



NOZA, s.r.o.
Huťská 229, 272 01 Kladno
IČ: 24767417; DIČ: CZ24767417
tel/fax: +420 312 245 114; e-mail: info@nozasro.cz
www.nozasro.cz

Akce: **HŘEBEČ, CENTRÁLNÍ KŘÍŽOVATKA**

Příloha: **B.1 | Souhrnná technická zpráva**

Investor: **Obec Hřebeč**
nám. Draha 75
273 45 Hřebeč

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Lukeš
Zodpovědný projektant: Ing. Tomáš Husák
Vypracoval: Ing. Martin Lukeš

Číslo zakázky: 2017135D
Datum: 10/2020
Stupeň: PDPS

Paré:

OBSAH

B.1	Popis území stavby	4
B.2	Celkový popis stavby	9
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu.....	17
B.4	Dopravní řešení	18
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	18
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	18
B.7	Ochrana obyvatelstva	19
B.8	Zásady organizace výstavby	19
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	19
B.10	Závěr.....	19

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika stavebního pozemku

Předmětné území se nachází v centrální části obce Hřebeč, křižovatka ulic Kladenská, Opletalova a Buštěhradská. Křižovatka bude usměrněna, napojení ulice Kladenská od Makotřas bude nakolmeno, skladba v křižovatce bude v plné tloušťce vyměněna, chodníky v křižovatce budou rekonstruovány a ve všech větvích zřízeny nové osvětlené přechody a rovněž nové úseky chodníku zejména v jižní části křižovatky. Šíře chodníků bude proměnná od 1,5 m až 2,0 m ve většině délky po až 4 m lokálně (přechody, usměrnění ze severní strany). V jediném krátkém úseku dojde k zúžení až na 1,25 m.

Komunikace bude usměrněna na šíři 6 m až po šíři 8 m lokálně pro snadnější pohyb vozidel v křižovatce s malým poloměrem. Přechody nebudou delší než 7,5 m povolených u rekonstrukcí, je držena hodnota 6,5 m pokud je to v místě stavby možné z hlediska obalových křivek a dodržení šíře jízdních pruhů, v případě problému s dodržением této hodnoty z hlediska průjezdu vozidel (rozšíření křižovatky z důvodu malého poloměru) je možno přistoupit k řešení dle odst. 2.0.3. vyhlášky 398/2009 Sb. Rovněž dojde k úpravě odvodnění, spočívající ve výměně vpustí a jejich přesunutí k nové hraně vozovky. Dále bude navržena rekonstrukce stávajících lamp VO a nové lampy k přechodům.

Stavba se celým svým rozsahem nachází na katastrálním území: Hřebeč (648884).

GPS předmětné lokality je: 50°08'13.35"N, 14°09'32.83"E.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Projektová dokumentace je v souladu s předchozím územním rozhodnutím OV/1324/19-6/Pol. Nedošlo k žádným významným změnám stavby oproti předchozímu stupni.

Z hlediska územního plánu:

Jedná se o výstavbu dopravní infrastruktury na pozemcích, vedených jako ostatní plocha. Dle územního plánu budou nové chodníky umístěny v ploše, označené jako silnice III. třídy a zeleň na veřejných prostranstvích. Okrajově se stavba dotýká ploch bydlení v rodinných domech a místní komunikace

Silnice III. třídy – hlavním využitím plochy jsou pozemky staveb a silnic III. třídy. Chodníky jsou zde součástí hlavního využití, další stavby pak přípustného (parkování).

Zeleň na veřejných prostranstvích – přípustná nezbytná technická a dopravní infrastruktura.

Bydlení v rodinných domech – související občanská vybavenost veřejné infrastruktury je přípustným využitím.

Místní komunikace – hlavním využitím jsou pozemky staveb a zařízení místních komunikací.

Na všech plochách je realizace stavby chodníků možná.

Přehled dotčených pozemků je obsažen v přílohách C.2 Katastrální situační výkres.

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Navrhovaná stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. V době zpracování projektové dokumentace nebyly uděleny žádné výjimky či úlevová řešení z obecných požadavků na využívání území.

d) Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Návrh je v souladu s požadavky dotčených orgánů, všechny požadavky byly zpracovány a pro realizaci stavby jsou závazné. Vyjádření NIPI bylo zpracováno v rozsahu, který stávající situace a požadavky obce na rozsah stavby umožňují.

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V lokalitě byl proveden IG průzkum s následujícími závěry:

Zeminy a horniny zastižené vrtnými pracemi byly podle makroskopického posouzení a laboratorních zkoušek zařazeny do následujících geotechnických typů:

- **GT1 – konstrukce vozovky a navážky.**

- **GT2 – sprašová hlína**, jedná se o slabě vápnité jíly s hojnými zrníčky opuky. Dle ČSN P73 1005 jsou klasifikované jako jíly s nízkou plasticitou (F6-CI) pevné konzistence.
- **GT4 – jílovité písky** až písčité jíly s úlomky pískovce. Dle ČSN P73 1005 jsou klasifikované jako jíly písčité (F4-CS) až jílovité písky (S5-SC) měkké konzistence. Budou se vyskytovat pouze v blízkosti Lidického potoka.
- **GT5 – štěrkovité jíly** obsahují zrníčka a opracované úlomky opuky o velikosti do 5 cm, 20-30%, jsou pevné konzistence, lokálně až měkké konzistence. Dle ČSN P73 1005 jsou klasifikované jako jíly štěrkovité (F2-CG)
- **GT6 – rozložené jílovce** jsou zelenošedé a mají charakter pevného jílu s úlomky zvětřalého jílovce. Dle ČSN P73 1005 jsou klasifikované jako rozložené horniny třídy R6 respektive jako jíly s nízkou plasticitou (F6-CL).

V tabulce č. 1 jsou uvedeny geotechnické vlastnosti zemin, které se mohou vyskytnout jako pláň zpevněných ploch. Navážky nejsou pro svoji heterogenitu a nehomogenitu uvedeny, obecně jsou nevhodné k přímému použití bez úprav.

tab. č. 1: Návrhové parametry pláně

geotechnický typ	GT2 (jíly)	GT5 (štěrkovité jíly)
zatřídění dle: ČSN 73 6133	F6-CI	F2-CG
vhodnost do aktivní zóny	nevhodné	podm. vhodné
vhodnost do násypu	podm. vhodné	podm. vhodné
parametry zhutnění dle PS (*orientační):		
maximální objemová hmotnost $\rho_{d, \max PS} (kgm^{-3})$	1716	1800*
přirozená vlhkost (%)	21,7	15 - 20
optimální vlhkost (%)	15,3	12 - 15
poměr únosnosti CBR (%)	6 - 9	10 - 17
kapilární vztlakovost	vysoká	střední
vodní režim	kapilární	kapilární až pendulární
namrzavost	nebezpečně namrzavé	namrzavé až nebezpečně namrzavé

Podzemní voda

Hydrogeologické poměry zájmového území jsou popsány v kapitole 3.3.

Chemický rozbor podzemní vody zjistil, že podzemní voda je neagresivní na betonové konstrukce (dle ČSN EN 206 - Beton - Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda).

Zpevněné plochy

Po odstranění stávajících konstrukčních vrstev budou pláň komunikace tvořit navážky (GT1), respektive sprašové hlíny (GT2) či štěrkovité jíly (GT4).

Zastižené zeminy jsou dle ČSN 73 6133 jako aktivní zóna nevhodné (navážky a sprašové hlíny) až podmíněčně vhodné (štěrkovité jíly) k přímému použití bez úprav a bude třeba je vhodně sanovat.

Vzhledem k značné nehomogenitě pláň doporučuji odstranit její svrchní vrstvu min 0,5 m a následně provést její přehutnění a sanaci zahutněním kameniva. Tyto práce je třeba provést v klimaticky příznivém období. Variantně je možné provést roznášecí vrstvu použitím geomříže.

Modul přetvárnosti upravené pláně uvažujte podle zatížení vozovky, minimálně Edef2 \geq 45 MPa.

Zemní práce

Třídy těžitelnosti jsou pro jednotlivé geotechnické typy uvedeny v popisu vrtů (příloha č. 3). Dle ČSN P 73 1005 *Inženýrskogeologický průzkum* uvažujte s I. třídou těžitelnosti. Podle neplatné normy ČSN 73 3050 se jedná o třídy těžitelnosti 2 – 4. Vytěžené zeminy jsou podmíněčně vhodné až nevhodné do násypů a zásypů, v závislosti na svém složení. Při požadavku na zpětné využití doporučuji zeminu nechat posoudit geologem na stavbě.

Stěny výkopů se do hloubky 1,5 m udrží svislé bez pažení po dobu nezbytně nutnou pro výstavbu. Hlubší výkopy a výkopy pod hladinou podzemní vody, je třeba chránit vhodným pažením.

f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést. Rovněž byl proveden výše citovaný IG průzkum.

g) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V rámci realizace stavby dojde k zásahu do ochranných pásem dle následujícího seznamu (u jednotlivých pásem uvedena i jejich velikost).

Elektroenergetika, plynárenství, teplárenství dle zák. č. 458/2000 Sb., v platném znění. Telekomunikační zařízení dle zák. č. 127/2005 Sb., v platném znění. Vodovodní sítě dle ČSN 75 5401 a dle vyhlášených ochranných pásem vodních zdrojů (PHO). Pozemní komunikace dle zák. č. 13/1997 Sb., a nařízení vlády č. 365/2005 Sb., o emisích znečišťujících látek ve výfukových plynech zážehových motorů některých nesilničních mobilních strojů.

Další ochranná pásma zde neuvedena (chráněná území a kulturní památky, vodní toky, lesní parcely, ložiska surovin, léčivé a minerální vody, atd.) jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

Ochranné pásmo komunikací:

15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranné pásmo telekomunikačních sítí:

U podzemního vedení 1,0 m po obou stranách krajního vedení.

U nadzemního vedení je stanoveno rozhodnutím příslušného stavebního úřadu pro konkrétní vedení podle zákona č. 183/2006 Sb. (stavebního zákona)

Ochranné pásmo vodohospodářských sítí:

vodovody a kanalizace do DN 500 - 1,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

vodovody a kanalizace nad DN 500 - 2,5 m na každou stranu od vnějšího líce potrubí

Ochranné pásmo silových kabelů:

silové kabely NN ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

silové kabely VN do 110 kV ochranné pásmo 1 m po obou stranách krajního kabelu

Ochranné pásmo silového nadzemního vedení:

silové vedení VN nad 1kV a do 35 kV včetně

- vodiče bez izolace 7 m (10 m u zařízení postavené do 31. 12. 1994)
- vodiče s izolací základní 2 m

Ochranné pásmo plynovodního potrubí:

nízkotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

středotlakých rozvodů v zastavěném území obce - 1 m

Dále u plynovodů a přípojek

nad průměr 500 mm 12 m

od průměru 200 mm do 500 mm 8 m

do průměru 200 mm včetně 4 m

Dále je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně. Další ochranná pásma nejsou projektantovi známa.

Stavba je v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází ve vymezeném záplavovém, poddolovaném, ani jinak dotčeném území.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území.

Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí.

Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Stavba nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry, princip odvodnění stávajících komunikací zůstane zachován. Odvodnění probíhá primárně do vpustí podél komunikace a tyto budou opraveny či vyměněny dle samostatné PD 2018128V – Hřebeč, odvodnění ulice Kladenská a výkresové části této PD.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Pro navrhovanou stavbu nebude nutná asanace území.

V rámci stavby nedojde k demolici stávajících objektů. Dojde pouze k realizaci nezbytných zemních prací a vybourání původních konstrukcí asfaltovým betonem zpevněné vozovky a vjezdů.

V rámci stavby dojde pouze k pokácení 2 keřů u křižovatky.

k) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba není umístěna na pozemcích určených k plnění funkcí lesa.

Stavba nezasahuje do pozemků v ZPF.

l) Územně technické podmínky

Napojení na dopravní infrastrukturu

Navrhovaná stavba bude přístupná z ulic Kladenská, Buštěhradská a Opletalova – jde o křižovatku těchto ulic.

Napojení na technickou infrastrukturu

Stavba vyžaduje napojení na stávající síť VO v rámci zřízení nových lamp k osvětlení přechodů a rekonstrukci stávajícího VO. Rovněž je třeba napojení přesunutých vpustí do stávající dešťové kanalizace.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Se stavbou souvisí projekt chodníků v ulici Opletalova a Kladenská, tyto projekty budou v ideálním případě realizovány současně. K odvodnění ulic byl vypracován projekt 2018128V – Hřebeč, odvodnění ulice Kladenská a 2018127V – Hřebeč, odvodnění ulice Opletalova. Rekonstrukci krajských silnic řeší projekt III/0066, III/00711, III/00716, Hřebeč, rekonstrukce silnic – PD. Všechny tyto projekty jsou řešeny ve vzájemné koordinaci a rovněž je nutná koordinace následné stavby.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Seznam pozemků dotčených stavbou						
Parcelní číslo	Druh pozemku podle KN	Způsob využití	Vlastník / právo hospodaření	Výměra m ²	Zábor m ²	ZPF
67/1	Ostatní plocha	Silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	3439	558	ne
118	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Hřebeč, nám. Draha 75, 273 45 Hřebeč	376	18	ne
121/2	Ostatní plocha	Silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	1738	362	ne
122	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Hřebeč, nám. Draha 75, 273 45 Hřebeč	232	31	ne
123	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Hřebeč, nám. Draha 75, 273 45 Hřebeč	260	48	ne
670/6	Ostatní plocha	Silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	10137	166	ne
703	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Hřebeč, nám. Draha 75, 273 45 Hřebeč	2094	375	ne
711	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Hřebeč, nám. Draha 75, 273 45 Hřebeč	594	1	ne
712	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	Obec Hřebeč, nám. Draha 75, 273 45 Hřebeč	64	60	ne
713/11	Ostatní plocha	Silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	2298	307	ne
841	Ostatní plocha	Silnice	Obec Hřebeč, nám. Draha 75, 273 45 Hřebeč	350	48	ne
848	Zastavěná plocha a nádvoří	-	Pacholík Vojtěch, Kladenská 281, 273 45 Hřebeč 1/6 Pacholíkova Marie, Kladenská 281, 273 45 Hřebeč 5/6	146	4	ne

Pozemky KSÚS pod chodníky, o jejichž převodu bylo rozhodnuto Radou Středočeského kraje						
<i>Parcelní číslo</i>	<i>Druh pozemku podle KN</i>	<i>Způsob využití</i>	<i>Vlastník / právo hospodaření</i>	<i>Výměra m²</i>	<i>Zábor m²</i>	<i>ZPF</i>
67/1	Ostatní plocha	Silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	3439	236	ne
121/2	Ostatní plocha	Silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	1738	52	ne
670/6	Ostatní plocha	Silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	10137	95	ne
713/11	Ostatní plocha	Silnice	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5	2298	73	ne

o) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevznikne nové ochranné ani bezpečnostní pásmo mimo nové kabely VO.

p) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Pro předmětnou stavbu nejsou požadavky tohoto typu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Navrhovaná stavba je rekonstrukcí stávající křižovatky ulic Kladenská, Opletalova a Buštěhradská (III/0066 a III/00716), v rámci akce budou rekonstruovány stávající chodníky v křižovatce a realizovány nové úseky chodníku v parku a u přechodu.

b) Účel užívání stavby

Navrhovaná stavba bude sloužit jako stavba dopravní infrastruktury.

Stavba je navržena jako stavba dopravní infrastruktury, řeší pohyb motoristů i pěších v dotčené lokalitě.

Cílem stavby je zvýšit komfort a zejména bezpečnost řidičů i místních občanů.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Navrhovaná stavba je stavbou trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

V době zpracování projektové dokumentace nebyly uděleny žádné výjimky či úlevová řešení.

e) Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Návrh je v souladu s požadavky dotčených orgánů, všechny požadavky byly zpracovány a pro realizaci stavby jsou závazné. Vyjádření NIPI bylo zpracováno v rozsahu, který stávající situace a požadavky obce na rozsah stavby umožňují.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navrhovanou stavbu není třeba chránit podle jiných právních předpisů (např. zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, apod.).

g) Navrhované parametry stavby

Předmětné území se nachází v centrální části obce Hřebeč, křižovatka ulic Kladenská, Opletalova a Buštěhradská. Křižovatka bude usměrněna, napojení ulice Kladenská od Makotřas bude nakolmeno, skladba v křižovatce bude v plné tloušťce vyměněna, chodníky v křižovatce budou rekonstruovány a ve všech větvích zřízeny nové osvětlené přechody a rovněž nové úseky chodníku zejména v jižní části křižovatky. Šíře chodníků bude proměnná od 1,5 m až 2,0 m ve většině délky po až 4 m lokálně (přechody, usměrnění ze severní strany). V jediném krátkém úseku dojde k zúžení až na 1,25 m.

Komunikace bude usměrněna na šíři 6 m až po šíři 8 m lokálně pro snadnější pohyb vozidel v křižovatce s malým poloměrem. Přechody nebudou delší než 7,5 m povolených u rekonstrukcí, je držena hodnota 6,5 m pokud je to v místě stavby možné z hlediska obalových křivek a dodržení šíře jízdních pruhů, v případě problému s dodržением této hodnoty z hlediska průjezdu vozidel (rozšíření křižovatky z důvodu malého poloměru) je možno přistoupit k řešení dle odst. 2.0.3. vyhlášky 398/2009 Sb. Rovněž dojde k úpravě odvodnění, spočívající ve výměně vpustí a jejich přesunutí k nové hraně vozovky. Dále bude navržena rekonstrukce stávajících lamp VO a nové lampy k přechodům.

h) Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.

Základní technické parametry stavby viz kapitola B.2.1 odst. g).

Kapacita stavby je navržena tak, aby svými parametry kapacitně vyhověla i v dlouhodobém výhledu. Stavba je navržena především k využití rezidentů a to jak pro motoristy, tak pěší.

i) Základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání

Stavba bude realizována jako celek. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládané zahájení a ukončení stavebních prací bude v průběhu roku 2020.

Délka realizace bude odvislá od zhotovitelem zvoleného způsobu výstavby dle náročnosti příslušných stavebních objektů. Předpokládá se však při dodržení technologických postupů, (zejména pak zrání betonu) maximálně 8 týdnů.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

V rámci navrhované stavby se neuvažuje s předčasným užíváním stavby ani se zkušebním provozem.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Celkové urbanistické a architektonické řešení je navrženo jako běžné pro místní podmínky a pro budoucí způsob užívání.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) Popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Celkové dispoziční řešení navržené stavby je patrné z výkresové části této projektové dokumentace. Z hlediska provozního řešení se jedná o silnice III. třídy, plochy pro pěší, novou zeleň, rekonstrukci VO a osvětlení přechodů.

b) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědné město, na které se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou

tj. se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 05 04	Zemina a kamení	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolicích a výstavbě, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolicích, a při výstavbě, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
20 02 02	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo.	O	dtto a úprava stavebního dřeva při výstavě – zařízení staveniště
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolcích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N	nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	N, O	nevytříditelný stavební – z demolice – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

- výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.
- štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.
- beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.
- biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.
- asfaltová směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.
- směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem
- nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.
- znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

c) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci provozu stavby a vzhledem k jejímu charakteru toto projekt neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Osoby s omezenou schopností pohybu:

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřízovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u navržených chodníků a poježděných ploch na přechodovém místě je řešen silniční obrubou s podsádkou +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podélný spád na navržených bezbariérových komunikacích je navrhován maximálně 8,33 %. V místech, kde není možné tuto maximální hodnotu dodržet, je žádáno o udělení výjimky z obecných

požadavků na výstavbu podle ustanovení § 169 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) z důvodu překročení maximálního podélného sklonu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném navrženém místě nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo
- úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze.

Osoby s omezenou schopností orientace:

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly – hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. **umělá vodící linie**.

Nachází-li se v pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupky elektrického napětí, sloupky VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2 zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupu 0,3 – 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. **signální pásy**, které upozorňují na možné změny směru. Jsou speciální formou umělé vodící linie a jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku **0,8 – 1 m** a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12. nutno signální pás zkrátit.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. **varovným pásem**. Varovný pás má šířku **0,4 m**. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Místa pro přecházení musí být řešena následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem šířky 0,4 m, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Signální pás je od varovného pásu odsazen o 0,3 – 0,5 m. Pokud není možné signální pás umístit je takové místo posouzeno na základě ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

V případě šířky pásu pro chodce $\leq 2,40$ m se signální pás umísťuje k vodící linii. Sklony rampy odpovídají vyhlášce 398/2009, obrubník má správnou výšku nášlapu +2 cm.

Přechody pro chodce musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem šířky 0,4 m, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraji vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Tento bezprostředně navazuje na pás varovný. Pokud není možné signální pás umístit je takové místo posouzeno na základě ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

V případě šířky pásu pro chodce $\leq 2,40$ m se signální pás umísťuje k vodící linii. Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník má správnou výšku nášlapu +2 cm.

Vjezdy musí být řešeny následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem, je proveden ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomý při případné ztrátě orientace je informován, že se nalézá u nepřístupného a nebezpečného prostoru. Sklony rampy odpovídají vyhlášce č. 398/2009 Sb., obrubník s výškou podsádky je menší než +8 cm, proto je v místě tohoto sníženého obrubníku provedena hmatová úprava – varovný pás.

Zásady pro osoby se sluchovým postižením:

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

Použití stavebních výrobků pro bezbariérové užití:

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (příp. městská) Policie a pověřený zástupci investora. Dopravní režim se bude řídit podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

Komunikace:

Chodníky v severní části křižovatky budou rekonstruovány s minimální šíří 1,5 m a maximální cca 3 m pro usměrnění křižovatky, lokálně bude chodník zúžen na 1,25 m. Nový chodník bude proveden ze zámkové dlažby a zachová všechny stávající vjezdy. Tyto budou doplněny varovným pásem šíře 0,4 m dle vyhlášky 398/2009 Sb. v celé délce snížení obrubníku pod 8 cm. Šíře vjezdů bude zachována stávající. Zájmový prostor projektu končí na jedné straně přechodem přes ulici Buštěhradská a napojením nového chodníku na zachovaný asfaltový a na straně druhé přechodem přes ulici Kladenská a ukončením chodníku místem pro přecházení přes ulici Kamenná.

Přechod přes ulici Buštěhradská bude dlouhý cca 7 m a proveden vodorovným značením V7a. U přechodu bude u obou chodníků proveden varovný pás šíře 0,4 m a signální pás šíře 0,8 m dle vyhlášky 398/2009 Sb., signální pás bude dlouhý min. 1 m pro rekonstrukci, v případě nemožnosti délky dosáhnout bude pás zřízen v délce kratší pro navedení nevidomých na přechod. Přechod bude osvětlen dvěma lampami s umístěním značky IP6 v reflexní úpravě na lampy.

Přechod přes ulici Kladenská bude dlouhý cca 6,5 m a proveden vodorovným značením V7a. U přechodu bude u obou chodníků proveden varovný pás šíře 0,4 m a signální pás šíře 0,8 m dle vyhlášky 398/2009 Sb., signální pás bude dlouhý min. 1 m pro rekonstrukci, v případě nemožnosti délky dosáhnout bude pás zřízen v délce kratší pro navedení nevidomých na přechod. Přechod bude osvětlen dvěma lampami s umístěním značky IP6 v reflexní úpravě na lampy.

Dále dojde k rekonstrukci chodníku v nároží na přechodu ulic Opletalova a Kladenská, nový chodník bude široký 2 m s rozšířením v místě přechodů až k vozovce. Mimo přechody bude chodník zde oddělen cca 2 m širokým zeleným pásem. Obdobné bude rovněž řešení v nároží křižovatky ulice Kladenská a Buštěhradská na východní straně. Zde bude chodník široký 1,5 m s rozšířením u přechodu v ulici Kladenská. Vjezd zde bude zachován v šíři 5 m s varovným pásem.

Přechod přes ulici Kladenská na východě bude dlouhý cca 6,6 m a proveden vodorovným značením V7a. U přechodu bude u obou chodníků proveden varovný pás šíře 0,4 m a signální pás šíře 0,8 m dle vyhlášky 398/2009 Sb., signální pás bude dlouhý min. 1 m pro rekonstrukci, u přechodu nehrozí nedodržení délky signálního pásu. Přechod bude osvětlen dvěma lampami s umístěním značky IP6 v reflexní úpravě na lampy.

Přechod přes ulici Opletalova bude dlouhý cca 6,5 m a proveden vodorovným značením V7a. U přechodu bude u obou chodníků proveden varovný pás šíře 0,4 m a signální pás šíře 0,8 m dle vyhlášky 398/2009 Sb., signální pás bude dlouhý min. 1 m pro rekonstrukci. Přechod bude osvětlen dvěma lampami s umístěním značky IP6 v reflexní úpravě na lampy.

V případě nutnosti z hlediska průjezdu vozidel je možné v místě křižovatky délku přechodů 6,5 m nedržet dle odstavce 2.0.3. vyhlášky 398/2009 Sb. V křižovatce je nutné rozšíření z hlediska malého poloměru a průjezdu autobusů. Rovněž jde o rekonstrukci stávajícího uličního prostoru.

V jižní části křižovatky bude zrušeno parkování v úseku přímo v křižovatce a plocha ozeleněna s odstraněním značek IP12 a E8e, patníky a balisety budou odstraněny, novou hranu křižovatky bude tvořit obrubník u zelené plochy, průjezd křižovatkou bude rozšířen až na 8 m pro větší vozidla – poloměr oblouku křižovatky je cca 50 m. Za zelenou plochou bude zřízena větev chodníku k nároží křižovatky a přechodu přes ulici Opletalova, chodník bude navazovat na stávající v ulici za parkovištěm pro firmu Chýský. Bude široký 1,5 m a u přechodu rozšířen na 2 m a bude pokračovat dále k nástupišti zastávky v rámci projektu chodníků v ulici Opletalova.

Dále bude zřízena 2 m široká větev chodníku od domu č. p. 112 k přechodu přes ulici Kladenská. Parkoviště firmy Chýský bude odděleno od vozovky obrubníkem. Větev křižovatky bude usměrněna a nakolmena. Vjezd na parkoviště bude umožněn z vjezdu k domu č. p. 36, výjezd bude uveden značkou C2c, přikázaný směr vlevo.

Vozovka, ohraničená chodníky, bude rekonstruována v rozsahu zájmové oblasti v plné tloušťce skladby. Předpokládaná tloušťka skladeb 470 mm pro TDZ IV.

Celkově bude křižovatka řešena ve 3 větvích:

Hlavní komunikace (větev A):

Bude vedena ve stávajícím směru, tedy od ulice Kladenská k ulici Buštěhradská, délka komunikace mezi úseky, řešenými projekcí pro KSÚS bude komunikace dlouhá **82,88 m**, začínat bude v ulici Kladenská střeovitým sklonem 2,5% a končit bude v ulici Buštěhradská sklonem jednostranným, v průběhu křižovatky samotné přejde střeovitý sklon na dostředný jednostranný sklon 2,5% na délce 20 m. Šíře bude proměnná od cca 6,5 m po 8 m. Podélný sklon bude od 2,5% do 5,96% opět v návaznosti na úseky, řešené 4Roads dle poskytnuté PD.

Napojení ulice Opletalova (větev B):

Řešeno opět v návaznosti na projekt 4Roads v ulici Opletalova, větev bude v délce **21,29 m** postupně přecházející ze střeovitého sklonu 2,5% na sklon hlavní komunikace. Příčný sklon bude nejprve 1,48% dle PD 4Roads a následně dojde k úpravám sklonu dle potřeby napojení na hlavní komunikaci. Šíře bude od 6,5 m s postupným rozšířením k hlavní komunikaci.

Napojení ulice Kladenská (větev C):

Návaznost na projekt 4Roads v ulici Kladenská, začíná podélným sklonem 3,73% a postupně dochází k výškovému napojení na hlavní komunikaci. Délka trasy bude **25,43 m**. Příčný sklon bude střeovitý 2,5% s postupnou změnou na sklon hlavní komunikace.

Běžná výška náslapu obrubníku bude + 10 cm, v případě přechodů dojde ke snížení na + 2 cm a v místě vjezdů se výška bude pohybovat do + 5 cm dle lokální situace.

4 vpusti v křižovatce budou vyměněny, přesunuty na novou hranu vozovky a připojeny do nově navrhované či existující kanalizace.

V rámci projektu VO bude navržena rekonstrukce stávajícího osvětlení v místě křižovatky.

Stavba je navržena jako stavba dopravní infrastruktury. Stavba dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. obsahuje objekty řad:

- 100 – Objekty pozemních komunikací
 - SO101 – Dopravní řešení
- 400 – Objekty elektro a sdělovací objekty
 - SO401 – Veřejné osvětlení

B.2.7 Základní popis technických a technologických objektů

SO 401 – Veřejné osvětlení

V rámci objektu je navrženo osvětlení přechodů a rekonstrukce lamp v křižovatce dle objektu SO 401.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany.

Parametry veškerých stávajících přístupových zpevněných komunikací zůstanou zachovány. Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Konstrukce vozovek jsou řešeny podle TP 170 a jsou pro požární techniku dostatečně únosné.

Podmínkou pro provádění stavby je povinnost dodavatele po celou dobu výstavby zachovat možnost příjezdu vozidel při požárním zásahu a vozidel zdravotní služby.

Řešení požární bezpečnosti budov není předmětem této stavby.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci provozu stavby a vzhledem k jejímu charakteru tento projekt neřeší.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Ochrana ovzduší:

Řešené zpevněné plochy díky svému charakteru dopravní stavby negenerují škodlivé látky pro ovzduší.

Škodlivé emise produkované automobilovou dopravou jsou omezovány příslušnými zákony a nařízeními České republiky, resp. Evropské unie.

Ochrana proti hluku:

Samotná realizovaná stavba nebude překračovat stávající limity hlučnosti, existencí stavby nevzniknou nové zdroje hlukové zátěže.

Během stavby budou použity mechanismy, které své okolí nebudou zatěžovat nadměrným hlukem dle platných normativů.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu přímo vystavenou povětrnostním vlivům a není možné ji celkově chránit. Ochrana stavby bude zajištěna volbou vhodných materiálů povrchů, jež budou upřesněny v dalším stupni dokumentace.

B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

V rámci stavby je nutné napojení na stávající síť VO.

B.3.1 Odvodnění

Stavba bude odvodněna primárně do uličních vpustí a nově rekonstruované kanalizace.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Viz výše v odstavci 2.6

Přehled základních návrhových parametrů SO 101:

Podélný sklon	v celé délce $\leq 5,96\%$
Příčný sklon vozovky	2,5 %
Výškový rozdíl mezi vozovkou a obrubníkem	+10 cm
Záhonové obrubníky okolo vchodů a vjezdů	± 0 cm
Výškový rozdíl v místě vstupu do vozovky	+2 cm
Snížení v místě vjezdu	+5 cm

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navrhovaná stavba bude přístupná z ulic Kladenská, Buštěhradská a Opletalova – jde o křižovatku těchto ulic.

c) Doprava v klidu

Stavba neřeší dopravu v klidu.

d) Pěší a cyklistické stezky

Projekt řeší nové přechody a rekonstrukci chodníků.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Veškerá stávající vzrostlá zeleň určená k zachování bude chráněna po celou dobu výstavby, viz ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Při konečných terénních úpravách bude terén upraven tak, aby byl připraven k ohumusování vhodnou zeminou a k osetí vhodným travním semenem. Osetí nových krajnic a příkopu travním semenem je nutné ke správné funkci vsakování.

Konkrétní řešení bude provedeno v dalším stupni projektové dokumentace.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vliv stavby na životní prostředí se projeví vzhledem ke svému okolí zejména zvýšenou prašností, hlučností a exhalacemi z provozu stavebních strojů a mechanismů po dobu realizace stavby. S ohledem na umístění staveniště bude nutné, aby zhotovitel prací v rámci své přípravy a zejména v průběhu realizace prací byl veden snahou v maximální možné míře tyto nepříznivé dopady eliminovat. Dále je třeba zajistit, aby vozidla vyjíždějící ze stavby byla řádně očištěna a nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Po realizaci samotné stavby již k žádnému navýšení stávající hlukové zátěže nedojde, stavba se od stávající nivelety odchýlí pouze minimálně a to spíše směrem dolů s ohledem na zvýšení obrubníků u chodníků. Stávající trasa a dopravní režim křižovatky bude zachován. Vzhledem k doporučenému umístění B20a (30 km/h) a opravě nevyhovujícího stavu povrchu lze očekávat mírný útlum hlukové zátěže po dokončení stavby.

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V rámci stavby nedojde ke kácení stromů mimo 2 keřů.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemá vliv na území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou vzniknou ochranná pásma pro nově realizované vedení pro lampy VO na přechodech

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba neslouží k ochraně obyvatelstva. V nejbližším okolí stavby se nenachází žádné zařízení ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou řešeny v příloze B.2.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba nebude mít zásadní vliv na odtokové poměry, princip odvodnění vozovky zůstane zachován. Odvodnění probíhá primárně do vpustí dešťové kanalizace, která bude rekonstruována.

B.10 ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pro provedení stavby.

Před zahájením prací na objektu je zhotovitel povinen zajistit vytyčení stávajících inženýrských sítí u jejich správců v místě křížení s trasou objektu a udržovat je po celou dobu trvání stavby. Bez tohoto vytyčení nesmí být zahájeny zemní práce.

Zpracování dokumentace vychází z platných předpisů a je členěna dle vyhlášky 146/2008 Sb.

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Kladně

Ing. Martin Lukeš