 (162701105 - Vodorovné přemístění do 10000 m výkopku/sypaniny z horniny tř. 1 až 4). Pokud by měla být vzdálenost 25km (jak udává poznámka, a jak je počítáno u ostatních doprav na skládky), oproti uváděným 34km, ve výpočtu položky poř. č. 24 by mělo být uvedeno x koef. 14, nebo by pol. 23 měla být přemístění do 1000m. Prosíme zadavatele o kontrolu položek poř. č. 22 a 23.</i>
	<u>Dodatečná informace</u>
Dodatečná informace č. 1	Ano, u všech přemístění výkopku/sypaniny je uvažována vzdálenost 25 km, čili u této položky se jedná o záměnu 1000 m za 10000 m, správně je tedy výpočet dle položky 162701105 x koef. 15 = 7357,5 m3.
Dotaz č. 2	<i>V rozpočtu stavebního objektu SO 120 - Oprava silnice III/1154 a III/00510 je položka s poř. č. 76 (916131213 - Osazení silničního obrubníku betonového stojatého s boční opěrrou do lože z betonu prostého), která odkazuje (268,25</i>

	<p>"dle pol. č. 592174650) na pol. poř. č. 77 (592174650 - obrubník betonový silniční Standard 100x15x25 cm). Tato má však množství 346,25kusů namísto do výpočtu uvedených 268,25.</p> <p>Prosíme zadavatele o kontrolu položky poř. č. 76.</p>
	<p><u>Dodatečná informace</u></p>
<p>Dodatečná informace č. 2</p>	<p>„Chybějících“ 78 m na osazení obrubníku je zahrnuto v položce 74 – osazení silničního obrubníku betonového ležatého s boční opěrou do lože z betonu prostého (78 + 268,25 = 346,25 m)</p>
<p>Dotaz č. 3</p>	<p>V rozpočtu stavebního objektu SO 120 - Oprava silnice III/1154 a III/00510 je položka s poř. č. 102 (997221855 - Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)), která odkazuje (174,825 "nános na krajnicích - dle pol. č. 938909612) na pol. poř. č. 88 (938909612 - Odstranění nánosů na krajnicích tl do 200 mm). Tato má však množství 693,75m² a při nánosu do 0,2m (693,75m² * 0,2m = 138,75m³ * 1,8t/m³ = 249,75t) neodpovídá hodnota uváděná v pol. 102.</p> <p>Prosíme zadavatele o kontrolu položky poř. č. 102 (skládkovné) a navazující položka poř. č. 94 a 95 (přeprava).</p>
	<p><u>Dodatečná informace</u></p>
<p>Dodatečná informace č. 3</p>	<p>V rámci stavby je předpokládáno stržení nánosů krajnice v průměrné tloušťce 14 cm. Při výměře 693,75 m² (položka 88) se jedná o 0,14 * 693,75 = 97,125 m³. Při přepočtu koeficientem 1,8 t/m³ = 174,825 m³. Hodnota položky je tedy správná.</p>
<p>Dotaz č. 4</p>	<p>V rozpočtu stavebního objektu SO 120 - Oprava silnice III/1154 a III/00510 je položka s poř. č. 102 (997221855 - Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)), která odkazuje (1444,823 "dle pol. č. 113107222) na pol. poř. č. 10 (113107222 - Odstranění podkladu pl přes 200 m² z kameniva drceného tl 200 mm). Tato má však množství 6 148,224 m² a při odstranění do 0,2m (6148,224m² * 0,2m = 1229,645m³ * 1,8t/m³ = 2213,361t) neodpovídá hodnota uváděná v pol. 102.</p> <p>Prosíme zadavatele o kontrolu položky poř. č. 102 (skládkovné) a navazující položky poř. č. 94 a 95 (přeprava).</p>
	<p><u>Dodatečná informace</u></p>
<p>Dodatečná informace č. 4</p>	<p>V rámci stavby je předpokládáno odstranění podkladní vrstvy z kameniva drceného a její náhrada za směs stmelenu cementem (položka 45). Na tuto položku se odvolává položka č. 10 ve výměře 6148,224 m². Předpokládá se odtěžení v průměrné tloušťce 0,13 m. Tzn. 6148,224 * 0,13 = 799,269 m³. Při započtení kameniva odtěženého při výkopech cca 3,4 m³ je celkové množství 802,68 m³. Při přepočtu koeficientem 1,8 t/m³ = 1444,823 m³. Hodnota položky je tedy správná.</p>
<p>Dotaz č. 5</p>	<p>V rozpočtu stavebního objektu SO 120 - Oprava silnice III/1154 a III/00510 je položka s poř. č. 102 (997221855 - Poplatek za uložení odpadu z kameniva na skládce (skládkovné)), která odkazuje (1700,250 "dle pol. č. 113107223a) na pol. poř. č. 10 (113107223a - Odstranění podkladu pl přes 200 m² z kameniva drceného tl 300 mm). Tato má však množství 4 250,624m² a při odstranění do</p>

	<p><i>0,3m (4250,624m² * 0,3m = 1275,187m³ * 1,8t/m³ = 2295,337t) neodpovídá hodnota uváděná v pol. 102.</i></p> <p><i>Prosíme zadavatele o kontrolu položky poř. č. 102 (skládkovné) a navazující položky poř. č. 94 a 95 (přeprava).</i></p>
	<p><u>Dodatečná informace</u></p>
<p>Dodatečná informace č. 5</p>	<p>V rámci stavby je předpokládáno odstranění podkladní vrstvy z kameniva drceného, přehutnění zemní pláně a její náhrada za štěrkodrt' (položka 39). Na tuto položku se odvolává položka č.12 ve výměře 4250,624 m². Předpokládá se odtěžení v průměrné tloušťce 0,22 m. Tzn. 4250,624 * 0,22 = 944,58 m³. Při přepočtu koeficientem 1,8 t/m³ = 1700,25 m³. Hodnota položky je tedy správná.</p>
<p>Dotaz č. 6</p>	<p><i>V rozpočtu stavebního objektu SO 182 - Přejížděcí dopravní značení je položka s poř. č. 5 (593811030R - panel silniční 400x150). Tyto panely tvoří autobusové zastávky.</i></p> <p><i>Prosíme zadavatele o kontrolu položek poř. č. 27, 4 a 5 (popřípadě navazujících položek). Požaduje zadavatel striktně panel 4m dlouhý, který se běžně nevyrobí?</i></p>
	<p><u>Dodatečná informace</u></p>
<p>Dodatečná informace č. 6</p>	<p>V principu je počítáno s délkou nástupiště 12 m a šířkou 1,5 m a není striktně požadováno, zda bude na potřebnou délku použito 3 nebo 4 panelů.</p>

S pozdravem,

za Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizaci
Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel