

Profil zadavatele

V Říčanech dne 29.07.2022

Reg. č.: vz-379/22

Vyřizuje: Bc. Josef Tesař

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1-7 k veřejné zakázce „III/1023 Masečín“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

1.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Ve staničení 0,000 až 0,425 jsme při osobní prohlídce narazili na kanalizační šachty, které v zadávací dokumentaci nejsou řešeny. Dle našeho názoru budou vznikat kolize s kanalizačním vedením při provádění sanačních vrstev komunikace. Zohlední tuto skutečnost zadavatel v soupisu prací?
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Ve staničení ZÚ – km 0,392 je navržena pouze výměna obrusné vrstvy a jen lokálně výměna podkladní vrstvy (celkem max. 2 vrstvy do hl. 100 mm), v km 0,392 – 0,425 je navržena výměna obrusné a ložné vrstvy a lokálně sanace podkladních vrstev. Kanalizační šachty nejsou navrženy k rekonstrukci, v místech, kde kanalizační šachta bude přímo v sanaci podkladních vrstev, musí zhotovitel přistupovat se zvýšenou opatrností a práce provádět ručně, tak jak tomu je vždy v místě střetu stavby se stávajícími IS.
2.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Ve staničení 0,392 až 0,432 v místě vyztuženého svahu se nachází sloupy tel. vedení a VO což není v PD řešeno. Jak bude s těmito sloupy nakládáno?
	Vysvětlení zadávací dokumentace: V místě stožáru bude armovaný svah stožárům uzpůsoben, nedojde k odhalení základové spáry stožáru nadz. vedení.
3.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Ve staničení 0,392 až 0,580 vidí dodavatel provádění navrhovaného řešení zpevněného svahu, ve vztahu k velmi obtížně přístupnému terénu (strmý svah, skalní masiv, apod,...), jako obtížně proveditelné. Trvá zadavatel na současně navrhovaném řešení nebo případně umožní alternativní řešení provádění zpevněného svahu?
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Za projektanta netrváme na přesné podobě armovaného svahu tak, jak je uváděn v PD. Alternativy v podobě například opěrných zdí, gabionů atd. jsou za projektanta možné.

4.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace: V současné době jsou na komunikaci zřízeny na okrajích vozovky asfaltové hrázky pro odtok vody (viz. Foto). Zadávací dokumentace, tak jak je zadána, režim odtoků vod v těchto místech obdobně neřeší. Zohlední tuto skutečnost zadavatel v návrhu a soupisu prací?  Vysvětlení zadávací dokumentace: PD řeší odvodnění v podobě obruby pod svodnicí, viz vzorový příčný řez a situace.
5.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace: Součástí soupisu prací VON Vedlejší a ostatní náklady je položka č.3 POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT ZEMNÍKY A SKLÁDKY Překládání nákladu - náklady na přemístění nádob s komunálním odpadem. Upřesní zadavatel o jakou manipulaci s přemístěním nádob se jedná – zda jde o jednorázovou záležitost či o průběžné přesouvání a zároveň o kolik nádob se jedná? Vysvětlení zadávací dokumentace: Vzhledem k tomu, že komunikace bude po dobu stavby kompletně uzavřena, je třeba řešit komunální odpad. Množství komunálního odpadu v tuto chvíli nelze přesně specifikovat, bude se odvíjet například i od ročního období. Bude specifikováno až v průběhu stavebních prací dle konkrétní domluvy.
6.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace: Ve SO 101 ve staničení km 0,500 má dle charakteristického příčného řezu k mírnému rozšíření komunikace na pravé straně směrem do skalního masivu.

	Stanoví zadavatel zabezpečení obnaženého skalního masivu tak, aby po uvedení komunikace do provozu bylo zabráněno uvolňování kamenů z masivu a jejich hromadění u paty skály a následnému přesypání do profilu vozovky?
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	PD počítá s proměnnou šířkou vozovky i vzhledem ke stávajícímu skalnímu masivu. Do skalního masivu se zasahovat nebude. Zabezpečení skalního masivu není předmětem této stavby a bude řešeno separátně.
7.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Ve SO 101 ve staničení od km 0,392 do km 0,580 má dle projektové dokumentace a charakteristického příčného řezu dojít ke zpevnění svahu opěrným systémem z ocelové sítě. Toto zpevnění si vyžádá poměrně rozsáhlé zemní práce v místech nad stávající zástavbou (RD čp.30). Stanoví zadavatel systém zabezpečení při provádění zemních prací tak, aby jej mohli všichni uchazeči ocenit stejně a cenové nabídky byly srovnatelné?
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Zhotovitel musí způsob zhotovení zpevněného svahu přizpůsobit stávajícímu okolí, způsob zabezpečení se odvine od konkrétně zvolené technologie způsobu provádění prací.

.....
**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace**