# Dodatek č. 1

## III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice

ke smlouvě o poskytnutí služeb uzavřené ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále též **„občanský zákoník“**) mezi:

č. smlouvy objednatele: S-1480/00066001/2021

č. smlouvy zhotovitele: 85/2021

Smluvní strany:

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace**

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

zastoupená: Ing. Alešem Čermákem, Ph.D., MBA, ředitelem
a dále zastoupená Ing. Janem Fidlerem, DiS, statutárním zástupcem ředitele, na základě plné moci ze dne 28. 06. 2022

(dále jen „O**bjednatel**”) na straně jedné

a

**B E S s.r.o.**

se sídlem: Sukova 625, Benešov 256 01

IČO: 43792553

DIČ: CZ43792553

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 7496

zastoupená: Petrem Váňou, jednatelem,

(dále jen „**Zhotovitel**“) na straně druhé

(objednatel a zhotovitel společně dále též **„smluvní strany“** a jednotlivě jako „**smluvní strana**“)

**Preambule:**

Smluvní strany tímto prohlašují, že dne 19. 08. 2021 uzavřely Smlouvu o dílo (dále jen „**Smlouva**“), jejímž předmětem je provedení projektové dokumentace na veřejné zakázce s názvem: **„III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice“.** Na základě dohody smluvních stran a ve vazbě k čl. 14 odst. 14.13 Smlouvy, uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 1 ke Smlouvě (dále jen „**Dodatek č. 1**“).

### I. Předmět Dodatku č. 1

1. S ohledem na vznik objektivně nepředvídaných okolností v průběhu realizace prací na díle, které nemohl zhotovitel před zahájením prací předpokládat, a které zapříčinily změnu rozsahu prací v podobě méněprací a víceprací, upravuje se po dohodě smluvních stran předmět Smlouvy. Změna rozsahu prací v podobě méněprací a víceprací obsahují Objednatelem schválený změnový list, který je přílohou tohoto Dodatku č. 1. Na základě změny předmětu díla se mění i celková cena za dílo uvedená v čl. 8 odst. 8.1. Smlouvy, který nově zní:

   8.1 Smluvní strany se dohodly, že celková cena Díla je stanovena jako neměnná, konečná a činí:

| | |
|---|---|
| Původní Cena Díla bez DPH | 34.491.670,43 Kč |
| **Nová Cena díla dle Dodatku č. 1 bez DPH** | **36.090.034,27 Kč** |
| DPH 21% | 7.578.907,20 Kč |
| Cena Díla včetně DPH | 43.668.941,47 Kč |

Daň z přidané hodnoty (dále též **„DPH“**) bude na základě výslovné dohody smluvních stran připočtena ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že veškerá množství uvedená v soupise prací k Dílu a jeho jednotlivým částem jsou pouze odhadovaná, a jejich změna neznamená změnu Ceny Díla.

Přílohou tohoto Dodatku č. 1 je Objednatelem odsouhlasený Změnový list č. 1.

2. Dle požadavku MU Pyšely je nutné prodloužit termín výstavby.
   Důvod na prodloužení termínu je vyvolán potřebou etapizace rekonstrukce z důvodu zajištění obslužnosti města, zajištění průjezdu vozidel IZS a autobusů, zásobování, odvoz odpadu, obsluha školy, školek, domovu seniorů, obchodů. Etapizací rekonstrukce byl ze strany Města Pyšely podmíněn souhlas s rekonstrukcí komunikací III. třídy.

   Na základě tohoto se smluvní strany dohodly na změně dokončení díla. Čl. 4 odst. 4. 1. Smlouvy se mění a nově zní:

   Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce do 10 dnů od převzetí Staveniště a Dílo dokončit a předat Objednateli do **25. 09. 2022.**

## II. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek č. 1 bude uveřejněn dle § 219 zákona o ZVZ na profilu Objednatele.
2. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tento Dodatek č. 1 uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů.
3. Tento Dodatek č. 1 je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem č. 1 výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
4. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží její elektronický originál.
5. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek č. 1 uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku č. 1 za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku č. 1 rozhodující.

V Říčanech

……..
**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.**

V Benešově

……
**B E S s.r.o.**
Petr Váňa, jednatel

…….

# Krycí list ZBV

| Název a evidenční číslo Stavby: | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: | Číslo ZBV: |
|---|---|---|
| **III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice**<br>Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):<br>**Silnice III/6031 JIH** | **102 / 1** | **1** |

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: B E S s.r.o.
Sukova 625, 256 01 Benešov
IČ: 43792553

**Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5**

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|---|---|---|---|
| 1.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|---|---|---|---|
| 1.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|---|---|---|---|
| 1.3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|---|---|---|---|
| 1.4 | 0,00 | 1 142 302,72 | 1 142 302,72 |

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|---|---|---|---|
| 1.5 | -22 902,00 | 478 963,12 | 456 061,12 |

| **Suma ZBV č.** | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|---|---|---|---|
| **1** | **-22 902,00** | **1 621 265,84** | **1 598 363,84** |

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

# Změnový list

| Název a evidenční číslo Stavby: | Číslo SO/PS / | Číslo ZBV: |
|---|---|---|
| **III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice** | / číslo Změny SO/PS: | |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): | **102 / 1** | **1.4** |
| **Silnice III/6031 JIH** | | |

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-1480/00066001/2021 a zhotovitel č: 85/2021 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 19.8.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: B E S s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov

Přílohy Změnového listu:

| | | |
|---|---|---|
| 1. Krycí list | 1 | počet listů |
| 2. Změnový list | 2 | počet listů |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací | 1 | počet listů |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV | 3 | počet listů |
| 5. Přehled zařazení změn do skupin | 1 | počet listů |
| 6. Přehled dalších dokladů | 1 | počet listů |
| Další doklady dle přehledu dokladů | 80 | počet listů |

| Paré č. | Příjemce |
|---|---|
| 1, 2 | Objednatel |
| 3 | Zhotovitel |
| 4 | Projektant (AD) |
| 5 | Stavební dozor |
| 6 | Supervize |

Iniciátor změny: Zhotovitel / objednatel / TDI / zástupce obce Pyšely

Popis a zdůvodnění Změny:

**Dílčí změna č. 1 - zídka na náhonu, staničení km 1,830**
Dle zadávací dokumentace měla být zídka na náhonu očištěna a vyspárována. Současný havarijní stav tento způsob opravy již neumožňoval, proto bylo na KD za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, TDI a AD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6) rozhodnuto o odbourání zídky do úrovně budoucího AC krytu s osazením původních krycích kamenných bloků, které budou nyní tvořit římsu a zábradlí.

**Dílčí změna č. 2 - římsy a zábradlí mostu ev.č. 6031-002**
Po odfrézování AC souvrství byly obnaženy boky římsy, které vykazovaly hlubokou degradaci betonové konstrukce. Na základě této informace bylo na KD za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, TDI, interního TDS a AD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6) rozhodnuto dle požadavku interního TDS a objednatele o sanaci římsy, přisazení obrubníků k bokům římsy pro jejich dodatečnou ochranu, zřízení pozvolných náběhů na koncích římsy, obroušení a nové natření zábradlí.

**Dílčí změna č. 5 - zához z kamene na čelech propustku ve staničení km 1,525 vpravo**
Dle ZD mělo být na propustku ve staničení km 1,525 provedeno pouze pročištění potrubí. Současný stav však vyžadoval provedení nových čel. Na základě těchto informací bylo na KD za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, obce Pyšely, TDI a AD rozhodnuto a zaznamenáno v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6), že bude proveden zához z lomového kamene na vtoku a výtoku propustku.

**Dílčí změna č. 6 – příčný propustku ve staničení km 1,750**
Po vyčištění příkopů byl odhalen současný příčný propustek pod komunikací. Na KD bylo rozhodnuto o pokusu o vyčištění tohoto propustku. Technický stav potrubí byl však natolik špatný, že při dalším KD bylo rozhodnuto (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6) o vybourání současného propustku a zřízení nového z trub DN 300. Na vtoku je zřízena monolitická betonová horská vpust s mříží, na výtoku kamenné čelo napojené na současný podélný propustek vlevo.

**Dílčí změna č. 7 – příčný propustku ve staničení km 1,520**
Po vyčištění příkopů byl odhalen současný příčný propustek pod komunikací. Na KD bylo rozhodnuto o pokusu o vyčištění tohoto propustku. Technický stav potrubí byl však natolik špatný, že při dalším KD bylo rozhodnuto (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6) o vybourání současného propustku a zřízení nového z trub DN 600. Na vtoku je zřízen nátok z kamene, na výtoku kamenné čelo.

**Dílčí změna č. 8 – odstranění ostrůvku ve staničení km 0,803**
Ve staničení 0,803 se v silnici nacházel ostrůvek z červené zámkové dlažby lemovaný obrubníky pouze zdůrazňující VDZ. Výškově usazený průměrně 10mm pod horní úroveň AC (zřejmý pokles vlivem pojíždění provozem). Vzhledem k výškové nerovnosti (propadu) v podélném i příčném směru, která by vznikla zachováním původní výdlažby a také pro omezení narušením celistvosti povrchu komunikce byl dle návrhu AD ostrůvek rozebrán a již neobnoven. Zapsáno v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6)

**Dílčí změna č. 9 – rekonstrukce ostrůvku ve staničení km 0,760**
Ve staničení 0,760 se v silnici nacházel ostrůvek z červené zámkové dlažby lemovaný obrubníky oddělující dva protijedoucí odbočovací pruhy. Výškově usazený přibližně ve výšce horní úroveň AC. Vzhledem k výraznému poškození současných obrub lemujících ostrůvek byl dle návrhu AD ostrůvek rekonstruován se zachováním tvaru, vydlážděním červenou zámkovou dlažbou a nově použitím obrubníků OK určených ke kruhovým objezdům s pozvolnou náběhovou hranou. Zapsáno v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6)

**Dílčí změna č. 10 – infotabule**
Zadavatel do ZD neuvedl požadavek na osazení dvou infotabulí s povinnými údaji o objednateli, zhotoviteli a TDI pro splnění požadavků povinné publikace SFDI. Vzhledem k nutnosti jejich osazení zhotovitel nechal vypracovat cenovou nabídku subdodavatele (příloha č. 11 CN subdodavatele - infotabule), kterou přikládá pro stanovení jednotkové ceny za tyto prvky povinné propagace.

**Dílčí změna č. 11 – žlabovky u parcely č. 1136**
V blízkosti sjezdu na parcelu č. 1136 byly po vyčištění příkopu odhaleny žlabovky ve velmi špatném technickém stavu. Před pokládkou AC souvrství vznesl zástupce obce a TDI požadavek na výměnu 3mb žlabovek. Tento požadavek byl za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, obce Pyšely, TDI a AD zaznamenán v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6).

**Dílčí změna č. 13 – SDZ**
Vzhledem ke špatnému stavu značek IS 12a a IS 12b ve staničení 0,900 požádal zástupce obce o jejich výměnu. Tento požadavek byl za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, obce Pyšely, TDI a AD odsouhlasen a zaznamenán v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6).

**Dílčí změna č. 14 – odstranění skály ve staničení km 0,990**
Ve staničení 0,990 se v příkopu vpravo nacházela rostlá skála bránící plynulému odtoku vody příkopem a tvořící pevnou překážku v blízkosti silnice. Po odstranění náletových křovin a po podrobném vytyčení obvodu nové vozovky byla na návrh TDI se souhlasem AD tato skála odstraněna. Tento požadavek byl za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, obce Pyšely, TDI a AD zaznamenán v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6).

**Dílčí změna č. 15 – odstranění křovin**

Ve staničení km 0,900 až 1,600 vede silnice lesem s hustě zarostlými kraji. Ve VV nebyly zohledněny práce nutné pro odstranění křovin a náletových dřevin v tomto úseku. Zhotovitel musel pročistit tento úsek v průměrné šířce 2m po obou stranách. Tato informace byla objednatelem A TDI odsouhlasena v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6).

Předmětné změny potvrdily a svými vyjádřeními AD i TDS odsouhlasili (příloha č. 12 a 13).

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst.1 písm. d), resp.podle § 11 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do skupiny 4 jako změna nezbytná k dokončení. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.
Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5) se jedná o změnu nezbytnou u níž není změna v osobě dodavatele možná z ekonomických anebo technických důvodů, kdy změna v osobě dodavatele by způsobila zadavateli značné obtíže (narušení postupů výstavby, nedodržení technických a technologických postupů, nebo rozdělení odpovědnbosti za vady) nebo výrazné zvýšení nákladů a hodnota těchto dodatečných stavebních prací nepřekračuje 50 % původní hodnoty závazku.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných |
|---|---|---|---|
| **0,00** | **1 142 302,72** | **1 142 302,72** | **1 142 302,72** |

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Zhotovitel (vedoucí stavební výroby): B E S s.r.o. | jméno | Ing. Zdeněk Račan | datum | 14. 06. 2022 | podpis |
| Projektant (autorský dozor): 4roads s.r.o. | jméno | Ing. Jan Lambert | datum | 15. 06. 2022 | podpis |
| Stavební dozor: HP TS s.r.o. | jméno | Ing. Michal Pietsch | datum | 15. 06. 2022 | podpis |
| Supervize (Regionální dotační kancelář) | jméno | | datum | | podpis |
| Zástupce Objednatele: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. | jméno | Ing. Martin Staněk | datum | 21. 06. 2022 | podpis |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

OPRAVENO Ing. JAN FIDLER

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Objednatel** (Oprávněná osoba Objednatele) | jméno | Ing. Jan Lichtneger | datum | 30. 06. 2022 | podpis |
| **Zhotovitel** | jméno | Ing. Jan Freudl | datum | 14. 06. 2022 | podpis |

Číslo paré: 6

[6]

# Změnový list

| Název a evidenční číslo Stavby: **III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice** Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): **Silnice III/6031 JIH** | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: **102 / 1** | Číslo ZBV: **1.5** |
|---|---|---|

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-1480/00066001/2021 a zhotovitel č: 85/2021 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 19.8.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: B E S s.r.o., Sukova 625, 256 01 Benešov

Přílohy Změnového listu:

| | | |
|---|---|---|
| 1. Krycí list | 1 | počet listů |
| 2. Změnový list | 2 | počet listů |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací | 1 | počet listů |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2 | 3 | počet listů |
| 5. Přehled zařazení změn do skupin | 1 | počet listů |
| 6. Přehled dalších dokladů | 1 | počet listů |
| Další doklady dle přehledu dokladů | 80 | počet listů |

| Paré č. | Příjemce |
|---|---|
| 1, 2 | Objednatel |
| 3 | Zhotovitel |
| 4 | Projektant (AD) |
| 5 | Stavební dozor |
| 6 | Supervize |

Iniciátor změny: Zhotovitel / objednatel / TDI / zástupce obce Pyšely

Popis a zdůvodnění Změny:

**Dílčí změna č. 3 - geomříže**
Po provedení sanace kraje komunikace před pokládkou celoplošného AC souvrství v souladu se ZD vznesl interní TDS spolu se zástupci objednatele požadavek na překrytí podélné spáry sanace geomříží o šíři 1m. Tento požadavek byl zaznamenán v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6).

**Dílčí změna č. 4 - zadláždění příkopu, staničení km 1,530 až 1,735**
Před pokládkou AC souvrství v souladu se ZD vznesl zástupce obce a interní TDS požadavek na provedení zpevněného příkopového žlabu ve staničení 0530 až 1,735 vpravo. Tento požadavek byl za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, obce Pyšely, TDI, interního TDS a AD zaznamenán v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6).

**Dílčí změna č. 12 – směrové sloupky**
Vzhledem k blízkosti stromů po levé straně ve staničení km 0,900 až 1,600 vznesl objednatel se souhlasem AD požadavek na hustější osazení směrových sloupků v tomto úseku. Tento požadavek byl za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, obce Pyšely, TDI a AD zaznamenán v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6).

Předmětné změny potvrdily a svými vyjádřeními AD i TDS odsouhlasili (příloha č. 12 a 13).

Jedná se o Změnu nepodstatnou, která je podle § 5, odst.1 písm. e), resp.podle § 12 Směrnice R-Sm-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do skupiny 5 jako změna de minimis.
Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 4) se jedná o změnu, která nemění celkovou povahu veřejné zakázky, její hodnota je nižší než finanční limit pro nadlimitní veřejnou zakázku a nižší než 15 % původní hodnoty závazku.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných |
|---|---|---|---|
| **-22 902,00** | **478 963,12** | **456 061,12** | **501 865,12** |

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Zhotovitel (vedoucí stavební výroby): B E S s.r.o. | jméno | Ing. Zdeněk Račan | datum | 14. 06. 2022 | podpis |
| Projektant (autorský dozor): 4roads s.r.o. | jméno | Ing. Jan Lambert | datum | 15. 06. 2022 | podpis |
| Stavební dozor: SHP TS s.r.o. | jméno | Ing. Michal Pietsch | datum | 15. 06. 2022 | podpis |
| Supervize (Regionální dotační kancelář) | jméno | | datum | | podpis |
| Zástupce Objednatele: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. | jméno | Ing. Martin Staněk | datum | 21. 06. 2022 | podpis |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

ODPRAVENO Ing. JAN FIDLER

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Objednatel** (Oprávněná osoba Objednatele) | jméno | Ing. Jan Lichtneger | datum | 30. 06. 2022 | podpis |
| **Zhotovitel** | jméno | Ing. Jan Freudl | datum | 14. 06. 2022 | podpis |

Číslo paré: 6

Příloha č. 3

# ZÁPIS

## o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1

| |
|---|
| **Název Stavby:**<br>**III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice** |
| **Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 102/1** |
| **Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):**<br>Silnice III/6031 JIH |

Údaje v Kč bez DPH

| Cena SO/PS dle Smlouvy |
|---|
| 1 - zadat |
| **10 706 205,02** |

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

**Cena SO/PS v předchozích ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
|---|---|---|---|---|
| 2 | 3 - zadat | 4 - zadat | 5=1+3+4 | 6=5-1 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 0,00 | 10 706 205,02 | 0,00 |

**Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|---|---|---|---|---|
| 7 | 8 - zadat | 9 - zadat | 10=4+9 | 11=10/1 |
| stavební/montážní práce | -22 902,00 | 1 621 265,84 | 1 621 265,84 | 15,14% |

**Cena SO/PS po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|---|---|---|---|---|
| 12 | 13=3+8 | 14=1+13+10 | 15=14-1 | 16=15/1 |
| stavební/montážní práce | -22 902,00 | 12 304 568,86 | 1 598 363,84 | 14,93% |

**Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis**

| | | |
|---|---|---|
| Zhotovitel (vedoucí stavební výroby): | souhlasím | Ing. Zdeněk Račan |
| Projektant (autorský dozor): 4roads s.r.o. | souhlasím | Ing. Jan Lambert |
| Stavební dozor: SHP TS s.r.o. | souhlasím | Ing Michal Pietsch |
| Zástupce Objednatele: Krajská správa a údržba silnic | souhlasím | Ing. Martin Staněk |
| Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný za cenové projednání Změny: | | J. Jurková |

## 1. zídka na náhonu

**Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1**

Evidenční číslo a název stavby: III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice

Číslo a název SO/PS: 102 Silnice III/6031 JIH

Číslo a název rozpočtu: 102 Silnice III/6031 JIH

**ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)**

**č. 1**

**Skupina Změn: 4**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | **Nové položky - OTSKP 2021** | | | | | | | | | | | |
| 55 | 31722 | ŘÍMSY Z KAMENIC VÝROBKŮ | M3 | 0,000 | 0,396 | 0,396 | 12 500,00 | 0,00 | 0,00 | 4 950,00 | 4 950,00 | 4 950,00 | 100,00% |
| 56 | 327212 | ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC | M3 | 0,000 | 1,085 | 1,085 | 4 800,00 | 0,00 | 0,00 | 5 208,00 | 5 208,00 | 5 208,00 | 100,00% |
| 78 | 9111A1 | ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 0,000 | 2,900 | 2,900 | 1 050,00 | 0,00 | 0,00 | 3 045,00 | 3 045,00 | 3 045,00 | 100,00% |
| 65 | 96613 | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC | M3 | 0,000 | 2,790 | 2,790 | 2 130,00 | 0,00 | 0,00 | 5 942,70 | 5 942,70 | 5 942,70 | 100,00% |
| | | **Celkem** | | | | | | | **0,00** | **19 145,70** | | **19 145,70** | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: jméno, (stavbyvedoucí)

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: jméno, (TDI, případně technik KSÚS)

Datum:

Podpis:

## 2. římsy a zábradlí most 6031-2

### Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1

Evidenční číslo a název stavby: III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice

Číslo a název SO/PS: 102 Silnice III/6031 JIH

Číslo a název rozpočtu: 102 Silnice III/6031 JIH

**ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)**

**č. 1**

**Skupina Změn: 4**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | **Položky z SO** | | | | | | | | | | | |
| 1 | 14101 | POPLATKY ZA SKLÁDKU | M3 | 2 857,300 | 2 859,220 | 1,920 | 11,70 | 33 430,41 | 0,00 | 22,46 | 33 452,87 | 22,46 | 100,07% |
| 9 | 12283 | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II | M3 | 122,000 | 123,920 | 1,920 | 198,90 | 24 265,80 | 0,00 | 381,89 | 24 647,69 | 381,89 | 101,57% |
| 23 | 451314 | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 | M3 | 4,800 | 5,700 | 0,900 | 3 708,90 | 17 802,72 | 0,00 | 3 338,01 | 21 140,73 | 3 338,01 | 118,75% |
| 25 | 56330 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI | M3 | 1 192,000 | 1 192,640 | 0,640 | 595,50 | 709 836,00 | 0,00 | 381,12 | 710 217,12 | 381,12 | 100,05% |
| | | **Nové položky - OTSKP 2021** | | | | | | | | | | | |
| 60 | 626122 | REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST TL 50MM | M2 | 0,000 | 1,850 | 1,850 | 4 150,00 | 0,00 | 0,00 | 7 677,50 | 7 677,50 | 7 677,50 | 100,00% |
| 61 | 626212 | REPROFILACE VODOROVNÝCH PLOCH SHORA SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM | M2 | 0,000 | 9,250 | 9,250 | 1 530,00 | 0,00 | 0,00 | 14 152,50 | 14 152,50 | 14 152,50 | 100,00% |
| 62 | 78312 | PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST | M2 | 0,000 | 7,328 | 7,328 | 732,00 | 0,00 | 0,00 | 5 364,10 | 5 364,10 | 5 364,10 | 100,00% |
| 66 | 917224 | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ | M | 0,000 | 34,500 | 34,500 | 387,00 | 0,00 | 0,00 | 13 351,50 | 13 351,50 | 13 351,50 | 100,00% |
| 68 | 91781 | VÝŠKOVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH | M | 0,000 | 34,500 | 34,500 | 373,00 | 0,00 | 0,00 | 12 868,50 | 12 868,50 | 12 868,50 | 100,00% |
| 77 | 93867 | OČIŠTĚNÍ OCEL KONSTR BROUŠENÍM | M2 | 0,000 | 7,328 | 7,328 | 762,00 | 0,00 | 0,00 | 5 583,94 | 5 583,94 | 5 583,94 | 100,00% |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | **Celkem** | | | | | | **785 334,93** | **0,00** | **63 121,52** | | **63 121,52** | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: jméno, (stavbyvedoucí)

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: jméno, (TDI, případně technik KSÚS)

Datum:

Podpis:

## 3. geomříže

**Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1**

Evidenční číslo a název stavby: III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice

Číslo a název SO/PS: 102 Silnice III/6031 JIH

Číslo a název rozpočtu: 102 Silnice III/6031 JIH

**ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)**

**č. 1**

**Skupina Změn: 5**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | **Nové položky - OTSKP 2021** | | | | | | | | | | | |
| 58 | 57475 | VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY | M2 | 0,000 | 2 000,000 | 2 000,000 | 129,00 | 0,00 | 0,00 | 258 000,00 | 258 000,00 | 258 000,00 | 100,00% |
| | | **Celkem** | | | | | | | **0,00** | **258 000,00** | | **258 000,00** | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: jméno, (stavbyvedoucí)

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: jméno, (TDI, případně technik KSÚS)

Datum:

Podpis:

## 4. zadláždění příkopu

**Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1**

Evidenční číslo a název stavby: III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice

Číslo a název SO/PS: 102 Silnice III/6031 JIH

Číslo a název rozpočtu: 102 Silnice III/6031 JIH

**ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)**

**č. 1**

**Skupina Změn: 5**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | **Položky z SO** | | | | | | | | | | | |
| 1 | 14101 | POPLATKY ZA SKLÁDKU | M3 | 2 857,300 | 2 910,100 | 52,800 | 11,70 | 33 430,41 | 0,00 | 617,76 | 34 048,17 | 617,76 | 101,85% |
| 9 | 12283 | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II | M3 | 122,000 | 174,800 | 52,800 | 198,90 | 24 265,80 | 0,00 | 10 501,92 | 34 767,72 | 10 501,92 | 143,28% |
| 14 | 12932 | ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,5M3/M | M | 2 965,000 | 2 745,000 | -220,000 | 104,10 | 308 656,50 | -22 902,00 | 0,00 | 285 754,50 | -22 902,00 | 92,58% |
| 23 | 451314 | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 | M3 | 4,800 | 22,400 | 17,600 | 3 708,90 | 17 802,72 | 0,00 | 65 276,64 | 83 079,36 | 65 276,64 | 466,67% |
| 25 | 56330 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI | M3 | 1 192,000 | 1 209,600 | 17,600 | 595,50 | 709 836,00 | 0,00 | 10 480,80 | 720 316,80 | 10 480,80 | 101,48% |
| | | **Nové položky - OTSKP 2021** | | | | | | | | | | | |
| 76 | 935212 | PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM | M | 0,000 | 220,000 | 220,000 | 568,00 | 0,00 | 0,00 | 124 960,00 | 124 960,00 | 124 960,00 | 100,00% |
| | | **Celkem** | | | | | | **1 093 991,43** | **- 22 902,00** | **211 837,12** | | **188 935,12** | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: jmé

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: jméno, (TDI, případně technik KSÚS)

Datum:

Podpis:

## 5. čela na propustku do lesa

**Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1**

Evidenční číslo a název stavby: III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice

Číslo a název SO/PS: 102 Silnice III/6031 JIH

Číslo a název rozpočtu: 102 Silnice III/6031 JIH

**ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)**

**č. 1**

**Skupina Změn: 4**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | **Položky z SO** | | | | | | | | | | | |
| 1 | 14101 | POPLATKY ZA SKLÁDKU | M3 | 2 857,300 | 2 858,500 | 1,200 | 11,70 | 33 430,41 | 0,00 | 14,04 | 33 444,45 | 14,04 | 100,04% |
| 9 | 12283 | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II | M3 | 122,000 | 123,200 | 1,200 | 198,90 | 24 265,80 | 0,00 | 238,68 | 24 504,48 | 238,68 | 100,98% |
| | | **Nové položky - OTSKP 2021** | | | | | | | | | | | |
| 57 | 46321 | ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE | M3 | 0,000 | 1,800 | 1,800 | 1 700,00 | 0,00 | 0,00 | 3 060,00 | 3 060,00 | 3 060,00 | 100,00% |
| | | **Celkem** | | | | | | **57 696,21** | **0,00** | **3 312,72** | | **3 312,72** | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: jméno, (TDI, případně technik KSÚS)

Datum:

Podpis:

## 6. spodní propustek

**Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1**

Evidenční číslo a název stavby: III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice

Číslo a název SO/PS: 102 Silnice III/6031 JIH

Číslo a název rozpočtu: 102 Silnice III/6031 JIH

**ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)**

**č. 1**

**Skupina Změn: 4**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | **Položky z SO** | | | | | | | | | | | |
| 2 | 014102 | POPLATKY ZA SKLÁDKU | T | 2 857,300 | 2 861,020 | 3,720 | 11,70 | 33 430,41 | 0,00 | 43,52 | 33 473,93 | 43,52 | 100,13% |
| 25 | 56330 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI | M3 | 1 192,000 | 1 193,575 | 1,575 | 595,50 | 709 836,00 | 0,00 | 937,91 | 710 773,91 | 937,91 | 100,13% |
| | | **Nové položky - OTSKP 2021** | | | | | | | | | | | |
| 50 | 113138 | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, | M3 | 0,00 | 1,550 | 1,550 | 1 040,00 | 0,00 | 0,00 | 1 612,00 | 1 612,00 | 1 612,00 | 100,00% |
| 63 | 899122 | MŘÍŽE LITINOVÉ SAMOSTATNÉ | KUS | 0,00 | 1,000 | 1,000 | 4 430,00 | 0,00 | 0,00 | 4 430,00 | 4 430,00 | 4 430,00 | 100,00% |
| 64 | 89952A | OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C20/25 | M3 | 0,00 | 5,064 | 5,064 | 3 080,00 | 0,00 | 0,00 | 15 595,97 | 15 595,97 | 15 595,97 | 100,00% |
| 69 | 9183A2 | PROPUSTY Z TRUB DN 300MM ŽELEZOBETONOVÝCH | M | 0,00 | 17,500 | 17,500 | 2 120,00 | 0,00 | 0,00 | 37 100,00 | 37 100,00 | 37 100,00 | 100,00% |
| 71 | 9185A2 | ČELA KAMENNÁ PROPUSTU Z TRUB DN DO 300MM | KUS | 0,00 | 1,000 | 1,000 | 11 600,00 | 0,00 | 0,00 | 11 600,00 | 11 600,00 | 11 600,00 | 100,00% |
| 73 | 9186A3 | VTOK JÍMKY KAMEN VČET DLAŽBY PROPUSTU Z TRUB DN DO 300MM | KUS | 0,00 | 1,000 | 1,000 | 9 910,00 | 0,00 | 0,00 | 9 910,00 | 9 910,00 | 9 910,00 | 100,00% |
| 74 | 919112 | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM | M | 0,00 | 31,000 | 31,000 | 157,00 | 0,00 | 0,00 | 4 867,00 | 4 867,00 | 4 867,00 | 100,00% |
| 79 | 966345 | BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 300MM | M | 0,000 | 17,500 | 17,500 | 931,00 | 0,00 | 0,00 | 16 292,50 | 16 292,50 | 16 292,50 | 100,00% |
| | | **Celkem** | | | | | | **743 266,41** | **0,00** | **102 388,90** | | **102 388,90** | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovite

Datum:

Podpis:

Za Objednatel

Datum:

Podpis:

## 7. horní propustek

**Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1**

Evidenční číslo a název stavby: III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice

Číslo a název SO/PS: 102 Silnice III/6031 JIH

Číslo a název rozpočtu: 102 Silnice III/6031 JIH

**ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)**

**č. 1**

**Skupina Změn: 4**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | **Položky z SO** | | | | | | | | | | | |
| 2 | 014102 | POPLATKY ZA SKLÁDKU | T | 2 857,300 | 2 861,020 | 3,720 | 11,70 | 33 430,41 | 0,00 | 43,52 | 33 473,93 | 43,52 | 100,13% |
| 25 | 56330 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI | M3 | 1 192,000 | 1 193,575 | 1,575 | 595,50 | 709 836,00 | 0,00 | 937,91 | 710 773,91 | 937,91 | 100,13% |
| | | **Nové položky - OTSKP 2021** | | | | | | | | | | | |
| 50 | 113138 | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, | M3 | 0,00 | 1,550 | 1,550 | 1 040,00 | 0,00 | 0,00 | 1 612,00 | 1 612,00 | 1 612,00 | 100,00% |
| 57 | 46321 | ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE | M3 | 0,000 | 1,800 | 1,800 | 1 700,00 | 0,00 | 0,00 | 3 060,00 | 3 060,00 | 3 060,00 | 100,00% |
| 64 | 89952A | OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C20/25 | M3 | 0,00 | 12,555 | 12,555 | 3 080,00 | 0,00 | 0,00 | 38 669,40 | 38 669,40 | 38 669,40 | 100,00% |
| 70 | 9183D2 | PROPUSTY Z TRUB DN 600MM ŽELEZOBETONOVÝCH | M | 0,00 | 17,500 | 17,500 | 4 360,00 | 0,00 | 0,00 | 76 300,00 | 76 300,00 | 76 300,00 | 100,00% |
| 72 | 9185D2 | ČELA KAMENNÁ PROPUSTU Z TRUB DN DO 600MM | KUS | 0,00 | 1,000 | 1,000 | 23 600,00 | 0,00 | 0,00 | 23 600,00 | 23 600,00 | 23 600,00 | 100,00% |
| 74 | 919112 | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM | M | 0,00 | 31,000 | 31,000 | 157,00 | 0,00 | 0,00 | 4 867,00 | 4 867,00 | 4 867,00 | 100,00% |
| 80 | 966358 | BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 600MM | M | 0,000 | 17,500 | 17,500 | 2 450,00 | 0,00 | 0,00 | 42 875,00 | 42 875,00 | 42 875,00 | 100,00% |
| | | **Celkem** | | | | | | **743 266,41** | **0,00** | **191 964,83** | | **191 964,83** | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: jméno, (stavbyvedoucí)

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: jméno, (TDI, případně technik KSÚS)

Datum:

Podpis:

## 8. zrušený ostrůvek v komunikaci

**Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1**

Evidenční číslo a název stavby: III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice

Číslo a název SO/PS: 102 Silnice III/6031 JIH

Číslo a název rozpočtu: 102 Silnice III/6031 JIH

**ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)**

**č. 1**

**Skupina Změn: 4**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | **Položky z SO** | | | | | | | | | | | |
| 2 | 14102 | POPLATKY ZA SKLÁDKU | T | 2 857,300 | 2 858,956 | 1,656 | 11,70 | 33 430,41 | 0,00 | 19,38 | 33 449,79 | 19,38 | 100,06% |
| 9 | 12283 | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II | M3 | 122,000 | 122,690 | 0,690 | 198,90 | 24 265,80 | 0,00 | 137,24 | 24 403,04 | 137,24 | 100,57% |
| 25 | 56330 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI | M3 | 426,000 | 426,690 | 0,690 | 595,50 | 253 683,00 | 0,00 | 410,90 | 254 093,90 | 410,90 | 100,16% |
| | | **Nové položky - OTSKP 2021** | | | | | | | | | | | |
| 52 | 113478 | ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK VČET PODKL, ODVOZ DO 20KM | M3 | 0,00 | 0,920 | 0,920 | 696,00 | 0,00 | 0,00 | 640,32 | 640,32 | 640,32 | 100,00% |
| 53 | 113524 | ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH, ODVOZ DO 5KM | M | 0,00 | 10,340 | 10,340 | 103,00 | 0,00 | 0,00 | 1 065,02 | 1 065,02 | 1 065,02 | 100,00% |
| | | **Celkem** | | | | | | | **0,00** | **2 272,86** | | **2 272,86** | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: jméno, (stavbyvedoucí)

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: jméno, (TDI, případně technik KSÚS)

Datum:

Podpis:

## 9. předlážděný ostrůvek

**Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1**

Evidenční číslo a název stavby: III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice

Číslo a název SO/PS: 102 Silnice III/6031 JIH

Číslo a název rozpočtu: 102 Silnice III/6031 JIH

**ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)**

**č. 1**

**Skupina Změn: 4**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | **Nové položky - OTSKP 2021** | | | | | | | | | | | |
| 52 | 113478 | ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK VČET PODKL, ODVOZ DO 20KM | M3 | 0,00 | 2,326 | 2,326 | 696,00 | 0,00 | 0,00 | 1 618,90 | 1 618,90 | 1 618,90 | 100,00% |
| 53 | 113524 | ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH, ODVOZ DO 5KM | M | 0,00 | 32,060 | 32,060 | 103,00 | 0,00 | 0,00 | 3 302,18 | 3 302,18 | 3 302,18 | 100,00% |
| 59 | 582615 | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV TL 80MM DO LOŽE Z KAM | M2 | 0,00 | 11,630 | 11,630 | 661,00 | 0,00 | 0,00 | 7 687,43 | 7 687,43 | 7 687,43 | 100,00% |
| 67 | 91726 | KO OBRUBNÍKY BETONOVÉ | M | 0,00 | 32,060 | 32,060 | 725,00 | 0,00 | 0,00 | 23 243,50 | 23 243,50 | 23 243,50 | 100,00% |
| | | **Celkem** | | | | | | | **0,00** | **35 852,01** | | **35 852,01** | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovit

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: jméno (TDI, případně technik KSÚS)

Datum:

Podpis:

## 10. infotabule

**Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1**

Evidenční číslo a název stavby: III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice

Číslo a název SO/PS: 102 Silnice III/6031 JIH

Číslo a název rozpočtu: 102 Silnice III/6031 JIH

**ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)**

**č. 1**

**Skupina Změn: 4**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | **Nové položky - individuální kalkulace nákladů** | | | | | | | | | | | |
| 48 | 02991 | OSTATNÍ POŽADAVKY - INFORMAČNÍ TABULE | KPL | 0,00 | 2,000 | 2,000 | 11 576,250 | 0,00 | 0,00 | 23 152,50 | 23 152,50 | 23 152,50 | 100,00% |
| | | **Celkem** | | | | | | | **0,00** | **23 152,50** | | **23 152,50** | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzuji zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: jméno, (TDI, případně technik KSÚS)

Datum:

Podpis:

## 11. žlabovky u parcely č. 1136

**Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1**

Evidenční číslo a název stavby: III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice

Číslo a název SO/PS: 102 Silnice III/6031 JIH

Číslo a název rozpočtu: 102 Silnice III/6031 JIH

**ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)**

**č. 1**

**Skupina Změn: 4**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | **Položky z SO** | | | | | | | | | | | |
| 2 | 14102 | POPLATKY ZA SKLÁDKU | T | 2 857,300 | 2 857,751 | 0,451 | 11,70 | 33 430,41 | 0,00 | 5,28 | 33 435,69 | 5,28 | 100,02% |
| | | **Nové položky - OTSKP 2021** | | | | | | | | | | | |
| 51 | 11328 | ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ, ŽLABŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC | M2 | 0,00 | 1,800 | 1,800 | 139,00 | 0,00 | 0,00 | 250,20 | 250,20 | 250,20 | 100,00% |
| 75 | 935211 | PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO ŠTĚRKOPÍSKU TL 100MM | M | 0,00 | 3,000 | 3,000 | 432,00 | 0,00 | 0,00 | 1 296,00 | 1 296,00 | 1 296,00 | 100,00% |
| | | **Celkem** | | | | | | | **0,00** | **1 551,48** | | **1 551,48** | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitel

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: jméno, (TDI, případně technik KSÚS)

Datum:

Podpis:

## 12. směrové sloupky

**Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1**

Evidenční číslo a název stavby: III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice

Číslo a název SO/PS: 102 Silnice III/6031 JIH

Číslo a název rozpočtu: 102 Silnice III/6031 JIH

**ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)**

**č. 1**

**Skupina Změn: 5**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | **Položky z SO** | | | | | | | | | | | |
| 39 | 91228 | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU | KUS | 24,000 | 50,000 | 26,000 | 351,00 | 8 424,00 | 0,00 | 9 126,00 | 17 550,00 | 9 126,00 | 208,33% |
| | | **Celkem** | | | | | | | **0,00** | **9 126,00** | | **9 126,00** | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: jméno, (stavbyvedoucí)

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: jméno, (TDI, případně technik KSÚS)

Datum:

Podpis:

## 13. IS 12a, IS 12b

**Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1**

Evidenční číslo a název stavby: III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice

Číslo a název SO/PS: 102 Silnice III/6031 JIH

Číslo a název rozpočtu: 102 Silnice III/6031 JIH

**ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)**

**č. 1**

**Skupina Změn: 4**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | **Položky z SO** | | | | | | | | | | | |
| 3 | 014102b | POPLATKY ZA SKLÁDKU | T | 0,562 | 0,726 | 0,164 | 351,00 | 197,26 | 0,00 | 57,56 | 254,82 | 57,56 | 129,18% |
| 40 | 914131 | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ | KUS | 12,000 | 14,000 | 2,000 | 1 228,50 | 14 742,00 | 0,00 | 2 457,00 | 17 199,00 | 2 457,00 | 116,67% |
| 41 | 914133 | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ | KUS | 10,00 | 12,000 | 2,000 | 58,50 | 585,00 | 0,00 | 117,00 | 702,00 | 117,00 | 120,00% |
| 42 | 914911 | SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK SE ZABETONOVÁNÍM - DODÁVKA A MONTÁŽ | KUS | 10,00 | 12,000 | 2,000 | 2 281,50 | 22 815,00 | 0,00 | 4 563,00 | 27 378,00 | 4 563,00 | 120,00% |
| 43 | 914913 | SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ | KUS | 6,00 | 8,000 | 2,000 | 117,00 | 702,00 | 0,00 | 234,00 | 936,00 | 234,00 | 133,33% |
| | | **Celkem** | | | | | | | **0,00** | **7 428,56** | | **7 428,56** | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: jméno, (TDI, případně technik KSÚS)

Datum:

Podpis:

## 14. odstranění skály

**Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1**

Evidenční číslo a název stavby: III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice

Číslo a název SO/PS: 102 Silnice III/6031 JIH

Číslo a název rozpočtu: 102 Silnice III/6031 JIH

**ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)**

**č. 1**

**Skupina Změn: 4**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | **Položky z SO** | | | | | | | | | | | |
| 1 | 014102 | POPLATKY ZA SKLÁDKU | M3 | 0,562 | 9,762 | 9,200 | 11,70 | 6,58 | 0,00 | 107,64 | 114,22 | 107,64 | 1737,01% |
| | | **Nové položky - OTSKP 2021** | | | | | | | | | | | |
| 54 | 12891 | DOLAMOVÁNÍ ODKOPÁVEK TŘ. III | M3 | 0,000 | 9,200 | 9,200 | 1 870,00 | 0,00 | 0,00 | 17 204,00 | 17 204,00 | 17 204,00 | 100,00% |
| | | **Celkem** | | | | | | | **0,00** | **17 311,64** | | **17 311,64** | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: jméno, (stavbyvedoucí)

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: jméno, (TDI, případně technik KSÚS)

Datum:

Podpis:

## 15. odstranění křovin

**Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1**

Evidenční číslo a název stavby: III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice

Číslo a název SO/PS: 102 Silnice III/6031 JIH

Číslo a název rozpočtu: 102 Silnice III/6031 JIH

**ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)**

**č. 1**

**Skupina Změn: 4**

| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | **Nové položky - OTSKP 2021** | | | | | | | | | | | |
| 49 | 111208 | ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM | M2 | 0,000 | 2 800,000 | 2 800,000 | 241,00 | 0,00 | 0,00 | 674 800,00 | 674 800,00 | 674 800,00 | 100,00% |
| | | **Celkem** | | | | | | | **0,00** | **674 800,00** | | **674 800,00** | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele:

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: jméno, (TDI, případně technik KSÚS)

Datum:

Podpis:

# PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

## Název a evidenční číslo Stavby: III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Přijatá smluvní částka bez rezervy a DPH | 34 491 670,43 |
| 2=1+18+19 | Aktuální smluvní částka (cena stavby) | 36 090 034,27 |
| | Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH | 43 668 941,47 |
| 3=(2/1)*100 | Procento změny Přijaté smluvní částky | 104,63% |
| 4=(25/1)*100 | Sledování vyhrazených změn (Skupina 1) | 0,00% |
| 5=(28/1)*100 | Sledování záměny položek (Skupina 2) | 0,00% |
| 40=(19/1)*100 | Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b) | -0,07% |

| | | |
|---|---|---|
| 6=32+36 | Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4 | 1 142 302,72 |
| 7=(6/1)*100 | Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4 | 3,31% |
| 8=1*0,3 | Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 10 347 501,13 |

| | | |
|---|---|---|
| 9=(32A/1)*100 | Sledování limitu 50 % Skupina 3 | 0,00% |
| 10=(36A/1)*100 | Sledování limitu 50 % Skupina 4 | 3,31% |
| 10A=32A+36A | Suma absolutních | 1 142 302,72 |
| 11=1*0,5 | Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 17 245 835,22 |

| | | |
|---|---|---|
| 12=(37/1)*1005 | Sledování limitu 15 % | 1,46% |
| 13=(39)/(1) | Sledování limitu 140 448 000 Kč | 0,00% |
| 14=140 0488000-37 | | 139 946 134,88 |

| | | | | | | - 1 - | | | - 2 - | | | - 3 - | | | | | - 4 - | | | | | - 5 - | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | Vyhrazené změny (Doměrky) | | | Záměna položek (Započítávání) | | | Nepředvídanost | | | | | Nezbytnost | | | | | Změny de minimis | |
| SO | ZBV č. | Název SO/PS / předmět Změny | Změny záporné (zadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Hodnota ZBV | Změny záporné (zadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (zadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (zadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Procentní vyjádření Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných | Změny záporné (zadávat se znaménkem minus) | Změny kladné | Procentní vyjádření Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných | Změny de minimis (15% nebo limit 140 448 000 Kč) | limit 15 % |
| 16 | 17 | 18 | 19=23+26+29+33 | 20=24+27+30+34 +37+39 | 21=19+20 | 23 | 24 | 25=23+24 | 26 | 27 | 28=26+27 | 29 | 30 | 31=(30/1)*100 | 32=29+30 | 32A=ABS(29)+30 | 33 | 34 | 35=(34/1)*100 | 36=33+34 | 36A=ABS(33)+34 | 37 | 38=(37/1)*100 |
| | | 0,00 | - 22 902,00 | 1 621 265,84 | 1 598 363,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 142 302,72 | 3,31% | 1 142 302,72 | 1 142 302,72 | 501 865,12 | 0,01 |
| 102 | 1 | Silnice III/6031 JIH / dílčí úpravy ve staničení 0,730 - 1,885km | - 22 902,00 | 1 621 265,84 | 1 598 363,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 142 302,72 | 3,31% | 1 142 302,72 | 1 142 302,72 | 501 865,12 | 1,46% |

**Poznámka:** Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

# Přehled dalších dokladů

| | |
|---|---|
| Číslo ZBV: | **1** |
| Název a evidenční číslo stavby: | **III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice** |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | Silnice III/6031 JIH |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | 102/1 |

| **Doklad** | **Součást dokumentace ZBV** | |
|---|---|---|
| | **ANO** (počet listů) | **NE - Uloženo** |
| 07 Soupis prací SO po změnách | 11 | |
| 08 Zápisy ze SD | 29 | |
| 09 Zápisy z KD č. 1 až 6 | 6 | |
| 10 Fotodokumentace | 23 | |
| 11 CN subdodavatele - infotabule | 1 | |
| 12 Vyjádření AD | 4 | |
| 13 Vyjádření TDI | 3 | |
| 14 Pokyn objednatele | 3 | |
| Počet listů celkem | 80 | |

## Rozpis ocenění Změn položek - celkem

Evidenční číslo a název stavby: III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice Z2021-007364

Číslo a název SO/PS: SO 102 Silnice III/6031 JIH

Číslo a název rozpočtu: 07-2020 III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice

**ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)**

**102**

| Poř. č.pol. | cenová soustava | Kód položky | Varianta položky | Název položky | m.j. | Množství ve smlouvě | Množství ve změně | Množství rozdíl | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | celkem | | | | | |
| 1 | | 2 | | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | 0 | | **Všeobecné konstrukce a práce** | | | | | | **284 524,97** | **0,00** | **931,17** | **285 456,14** | **931,17** | |
| 1 | | 014101 | | POPLATKY ZA SKLÁDKU | M3 | 2 857,300 | 2 924,076 | 66,776 | 11,70 | 33 430,41 | 0,00 | 781,28 | 34 211,69 | 781,28 | 2,34% |
| | | | | zemina | | | | | | | | | | | |
| | | | | *dle položky 11130 4173m2*0,1m=417,300 [A]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *dle položky 12283 112=112,000 [B]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *dle položky 12283.a 2328=2 328,000 [D]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *Celkem: A+B+D=2 857,300 [E]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | ***ZBV 1*** | | | | | | | | | | | |
| | | | | *2 dle položky 12283* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *1,920 [F]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *4 dle položky 12283* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *52,800 [G]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *5 dle položky 12283* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *1,200 [H]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *8 dle položky 12283* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *1,656 [I]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *14 dle položky 12891* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *9,200 [J]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *Celkem: E+F+G+H+I+J=2 924,076 [K]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce. | | | | | | | | | | | |
| 2 | | 014102 | | POPLATKY ZA SKLÁDKU | T | 1 775,314 | 1 783,205 | 7,891 | 11,70 | 20 771,17 | 0,00 | 92,33 | 20 863,50 | 92,33 | 0,44% |
| | | | | *dle položky 11332 (732-230)m3*1,9t/m3=953,800 [A]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *dle položky 12911.a 11705m2*0,02t/m2=234,100 [B]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *dle položky 12932 2965m*0,194t/m=575,210 [C]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *dle položky 129945 24m*3,14*0,3m*0,15m*1,5t/m3=5,087 [E]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *dle položky 129946 7m*3,14*0,4m*0,15m*1,5t/m3=1,978 [F]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *dle položky 129958 10m*3,14*0,6m*0,15m*1,5t/m3=4,239 [H]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *dle položky 12960 4m2*0,15m*1,5t/m3=0,900 [J]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *Celkem: A+B+C+E+F+H+J=1 775,314 [K]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | ***ZBV 1*** | | | | | | | | | | | |
| | | | | *6 dle položky 113138* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *1,550*2,400=3,720 [L]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *7 dle položky 113138* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *1,550*2,400=3,720 [M]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *11 dle položky 11328* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *0,0376*12,000=0,4512 [N]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *Celkem: K+L+M+N=1 783,205 [O]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce. | | | | | | | | | | | |
| 3 | | 014102 | b | POPLATKY ZA SKLÁDKU | T | 0,692 | 0,856 | 0,164 | 351,00 | 242,89 | 0,00 | 57,56 | 300,45 | 57,56 | 23,70% |
| | | | | a) položka 914133 (suť kov) | | | | | | | | | | | |
| | | | | b) položka 914913 (suť kov+beton) | | | | | | | | | | | |
| | | | | *a) 10kus*0,020t/kus=0,200 [A]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *b) 6kus*0,082t/kus=0,492 [B]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *Celkem: A+B=0,692 [C]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | ***ZBV 1*** | | | | | | | | | | | |
| | | | | *13 odstranění a zpětné osazení dvou SDZ IS12a a IS12b* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *0,082*2,000=0,164 [D]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | *Celkem: C+D=0,856 [E]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce. | | | | | | | | | | | |
| 4 | | 014132 | | POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) | T | 437,000 | 437,000 | 0,000 | 526,50 | 230 080,50 | 0,00 | 0,00 | 230 080,50 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | Poplatek za likvidaci vrstev - nebezpečný odpad (dle skutečného zjištěného stavu se souhlasem TDS) | | | | | | | | | | | |
| | | | | *230m3*1,9t/m3=437,000 [A]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce. | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | | **Zemní práce** | | | | | | **2 230 026,35** | **-22 902,00** | **11 261,25** | **2 218 385,60** | **-11 640,75** | |
| 5 | | 11130 | | SEJMUTÍ DRNU | M2 | 4 173,000 | 4 173,000 | 0,000 | 22,20 | 92 640,60 | 0,00 | 0,00 | 92 640,60 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | sejmutí drnu tl. 0,1 m | | | | | | | | | | | |
| | | | | včetně odvozu na skládku | | | | | | | | | | | |
| | | | | poplatek za skládku položka 014101 | | | | | | | | | | | |
| | | | | *4173=4 173,000 [A]* | | | | | | | | | | | |
| | | | | včetně vodorovné dopravy a uložení na skládku | | | | | | | | | | | |
| 6 | | 11332 | | ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO | M3 | 732,000 | 732,000 | 0,000 | 190,70 | 139 592,40 | 0,00 | 0,00 | 139 592,40 | 0,00 | 0,00% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | odstranění nestmelených podkladních vrstev v tl. 300 mm (sanace krajnic, se souhlasem TDS)<br>včetně odvozu na skládku, poplatek za skládku položka 014[illegible]014132 (nebezpečný odpad)<br>*732=732,000 [A]* |
| | | | Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce). |
| 7 | | 11372 | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH |
| | | | včetně odvozu a odkupu zhotovitelem dle platných ceníků KSÚS<br>*frézování tl. 40 mm 11705*0,04=468,200 [A]*<br>*frézování tl. 70 mm 2923*0,07=204,610 [C]*<br>*frézování tl. 50 mm 11670*0,05=583,500 [D]*<br>*frézování tl. 30 mm (membrána, se souhlasem TDS) 896*0,03=26,880 [E]*<br>*frézování tl. 40 mm (výtluky, se souhlasem TDS) 2151*0,04=86,040 [F]*<br>*frézování tl. 50 mm (sanace krajnic, se souhlasem TDS) 3362*0,05=168,100 [G]*<br><br>*Celkem: A+C+D+E+F+G=1 537,330 [H]* |
| | | | Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce). |
| 8 | | 113766 | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 800MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE |
| | | | a) proříznutí dlážky pro trhliny (se souhlasem TDS)<br>b) zaříznutí pracovních spar |
| | | | *a) 448=448,000 [A]*<br>*b) 2011=2 011,000 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=2 459,000 [C]* |
| | | | Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. |
| 9 | | 12283 | ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II |
| | | | včetně odvozu na skládku, poplatek za skládku 014101 |
| | | | *112=112,000 [A]* |
| | | | ***ZBV 1***<br>*2 odkopávky pro zřízení náběhů římsy (most ev.č. 6031-002)*<br>*(2,000*0,800*0,300)*4,000=1,920 [B]*<br>*4 odkopávky pro zřízení žlabovek (stan. km 1,530 až 1,735)*<br>*220,000*0,300*0,800=52,800 [C]*<br>*5 očištěnnátoku a výtoku propustku (stan. km 1,525)*<br>*(((2,000+1,000)/2,000*2,000)*0,200)*2,000=1,200 [D]*<br>*8 odstranění podkladu pod odstraněným ostrůvkem ve staničení (stan. km 0,803)*<br>*(4,600*0,150=0,690 [E]*<br><br>*Celkem: A+B+C+D+E=168,610 [F]* |
| | | | položka zahrnuje:<br>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem<br>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené<br>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření<br>- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění<br>- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.<br>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)<br>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151.2) |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M3 | 1 537,330 | 1 537,330 | 0,000 | 422,40 | 649 368,19 | 0,00 | 0,00 | 649 368,19 | 0,00 | 0,00% |
| M | 2 459,000 | 2 459,000 | 0,000 | 52,60 | 129 343,40 | 0,00 | 0,00 | 129 343,40 | 0,00 | 0,00% |
| M3 | 112,000 | 168,610 | 56,610 | 198,90 | 22 276,80 | 0,00 | 11 261,25 | 33 538,05 | 11 261,25 | 50,55% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | položka zahrnuje:<br>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipu ýkopkem<br>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené<br>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření<br>- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění<br>- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.<br>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)<br>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)<br>- potřebné snížení hladiny podzemní vody<br>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů<br>- vytahování a nošení výkopku<br>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy<br>- eventuelně nutné druhotné rozpojení odstřelené horniny<br>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek<br>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)<br>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů<br>- zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování<br>- zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka<br>- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě<br>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti<br>- třídění výkopku<br>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)<br>- nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141** |
| 11 | | 12573 a | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK |
| | | | a) aktivní zóna, vhodná zemina včetně nákupu a dopravy, k položce 17110<br><br>b) dosyp náspů (zemina vhodná, 100 % PS), k položce 17110 |
| | | | *a) 2328=2 328,000 [A]*<br><br>*b) 50=50,000 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=2 378,000 [C]* |
| | | | položka zahrnuje:<br>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem<br>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené<br>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření<br>- ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění<br>- ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.<br>- příplatek za lepivost<br>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)<br>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)<br>- potřebné snížení hladiny podzemní vody<br>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů<br>- vytahování a nošení výkopku<br>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek<br>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn)<br>- úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů<br>- udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě<br>- odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti<br>- třídění výkopku<br>- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M3 | 2 378,000 | 2 378,000 | 0,000 | 70,20 | 166 935,60 | 0,00 | 0,00 | 166 935,60 | 0,00 | 0,00% |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M3 | 259,800 | 259,800 | 0,000 | 23,40 | 6 079,32 | 0,00 | 0,00 | 6 079,32 | 0,00 | 0,00% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | včetně odvozu na skládku<br>poplatek za skládku položka 014102 |
| | | | *11705=11 705,000 [A]* |
| | | | Součástí položky je vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s materiálem a uložení na skládku.<br>Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny položky – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) |
| 14 | | 12932 | ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,5M3/M |
| | | | včetně odvozu na skládku, poplatek za skládku 014102 |
| | | | *2965=2 965,000 [A]* |
| | | | ***ZBV 1***<br>*4 zřízení žlabovek v délce 220mb, odečet krajnic v této délce (stan. km 1,530 až 1,735) -220,000 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=2 745,000 [C]* |
| | | | - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem a uložení na skládku (bez poplatku) |
| 15 | | 12960 | ČIŠTĚNÍ VODOTEČÍ A MELIORAČ KANÁLŮ OD NÁNOSŮ |
| | | | propustek<br>včetně odvozu na skládku,poplatek za skládku položka 014102 |
| | | | *4*0,15=0,600 [A]* |
| | | | Součástí položky je vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s |
| 16 | | 129945 | ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 300MM |
| | | | včetně odvozu na skládku, poplatek za skládku položka 014102 |
| | | | *Pročištění stávajících propustků DN300 (sjezdy) 24=24,000 [D]*<br><br>*Celkem: D=24,000 [E]* |
| | | | Součástí položky je vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s materiálem a uložení na skládku.<br>Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny položky – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) |
| 17 | | 129946 | ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM |
| | | | včetně odvozu na skládku,poplatek za skládku položka 014102 |
| | | | *Pročištění stávajících propustků DN400 (sjezdy) 7=7,000 [D]*<br><br>*Celkem: D=7,000 [E]* |
| | | | Součástí položky je vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s materiálem a uložení na skládku.<br>Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny položky – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) |
| 18 | | 129958 | ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 600MM |
| | | | propustek<br><br>včetně odvozu na skládku,poplatek za skládku položka 014102 |
| | | | *10,0=10,000 [A]* |
| | | | Součástí položky je vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s materiálem a uložení na skládku.<br>Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny položky – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce) |
| 19 | | 17110 | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM |
| | | | a) aktivní zóna tl. 0,5 m (výměna nevyhovujícího podloží viz výkop pro AZ - položka 12283.a, - se souhlasem TDS), dovoz zeminy včetně nákupu viz položka 12573.a<br>b) dosyp násypů (zemina vhodná, 100 % PS), dovoz zeminy včetně nákupu viz položka 12573.a |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M | 2 965,000 | 2 745,000 | -220,000 | 104,10 | 308 656,50 | -22 902,00 | 0,00 | 285 754,50 | -22 902,00 | -7,42% |
| M3 | 0,600 | 0,600 | 0,000 | 1 953,90 | 1 172,34 | 0,00 | 0,00 | 1 172,34 | 0,00 | 0,00% |
| M | 24,000 | 24,000 | 0,000 | 152,10 | 3 650,40 | 0,00 | 0,00 | 3 650,40 | 0,00 | 0,00% |
| M | 7,000 | 7,000 | 0,000 | 237,50 | 1 662,50 | 0,00 | 0,00 | 1 662,50 | 0,00 | 0,00% |
| M | 10,000 | 10,000 | 0,000 | 400,10 | 4 001,00 | 0,00 | 0,00 | 4 001,00 | 0,00 | 0,00% |
| M3 | 2 378,000 | 2 378,000 | 0,000 | 48,00 | 114 144,00 | 0,00 | 0,00 | 114 144,00 | 0,00 | 0,00% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | *2598=2 598,000 [A]* |
| | | | Zahrnuje dodání předepsané travní směsi, její výsev na orni[illegible]evání, první pokosení, to vše bez ohledu na sklon terénu |
| 22 | | 18247 | OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU |
| | | | *3x pokosení a shrabání včetně odvozu*<br><br>*3*2598=7 794,000 [A]* |
| | | | Zahrnuje pokosení se shrabáním, naložení shrabků na dopravní prostředek, s odvozem a se |
| | 4 | | **Vodorovné konstrukce** |
| 23 | | 451314 | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 |
| | | | betonové lože C25/30 k přeskládání žulové dlažby |
| | | | *48*0,1=4,800 [A]* |
| | | | ***ZBV 1***<br>*2 zřízení náběhů římsy výšky od 0,15 do 0,3m šířky 0,5m a délky 2m - 4 kusy (most ev.č. 6031-002)*<br>*(((0,300+0,150)/2,000)*0,500*2,000)*4,000=0,900 [B]*<br>*4 podkladní vrstva pod žlabovky (stan. km 1,530 až 1,735)*<br>*220,000*0,100*0,800=17,600 [C]*<br><br>*Celkem: A+B+C=23,300 [D]* |
| | | | - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu,<br>- zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností,<br>- užití potřebných přísad a technologií výroby betonu,<br>- zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření,<br>- bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskružovacích prostředků,<br>- podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení,<br>- vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel,<br>- zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztížení práce a úprav kolem nich,<br>- úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení,<br>- úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení,<br>- ztížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu,<br>- konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí,<br>- nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění,<br>- výplň, těsnění a tmelení spar a spojů,<br>- opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem,<br>- případné zřízení spojovací vrstvy u základů,<br>- úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů |
| 24 | | 465513R | PŘESKLÁDÁNÍ DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE |
| | | | Přeskládání žulové dlažby 100/100 do betonového lože C25/30 XF3 tl. 0,1 m (se souhlasem TDS)<br>betonové lože C25/30 tl.0,1 m viz položka 451314 |
| | | | *48*0,10=4,800 [A]* |
| | | | - přeskládání dlažby (bez dodávky nového)<br>- zahrnuje nezbytnou manipulaci s tímto materiálem (nakládání, doprava, složení, očištění) |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M2 | 7 794,000 | 7 794,000 | 0,000 | 4,70 | 36 631,80 | 0,00 | 0,00 | 36 631,80 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | **46 612,80** | **0,00** | **68 614,65** | **115 227,45** | **68 614,65** | |
| M3 | 4,800 | 23,300 | 18,500 | 3 708,90 | 17 802,72 | 0,00 | 68 614,65 | 86 417,37 | 68 614,65 | 385,42% |
| M3 | 4,800 | 4,800 | 0,000 | 6 002,10 | 28 810,08 | 0,00 | 0,00 | 28 810,08 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | **7 677 250,40** | **0,00** | **13 148,65** | **7 690 399,05** | **13 148,65** | |
| M3 | 1 192,000 | 1 214,080 | 22,080 | 595,50 | 709 836,00 | 0,00 | 13 148,65 | 722 984,65 | 13 148,65 | 1,85% |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | - dodání recyklátu v požadované kvalitě<br>- očištění podkladu<br>- uložení recyklátu dle předepsaného technologického předp utnění vrstvy v předepsané tloušťce<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů<br>- úpravu napojení, ukončení<br>- nezahrnuje postřiky, nátěry |
| 27 | | 56963 | a | ZPEVNĚNÍ Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM |
| | | | | Nezpevněné sjezdy R-mat tl. 0,15 m |
| | | | | *9,0/0,15=60,000 [A]* |
| | | | | - dodání recyklátu v požadované kvalitě<br>- očištění podkladu<br>- uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů<br>- úpravu napojení, ukončení<br>- nezahrnuje postřiky, nátěry |
| 28 | | 572212 | a | SPOJOVACÍ POSTŘIK Z VYSOCE MODIFIK ASFALTU 2,5-3,0 KG/M2, s prodrceným HDK fr. 8/11 min 6,0kg/m2 |
| | | | | membrána, se souhlasem TDS |
| | | | | *2783=2 783,000 [A]* |
| | | | | - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství<br>- provedení dle předepsaného technologického předpisu<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br>- úpravu napojení, ukončení |
| 29 | | 572213 | | SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 |
| | | | | komunikace<br>PS-C 0,40 kg/m2 |
| | | | | *Konstrukce 1 1425+1397=2 822,000 [A]*<br>*Konstrukce 2 10280=10 280,000 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=13 102,000 [C]* |
| | | | | - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství<br>- provedení dle předepsaného technologického předpisu<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br>- úpravu napojení, ukončení |
| 30 | | 572223 | | SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 |
| | | | | komunikace<br>PS-C 0,60 kg/m2 |
| | | | | *Konstrukce 1 2923=2 923,000 [A]*<br>*Konstrukce 2 10274=10 274,000 [B]*<br>*příčná vyrovnávka, se souhlasem TDS 548=548,000 [E]*<br>*výtluky, se souhlasem TDS 2151=2 151,000 [G]*<br>*sanace trhlin, se souhlasem TDS 2783=2 783,000 [I]*<br><br>*Celkem: A+B+E+G+I=18 679,000 [J]* |
| | | | | - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství<br>- provedení dle předepsaného technologického předpisu<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách<br>- úpravu napojení, ukončení |
| 31 | | 574A34 | | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+ 50/70 TL. 40 mm |
| | | | | komunikace |
| | | | | *Konstrukce 1 1425=1 425,000 [A]*<br>*Konstrukce 2 10280=10 280,000 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=11 705,000 [C]* |
| | | | | - dodání směsi v požadované kvalitě |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M2 | 60,000 | 60,000 | 0,000 | 155,60 | 9 336,00 | 0,00 | 0,00 | 9 336,00 | 0,00 | 0,00% |
| M2 | 2 783,000 | 2 783,000 | 0,000 | 80,80 | 224 866,40 | 0,00 | 0,00 | 224 866,40 | 0,00 | 0,00% |
| M2 | 13 102,000 | 13 102,000 | 0,000 | 7,00 | 91 714,00 | 0,00 | 0,00 | 91 714,00 | 0,00 | 0,00% |
| M2 | 18 679,000 | 18 679,000 | 0,000 | 9,40 | 175 582,60 | 0,00 | 0,00 | 175 582,60 | 0,00 | 0,00% |
| M2 | 11 705,000 | 11 705,000 | 0,000 | 176,30 | 2 063 591,50 | 0,00 | 0,00 | 2 063 591,50 | 0,00 | 0,00% |
| M2 | 11 671,000 | 11 671,000 | 0,000 | 197,50 | 2 305 022,50 | 0,00 | 0,00 | 2 305 022,50 | 0,00 | 0,00% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | - dodání směsi v požadované kvalitě<br>- očištění podkladu<br>- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu [illegible]ení vrstvy v předepsané tloušťce<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů<br>- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.<br>- nezahrnuje postřiky, nátěry<br>- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. |
| 34 | | 574E66 | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ 50/70 TL. 70 mm |
| | | | *Konstrukce 1 2923=2 923,000 [A]* |
| | | | - dodání směsi v požadované kvalitě<br>- očištění podkladu<br>- uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce<br>- zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů<br>- úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.<br>- nezahrnuje postřiky, nátěry<br>- nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. |
| 35 | | 57792IR | ASFALTOVÁ STABILIZACE proměnná tl. min.40 mm |
| | | | tl. 40-100 mm dle technické zprávy<br>příčná vyrovnávka, se souhlasem TDS<br>*38/0,07=542,857 [A]* |
| | | | - odfrézování nebo jiné odstranění poškozených vozovkových vrstev<br>- zaříznutí hran<br>- vyčištění<br>- nátěr<br>- dodání a výplň předepsanou zhutněnou balenou asfaltovou směsí<br>- asfaltová stabilizce SA |
| 36 | | 57792IR1 | ASFALTOVÁ STABILIZACE TL.40 mm |
| | | | průměrná tl. 40 mm<br>dle technické zprávy |
| | | | *výtluky, se souhlasem TDS*<br>*2151=2 151,000 [A]* |
| | | | - odfrézování nebo jiné odstranění poškozených vozovkových vrstev<br>- zaříznutí hran<br>- vyčištění<br>- nátěr<br>- dodání a výplň předepsanou zhutněnou balenou asfaltovou směsí<br>- asfaltová stabilizce SA |
| | | **6** | **Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů** |
| 37 | | 62745 | SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENTOVOU MALTOU |
| | | | propustek<br>sanace zdiva s očištěním spar a přespárováním MC 25 XF4(se souhlasem TDS) |
| | | | *30,0=30,000 [A]* |
| | | | položka zahrnuje:<br>dodávku veškerého materiálu potřebného pro předepsanou úpravu v předepsané kvalitě<br>vyčištění spar (vyškrábání), vypláchnutí spar vodou, očištění povrchu<br>spárování<br>odklizení suti a přebytečného materiálu<br>potřebná lešení |
| | | **8** | **Potrubí** |
| 38 | | 89921 | VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| M2 | 2 923,000 | 2 923,000 | 0,000 | 268,30 | 784 240,90 | 0,00 | 0,00 | 784 240,90 | 0,00 | 0,00% |
| M2 | 542,857 | 542,857 | 0,000 | 286,70 | 155 637,10 | 0,00 | 0,00 | 155 637,10 | 0,00 | 0,00% |
| M2 | 2 151,000 | 2 151,000 | 0,000 | 163,90 | 352 548,90 | 0,00 | 0,00 | 352 548,90 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | **22 395,00** | **0,00** | **0,00** | **22 395,00** | **0,00** | |
| M2 | 30,000 | 30,000 | 0,000 | 746,50 | 22 395,00 | 0,00 | 0,00 | 22 395,00 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | **41 909,40** | **0,00** | **0,00** | **41 909,40** | **0,00** | |
| KUS | 18,000 | 18,000 | 0,000 | 2 328,30 | 41 909,40 | 0,00 | 0,00 | 41 909,40 | 0,00 | 0,00% |
| | | | | | **403 486,10** | **0,00** | **16 497,00** | **419 983,10** | **16 497,00** | |
| KUS | 34,000 | 60,000 | 26,000 | 351,00 | 11 934,00 | 0,00 | 9 126,00 | 21 060,00 | 9 126,00 | 76,47% |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ***ZBV 1***<br>*13 odstranění a zpětné osazení dvou SDZ IS12a a IS12b*<br>*2,000 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=14,000 [C]* |
| | | | položka zahrnuje:<br>- dodávku a montáž značek v požadovaném provedení |
| 41 | | 914133 | DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ |
| | | | odstranění stávajícího svislého značení<br>včetně odvozu na skládku, poplatek za skládku položka 014102.b |
| | | | *10=10,000 [A]* |
| | | | ***ZBV 1***<br>*13 odstranění a zpětné osazení dvou SDZ IS12a a IS12b*<br>*2,000 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=12,000 [C]* |
| | | | Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo |
| 42 | | 914911 | SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK SE ZABETONOVÁNÍM - DODÁVKA A MONTÁŽ |
| | | | |
| | | | *10=10,000 [A]* |
| | | | ***ZBV 1***<br>*13 odstranění a zpětné osazení dvou SDZ IS12a a IS12b*<br>*2,000 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=12,000 [C]* |
| | | | položka zahrnuje:<br>- sloupky a upevňovací zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce) |
| 43 | | 914913 | SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK ZABETON DEMONTÁŽ |
| | | | odstranění sloupků svislého značení<br>včetně odvozu na skládku, poplatek za skládku položka 014102.b |
| | | | *6=6,000 [A]* |
| | | | ***ZBV 1***<br>*13 odstranění a zpětné osazení dvou SDZ IS12a a IS12b*<br>*2,000 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=8,000 [C]* |
| | | | Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo |
| 44 | | 915111 | VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA |
| | | | |
| | | | *V1a (0,125) 26=26,000 [A]*<br>*V2b (1,5/1,5/0,25) 21=21,000 [B]*<br>*V2b (3,0/1,5/0,125) 4=4,000 [C]*<br>*V4 (0,125) 410=410,000 [D]*<br>*V5 (0,5) 7=7,000 [E]*<br>*V6b 11=11,000 [J]*<br>*V9 2=2,000 [F]*<br>*V13a (0,5/0,5) 14=14,000 [G]*<br>*V18 (s akustickým efektem) 9=9,000 [H]*<br><br>*Celkem: A+B+C+D+E+J+F+G+H=504,000 [K]* |
| | | | položka zahrnuje:<br>- dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha)<br>- předznačení a reflexní úpravu |
| 45 | | 915231 | VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM PROFIL ZVUČÍCÍ - DOD A POKLÁDKA |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KUS | 10,000 | 12,000 | 2,000 | 58,50 | 585,00 | 0,00 | 117,00 | 702,00 | 117,00 | 20,00% |
| KUS | 10,000 | 12,000 | 2,000 | 2 281,50 | 22 815,00 | 0,00 | 4 563,00 | 27 378,00 | 4 563,00 | 20,00% |
| KUS | 6,000 | 8,000 | 2,000 | 117,00 | 702,00 | 0,00 | 234,00 | 936,00 | 234,00 | 33,33% |
| M2 | 504,000 | 504,000 | 0,000 | 105,30 | 53 071,20 | 0,00 | 0,00 | 53 071,20 | 0,00 | 0,00% |
| M2 | 504,000 | 504,000 | 0,000 | 280,80 | 141 523,20 | 0,00 | 0,00 | 141 523,20 | 0,00 | 0,00% |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | *ZBV 1*<br>*10 osazení infotabulí v souladu s povinnou propagací stavby*<br>*2,000=2,000 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 49 | OTSKP 2021 | 111208 | | ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 20KM | M2 | 0,000 | 2 800,000 | 2 800,000 | 241,00 | 0,00 | 0,00 | 674 800,00 | 674 800,00 | 674 800,00 | 100,00% |
| | | | | *ZBV 1*<br>*15 odstranění křovin v lesním úseku (700mb délky, 2m šířky)*<br>*700,000*2,000*2,000=2 800,000 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 50 | OTSKP 2021 | 113138 | | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM | M3 | 0,00 | 3,100 | 3,100 | 1 040,00 | 0,00 | 0,00 | 3 224,00 | 3 224,00 | 3 224,00 | 100,00% |
| | | | | *ZBV 1*<br>*6 odstranění AC vrstev nad rekonstruovaným propustkem (stan. km 1,750)*<br>*15,500*0,100=1,550 [A]*<br>*7 odstranění AC vrstev nad rekonstruovaným propustkem (stan. km 1,520)*<br>*15,500*0,100=1,550 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=3,100 [C]* | | | | | | | | | | | |
| 51 | OTSKP 2021 | 11328 | | ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ, ŽLABŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC | M2 | 0,000 | 1,800 | 1,800 | 139,00 | 0,00 | 0,00 | 250,20 | 250,20 | 250,20 | 100,00% |
| | | | | *ZBV 1*<br>*11 odstranění starých žlabovek u parcely č. 1136*<br>*3,000*0,600=1,800 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 52 | OTSKP 2021 | 113478 | | ODSTRAN KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽEB KOSTEK VČET PODKL, ODVOZ DO 20KM | M3 | 0,000 | 3,246 | 3,246 | 696,00 | 0,00 | 0,00 | 2 259,22 | 2 259,22 | 2 259,22 | 100,00% |
| | | | | *ZBV 1*<br>*8 odstranění dlažby ostrůvku (stan. km 0,803)*<br>*(4,600*0,200=0,920 [A]*<br>*9 odstranění dlažby při rekonstrukce ostrůvku (stan. km 0,760)*<br>*11,630*0,200=2,326 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=3,246 [C]* | | | | | | | | | | | |
| 53 | OTSKP 2021 | 113524 | | ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH, ODVOZ DO 5KM | M | 0,000 | 42,400 | 42,400 | 103,00 | 0,00 | 0,00 | 4 367,20 | 4 367,20 | 4 367,20 | 100,00% |
| | | | | *ZBV 1*<br>*8 odstranění obrub ostrůvku (stan. km 0,803)*<br>*10,340=10,340 [A]*<br>*9 odstranění obrub při rekonstrukci ostrůvku (stan. km 0,760)*<br>*32,060=32,060 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=42,400 [C]* | | | | | | | | | | | |
| 54 | OTSKP 2021 | 12891 | | DOLAMOVÁNÍ ODKOPÁVEK TŘ. III | M3 | 0,000 | 9,200 | 9,200 | 1 870,00 | 0,00 | 0,00 | 17 204,00 | 17 204,00 | 17 204,00 | 100,00% |
| | | | | *ZBV 1*<br>*14 odbourání skály v příkopu (stan. km 0,990)*<br>*9,200 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 55 | OTSKP 2021 | 31722 | | ŘÍMSY Z KAMENIC VÝROBKŮ | M3 | 0,000 | 0,396 | 0,396 | 12 500,00 | 0,00 | 0,00 | 4 950,00 | 4 950,00 | 4 950,00 | 100,00% |
| | | | | *ZBV 1*<br>*1 osazení nové římsy na ubouraný náhon (stan. km 1,830)*<br>*0,200*3,300*0,600=0,396 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 56 | OTSKP 2021 | 327212 | | ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC | M3 | 0,000 | 1,085 | 1,085 | 4 800,00 | 0,00 | 0,00 | 5 208,00 | 5 208,00 | 5 208,00 | 100,00% |
| | | | | *ZBV 1*<br>*1 přezdění zdi náhunu v nutném rozsahu (stan. km 1,830)*<br>*0,500*3,100*0,700=1,085 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 57 | OTSKP 2021 | 46321 | | ROVNANINA Z LOMOVÉHO KAMENE | M3 | 0,000 | 3,600 | 3,600 | 1 700,00 | 0,00 | 0,00 | 6 120,00 | 6 120,00 | 6 120,00 | 100,00% |
| | | | | *ZBV 1*<br>*5 rovnanina na nátku a výtoku propustku (stan. km 1,525)*<br>*(((2,000+1,000)/2,000*2,000)*0,300)*2,000=1,800 [A]*<br>*7 rovnanina na výtoku propustku (stan. km 1,520)*<br>*((2,000*3,000)*0,300)=1,800 [B]*<br><br>*Celkem: A+B=3,600 [C]* | | | | | | | | | | | |
| 58 | OTSKP 2021 | 57475 | | VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY | M2 | 0,000 | 2 000,000 | 2 000,000 | 129,00 | 0,00 | 0,00 | 258 000,00 | 258 000,00 | 258 000,00 | 100,00% |
| | | | | *ZBV 1*<br>*3 pokládka geomříží na kraje sanace*<br>*2000,000 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 59 | OTSKP 2021 | 582615 | | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV TL 80MM DO LOŽE Z KAM | M2 | 0,000 | 11,630 | 11,630 | 661,00 | 0,00 | 0,00 | 7 687,43 | 7 687,43 | 7 687,43 | 100,00% |
| | | | | *ZBV 1*<br>*9 nové zadláždění při rekonstrukci ostrůvku (stan. km 0,760)*<br>*11,6300=11,630 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 60 | OTSKP 2021 | 626122 | | REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST TL 50MM | M2 | 0,000 | 1,850 | 1,850 | 4 150,00 | 0,00 | 0,00 | 7 677,50 | 7 677,50 | 7 677,50 | 100,00% |
| | | | | *ZBV 1*<br>*2 sanace boků říms přiléhajících k AC (most ev.č. 6031-002)*<br>*(10,000+8,500)*0,100=1,850 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 61 | OTSKP 2021 | 626212 | | REPROFILACE VODOROVNÝCH PLOCH SHORA SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM | M2 | 0,000 | 9,250 | 9,250 | 1 530,00 | 0,00 | 0,00 | 14 152,50 | 14 152,50 | 14 152,50 | 100,00% |
| | | | | *ZBV 1*<br>*2 sanace vrchní strany říms (most ev.č. 6031-002)*<br>*(10,000+8,500)*0,500=9,250 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 62 | OTSKP 2021 | 78312 | | PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST | M2 | 0,000 | 7,328 | 7,328 | 732,00 | 0,00 | 0,00 | 5 364,10 | 5 364,10 | 5 364,10 | 100,00% |
| | | | | *ZBV 1*<br>*2 výpočet plochy zábradlí - jekl 100*60mm (most ev.č. 6031-002)*<br>*(0,100+0,060+0,100+0,060)*(8,000*2,000+1,150*6,000)=7,328 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 63 | OTSKP 2021 | 899122 | | MŘÍŽE LITINOVÉ SAMOSTATNÉ | KUS | 0,00 | 1,000 | 1,000 | 4 430,00 | 0,00 | 0,00 | 4 430,00 | 4 430,00 | 4 430,00 | 100,00% |
| | | | | *ZBV 1*<br>*6 mříž na nátokové horské vpusti (stan. km 1,750)*<br>*1,000 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 64 | OTSKP 2021 | 89952A | | OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C20/25 | M3 | 0,00 | 17,618 | 17,618 | 3 080,00 | 0,00 | 0,00 | 54 263,83 | 54 263,83 | 54 263,83 | 100,00% |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | *ZBV 1*<br>*6 obetonování potrubí ve výkopu s odečtem ppotrubí (stan. i 2)*<br>*17,500*0,600*0,600-(3,140*0,150^2,000*17,500)=5,064 [A]*<br>*7 obetonování potrubí ve výkopu s odečtem ppotrubí (stan. km 1,520)*<br>*(1,000*1,000*17,500)-(3,140*0,300^2,000*17,500)=12,555 [B]*<br>*Celkem: A+B=17,618 [C]* | | | | | | | | | | | |
| 65 | OTSKP 2021 | 9111A1 | ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 0,000 | 2,900 | 2,900 | 1 050,00 | 0,00 | 0,00 | 3 045,00 | 3 045,00 | 3 045,00 | 100,00% |
| | | | *ZBV 1*<br>*1 nově osazené zábradlí (stan. km 1,830)*<br>*2,900 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 66 | OTSKP 2021 | 917224 | SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM | M | 0,000 | 34,500 | 34,500 | 387,00 | 0,00 | 0,00 | 13 351,50 | 13 351,50 | 13 351,50 | 100,00% |
| | | | *ZBV 1*<br>*2 zřízení obrubníků na bocích náběhů římsy + přsazení obrubníku na bok římsy k AC (most ev.č. 6031-002)*<br>*2,000*2,000*4,000+10,000+8,500=34,500 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 67 | OTSKP 2021 | 91726 | KO OBRUBNÍKY BETONOVÉ | M | 0,000 | 32,060 | 32,060 | 725,00 | 0,00 | 0,00 | 23 243,50 | 23 243,50 | 23 243,50 | 100,00% |
| | | | *ZBV 1*<br>*9 osazení nových obrub při rekonstrukci ostrůvku (stan. km 0,760)*<br>*32,060=32,060 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 68 | OTSKP 2021 | 91781 | VÝŠKOVÁ ÚPRAVA OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH | M | 0,000 | 34,500 | 34,500 | 373,00 | 0,00 | 0,00 | 12 868,50 | 12 868,50 | 12 868,50 | 100,00% |
| | | | *ZBV 1*<br>*2 zřízení obrubníků na bocích náběhů římsy + přsazení obrubníku na bok římsy k AC (most ev.č. 6031-002)*<br>*2,000*2,000*4,000+10,000+8,500=34,500 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 69 | OTSKP 2021 | 9183A2 | PROPUSTY Z TRUB DN 300MM ŽELEZOBETONOVÝCH | M | 0,00 | 17,500 | 17,500 | 2 120,00 | 0,00 | 0,00 | 37 100,00 | 37 100,00 | 37 100,00 | 100,00% |
| | | | *ZBV 1*<br>*6 onový propustek 17,5m (stan. km 1,750)*<br>*17,500 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 70 | OTSKP 2021 | 9183D2 | PROPUSTY Z TRUB DN 600MM ŽELEZOBETONOVÝCH | M | 0,00 | 17,500 | 17,500 | 4 360,00 | 0,00 | 0,00 | 76 300,00 | 76 300,00 | 76 300,00 | 100,00% |
| | | | *ZBV 1*<br>*7 onový propustek 17,5m (stan. km 1,520)*<br>*17,500 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 71 | OTSKP 2021 | 9185A2 | ČELA KAMENNÁ PROPUSTU Z TRUB DN DO 300MM | KUS | 0,00 | 1,000 | 1,000 | 11 600,00 | 0,00 | 0,00 | 11 600,00 | 11 600,00 | 11 600,00 | 100,00% |
| | | | *ZBV 1*<br>*6 čelo na výtoku (stan. km 1,750)*<br>*1,000 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 72 | OTSKP 2021 | 9185D2 | ČELA KAMENNÁ PROPUSTU Z TRUB DN DO 600MM | KUS | 0,00 | 1,000 | 1,000 | 23 600,00 | 0,00 | 0,00 | 23 600,00 | 23 600,00 | 23 600,00 | 100,00% |
| | | | *ZBV 1*<br>*7 čelo na výtoku (stan. km 1,750)*<br>*1,000 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 73 | OTSKP 2021 | 9186A3 | VTOK JÍMKY KAMEN VČET DLAŽBY PROPUSTU Z TRUB DN DO 300MM | KUS | 0,00 | 1,000 | 1,000 | 9 910,00 | 0,00 | 0,00 | 9 910,00 | 9 910,00 | 9 910,00 | 100,00% |
| | | | *ZBV 1*<br>*6 nátok, napojení žalbovek na propustek (stan. km 1,750)*<br>*1,000 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 74 | OTSKP 2021 | 919112 | ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM | M | 0,00 | 62,000 | 62,000 | 157,00 | 0,00 | 0,00 | 9 734,00 | 9 734,00 | 9 734,00 | 100,00% |
| | | | *ZBV 1*<br>*6 ohraničení výkopu nad propustkem (stan. km 1,750)*<br>*15,500*2,000=31,000 [A]*<br>*7 ohraničení výkopu nad propustkem (stan. km 1,520)*<br>*15,500*2,000=31,000 [B]*<br>*Celkem: A+B=62,000 [C]* | | | | | | | | | | | |
| 75 | OTSKP 2021 | 11328 | ODSTRANĚNÍ PŘÍKOPŮ, ŽLABŮ A RIGOLŮ Z PŘÍKOPOVÝCH TVÁRNIC | M2 | 0,000 | 3,000 | 3,000 | 432,00 | 0,00 | 0,00 | 1 296,00 | 1 296,00 | 1 296,00 | 100,00% |
| | | | *ZBV 1*<br>*11 osazení nových žlabovek u parcely č. 1136*<br>*3,000 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 76 | OTSKP 2021 | 935212 | PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM | M | 0,000 | 220,000 | 220,000 | 568,00 | 0,00 | 0,00 | 124 960,00 | 124 960,00 | 124 960,00 | 100,00% |
| | | | *ZBV 1*<br>*4 příkopový žlab (most ev.č. 6031-002 (stan. km 1,530 až 1,735)*<br>*200,000 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 77 | OTSKP 2021 | 93867 | OČIŠTĚNÍ OCEL KONSTR BROUŠENÍM | M2 | 0,000 | 7,328 | 7,328 | 762,00 | 0,00 | 0,00 | 5 583,94 | 5 583,94 | 5 583,94 | 100,00% |
| | | | *ZBV 1*<br>*2 výpočet plochy zábradlí - jekl 100*60mm (most ev.č. 6031-002)*<br>*(0,100+0,060+0,100+0,060)*(8,000*2,000+1,150*6,000)=7,328 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 78 | OTSKP 2021 | 96613 | BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC | M3 | 0,000 | 2,790 | 2,790 | 2 130,00 | 0,00 | 0,00 | 5 942,70 | 5 942,70 | 5 942,70 | 100,00% |
| | | | *ZBV 1*<br>*1 odbourání zdi náhunu v nutném rozsahu (stan. km 1,830)*<br>*0,500*3,100*1,800 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 79 | OTSKP 2021 | 966345 | BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 300MM | M | 0,000 | 17,500 | 17,500 | 931,00 | 0,00 | 0,00 | 16 292,50 | 16 292,50 | 16 292,50 | 100,00% |
| | | | *ZBV 1*<br>*6 odstranění starého propustku (stan. km 1,750)*<br>*15,500*2,000=31,000 [A]* | | | | | | | | | | | |
| 80 | OTSKP 2021 | 966358 | BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 300MM | | 0,000 | 17,500 | 17,500 | 2 450,00 | 0,00 | 0,00 | 42 875,00 | 42 875,00 | 42 875,00 | 100,00% |
| | | | *ZBV 1*<br>*7 odstranění starého propustku (stan. km 1,520)*<br>*15,500*2,000=31,000 [A]* | | | | | | | | | | | |
| | | | **Cena celkem - nové položky** | | | | | | **0,00** | **0,00** | **1 510 813,12** | **1 510 813,12** | **1 510 813,12** | |
| | | | **Cena celkem - po započtení ZBV 1** | | | | | | **10 706 205,02** | **- 22 902,00** | **1 621 265,84** | **12 304 568,86** | **1 598 363,84** | **14,93%** |

Zhotovitel stavby:

**BES s.r.o.**
Sukova 625
256 17 Benešov

# Stavební a montážní deník

III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice

SO 102

I.

Stavby: .....

Počet vyplněný stran: 15

# IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

## podle projektové dokumentace

STAVBA: III/1046 a III 6031, rekonstrukce silnice
(objekt)

úsek SO 102 Okres Benešov

obec Pyšely Místo

## ZÚČASTNĚNÉ STRANY

OBJEDNAVATEL: KSÚS Středočeského Kraje
(Jména, adresy,
tel. odpov. zástupců)

Technický (stavební) dozor objednavatele:

Stálý: J. MICHAL PLETSKA

Občasný:

ZHOTOVITEL: BES s.r.o.

BES s.r.o. [32]
Sukova 625, 256 01 Benešov
IČO 437 92 553, DIČ CZ 437 92 553

Hlavní stavbyvedoucí: zmocněni k vedení

Stavbyvedoucí: Zdeněk Rafael SD Dominika Brožíka

PROJEKTANT: 4roads s.r.o.

Autorský dozor:

## ZMĚNY A DOPLŇKY

# Denní záznam stavby

Název akce: III/4096 a III/6051 (SO 102)

Číslo akce: [illegible]

List číslo: 1.

| | Datum |
|---|---|
| Zápis zhotovitele: Dnes proběhlo předání staveniště (viz. samostatný protokol) | 24.9.2021 |
| ZAHÁJENÍ SOUVISLÝM SEŘÍZÁNÍM PMO, PRŮZKUMY | |
| Počasí: 10°C, mírně, 21°C<br>Pracovní doba: 7⁰⁰ - 18⁰⁰<br>Mechanizace - Nakladač - Pneu 2m, lisovna, pneuvůz - Válcovna - 1xVA<br>- BOS - 3xVA, sanostroj - Finišer 1xVA<br>Pod pracovníků: 1xTMP - BES, Nakladač - 1xTMP 1xRDIČ, 2x strojník - 3x dělník 3xdělník<br>- BES - 4xRDIČ - Finišer 2xRDIČ - Válcovna 1xRDIČ.<br>Popis prací - Instalace DIO (2. ETAPA ve souvislosti 0+73 - 1,855 km)<br>2. ETAPA - Stahování stroje (Pneu 2m)<br>- Frézování vrstvy s odvozem sutě, o tloušťce 7-9cm (frézovaná zapažena geotex)<br>- Kontrola DIO<br>- Odstraňování frézy 2m<br>- Zametání vozovky po fréze<br>- Umývání osy | 25.9.2021 |
| Počasí: 13°C zatíženo, 20°C<br>Pracovní doba: 7⁰⁰-15⁰⁰<br>Mechanizace: - Finišer 1xVA, Válcovna 1xVA, - Asfalt, 1xpneuvůz AZ<br>- Válcovna 2xVA, pneuvůz AZ<br>Počet pracovníků: BES - 1xTMP, 3x dělník - Finišer 2xRDIČ - Válcovna 2xRDIČ, 1xstrojník<br>Válcovna 1xŘIDIČ - Asfalt 1xstrojník - Pomocný 3xdělník<br>Popis prací - Kontrola DIO<br>2. ETAPA - Stržení krajnice s odvozem sutě<br>- Zametání vozovky po fréze<br>- Umývání osy<br>- Odstraňování starých značek 3 KS<br>- Odběr vzorků za PMO na celou stavbu SO 101, 102, 103<br>- Odběr vzorků zemin z přípravy i kraniců.<br>- Dobetonování asfaltového betonu podél obrub s odvozem sutě - 5t | 27.9.2021 |

# Denní záznam stavby

Název akce: III/4046 a III/6034 (SO 102)

List číslo: 2.

Číslo akce: 1770

| | Datum |
|---|---|
| Počasí: 12°C, polojasno, 3 °C | 28.9.2021 |
| Pracovní doba 7:00 - 14:30 | |
| Mechanizace: Popisil - bagr, Pavlíř - 2x, Hajna - 2x, Kovařík | |
| Počet pracovníků: BES - STMP, 2 dělníci - Pavlíř - 2 řidiči, - Hajna - strojník, 2x | |
| Popisil - řidič | |
| Bez prací - stržení krajnice s odvozem sutí | |
| I. ETAPA | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| Počasí: 12°C, zataženo | 29.9.2021 |
| Pracovní doba 7:00 - 16:00 | |
| Mechanizace: Popisil - nakladač, Hajna - frézovací lžíce, Pavlíř - 2x | |
| Počet pracovníků: BES - STMP, 2 dělníci - Hajna - strojník, řidič - Pavlíř - 2 řidiči, Popisil - strojník | |
| Bez prací - stržení krajnice s odvozem sutí | |
| I. ETAPA - čištění příkopu s odvozem sutí | |
| | |
| | |
| ZÁPIS Z A KD | 29.9.21 |
| 1. PRVÍ PROTIPRACE ZA DOBU OD ZAHÁJENÍ DO 29.9.21 | |
| - PŘEDÁNÍ TL. 9.21 | |
| 2. PRACE PŘEDPOKLÁDÁME NA OBDOBÍ 29.9 - 1.10.21 | |
| - ODKOP A VYČISTĚNÍ PŘÍKOPŮ | |
| - ODTĚŽENÍ KRAJNIC | |
| - PŘÍPRAVA PRO SANACE KRAJNIC | |
| 3. DO DNE PŘÍTOMNÝ BYL PŘEDSEV ŽÁDAVEK NA PODPIS | |
| DOKLADŮ O STAVBĚ 2 ČÁST ZÁVĚREČNÁ PLATBY | |
| V KRÁLOVÉM PŘÍTELY - GULF - LOKETA KOVÁŘE | |
| ODSOUHLASENÍ S NÁVRHEM NA VYTÁHNUTÍ SOUHLASU | |
| AŽ DO 7 DNŮ NAVRHNOUT ŘEŠENÍ. | |
| OSTRŮLEK V KRÁLOVÉ BYLY ZDOLÁ BUDE | |
| ZOUSTER, NAHRAZENO VDZ. | |
| ZÁPIS | |
| | |
| | |
| | |

# Denní záznam stavby

Název akce: [illegible] (50.102)

List číslo: 3.

Číslo akce: 1770

| | Datum |
|---|---|
| Počasí: 14°C polojasno, 21°C | 30.9.2021 |
| Pracovní doba: 7⁰⁰ – 16⁰⁰ | |
| Mechanizace: Povolný – 2x NA, HRDINA – 1x strojník, 1x NA (rypadlo), – Pospíšil – 1x rypadlo | |
| Počet pracovníků: 1x TMP, 2x Dělník – BES – Povolný 2x ŘIDIČ – Zempra – 1x strojník, ŘIDIČ 1x | |
| Popis prací: – Čistění příkopu s odvozem sutí. | |
| I. ETAPA – Vytyčení sítí CETIN A ČEZ | |
| Zápis kod BOZP – kontrolu zabezpečení [illegible] a [illegible] [illegible]. Kontrola dodržování plánu BOZP. Upozornění: doplnit středlo – zákazové značky. | |
| Počasí: 10°C polojasno, 20°C | 1.10.2021 |
| Pracovní doba: 7⁰⁰ – 16⁰⁰ | |
| Mechanizace: Pospíšil – 2x rypadlo, Zempra – 1x rypadlo, 1x NA, – Povolný 2x NA, BES 1x NA | |
| Počet pracovníků: BES – 1x TMP, 3x dělník, 1x ŘIDIČ, – Pospíšil – 2x strojník, Zempra – 1x ŘIDIČ, 1x strojník, Povolný 2x ŘIDIČ | |
| Popis prací: – Čistění příkopu s odvozem sutí. | |
| I. ETAPA – Doplněný zákazové značky o výstražné světla | |
| Zápis zhotovitele: | 1.10.2021 |
| 1) Zhotovitel informuje objednatele, že ve staničení 0,800 – 1,500 km (Pravá strana) se nachází v místě příkopu pařezy o velikosti ϕ150 – ϕ400 a na dvou místech se nachází skála. Tyto překážky je nutný odstranit, aby se zachovalo a bylo funční koryto příkopu. | |
| 2) TDI. Bude řešeno v rámci KP. | |

# Denní záznam stavby

Název akce: III/1096 a III/0341 (50.102)

Číslo akce: 177..

List číslo: 4.

Datum

Počasí: 4°C zataženo, 16°C polojasno — 4.10.2021

Pracovní doba: 7°–16⁵⁰

Mechanizace: Popřísl – rypadlo, Zerpo – rypadlo M1, Pondrš 2x NA, BES – cestná stavba, pole pla.

Počet pracovníků: BES – 6THP, 4dělník, Popřísl – strojník, Pondrš 2x THP, Zerpo: strojník, dělník.

Popis prací: – čištění příkopu s odvozem sutě

1. ETAPA – odbourání asfaltu podél ŽIROS po frézce

Zápis zhotovitele:

1) zhotovitel informuje o nutnosti projednání řízení a stanovení podél silnice ve staničení 0,800 – 1,500 km

2) zhotovitel označil kraj vozovky a provedl sondy v kraji vozovky a žádá TDI o souhlas sanací.

Zápis TDI

1. BUDE NEBO SKSC MIMO STAVBU
2. STANOVE BUDOU KONTROLOVÁNY A NAŠLEDNĚ PO PROVÁDĚ A ZAMĚŘENÍ DOKONČENÍM.

ZÁPIS Z KD — 5.10.21

1. PRACE PROVEDENÉ ZA OBDOBÍ 29.9.21 – ~~4.10.21~~ 5.10.21
   – VÝKOP KRAJNICE APRÍKOPŮ
2. PRACE NAPLÁNOVANÉ NA OBDOBÍ DO 5.10 – 19.10.21
   – DOKONČENÍ VÝKOPU PŘÍKOPŮ
   – ZAČÁTEK ČISTÍCÍ KRAJNIC A VOZOVKY.
3. ŽÁDÁ V PRŮBĚHU DO NÁSLEDNÝ ZHOTOVIT, NOVÁ ZR DÍNA POLSCH STAVBA KAMENNÝ OCEL ZABRANÍ VOZOVÝM PROFIL – ZBV.
4. STAVBA: ZÁMEK MOST PŘÍPOJEK – OPRAVA – ZBV.
5. STAVBA: PROVEST PODKOMUNIKACE VYMĚNIT, ROŠTOVÍ VE STOLNÍCH SAD – ZBV.
6. SKÁLY ZAPLNA ZÁKLADNÍ PROFILU KOMUNIKACE A PŘÍKOPU VYBOUCHAT – ZBV.
7. STAVBA: PROVEST LOKÁLNÍ CESTA PROVISOR, MOST POKUD NEKVÝDE, BUDE ŘEŠENO NÁSLEDNĚ.

ZÁPIS

# Denní záznam stavby

Název akce: III/1096 a III/6031 (SO 102)

Číslo akce: 1770

List číslo: 5.

| | Datum |
|---|---|
| Počasí: 12°C polojasno, 20% | 5.10.2021 |
| Pracovní doba: 7⁰⁰ – 16⁰⁰ | |
| Mechanizace: Popíšil - rypadlo, Poulík 2x NA, Pot pila, Zemsa - rypadlo, nákl | |
| Počet pracovníků: BES - 1x THP, 4 dělník, Popíšil - STROJNÍK, Poulík - 2x ŘIDIČ, Zemsa - ŘIDIČ, STROJNÍK | |
| Popis prací: - ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU S ODVOZEM SUTI | |
| 1. ETAPA | |
| Počasí: 11°C déšť, 14°C zatíženo | 6.10.2021 |
| Pracovní doba: 7⁰⁰ - 16⁰⁰ | |
| Mechanizace: Popíšil - rypadlo, Klaslno, Poulík 2x NA, Zemsa - rypadlo | |
| Počet pracovníků: BES - 1x THP, 4 dělník, Popíšil - STROJNÍK - Poulík - 2x ŘIDIČ, Zemsa - STROJNÍK | |
| Popis prací: - ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU S ODVOZEM SUTI | |
| 1. ETAPA - Přivezení kavietářské Boty | |
| Vícepráce: - ODBOURÁNÍ SKALY ZASAHUJÍCÍ DO PŘÍKOPU KOMUNIKACE 8h | |
| 1. ETAPA práce s odvozem sutí 23 t. | |
| - Vytrhání 6 ks pařezu o průměru 300-500 – s odvozem (PAŘEZY JSOU KTERÉ VADÍ V KORYTU PŘÍKOPU) | |
| Počasí: 14°C zatíženo | 7.10.2021 |
| Pracovní doba: 7⁰⁰ - 15³⁰ | |
| Mechanizace: Popíšil - rypadlo, Zemsa - rypadlo, - Poulík - 2x NA | |
| Počet pracovníků: BES - 1x THP, 4 dělník, Poulík - 2x ŘIDIČ, Zemsa - STROJNÍK, Popíšil - STROJNÍK | |
| Popis prací - ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU S ODVOZEM SUTI | |
| 1. ETAPA - Pokrácení vícedů od ASFALTU KVŮLI NAPOJENÍ S ODVOZEM SUTI. | |
| Vícepráce - - OTSTRANĚNÍ ZÁPEZU S ODVOZEM SUTI. | |
| Zápis zhotovitele: DNES proběhlo místní šetření s AD Mladá Boleslav STAVEBNÍHO DOZORU. AD SLÍBIL RYCHLE NAVRHNOUT ŘEŠENÍ NAŠI ZHOTOVITEL MOHL ZAHÁJIT PRÁCI. | |

# Denní záznam stavby

Název akce: [illegible]

Číslo akce: [illegible]

List číslo: 6.

| | Datum |
|---|---|
| Počasí: 9°C zatíženo, 12°C [illegible] | 8.10.2024 |
| Pracovní doba: 7⁰⁰–15³⁰ | Pal. |
| Mechanizace: kopadlo - kopna, finišer - 2x HP, stroj na [illegible] | |
| ~~Počet pracovníků~~ počet pracovníků: BES - 1x HP, 2x dělník, 1x řidič - strojník, [illegible] | |
| [illegible] | |
| Popis prací: - frézování [illegible] kanalizace [illegible] - 1,100 m | |
| I. ETAPA - frézování vrcholu pro [illegible] vrcholu P.S. s odvozem sutě, tl. 40-100 mm | |
| - kontrola DIO | |
| Zápis [illegible] - kontrola [illegible] | 9.10.2024 |
| [illegible] | |
| Počasí: 9°C jasno, 16°C | 9.10.2024 |
| Pracovní doba: 7⁰⁰–17⁰⁰ | Fok. |
| Mechanizace: 1x HP, 2x dělník - BES | |
| Počet pracovníků: ruční nářadí | |
| Popis prací: - čištění příkopu ručně (čištění hlín okolo stromů, tak aby se nepoškodily) | |
| I. ETAPA - zametení vrcholu po frézce | |
| Zápis [illegible]: Při frézování [illegible] vrcholu po [illegible] tl. [illegible] vrstvy od [illegible] mm. ϕ 70 mm | |
| Počasí: 1°C zatíženo, 9°C | 11.10.2024 |
| Pracovní doba: 7⁰⁰–15³⁰ | |
| Mechanizace: Popříš - kopadlo na - 2x [illegible] - kopadlo - finišer - 2x HP | |
| Počet pracovníků: 1x HP, 2x dělník - BES, 1x [illegible] - strojník, Popříš - řidič stroje | |
| Popis prací: - čištění trvalých propustků a dočištění příkopu po čištění | |
| I. ETAPA - statické zatěžovací zkoušky na P.S. (viz. protokol) | |
| Vícepráce - odstranění usazeniny s odvozem sutě (4,1 x 6 m) | |
| - zahutnávání rýhy po odstranění usazeniny | |
| Zápis [illegible]: Zhotovitel nahradí SD 0-32 první vrstvu tl. [illegible] mm po [illegible] vrcholu ϕ 0-63 - TAIO | |
| [illegible] | |
| [illegible] | |

# Denní záznam stavby

Název akce: III/ [illegible] a III/ [illegible] ([illegible])

List číslo: 7

Číslo akce: [illegible]

Datum

ZÁPIS ADS: 12.10.2021

ÚPRAVA OSTRŮVKU MEZI ODBOČOVACÍM PRUHEM V KŘIŽOVATCE PYŠELY - GOLF

- STÁVAJÍCÍ ZAKRYTÍ OSTRŮVKU BUDE VYBOURÁNO
- ZHOTOVENÍ NOVÉ VYTŘENÍ VE STÁVAJÍCÍ GEOMETRII
- NOVÉ ZROVNÁNÍ OBRUBY DO BETONOVÉHO LOŽE
  CELKEM KRS TL. MIN. 0,1m, VÝŠKA NÁSTUPU 5-10cm
- DOPLNĚNÍ SD OBZ
- DOPLŇKA POVRCH STÁVAJÍCÍ, ULOŽENA DO LOŽE 60mm OPL (DB)

12.10.2021

POČASÍ: 4°C POLOJASNO 12°C

PRACOVNÍ DOBA: 7⁰⁰-15⁰⁰

MECHANIZACE: hut. deska 50kg 2x, Popříšil - 1xNA 1xpavlo, Sondeš 2xNA, Zespo - 1xpavlo, 2xNA

POČET PRACOVNÍKŮ: BES - 1xTHP, 1xřidič, Zespo - 2xřidič, 1xstroj., Sondeš - 2xřidič - Popříšil - řidič, Zespo 1xstroj.

POPIS PRACÍ: - Výkop rýhy pro snížení krajnice na P.S. II. ETAPA

I. ETAPA - Zhutnění pláně v snížení krajnice vozovky P.S.

ZÁPIS ZHOTOVITELE: Zhotovitel narazil v snížení krajnice vozovky na kamenný štět, který má pod korunkou protimrazovou šířku.
Zhotovitel provádí výkopové práce pro snížení krajnice, až na kraj kamenného štětu a z těchto důvodů až výkop rýhy pro snížení protimrazovou šířku.
V průměru je výkop zrealizovaný 25cm ve staničení 0,735 - 1,755 km (viz. vedlejší záznam plochy AUPK pro snížení krajnice vozovky P.S.)

ZÁPIS (TI): [illegible]
DAE TPI

13.10.2021

POČASÍ: 2°C, zataženo 1⁰⁰

PRACOVNÍ DOBA: 7⁰⁰ - 15⁰⁰

MECHANIZACE: hut. deska 2x, Popříšil - 2xpavlo, 1xNA, Zespo - 2xNA, 1xpavlo, Sondeš - 2xNA

POČET PRACOVNÍKŮ: BES - 1xTHP, 1xřidič, Zespo 2xřidič, 1xstroj., Popříšil - 3xNA, 1xpavlo - 1xstroj. 2xřidič

POPIS PRACÍ: - Výkop rýhy pro snížení krajnice vozovky P.S. s odvozem sítí

ETAPA - Pokládka SD OBZ pro snížení krajnice vozovky P.S. se zhutněním

- zhutnění pláně

# Denní záznam stavby

Název akce: III/1096 a III/6031 (SO102)

List číslo: 8

Číslo akce: 1770

Datum

Počasí: 2°C polovasno 12°C dešť — 14.10.2021

Pracovní doba: 7⁰⁰-16⁰⁰

Mechanizace: Pospíšil - 2x rypadlo, 1x NA, Povolný 2x NA, Zempra - rypadlo 2x NA, BES - 3x hut. deska 50 kg.

Počet pracovníků: BES - 1x THP, 4x dělník, Pospíšil - 2x řidič, 2x strojník, Povolný - 2x řidič, Zempra - strojník 1, 2x řidič

Popis prací: - Výkop rýhy pro sanaci krajů vozovky P.S. s odvozem sutí

I. ETAPA - Pokládka ŠD 0-63 pro sanaci krajů vozovky o tl. 200 mm se zhutněním

- Zhutnění pláně pro sanaci krajů vozovky.

- Statické zátěžové zkoušky pro sanaci P.S. krajů vozovky

- Úklid staveniště.

Zápis zhotovitele: Zhotovitel dokončil výkop rýhy pro sanaci krajů vozovky na P.S. Žádá TDI o kontrolu pláně před pokládkou ŠD 0-63

Počasí: 4°C polovasno, 14°C — 15.10.2021

Pracovní doba: 7⁰⁰-15⁰⁰

Mechanizace: Povolný - 2x NA, Pospíšil - 2x rypadlo, 1x NA - Zempra - 2x NA, rypadlo, BES - 4x hut. deska.

Počet pracovníků: BES - 1x THP, 4x dělník, Zempra - 2x řidič, 1x strojník, Pospíšil - 2x strojník, 1x řidič.

Popis prací: - Pokládka 0-63 ŠD pro sanaci se zhutněním

I. ETAPA - Kontrola DIO

- Doplnění značek 24 k výkopu sanace krajů vozovky P.S.

Počasí: 4°C polovasno 10°C.

Pracovní doba: 7⁰⁰-16³⁰ — 18.10.2021

Mechanizace: Zempra - Rypadlo, NA, Pospíšil - NA, 2x rypadlo - Povolný - 2x NA - BES - 3x hut. deska

Počet pracovníků: BES - 1x THP, 4x dělník - Zempra - řidič, strojník - Povolný - 2x řidič - Pospíšil - řidič, 2x strojník

Popis prací: - Pokládka ŠD 0-63 se zhutněním o tl. 200 mm pro sanaci krajů vozovky P.S.

I. ETAPA - Pokládka ŠD 0-32 se zhutněním o tl. 150 mm pro sanaci P.S.

Zápis zhotovitele:

1, KSUS Jnes pokáželo 3 stroje dle domluvy na KD

2, Zhotovitel dokončil pokládku ŠD 0-62 pro sanaci krajů vozovky na P.S.

Prosím o kontrolu TDI před pokládkou ŠD 0-32

# Denní záznam stavby

Název akce: III/1096 a III/0037 (SO 102)

List číslo: 9.

Číslo akce: 1770

Datum

Počasí: 8°C oblačno, 1°C

Pracovní doba: 7⁰⁰ – 16³⁰

Přítomnost: ASTHP, Vaculík – DFG – Zapis – Strunik, Řidič, Pavlíč – ZVA, Popsil – RIPK, Smolík

Podpisník: Bes – Zahálka, Zapsi – Mapelk – Pavlíč – ZVA, Popsil – RA, Zahálka

Zpis. pokr. – Pokračuje SO 0-32 se zhotovením ot. 10m pro sanaci kanc. mo.

DNES 2 ZKD

19.10.21

1. PŘÍPRAVA PRACOVEK NA OPRAVU S.6 – 19.10 24 SPOJ. DIK
- POMOCNÝ VÝKOP PŘÍPRAVY
- VYMAZ PODLE KRAJNICE SD
2. OPRAVA PODLOŽNÍ PŘÍPRAVY NADSTAVBY 19.10. – 21.10.
- FRÉZOVÁNÍ A VÝKOP ELEKTRAJNICE
- PODKOPÁNÍ PRAVÝCH ZÁMKŮ
3. VÝZTUŽ KM 1,450 BUDE OBNOVENÁ STÁVAJÍCÍ VÝZTUŽ
PROVEDE POD ZOHLEDNĚNÍ ŠÍŘKY VRAPNÍ ZBV.
4. ZÁSYPY ZAMĚŘENÍ VÝZTUŽ SANACE NUTNÁ
POD KOTVENÍM BUDE V KM 1,130 – 1,170 PŘÍKOP
PŘÍPRAVY SPOLUPRÁCE MELKOVÁ NEL ZA BOŘENÍ – ZBV.
5. PROVEDENÍ SPÁRY MEZI STÁVAJÍCÍ A NOVOU KONSTRUKCÍ
A VOLBA VÝSTUŽNÝCH BUDE PŘEKRYTA GEOMATEX
VYŽENÍMA DO 200 POSTUPNĚ SPOLEČNĚ
PŘEDSTAVU SPOLEČNĚ VÝBER VETKO ODSOUHLASÍ
CAD – ŘEŠENÍ FORMY ZBV.
6. ZMĚNA BODU 4. ZVOL. 7 STÁVAJÍCÍ ASFALTOVÝ
PŘIPOJOVÁ BUDE POUŽITA NA ZÁSTAVU NOVÝCH BUDE
PŘIJAŽENA BET. OBRUBY – BET. ODSOUHLASÍ CAD.
– ŘEŠENÍ FORMY ZBV.

20.10.21

# Denní záznam stavby

Název akce: III/1096 a III/6031 (SO 102)

List číslo: 10.

Číslo akce: 1770

| | Datum |
|---|---|
| Zápis zhotovitele: Zhotovitel dokončil pokládku ŠD 0-32 pro sanaci krajů vozovky P.S. Žádá TDI s kontrolou před pokládkou ACP 16+ | 19.10.2021 |
| ZAPIS TDI | |
| NA ZÁKLADĚ VYROVNÁNÍ DK POLOLNY POKLÁDKU ACP | |
| | 20.10.2021 |
| Počasí: 4°C polojasno 16°C | |
| Pracovní doba: 7⁰⁰ - 16⁰⁰ | |
| Mechanizace: Malý finišer, válec, 5+NA - BES, Pospíšil - 1x rypadlo, hut. deska, SPRP | |
| Počet pracovníků: BES - 1+HP, 5+dělník, 4+strojník, 5+řidič - Pospíšil strojník | |
| Popis prací: - Pokládka ACP 16+ pro sanaci krajů vozovky P.S. | |
| I. ETAPA - Čistění betonového žlabu ve stanižení 0,750 - 0,830 km | |
| Víceprácе: - Pokládka ŠD 0-32 se zhutněním pro odbočovací ostrůvek | |
| - Pokládka ACP 16+ tl. 5 cm pro odbočovací ostrůvek. | |
| | / |
| Dnes byla práce přerušena, kvůli špatným klimatickým podmínkám (silný nárazový vítr, v opravovaném úseku hrozí pád velkých stromů) | 21.10.2021 |
| Počasí: | |
| Pracovní doba: 7⁰⁰ 15⁰⁰ | 22.10.2021 |
| Mechanizace: BES - hut. deska, 3+NA, Pondrý 1+NA, Pospíšil - rypadlo, Těhostav - freza. | |
| Počet pracovníků: BES 1+HP, 3+dělník, 3+řidič - Pondrý 1x řidič, Pospíšil - 1 strojník | |
| Popis prací: - Frézování sanace vozovky na L.S. s odvozem sutí. | |
| I. ETAPA - Výkop tahy pro sanaci krajů vozovky s odvozem sutí. | |
| - Označení výkopu pro sanaci. | |
| - Kontrola DIO | |
| - Rozřezání spadlých stromů. | |

# Denní záznam stavby

Název akce: III/1096 a III/6031 (SO 102)

List číslo: 11.

Číslo akce: 1770

Datum

Zápis zhotovitele: ~~11.10.2021~~ 22.10.2021

1, Po včerejším větru zhotovitel rozřezává popadané stromy a odvozí větve a dřevo nechá na hromadě na kraji lesa.

2, Při frézování kraje vozovky pro sanaci kraje na P.S. se viskytovala tloušťka asfaltu od 90 mm - ~~[illegible]~~ 140 mm

3, Byli provedeny statické zatěžové zkoušky na odfrezovaný kraji vozovky P.S., kde bylo zjištěno že podloží kde se nachází štěk nebo vrstva ŠD, chce přehutnit a doplnit 1 vrstvou ŠD 0-32, a následně ACP 16+
Vzledem tomu že se v některých místech hlinité podloží tak se udělali kopané sondy, kde se ukázalo že v některých místech se nachází kamenný štěk, jinde ŠD (0-63) o tl. 300 mm - 400 mm a někte hlinité podloží.
25.10.2021 se dodělají statické zátěžové zkoušky.

Za TDI.

Počasí: 1°C polojasno 14°C. 25.10.2021

Pracovní doba: 7°° - 15³⁰

Mechanizace: Bes. Mot. pila, 1+NH, hut. deska - Pospíšil - strojník, - povolný 1+NP

Počet pracovníků: Bes - 1+HP, řidič, 5+dělník - Pospíšil 1+ strojník, Povolný 1+ řidič

Popis prací: - Výkop rýhy pro sanaci kraje vozovky C.S.

I. ETAPA - Zhutnění pláně pro sanaci leva strana
- Rozřezaní dřeva po ~~[illegible]~~ narazovým větru.
- Statické zátěžové zkoušky

Zápis zhotovitele: Zhotovitel provedl statické zátěžové zkoušky pro sanaci na C.S. vozovky. Přičemž výsledek byl 50, 54, 65, 85, 95 MPa. Zhotovitel provede sanaci kraje vozovky dle potřeby podle kvality podloží.

# Denní záznam stavby

Název akce: III/1096 a III/6031 (SO 102)

List číslo: 12.

Číslo akce: 1770

| | Datum |
|---|---|
| Počasí: 1°C polovasno 12°C | 26.10.2021 |
| Pracovní doba: 7⁰⁰–15³⁰ | |
| Mechanizace: Pospíšil 2x rypadlo, BES 2x hut. deska, Povolný 2x NA, Zemprá 1x NF | |
| Počet pracovníků: 1x THP, 4x dělník, BES – Pospíšil 2x strojník, Povolný 2x ŘIDIČ, Zemprá 1x ŘIDIČ. | |
| Popis prací: – Výkop rýhy pro sanaci krajní vozovky s odvozem suti LS. | |
| I. ETAPA – Zhutnění pláně, sanace krajní vozovky | |
| – Zabezpečení výkopu označení značek ZG po 50 m | |
| – Pokládka ŠD 0-63 se zhutněním pro sanaci krajní vozovky. | |
| Počasí: 0°C polovasno 6°C | 27.10.2021 |
| Pracovní doba: 7⁰⁰–16⁰⁰ | |
| Mechanizace: BES – 2x NA, 3x hut. deska 500 kg – Povolný – 2x NA, Pospíšil – 3x NA, 3x rypadlo | |
| Počet pracovníků: BES – 1x THP, 6x dělník, 2x ŘIDIČ – Povolný – 2x ŘIDIČ – Pospíšil – 3x ŘIDIČ, 3x strojník | |
| Popis prací: – Výkop rýhy pro sanaci krajní vozovky LS. s odvozem suti. | |
| I. ETAPA – Zhutnění pláně pro sanaci vozovky LS. | |
| – Pokládka ŠD 0-63 se zhutněním pro sanaci krajní vozovky. | |
| Zápis zhotovitele – Zhotovitel žádá TDI o kontrolu pláně, před zásypem ŠD 0-63 pro sanaci krajní vozovky. | |
| Zápis TDI – Souhlasí se s pokládkou ŠD 0-63 | |
| [illegible] | [illegible] |
| Počasí: 0°C polovasno 10°C | 28.10.2021 |
| Pracovní doba: 7⁰⁰–15³⁰ | |
| Mechanizace: BES – hut. deska 500 kg, pěchovací nářadí, Pospíšil 1x NA, 1x rypadlo | |
| Počet pracovníků: BES – 1x THP, 4x dělník, Pospíšil – 1x NA, 1x rypadlo | |
| Popis prací: – Pokládka ŠD 0-63 se zhutněním 1x 200 m | [illegible] |

# Denní záznam stavby

Název akce: III/1016 a III/5031

List číslo: 13

Číslo akce: 1770

| | Datum |
|---|---|
| Počasí: -2°C polosasno 5°C | 29.10.2021 |
| Pracovní doba: 7°° - 15°° | |
| Mechanizace: BES - [illegible] | |
| Počet pracovníků: BES [illegible] | |
| Popis prací: - [illegible] | |
| - zhutnění [illegible] | |
| - Pokládka 0-63 se zhutněním pro [illegible] | |
| Počasí: [illegible] polosasno 12°C | 1.11.2021 |
| Pracovní doba: 7°° - 16°° | |
| Mechanizace: BES - [illegible] | |
| Počet pracovníků: BES [illegible] | |
| Popis prací: - Pokládka 0-63 ŠD se zhutněním pro [illegible] | |
| I. etapa - Pokládka 0-32 ŠD se zhutněním pro [illegible] | |
| - [illegible] | |

ZÁPIS ZE 4. KD

1. PRÁCE PROVEDENÉ ZA OBDOBÍ 19.10. - 2.11.2021 SO 102.714
   - POKLÁDKA ACP PRAVÁ KRAJNICE
   - VÝKOP, FREZOVÁNÍ, POKLÁDKA ŠD, SAVAČE LEVÁ KRAJNICE.
2. PRÁCE PŘEDPOKLÁDANÉ ZA OBDOBÍ 2.11. - 16.11.2021
   - PROVEDENÍ VOLÉHO PROPUSTKU V KM CCA 1,770 - DN 700
   - PROVEDENÍ VOLÉHO PROPUSTKU V KM CCA 1,510 - DN 600
   - POKLÁDKA ACP LEVÁ KRAJNICE.
3. DOPLNĚNÍ BOB 3. Z 2 KD STÁVAJÍCÍ KAMENNÁ ČÁST PROPUSTKU BUDE OPRACENA A ROZDĚLA DO ŘÍSE VOZOVKY A PŘEKRYTA STAVAJÍCÍM ŘÍMSOVÝM KAMENEM C NÁŠLAPEM CCA 15 CM A PŘESAHEM CCA 10 CM PŘES ZRANU ZDI. ZÁBRADU OSADIT CCA 15 CM OD KRAJE KAMENE OD VOZOVKY.

ZA TDS

# Denní záznam stavby

Název akce: III/1096 I III/6031

List číslo: 14

Datum

Číslo akce: 1790

Počasí: 0°C polojasno 3.11.2024

Pracovní doba: 7⁰⁰ – 16⁰⁰

Mechanizace: Bos – bagr. deska, Popisil – bagr. SAV – Pavlíček – ZAVA

Počet pracovníků: Bos – ZAVA, Pavlíček, Popisil – Sosnovník, Sedláček – Pavlíček

Popis prací: – Pokládka 0-32 pro silnici kolem kostelíčku se zhutněním

7. ETAPA – oprava propustku SOKOLOVÁ

– kontrola PIO

Vlastní práce: – Zdění zbytku ústní opěrné zdi ve staničení cca 1,800 km 3,25 m x 0,5 m x 0,5 m se zpevněním 3 x STRAN

– OPRAVA KOMÍNU ve STANIČENÍ 1,780 km SMĚREM DOLŮ (9,55)

– OTŘÍSKÁNÍ ŽELEZ TEPLOVÝM VODOU ve STANIČENÍ 1,780 km

(ODSTRANĚNÍ NECISTOT DOMACÍMI ZNEČIŠTĚNÍ) TEPLOVÝM VZDUCHEM

9,55 BOS

o TEPLA

Počasí: 1°C – 10°C polojasno 3.11.2024

Pracovní doba: 7⁰⁰ – 16⁰⁰

Mechanizace: bagr. vrtačka, SAV – Popisil – Bos – bet. deska, Pavlíček – ZAVA

Popis pracovníků: Bos – ZAVA, Pavlíček – Popisil – Sosnovník, Sedláček – Pavlíček

Popis prací: – Pokládka 0-32 SD se zhutněním pro silnici kolem kostelíčku

7. ETAPA

Vlastní práce – 2x 7,5 m ŠEZ s dobouráním ASFALTOVÉHO POVRCHU 7,5 x 0,5 m v přechodu na most ve staničení 1,780 km

– Odtěžení sahu pro žlaboviny ve staničení 15,000 – 17,350 km v celkovém množství 99 m³ (7x7 m³)

– Výkop rýhy pro žlab ve stan. 15,030 – 17,150 km 220 x 0,8 x 0,45 m se zhutněním pláně IDES provedeno 100 %

– Pokládka 0-32 SD pro žlab ve stan. 15,030 – 17,050 km se zhutněním 220 x 0,8 x 0,1 m (IDES provedeno 100 %)

– Pokládka žlabovek 35 m do betonového lože

– ODSTRANĚNÍ ASFALTU 13 x 1,2 x 0,05 m pro propustek 1,740 km

– 2x ŠEZ 13 m pro PROPUSTEK 1,740 km

– Výkop rýhy pro propustek ve STAN 1,740 km s odvozem sutě 15 x 1,2 x 0,8 se zhutněním pláně.

– ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO PROPUSTKU DN 300

# Denní záznam stavby

Název akce: III/1011 a III/6051

List číslo: 15

Číslo akce: 1770

Datum

Počasí: 3°C zatažené s dešťovými přeháňkami 15°C — 4.11.2021

Pracovní doba: 7⁰⁰-16⁰⁰

Mechanizace: Bos-hut. deska, - Rypadlo 2x, - Nakladač 2x, - Pneukladač 2x

Počet pracovníků: Bos-2THP, 1x řidič - Rypadlo 2x, 2x řidič - Nakladač 2x, 2x řidič

Popis prací:

I. ETAPA

Vlepšení: - Oprava říms ve stavění 1,780 km zarovnání výtlačky

- Pokládka žlabu ve stavu 1,530 - 1,780 km 5m osazení do betonové lože

- Výkop příkopu pro žlaby ve stavu 1,530 - 1,750 km (120m) se zhutněním

- Pokládka SD 0/63 32 pro propustek ve stavu 1,750 km (1,5x1,2x0,5m) se zhutněním

- Pokládka železobetonových trubek Ø300 1,5m do beton. lože (1,5x1,2x0,1m)

Zápis zhotovitele: Zhotovitel žádá TD o povolení zásypu potrubí

ZÚBNÍ propustek ve stavu 1,750 km.

Počasí: 4°C - polojasno 10°C — 5.11.2021

Pracovní doba: 7⁰⁰-16⁰⁰

Mechanizace: Hut. deska - Bos, Rypadlo 2x, 4x4, - Pneukladač 2x4

Počet pracovníků: Bos: 1x THP, 1x řidič - Rypadlo 2x, 1x4, Pneuk 2x4

Popis prací: - Úklid staveniště

2. ETAPA - KONTROLA PIO

Vlepšení: - Zásyp dočasného propustku ve stavění 1,780 km betonem

- Pokládka SD 0/32 se zhutněním pro žlaby 120m

- Pokládka betonových desek jako římsa ve stavu 1,830 km

- Řezání asfaltového krytu pro propustek 2x11m (stav 1,480)

- Odstranění asfaltového krytu s odvozem sutě pro propustek ve stavu 1,480

( x 1,6 x 0,06 m)

2.11.2021

Počasí: 5°C polojasno 12°C

Pracovní doba: 7⁰⁰-16⁰⁰

Mechanizace: Bos-hut. deska, Pneuk 4x4, Rypadlo 2x, 4x4, - Nakladač - Frézovací vozík

Počet pracovníků: Bos-2THP, 1x řidič, - Rypadlo 2x, 2x řidič, 2x strojník, - Nakl. 2x řidič - 2x strojník - 2x řidič, 2x strojník

Popis prací: - Frézování vozovky s odvozem sutě (viz samostatné zaměření)

1. ETAPA - Instalace PIO

- Strojní čištění cílové ve 300

Vlepšení: - Výkop stávajícího propustku a výkop rýhy pro nový propustek s odvozem sutě (stav 1,480 km)

- Osazení žlabu ve stavění 1,530 - 1,750 km (40m) (1,5 x 1,6 x 1,25m)

- Ošetření betonu na propustku ve stavu 1,830 km

- Zhutnění pláně, pokládka SD 32 100m, pokládka pokladního betonu 32 100m pro propustek ve stavu 1,480 km.

- Ruční kopání sondy pro zjištění uložení kabelu cetin 1x1x1,5m

Zhotovitel stavby:

**BES s.r.o.**
Sukova 625
256 17 Benešov

# Stavební a montážní deník

III/1096 a III/6031 rekonstrukce silnice
SO 102
II.

Stavby: .....

Počet vyplněný stran:

# IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

podle projektové dokumentace

STAVBA: III/1016 a 6031, rekonstrukce silnice
(objekt)

úsek SO 102 Okres Benešov

obec Pyšely Místo

## ZÚČASTNĚNÉ STRANY

OBJEDNAVATEL: KSÚS Středočeského kraje
(Jména, adresy,
tel. odpov. zástupců)

Technický (stavební) dozor objednavatele:

Stálý: Ing. Michal Plesch

Občasný:

ZHOTOVITEL: Bes s.r.o.

Hlavní stavbyvedoucí:

Stavbyvedoucí:

PROJEKTANT: 4 roads s.r.o.

Autorský dozor:

## ZMĚNY A DOPLŇKY

# Denní záznam stavby

Název akce: III/1096 a III/6031 rekonstrukce silnice List číslo: 1 Datum

Číslo akce: 1770

Počasí: [illegible] 10°C 9.11.2021

Pracovní doba: 7⁰⁰-15⁰⁰

Mechanizace: BRS - [illegible], Popisil - [illegible], 2x rypadlo - [illegible] 2x NA

Počet pracovníků: BRS - 2x [illegible], 10x dělník, Popisil - 2x stavbyvedoucí, 1x řidič - [illegible] 2x řidič

Popis prací: - kontrola DIO

Z. ETAPA - Zarovnání vozovky po frézě

- Vyčištění stavby a ruční ŠD pro pokládku ACP 16 pro [illegible] krajnice vozovky na levé straně a výhledu

- Svahování svahu [illegible]

Vícepráce - Pokládka žlabovek ve staničení 1,550 - 1,740 km (40 m)

- Osazení trubek železobetonových DN 600 (17 ks) stan. 1,480 km

- Obetonování trubního propustku DN 600 ve stan. 1,480 km

- Odstranění betonového [illegible] s odvozem sutí ve stan. 0,760 km

- Osazení 2 ks [illegible] a [illegible]

Zápis zhotovitele:

1) Zhotovitel žádá TD o kontrolu ŠD 0-32 pro [illegible] krajnice vozovky před pokládkou ACP 16+

2) Zhotovitel pro opravu výtluků nepoužívá [illegible] stabilizaci, ale ACP 16+ [illegible], zhotovitel nepožaduje navýšení ceny, je to jen [illegible] materiálu za lepší.

3) Kontrola výtluků před pokládkou ACP 16+ žádá zhotovitel TDI.

4) Zhotovitel žádá TDI o kontrolu trubního propustku DN 600 ve staničení 1,480 km před zabetonováním

ZÁPIS TDI

1. Pokládka ACP 16+ [illegible] ACP 16+ a [illegible] ŠD.
2. [illegible]
3. [illegible]
4. [illegible]

# Denní záznam stavby

Název akce: III/1096 a III/6031 rekonstrukce silnice

List číslo: 2

Číslo akce: 1790

| | Datum |
|---|---|
| Počasí: 3°C zataženo 10°C | 10.11.2021 |
| Pracovní doba: 7⁰⁰–16⁰⁰ | |
| Mechanizace: Pospíšil – 2 rypadlo, 1 ATP, – Bes – 1 dodělník, 1 ATP, 1 nakladač | |
| Počet pracovníků: Bes – 1 THP, 1 dodělník – Pospíšil – 2 strojník, 1 řidič | |
| Popis prací: – svahování svahu | |
| I. ETAPA | |
| Vícepráce: – Betonáž trubního propustku, 5 cm pod asfalt odtrezovaný | |
| – Pokládka žlabovek ve stavu 1,520 – 1,740 m (100 m) | |
| – Pokládka ACP 16+ tl. 50 mm pro sanaci krajnice vozovky | |
| – Pokládka ACP 16+ tl. 60–70 mm pro opravu výtluků místo asfaltové stabilizace | |

| | |
|---|---|
| Počasí: 3°C zataženo 8°C | 11.10.2021 |
| Pracovní doba: 7⁰⁰–16⁰⁰ | |
| Mechanizace: Bes – nakladač, NA – Pospíšil – NP, rypadlo | |
| Počet pracovníků: Bes – 2 THP, 1 strojník, 1 řidič, 1 dodělník – Pospíšil – řidič, strojník | |
| Popis prací: – Dobourání asfaltu po pěze kolem obrub s odvozem sutí | |
| I. ETAPA – Očistění vozovky od sebe vlastně asfaltu NA 50 ve stavu 0,720 – 0,830 m | |
| Vícepráce – Pokládka ACP 16+ pro sanaci krajnice tl. 50 mm | |
| – Pokládka ACP 16+ pro opravu výtluku tl. 60–70 mm | |
| – Odstranění podložení pro betonový ostrůvek ve stavu 0,760 m | |
| – Výkop rýhy pro obrubníky pro betonový ostrůvek ve stavu 0,760 m | |

# Denní záznam stavby

Název akce: [illegible]

List číslo: [illegible]

Číslo akce: 1770

Datum

Počasí: [illegible]

Teplota: [illegible]

Pracovníci: [illegible]

Podpis: [illegible]

[illegible]

- [illegible]

- [illegible]

- [

# Denní záznam stavby

Název akce: [illegible]

List číslo: 4.

Číslo akce: [illegible]

| | Datum |
|---|---|
| [illegible] | [illegible] |
| [illegible] | |
| [illegible] | |
| [illegible] | |
| [illegible] | |
| [illegible] | |
| I. ETAPA – [illegible] | |
| [illegible] | |
| [illegible] | |
| [illegible] | |
| [illegible] | |
|

# Denní záznam stavby

Název akce: III/4016 a III/6031

List číslo: 5.

Číslo akce: 1770

Datum

Počasí: 4°C polojasno 11°C — 16.11.2021

Pracovní doba: 7⁰⁰ – 16⁰⁰

Mechanizace: Podvalník, rypadlo - pospíšil, BES, 2xNA, nakladač, samosber, distributor

Počet pracovníků: 2xTHP, 8xdělník, 3xřidič - pospíšil - strojník,

Popis prací: - Zametení vozovky

1. ETAPA - Spojovací postřik mezi vrstvy (kde chybělo na upozornění TDI)

- Pokládka ACL 16+ a měření rovinatosti

- Zvedání UV

Víceprace - Pokládka obrub ve stan 0,860 (ostrůvek) [illegible]

- Pokládka obrubníků ve staničení 1,980 km 8 [illegible]

- Spárování propustku ve staničení 1,800 km

- Betonáž mezi obrubníky ve staničení 1,480 km 4x2x0,15x0,35

Počasí: 5°C polojasno 12°C — 17.11.2021

Pracovní doba: 7⁰⁰ – 15³⁰

Mechanizace: ~~Pokládka ACL 11~~ BES - 8xNA, 2xFINIŠER, nakladač, hul. deska, 5xválec

Počet pracovníků: BES - 3xTHP, 10xdělník, 8xřidič,

Popis prací: - Pokládka ACL 11+

- Úklid listí před pokládkou

- Stěhování strojů

18.11.2021

Počasí: 6°C zataženo 8°C

Pracovní doba: 7⁰⁰ – 15³⁰

Mechanizace: BES - nakladač, hul. deska, - Pospíšil - rypadlo, NA

Počet pracovníků: BES - 2xTHP, 6xdělník, - Pospíšil - strojník, řidič

Popis prací - Úklid staveniště

1. ETAPA.

Víceprace: - Posypání ornice za žlaboubky ve stn. 15,020 - 17,040 km

- Spárování propustku 1,800

- Řezání trubek Dn 300 (nátok, výtok)

# Denní záznam stavby

Název akce: III/1096 a III/6031

List číslo: 6.

Číslo akce: 1770

| | Datum |
|---|---|
| Počasí: 4°C polojasno 10°C | 19.11.2021 |
| Pracovní doba: 7⁰⁰–15⁰⁰ | |
| Mechanizace: BES – nakladač, Pospíšil – rypadlo, NA | |
| Počet pracovníků: BES 2+HP, 6+dělník – Pospíšil – řidič, strojník | |
| Popis prací: – Pokládka recyklátů Khasnice – vjezdy | |
| I. E+HPA | |
| Vícepráce: – spárování propustku 1,800 | |
| – dlážděné čel propustku DN 300 | |
| | 22.11.2021 |
| Počasí: 4°C zatáženo 5°C | |
| Pracovní doba: 7⁰⁰–16⁰⁰ | |
| Mechanizace: BES – nakladač, 2+NA, sečka – Pospíšil – rypadlo, 2+NA | |
| Počet pracovníků: BES – 2+HP, 10+dělník, 2+strojník – Pospíšil – strojník, 2+řidič, 1+dělník | |
| Popis prací: – Spárování propustku ve stan 1,800 km | |
| I. E+HPA – Pokládka Khasnice 0,5 m z asfaltového recyklátu | |
| – čistění žlabu ve stan 1,800–1,960 km | |
| – Vícepráce: – dlážděné čel propustku DN 300 (výtok) | |
| – čistění zubového propustku ve stanicení 1,750 km | |
| Počasí: –3°C [illegible] +5°C | 23.11.2021 |
| Pracovní doba: 7⁰⁰–15⁰⁰ | |
| Mechanizace: Pospíšil – rypadlo, NA – BES – nakladač, [illegible] – [illegible] – [illegible] | |
| Počet pracovníků: [illegible] – [illegible] – [illegible] – [illegible] | |
| Popis prací: – Pokládka [illegible] z recyklátu (vjezdy) | |
| I. E+HPA – [illegible] | |
| – [illegible] (přezvučení) | |
| – | |
| Vícepráce – [illegible] | |
| – [illegible] ve stanicení [illegible] 6 m ([illegible]) | |
| – [illegible] propustku ve stanicení 1,800 km | |
| – [illegible] ve stanicení [illegible] (červená, [illegible]) | |
| – [illegible] 1 m² | |

# Denní záznam stavby

Název akce: III/[illegible] z III/[illegible]

Číslo akce: 1770

List číslo: 7

Datum

Počasí: 3°C polojasno PC — 24.11.2021

Pracovní doba: 7⁰⁰–15³⁰

Pracovníci: [illegible] - [illegible] - BOS - [illegible] na [illegible]

Počet pracovníků: 8 MP [illegible], [illegible], [illegible] - [illegible] - [illegible], [illegible]

Popis prací - PD 2 z B10 BARVE

I. ETAPA - Zpracování studie

- ÚSKLID STAVBY

- Pokračování z předchozího dne

Vlepšení - Provádění výkopových prací do 300 m v délce 1,340 km

- Zasypání jámy mezi obrubníkem a žlabem v délce v stanovení 47,0 m

- Potrubí pod [illegible] s kapacitou pro odtok horské vpusti pro propustek DN 300 ve stanovení 1,740 km 2x2,0 m x 2x0,4 m (PPD 5,7 m, 2,2 m² Ø 8)

- KLADENÍ ZÁKRYTOVÉ DESKY pro [illegible] ve stanovení 0,900 km

- ZÁSYPY NÁTOKU A VÝTOKU propustku ve stanovení 1,440 km P.S. KONEČNÝ ZÁHOZEM A SEŘÍZNUTÍM TRUBEK

25.11.2021

Počasí: 2°C zataženo 4°C

Pracovní doba: 7⁰⁰–15³⁰

Pracovníci: BOS - 4x [illegible], [illegible], FRÖSER, ZÁMEK

Počet pracovníků: 4 MP - [illegible], [illegible], [illegible]

Popis prací: - ASFALTOVÁ ZÁMEK B30 [illegible] s [illegible]

I. ETAPA

Vlepšení - VYBOČENÍ HORSKÉ VPUSTI z [illegible] a [illegible] do [illegible] do 300 (1,340 km)

- VÝKOP JÁMY pro [illegible] na [illegible] 6 x 0,4 m se [illegible]

a ZASYPÁNÍ [illegible] Ø 32/63

ZÁPIS [illegible]: 1. Zhotovitel [illegible] že [illegible] do 10.2 [illegible] v [illegible] [illegible] [illegible] a [illegible] [illegible] počet bude řešen [illegible]

2. Zhotovitel [illegible] osazení [illegible] [illegible] v [illegible] do [illegible] 47,0 m P.S. do výkopu propustku do 300 [illegible] 1,340 km [illegible] [illegible] [illegible] [illegible]

3. V [illegible] Příkazu zhotovitel [illegible] [illegible] a [illegible] [illegible] [illegible] (zápis [illegible] [illegible])

Z DENNÍHO SPOROVÉHO STAVU

# Denní záznam stavby

Název akce: III/ [illegible] a III/ [illegible]

Číslo akce: 1770

List číslo: 6

| | Datum |
|---|---|
| 4. kl. přání [illegible] bude [illegible] 2ks [illegible] [illegible] | |
| v [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] | |
| [illegible] | |
| [illegible] | |
| SOZ [illegible] [illegible] [illegible] | |
| [illegible] | |
| [illegible] | 20.11.2007 |
| [illegible] | |
| [illegible] | |
| [illegible] | |
| [illegible] | |
| [illegible] | |
| I. [illegible] – [illegible] [illegible] celkem 8 ks | |
| Vnitřek: – [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] | |
| [illegible] a [illegible] [illegible] [illegible] | |
| [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] | |
| – [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] | |
| – [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] | |
| [illegible] | |
| [illegible] | 29.11.2007 |
| [illegible] | |
| [illegible] | |
| [illegible] | |
| [illegible] – [illegible] [illegible] | |
| [illegible] – [illegible] [illegible] | |
| ZBV – [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] (kryt) | |
| [illegible] | |
| | |
| | |
|

# Denní záznam stavby

Název akce: III/1096 a III/6031

List číslo: 9

Číslo akce: 1770

Datum

ZÁPIS Z GKD

30.11.2021

1. PRACE PROVEDENÉ ZA OBDOBÍ 16.11. – 30.11.21 SO 102 ZLE
   - ROKONČENÍ POKLÁDKY ACO
   - POKLÁDKA ACO
   - VDZ, SDZ
   - KRÁJNICE
   - LEA PROPUSTKU
2. PRACE JSOU PŘEŠNÝM DNEM PRO ROK 2021 UKONČENY A STAVBA SE PŘERUŠUJE NA ZIMNÍ PŘESTÁVKU.
3. PROVEDENÁ ČÁST STAVEBNÍHODNÍ BYLA ROKONČENA BEZ VAD A NEDODĚLKŮ, JE PLNĚ FUNKČNÍ A MUŽE ZE PUSTIT DO BĚŽNÉHO PROVOZU. ZIMNÍ ZAŘÍZEN BUDE OD 1.12.2021 PROVÁDĚT KSÚS.

ZA FDI

# Denní záznam stavby

Název akce: [illegible] a [illegible]

List číslo: 10.

Číslo akce: [illegible]

| | Datum |
|---|---|
| Počasí 0°C zatažené 2°C (Ráchové přeháňky) | 30.11.202[illegible] |
| Pracovní doba: 8⁰⁰ – 15³⁰ | |
| Mechanizace: NAKLADAČ, NA | |
| Počet pracovníků: 2×TAP, Zadělník, stavbník, řidič | |
| Popis prací – ODSTRANĚNÍ DIO | |
| I ETAPA – ÚKLID STAVENIŠTĚ | |
| – BYLI PROVEDENY VÝVZTY DLE [illegible] | |
| Vícepráce – OSAZENÍ 2 KS ZNAČEK SMĚROVÝCH SLOUPKŮ | |
| – OSAZENÍ 5 KS PATNÍKŮ NAVÍC DLE DOMLUVY NA KD | |
| – POKLADKA VÍDLAŽBY PRO ČELA PROPUSTŮ PRO TRUBKU DN 600 p | |
| – PONTÁŽ ZÁBRADLÍ NA PROPUSTCE VE STAN 1,310 KM | |

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace

**AKCE : III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice**

# KONTROLNÍ DEN č. 1

**DATUM : 29.9.2021**
**MÍSTO :** Pyšely
**PŘÍTOMNÍ :** dle podpisů ve SD a prezenční listiny

1. Práce provedené za období od zahájení 25.9. do 29.9.2021 SO 102 JIH :
   - frézování vozovky v 11,9 cm

2. Práce předpokládané na další období od 29.9. do 5.10. 2021 SO 102 JIH :
   - odkop a vyčištění příkolů
   - odtěžení krajnic
   - příprava pro sanace krajnic

3. Od zástupce obce Pyšly byl vznesen požadavek na dořešení stávajících zpomalovacích ostrůvků v křižovatce Pyšely x golf x Loreta. Objednatel s úprvou osrůvků dle požadavku souhlasí AD do 14 dnů zpracuje návrh úpravy, stačí zápisem do SD. Ostrůvek v křížení Pyšely x golf bude zrušen, nahrazeno VDZ, zbývající dva ostrůvky v rozsahu úpravy komunikace III/6031 budou zachovány, dojde k jejich zvýšení s možností přejetí (sklopená obruba)

**Příští KD se uskuteční v úterý 5.10.2021 od 9,00 hod. Sraz na začátku úpravy v křižovatce Pyšely x golf.**

Zapsal Ing. Michal Pietsch

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace

**AKCE : III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice**

# KONTROLNÍ DEN č. 2

**DATUM : 5.10.2021**
**MÍSTO :** Pyšely
**PŘÍTOMNI :** dle podpisů ve SD a prezenční listiny

1. Práce provedené za období od zahájení 29.9. do 5.10.2021 SO 103 JIH :
   - výkop krajnic a příkopu

2. Práce předpokládané na další období od 5.10. do 19.10. 2021 SO 103 JIH :
   - dokončení odkopu a vyčištění příkopu
   - zahájení sanace krajnic a vozovky

3. Zídka nad propustkem a průchodu bývalého náhonu pod komunikací bude zbořena a nahrazena ŽB římsou se zábradlím. Kotevní kameny zídky budou použity na korunu římsy. Bude řešenou formou ZBV.
4. Stávající betonové římsy mostu přes potok budou opraveny. Bude řešenou formou ZBV.
5. Stávající propustek pod komunikací nad potokem bude vyměněn, řešení nutno konzultovat s AD. Bude řešenou formou ZBV.
6. Skály zasahující do blízkého profilu komunikace a do příkopu budou částečně odbourány. Bude řešenou formou ZBV.
7. Stávající propust pod lesní cestou bude prověšten. Pokud nepůjde pročistit, případně pokud bude poškozený, bude následný postup řešen na příštím KD.

**Příští KD se uskuteční v úterý 19.10.2021 od 9.00 hod. Sraz na začátku úpravy v křižovatce Pyšely x golf.**

Zapsal Ing. Michal Pietsch

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace

**AKCE : III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice**

# KONTROLNÍ DEN č. 3

**DATUM :** 19.10.2021
**MÍSTO :** Pyšely
**PŘÍTOMNI :** dle podpisů ve SD a prezenční listiny

1. Práce provedené za období od 5.10. do 19.10.2021 SO 103 III :
   - dokončení odkopu a vyčištění příkopů
   - sanace krajnice pravá strana

2. Práce předpokládané na další období od 19.10. do 2.11. 2021 SO 103 III :
   - frézování a výkop levé krajnice pro sanaci
   - pokládka ACP pravá krajnice

3. V oca km 1,450 bude obnoven stávající nefunkční propustek pod komunikací DN 300. Vtok i výtok bude nově odlážděn kamenem. Řešení nutno konzultovat a odsouhlasit s AD. Bude řešenou formou ZBV.
4. Z důvodu vsakování srážkové vody pod komunikací bude v km oca 1,530 – 1,750 pravý příkop zpevněn mělkou betonovkou do betonu. Řešení nutno konzultovat a odsouhlasit s AD. Bude řešenou formou ZBV.
5. Přechodová spára mezi stávající asfaltovou vozovkou a novou vrstvou ACP nad sanovanými částmi bude překryta geomříží o šíři oca 1 m, upevněnou postřikem a přikrytovanou. Řešení nutno konzultovat a odsouhlasit s AD. Bude řešenou formou ZBV.
6. Změna bodu č.4 z KD č.3. Stávající římsy mostku přes potok budou ponechány bez sanace, ze strany vozovky bude osazena betonová obrubníka. Řešení nutno konzultovat a odsouhlasit s AD. Bude řešenou formou ZBV.
7. K bodu č. 7 z KD č.3 Stávající propustek pod lesní cestou byl pročištěn a shledán funkčním. Bude pouze dle požadavku objednatele provedeno odlážděni obou čel kamenem. Řešení nutno konzultovat a odsouhlasit s AD. Bude řešenou formou ZBV.

**Příští KD se uskuteční v úterý 2.11.2021 od 9,00 hod. Sraz na začátku úpravy v křižovatce Pyšely x golf.**

Zapsal Ing. Michal Piegsch

Krajská správa a údržba silnic
středočeského kraje, příspěvková organizace

**AKCE : III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice**

# KONTROLNÍ DEN č. 4

**DATUM : 2.11.2021**
**MÍSTO :** Pyšely
**PŘÍTOMNI :** dle podpisu ve SD a prezenční listiny

1. Práce prováděné za období od 19.10. do 2.11.2021 SO 102 III :
   - frézování a výkop levé krajnice pro sanaci
   - pokládka ACP pravá krajnice
   - sanace levá krajnice ŠD

2. Práce předpokládané na další období od 2.11. do 16.11. 2021 SO 102 III :
   - pokládka ACP levá krajnice
   - výspravy, sanace vozovky
   - vybudování (obnova) propustku pod komunikací
   - dláždění pravého příkopu v km cca 1,53-1,73
   - oprava římsy propustku nad výtokem z mlýna
   - oprava říms mostu nad potokem, osazení obrub

3. Dopnění bod 3 z 3 KD. Stávající část římsy propustku u výtoku z mlýna bude dozděna kamenem do úrovně vozovky, překryta stávajícím korunním kamenem s nášlapem cca 15cm a přesahem cca 10cm přes římsu směrem nad vyřešení. Nové zábradlí osadit cca 15cm od okraje kamene směrem od vozovky.

**Příští KD se uskuteční v úterý 16.11.2021 od 9,00 hod. Sraz na začátku úpravy v křižovatce Pyšely x golf.**

Zapsal Ing. Michal Pleisch

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace

**AKCE : III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice**

# KONTROLNÍ DEN č. 5

**DATUM : 16.11.2021**
**MÍSTO :** Pyšely
**PŘÍTOMNI :** dle podpisů ve SD a prezenční listiny

1. Práce provedené za období od 2.11. do 16.11.2021 SO 102 JIH :
   - pokládka ACP levá krajnice
   - výspravy, sanace vozovky
   - vybudování (obnova) propustků pod komunikací km 1,72 a 1,51
   - dláždění pravého příkopu v km cca 1,53-1,75
   - oprava římsy propustku nad výtokem z mlýna
   - oprava říms mostu nad potokem, osazení obrub

2. Práce předpokládané na další období od 16.11. do 30.11. 2021 SO 102 JIH :
   - dokončení pokládky ACL
   - pokládka ACO
   - krajnice z recykláž
   - VDZ, SDZ
   - vyzdění čel propustků z lom.kamene

3. Na základě požadavku objednatele bude zábradlí nad mostem přes potok očištěno od starého nátěru a nově natřeno. Odstín vrchního nátěru určí správce, bude shodný s nátěrem nového zábradlí nad vyústěním náhonu. Bude řešeno formou ZBV.
4. Pokládka ACO v místě nových žlabů bude dotažena až k těmto žlabovkám. Navýšení výměry bude řešeno v doměrku rozpočtu.

**Příští KD se uskuteční v úterý 30.11.2021 od 9,00 hod. Sraz na začátku úpravy v křižovatce Pyšely x golf.**

Zapsal Ing. Michal Pietsch

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace

**AKCE : III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice**

# KONTROLNÍ DEN č. 6

**DATUM : 30.11.2021**
**MÍSTO :** Pyšely
**PŘÍTOMNI :** dle podpisů ve SD a prezenční listiny

1. Práce provedené za období od 16.11. do 30.11.2021 SO 102 JIH :
   - dokončení pokládky ACL
   - pokládka ACO
   - krajnice z recykláž
   - VDZ, SDZ
   - vyzdění čel propustků z lom.kamene

2. Práce jsou k dnešnímu dni pro rok 2021 ukončeny. Další práce již v roce 2021 nebudou probíhat z důvodu nepříznivých klimatických podmínek a stavba je přerušena na zimní období.

3. Provedená část stavebního díla je plně dokončena bez vad a nedodělků bránících uvedení do provozu. Je plně funkční a nic nebrání spustit zde bežný provoz. Zimní údržbu od 1.12.2021 bude provádět KSÚS.

**Příští KD se uskuteční až na jaře 2022 a bude písemně svolán.**

Zapsal Ing. Michal Pietsch

1. **Zídka na náhonu, staničení km 1,830**

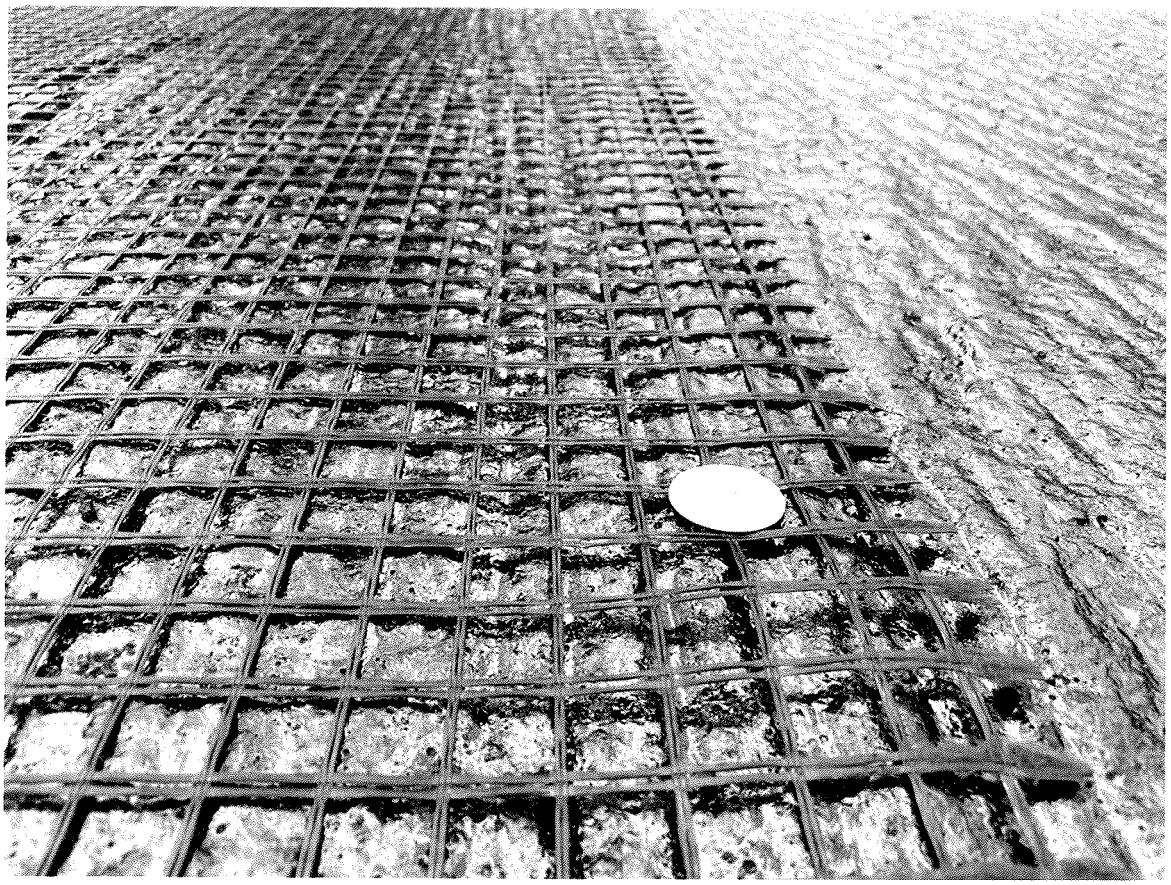
## 2. Římsy a zábradlí mostu ev.č. 6031-002

6031-2

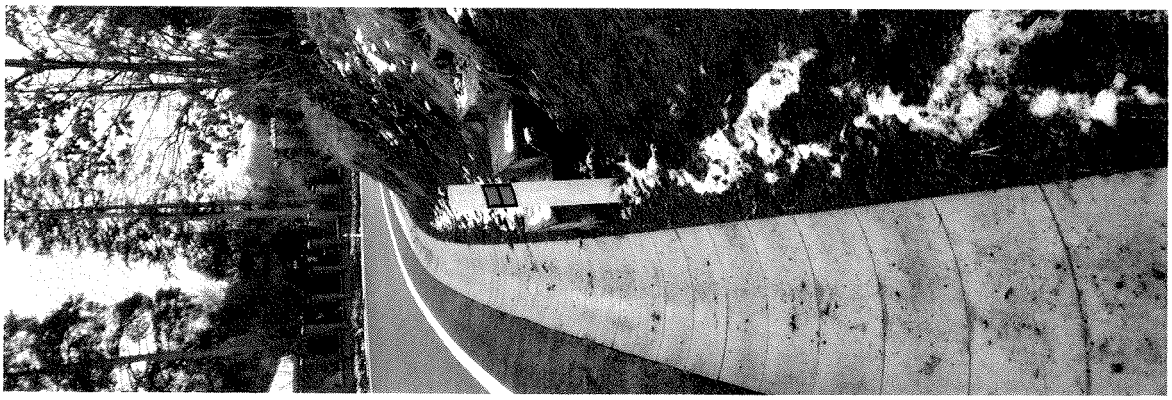
6031-2

6031-2

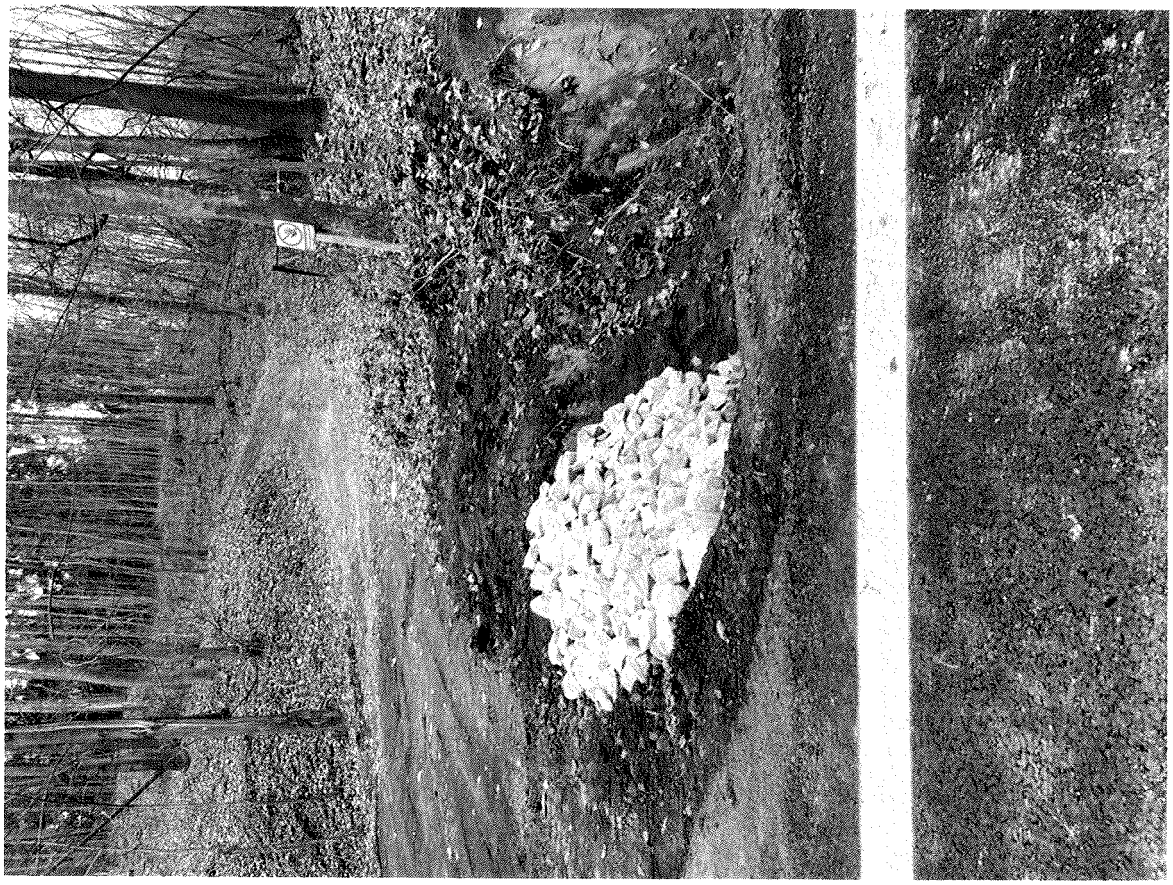
## 3. Geomříže



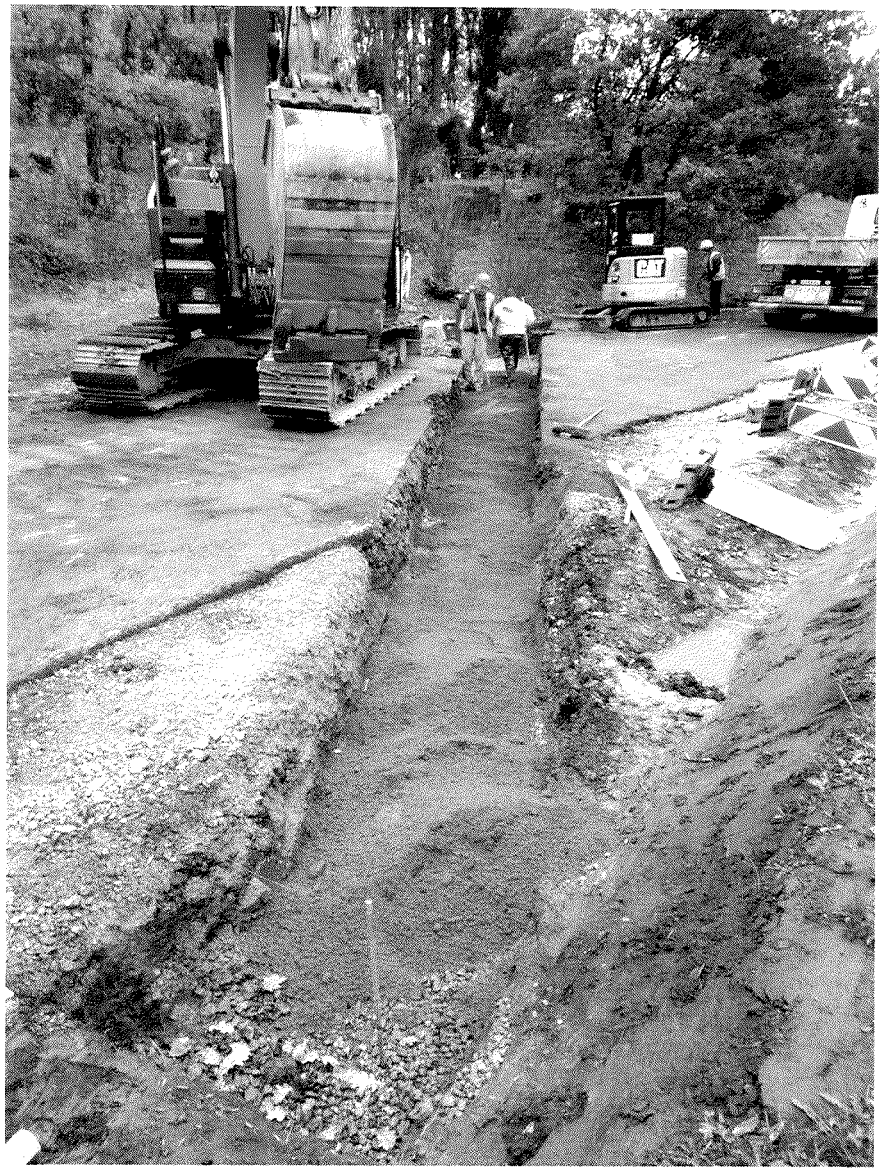
## 4. Zadláždění příkopu, staničení km 1530 až 1735

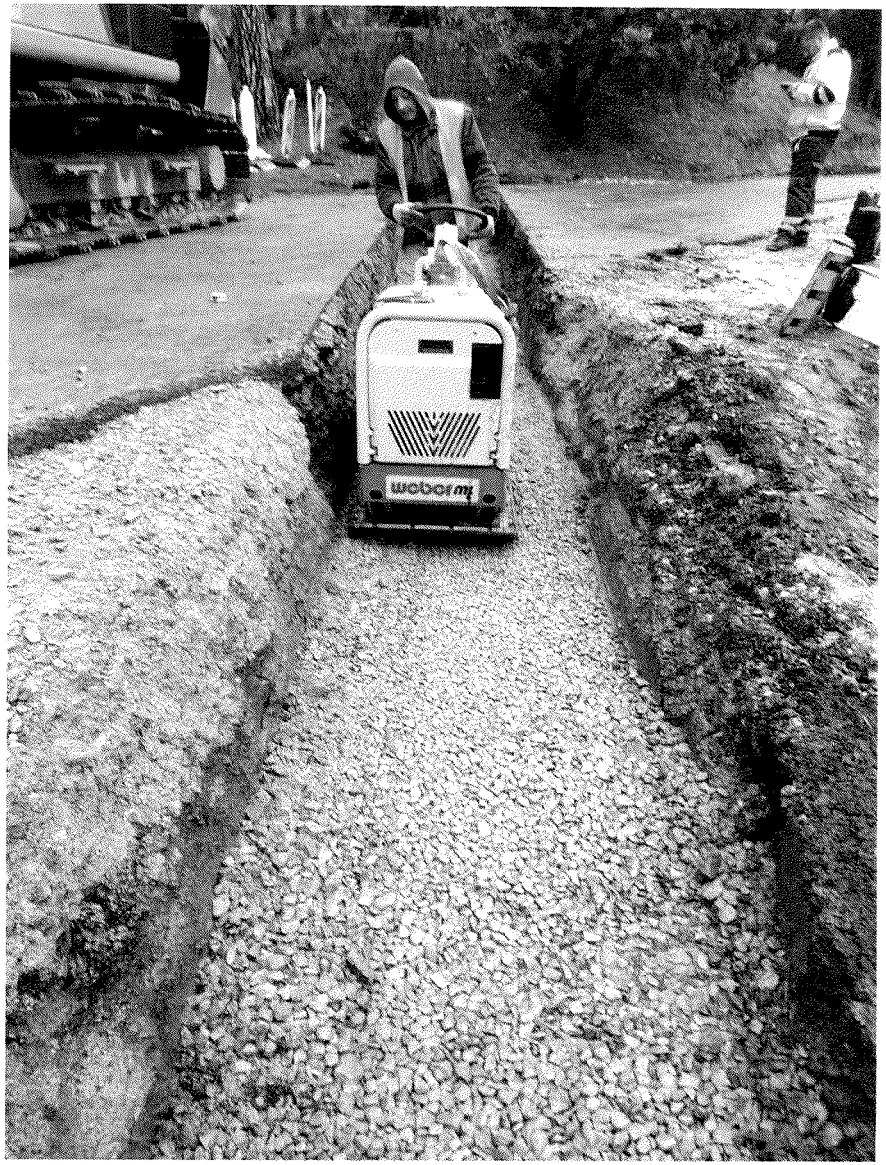


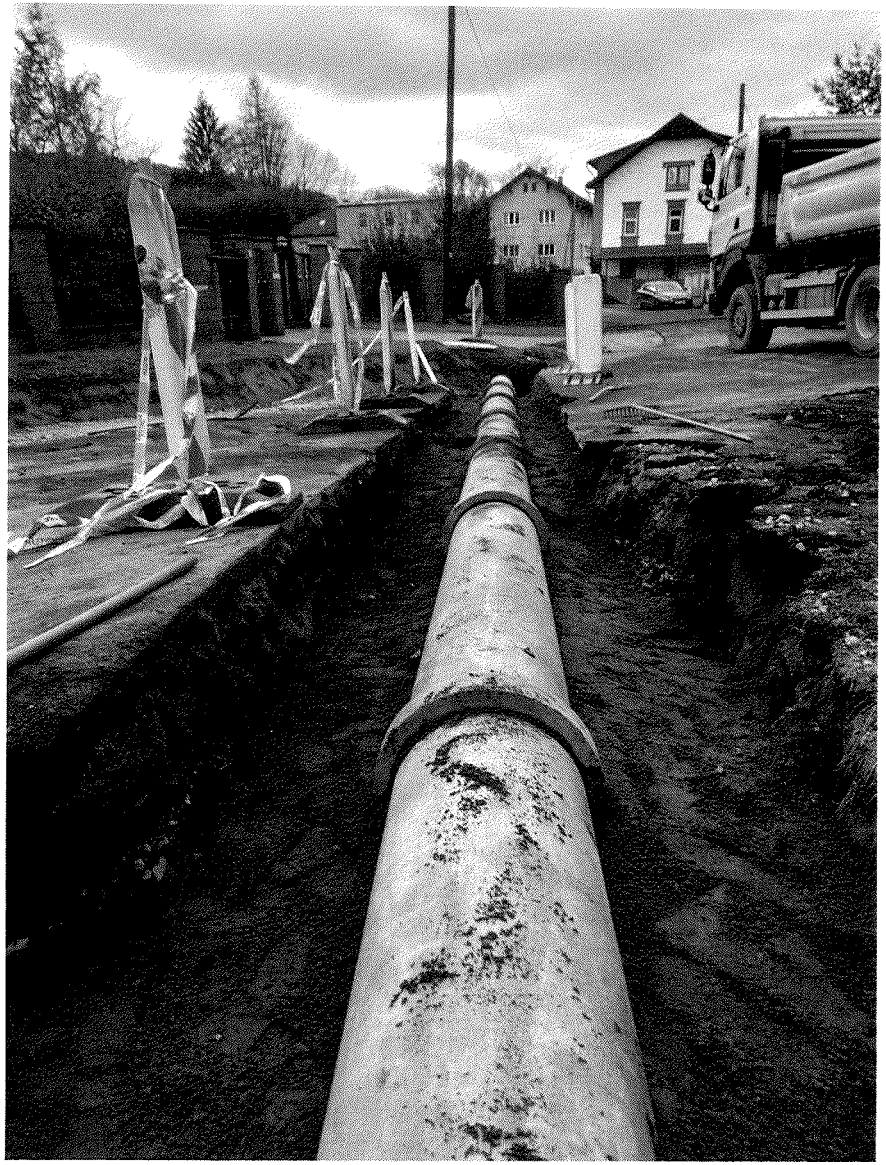
5. zához z kamene na čelech propustku ve staničení km 1,525 vpravo

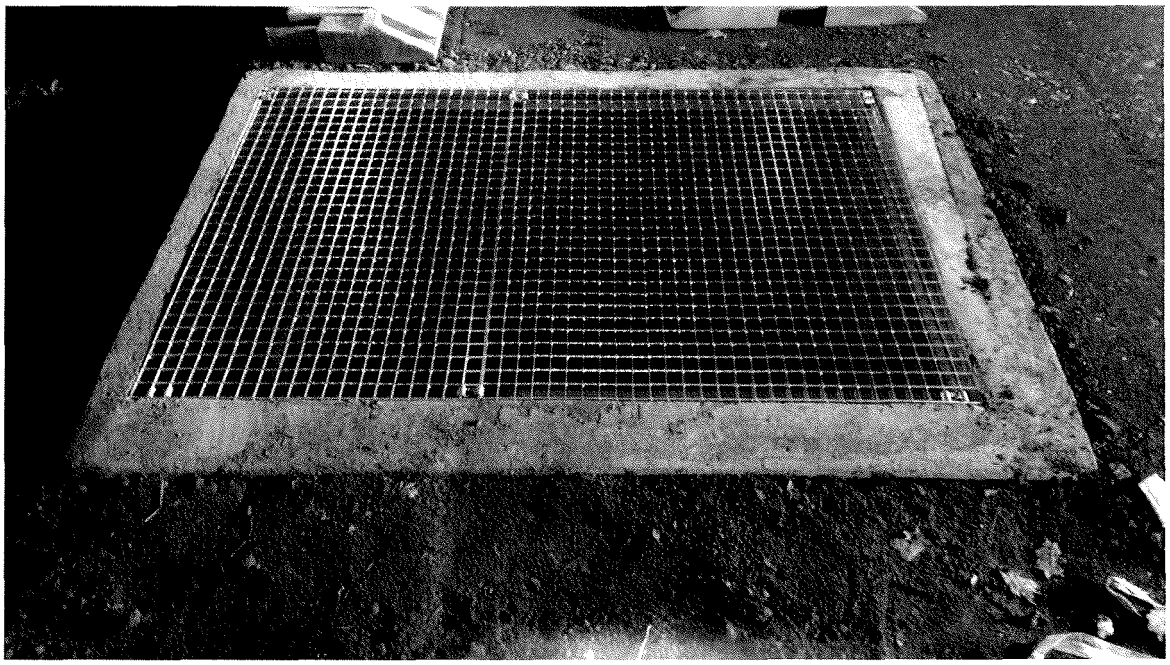


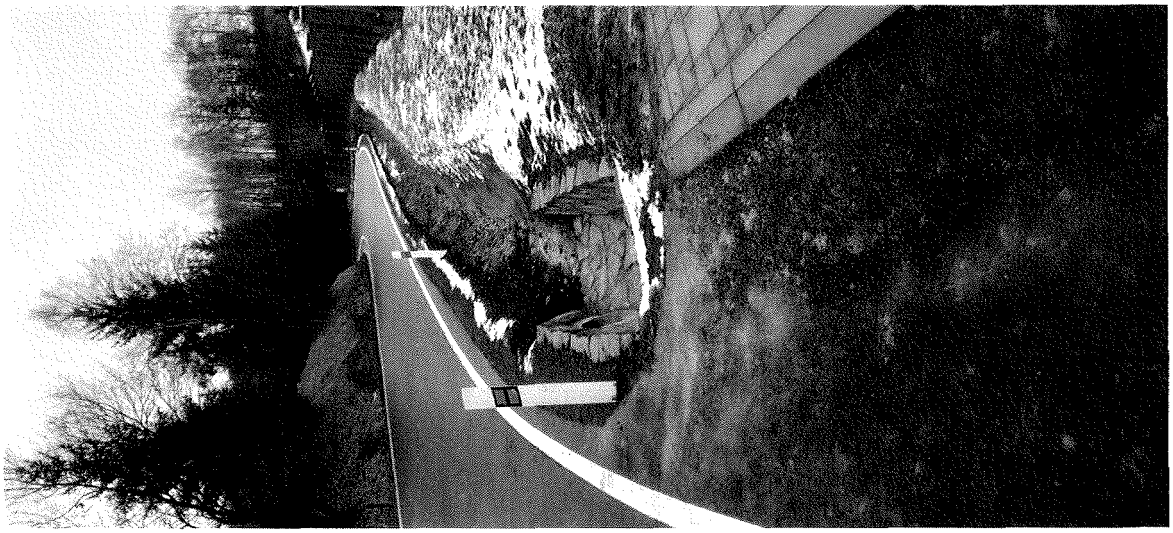
6. **příčný propustek ve staničení km 1,750**



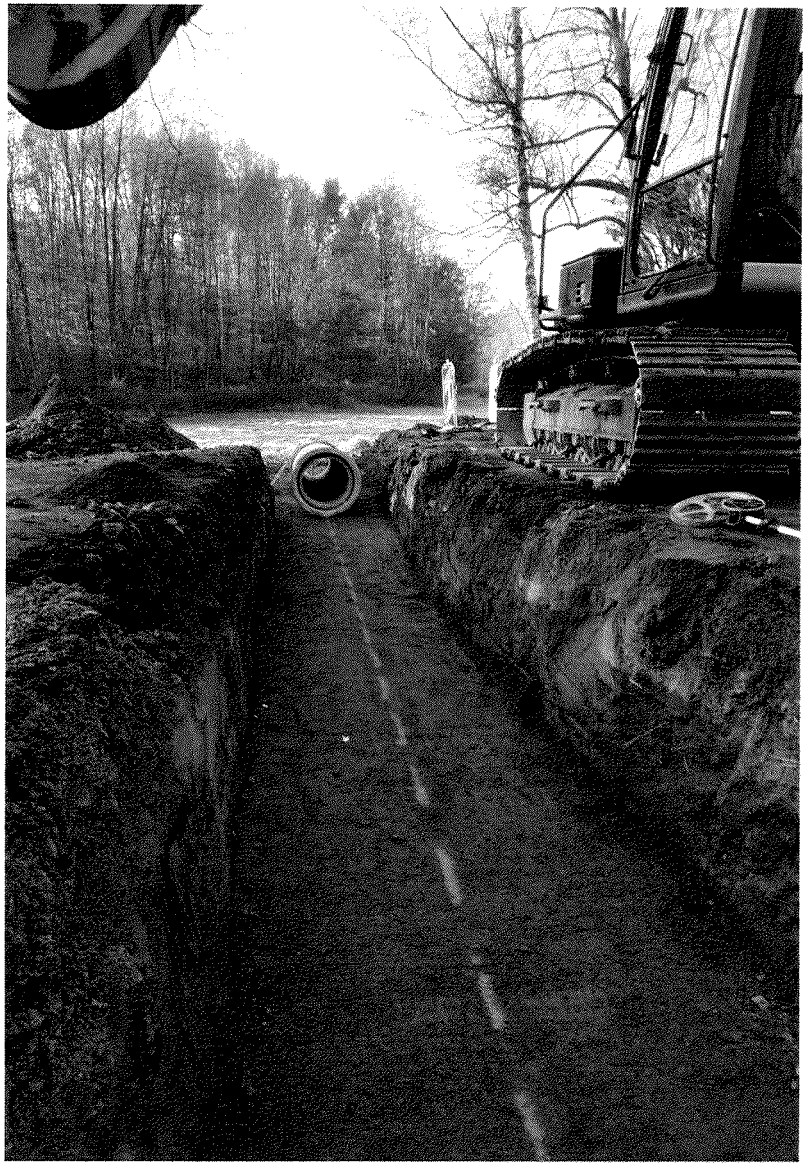

webcrete



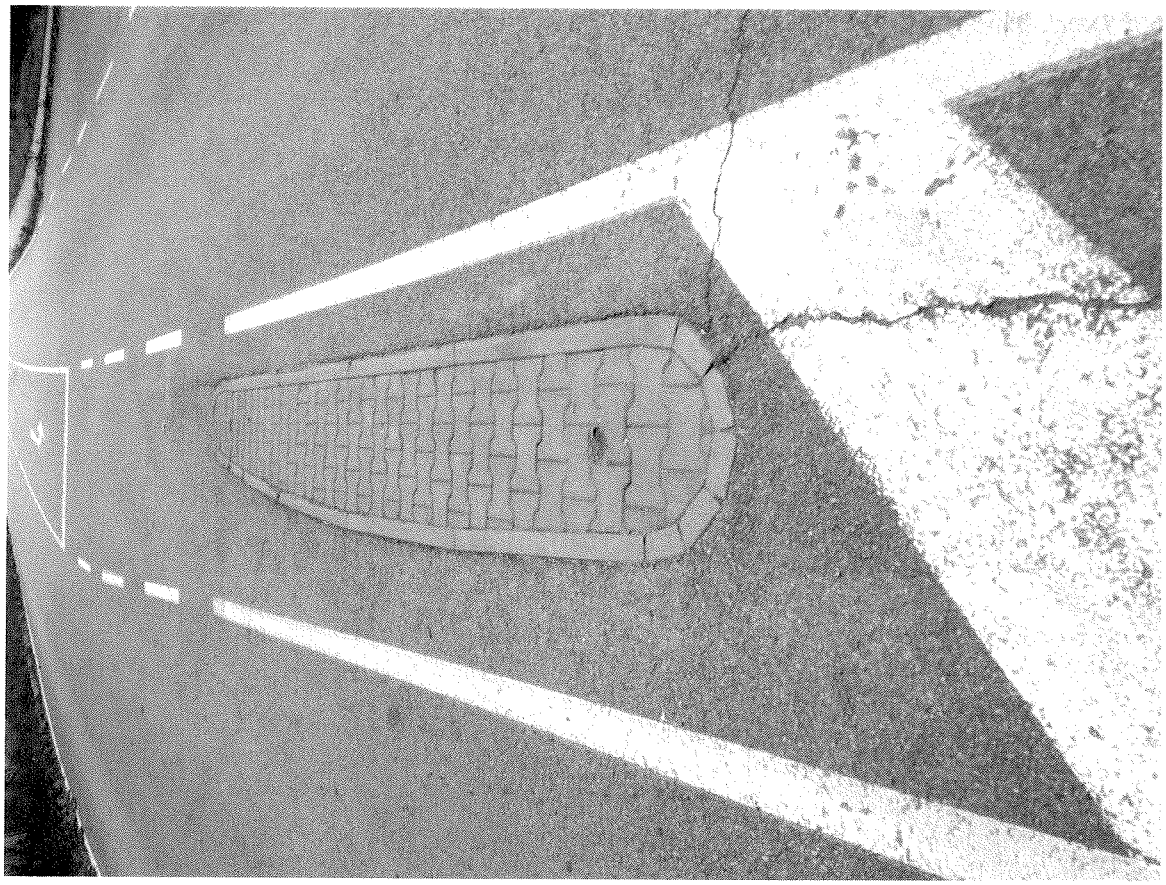




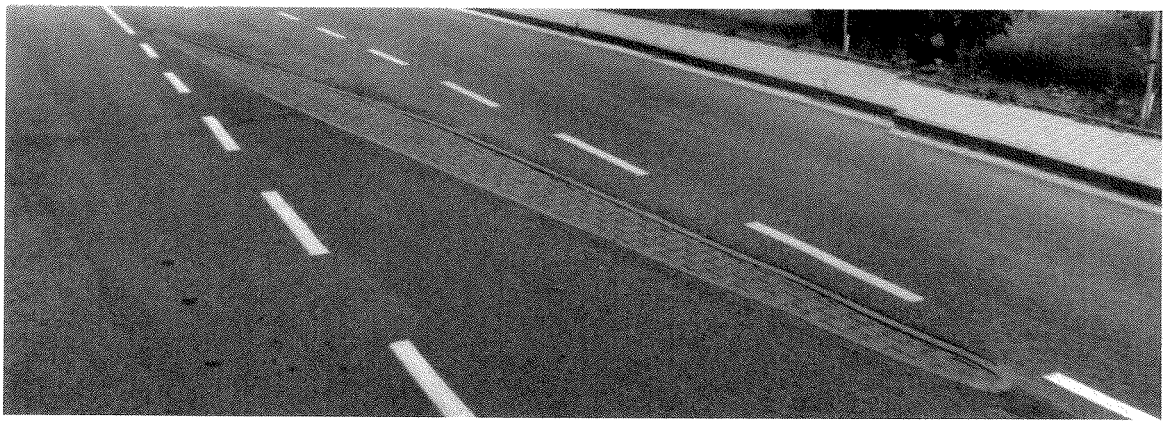
7. **příčný propustek ve staničení km 1,520**

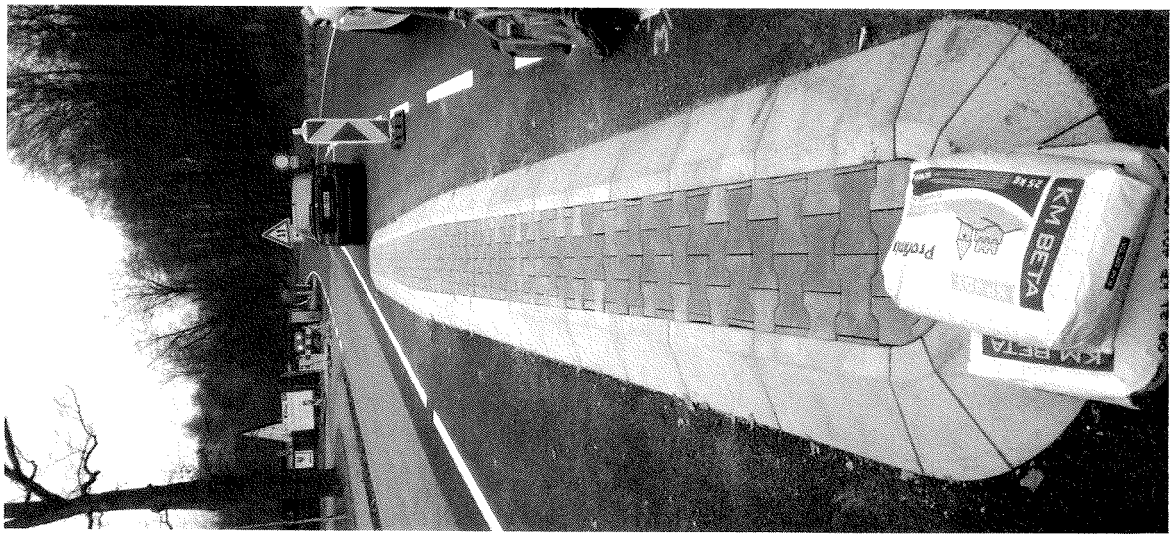


**8.** **odstranění ostrůvku ve staničení km 0,803**



## 9. rekonstrukce ostrůvku ve staničení km 0,760

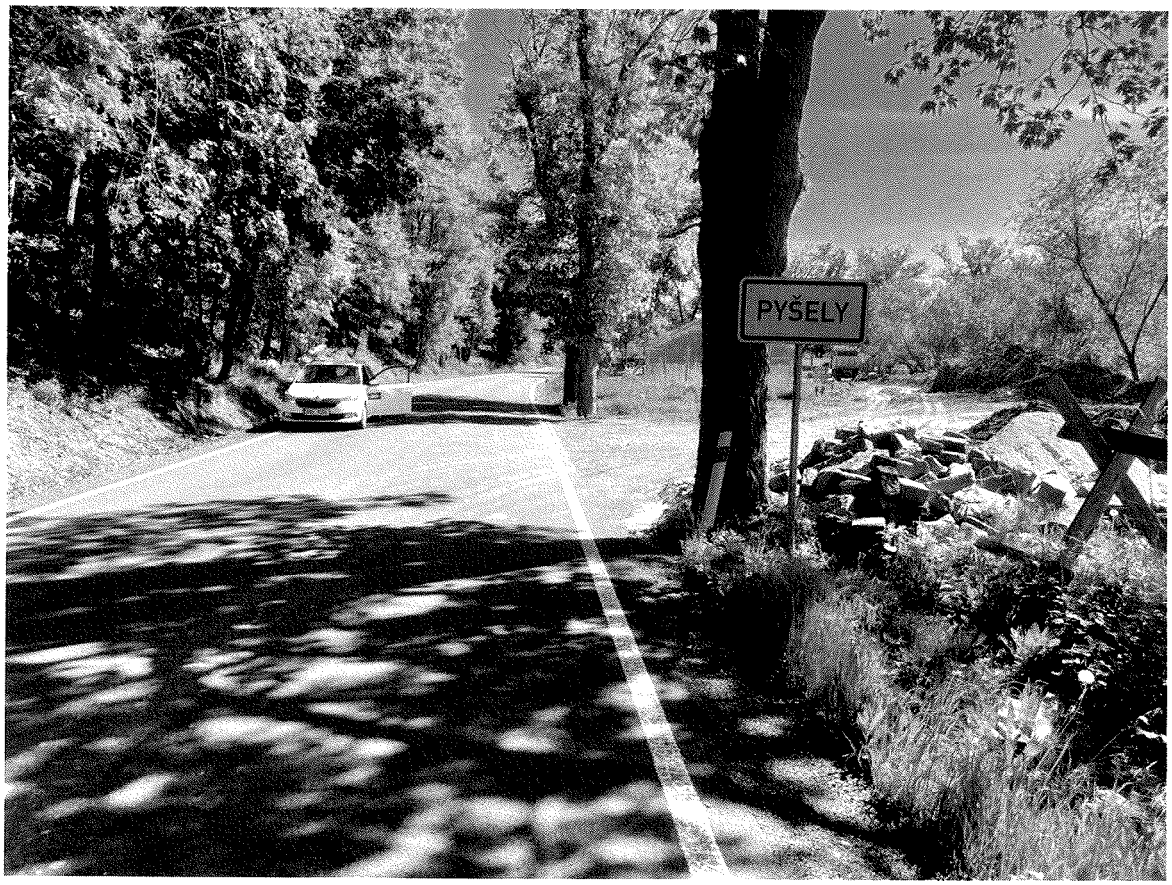




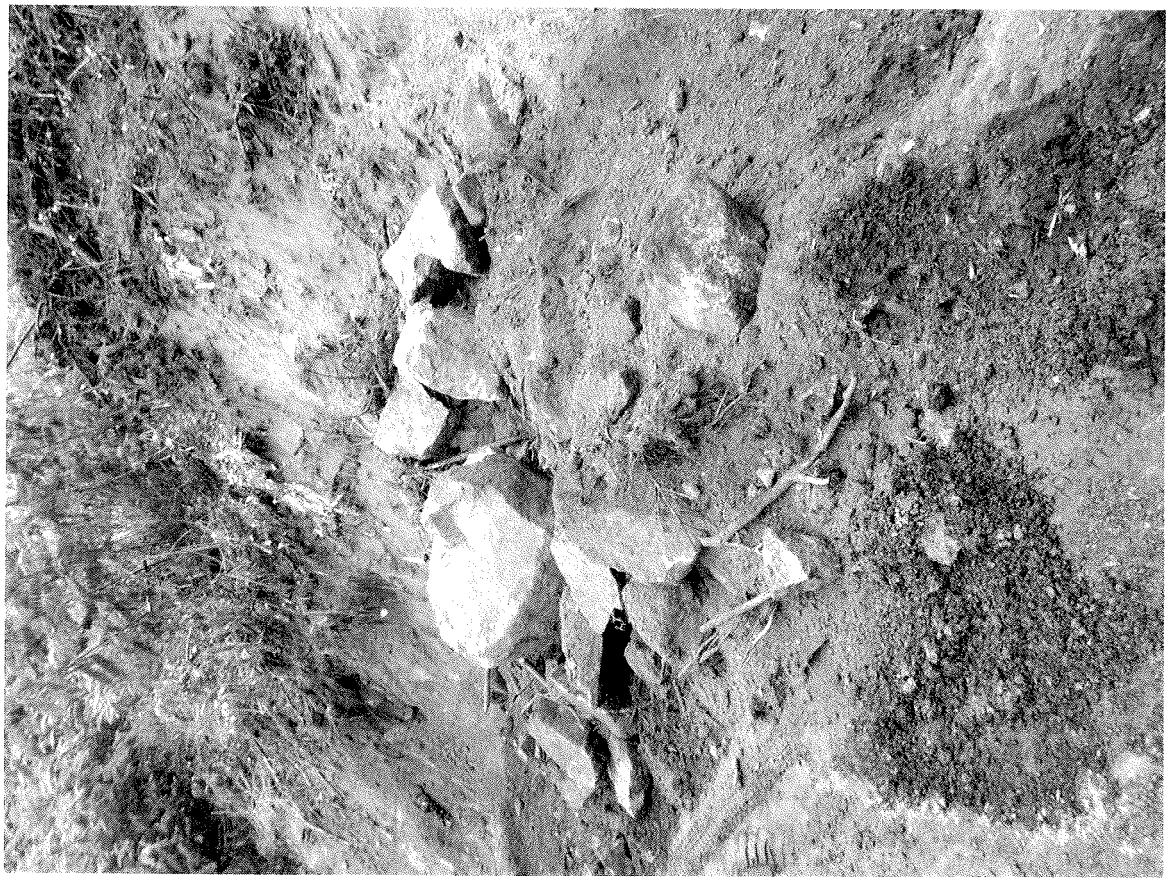
## 10. infotabule

## 11. žlabovky u parcely č. 1136

**13. nové SZD**



**14. bourání skály ver staničení km 0,990**



**15. odstranění křovin**

**Jiráskova 1519**
**251 01 Říčany u Prahy**
**Telefon:** +

**IČO: 25056271, DIČ: CZ25056271**
www.3kznacky.cz

Společnost zapsána u Městského soudu Praha oddíl C, vložka 45840

**B E S s.r.o.**
Sukova 625
Adresa: 256 01 Benešov
Kontakt: Dominik Brožík
Tel:
e-mail: Brožík Dominik

**Cenová nabídka č. 488/2022**

**Název akce:** **CN 488 2021 BES INFORMAČNÍ TABULE**

| Název | | | Cena celkem |
|---|---|---|---|
| INFORMAČNÍ TABULE | | | 20 000,00 Kč |
| **Celková cena bez DPH** | | | **20 000,00 Kč** |

**Ceny jsou platné po dobu 30 dní.**
**Cena uvedena bez 21% DPH.**
**Fakturováno bude dle skutečnosti.**

**Přehled viz příloha.**

**Cenovou nabídku zpracoval:**
Patrik Turoň
email:
Tel:

**V Říčanech, dne** **10.09.2021**

4roads s.r.o.
Slunná 541/27
162 00 Praha 6 - Střešovice

4roads

Naše zn: O-22-0208
Vyřizuje: Ing. Jan lambert
E-mail
Tel.

**BES s.r.o.**
Sukova 625
256 01 Benešov

Dne: 7. dubna 2022

**Věc: Vyjádření AD k ZBV č. 1 stavby III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice**

Vážení,
stanovisko autorského dozoru k předloženým změnám během výstavby č. 1 akce „III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice" je následující:

**Dílčí změna č. 1 - zídka na náhonu, staničení km 1,830**
*Dle zadávací dokumentace měla být zídka na náhonu očištěna a vyspárována. Současný havarijní stav tento způsob opravy již neumožňoval, proto bylo na KD za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, TDI a AD rozhodnuto o odbourání zídky do úrovně budoucího AC krytu s osazením původních krycích kamenných bloků, které budou nyní tvořit římsu a zábradlí.*
Změna byla nezbytná z důvodu zhoršení technického stavu konstrukce od projektové přípravy. Změna byla projednána a odsouhlasena zástupci objednatele, technického dozoru a zhotovitele.
**AD s navrženou změnou souhlasí.**

**Dílčí změna č. 2 - římsy a zábradlí mostu ev.č. 6031-002**
*Po odfrézování AC souvrství byly obnaženy boky římsy, které vykazovaly hlubokou degradaci betonové konstrukce. Na základě této informace bylo na KD za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, TDI, interního TDS a AD rozhodnuto dle požadavku interního TDS a objednatele o sanaci římsy, přisazení obrubníků k bokům římsy pro jejich dodatečnou ochranu, zřízení pozvolných náběhů na koncích římsy, obroušení a nové natření zábradlí.*
Změna byla nezbytná, stanovená až na základě stavu konstrukce zjištěného během stavby. V projekční přípravě jí nebylo možné předvídat. Změna byla projednána a odsouhlasena zástupci objednatele, technického dozoru a zhotovitele.
**AD s navrženou změnou souhlasí.**

**Dílčí změna č. 3 - geomříže**
*Po provedení sanace kraje komunikace před pokládkou celoplošného AC souvrství v souladu se ZD vznesl interní TDS spolu se zástupci objednatele požadavek na překrytí podélné spáry sanace geomříží o šíři 1m. tento požadavek byl zaznamenán v zápise z KD.*



IČ: 06327354
DIČ: CZ06327354
IDDS:
www.4roads.cz

Změna byla projednána a odsouhlasena zástupci objednatele, technického dozoru a zhotovitele. Lze konstatovat, že změna bude mít pozitivní vliv na životnost opravy komunikace.
**AD s navrženou změnou souhlasí.**

**Dílčí změna č. 4 - zadláždění příkopu, staničení km 1,530 až 1,735**
*Před pokládkou AC souvrství v souladu se ZD vznesl zástupce obce a interní TDS požadavek na provedení zpevněného příkopového žlabu ve staničení 1,530 až 1,735 vpravo. Tento požadavek byl za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, obce Pyšely, TDI, interního TDS a AD zaznamenán v zápise z KD.*
Změna byla projednána a odsouhlasena zástupci objednatele, technického dozoru a zhotovitele. Lze konstatovat, že změna bude mít pozitivní vliv na životnost opravy komunikace.
**AD s navrženou změnou souhlasí.**

**Dílčí změna č. 5 - zához z kamene na čelech propustku ve staničení km 1,525 vpravo**
*Dle ZD mělo být na propustku ve staničení km 1,525 provedeno pouze pročištění potrubí. Současný stav však vyžadoval provedení nových čel. Na základě těchto informací bylo na KD za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, obce Pyšely, TDI a AD rozhodnuto a zaznamenáno v zápise z KD, že bude proveden zához z lomového kamene na vtoku a výtoku propustku.*
Změna byla nezbytná z důvodu zhoršení stavu od projektové přípravy. Změna byla projednána a odsouhlasena zástupci objednatele, technického dozoru a zhotovitele.
**AD s navrženou změnou souhlasí.**

**Dílčí změna č. 6 – příčný propustku ve staničení km 1,750**
*Po vyčištění příkopů byl odhalen současný příčný propustek pod komunikací. Na KD bylo rozhodnuto o pokusu o vyčištění tohoto propustku. Technický stav potrubí byl však natolik špatný, že při dalším KD bylo rozhodnuto o vybourání současného propustku a zřízení nového z trub DN 300. Na vtoku je zřízena monolitická betonová horská vpust s mříží, na výtoku kamenné čelo napojené na současný podélný propustek vlevo.*
Změna byla nezbytná, stanovená až na základě posouzení technického stavu propustku odhaleného během stavby, přičemž existence a stav propustku nebyly během projektové přípravy známy. Změna byla projednána a odsouhlasena zástupci objednatele, technického dozoru a zhotovitele.
**AD s navrženou změnou souhlasí.**

**Dílčí změna č. 7 – příčný propustku ve staničení km 1,520**
*Po vyčištění příkopů byl odhalen současný příčný propustek pod komunikací. Na KD bylo rozhodnuto o pokusu o vyčištění tohoto propustku. Technický stav potrubí byl však natolik špatný, že při dalším KD bylo rozhodnuto o vybourání současného propustku a zřízení nového z trub DN 600. Na vtoku je zřízen nátok z kamene, na výtoku kamenné čelo.*
Změna byla nezbytná, stanovená až na základě posouzení technického stavu propustku odhaleného během stavby, přičemž existence a stav propustku nebyly během projektové přípravy známy. Změna byla projednána a odsouhlasena zástupci objednatele, technického dozoru, projektanta a zhotovitele.



IČ: 06327354
DIČ: CZ06327354
IDDS

www.4roads.cz

**AD s navrženou změnou souhlasí.**

**Dílčí změna č. 8 – odstranění ostrůvku ve staničení km 0,803**

*Ve staničení 0,803 se v silnici nacházel ostrůvek z červené zámkové dlažby lemovaný obrubníky pouze zdůrazňující VDZ. Výškově usazený průměrně 10mm pod horní úroveň AC (zřejmý pokles vlivem pojíždění provozem). Vzhledem k výškové nerovnosti (propadu) v podélném i příčném směru, která by vznikla zachováním původní výdlažby a také pro omezení narušením celistvosti povrchu komunikace byl dle návrhu AD ostrůvek rozebrán a již neobnoven. Zapsáno v zápise z KD.*

Změna byla nezbytná z důvodu zhoršení stavu od projektové přípravy. Změna byla projednána a odsouhlasena zástupci objednatele, technického dozoru, projektanta a zhotovitele.

**AD s navrženou změnou souhlasí.**

**Dílčí změna č. 9 – rekonstrukce ostrůvku ve staničení km 0,760**

*Ve staničení 0,760 se v silnici nacházel ostrůvek z červené zámkové dlažby lemovaný obrubníky oddělující dva protijedoucí odbočovací pruhy. Výškově usazený přibližně ve výšce horní úroveň AC. Vzhledem k výraznému poškození současných obrub lemujících ostrůvek byl dle návrhu AD ostrůvek rekonstruován se zachováním tvaru, vydlážděním červenou zámkovou dlažbou a nově použitím obrubníků OK určených ke kruhovým objezdům s pozvolnou náběhovou hranou. Zapsáno v zápise z KD.*

Změna byla nezbytná z důvodu zhoršení stavu od projektové přípravy. Změna byla projednána a odsouhlasena zástupci objednatele, technického dozoru, projektanta a zhotovitele.

**AD s navrženou změnou souhlasí.**

**Dílčí změna č. 10 – infotabule**

*Zadavatel do ZD neuvedl požadavek na osazení dvou infotabulí s povinnými údaji o objednateli, zhotoviteli a TDI. Vzhledem k nutnosti jejich osazení zhotovitel nechal vypracovat cenovou nabídku subdodavatele, kterou přikládá pro stanovení jednotkové ceny za tyto prvky povinné propagace.*

Změna byla nezbytná z důvodu povinnosti osazení infotabulí. Změna byla projednána a odsouhlasena zástupci objednatele, technického dozoru a zhotovitele.

**AD s navrženou změnou souhlasí.**

**Dílčí změna č. 11 – žlabovky u parcely č. 1136**

*V blízkosti sjezdu na parcelu č. 1136 byly po vyčištění příkopu odhaleny žlabovky ve velmi špatném technickém stavu. Před pokládkou AC souvrství vznesl zástupce obce a TDI požadavek na výměnu 3mb žlabovek. Tento požadavek byl za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, obce Pyšely, TDI a AD zaznamenán v zápise z KD.*

Změna byla nezbytná, stanovená až na základě špatného stavu konstrukce zjištěného během stavby. Změna byla projednána a odsouhlasena zástupci objednatele, technického dozoru, projektanta a zhotovitele.

**AD s navrženou změnou souhlasí.**



IČ: 06327354
DIČ: CZ06327354
IDDS:

www.4roads.cz

**Dílčí změna č. 12 – směrové sloupky**

*Vzhledem k blízkosti stromů po levé straně ve staničení km 0,900 až 1,600 vznesl objednatel se souhlasem AD požadavek na hustější osazení směrových sloupků v tomto úseku. Tento požadavek byl za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, obce Pyšely, TDI a AD zaznamenán v zápise z KD.*

Změna byla projednána a odsouhlasena zástupci objednatele, technického dozoru, projektanta a zhotovitele. Lze konstatovat, že změna bude mít pozitivní vliv na bezpečnost provozu na komunikaci.

**AD s navrženou změnou souhlasí.**

**Dílčí změna č. 13 – SDZ**

*Vzhledem ke špatnému stavu značek IS 12a a IS 12b ve staničení 0,900 požádal zástupce obce o jejich výměnu. Tento požadavek byl za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, obce Pyšely, TDI a AD odsouhlasen a zaznamenán v zápise z KD.*

Změna byla nezbytná, stanovená až na základě stavu zjištěného během stavby. Změna byla projednána a odsouhlasena zástupci objednatele, technického dozoru a zhotovitele.

**AD s navrženou změnou souhlasí.**

**Dílčí změna č. 14 – odstranění skály ve staničení km 0,990**

*Ve staničení 0,990 se v příkopu vpravo nacházela rostlá skála bránící plynulému odtoku vody příkopem a tvořící pevnou překážku v blízkosti silnice. Po odstranění náletových křovin a po podrobném vytyčení obvodu nové vozovky byla na návrh TDI se souhlasem AD tato skála odstraněna. Tento požadavek byl za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, obce Pyšely, TDI a AD zaznamenán v zápise z KD.*

Změna byla nezbytná, stanovená až na základě stavu zjištěného během stavby. Změna byla projednána a odsouhlasena zástupci objednatele, technického dozoru a zhotovitele.

**AD s navrženou změnou souhlasí.**

**Dílčí změna č. 15 – odstranění křovin**

*Ve staničení km 0,900 až 1,600 vede silnice lesem s hustě zarostlými kraji. Ve VV nebyly zohledněny práce nutné pro odstranění křovin a náletových dřevin v tomto úseku. Zhotovitel musel pročistit tento úsek v průměrné šířce 2m po obou stranách. Tato informace byla objednatelem a TDI odsouhlasena v zápise z KD.*

Změna byla nezbytná z důvodu zhoršení stavu od projektové přípravy. Změna byla projednána a odsouhlasena zástupci objednatele, technického dozoru, projektanta a zhotovitele.

**AD s navrženou změnou souhlasí.**

S pozdravem
Ing. Jan Lambert
Projektant dopravních staveb



IČ: 06327354
DIČ: CZ06327354
IDDS:

www.4roads.cz

*TDS*
*Pyšely*

*„MORAVA : RS SD+BOZP"*
*Vedoucí člen*
*SHP TS s.r.o.*

**Středočeský kraj**
**Krjská správa a údržba silnic**
Zborovská 11
150 21 Praha 5

*Č.j.:*

*Vyřizuje/kontakt*
*Ing. Michal Pietsch*
*721241520*

*Praha*
*22.3.2022*

Stavba: III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice
Věc: ZBV č.1 - stanovisko

---

Zhotovitel předložil dne 21.2.2022 ZBV č.1, která obsahuje celkem 15 změn vzniklých během rekonstrukce části komunikace III/6031 Jih, SO 102.

Popis jednotlivých Dílčích změn :

**Dílčí změna č. 1 - zídka na náhonu, staničení km 1,83**
Dle zadávací dokumentace měla být zídka na náhonu očištěna a vyspárována. Současný havarijní stav tento způsob opravy již neumožňoval, proto bylo na KD za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, TDI a AD rozhodnuto o odbourání zídky do úrovně budoucího AC krytu s osazením původních krycích kamenných bloků, které budou nyní tvořit římsu a zábradlí.

**Dílčí změna č. 2 - římsy a zábradlí mostu ev.č. 6031-002**
Po odfrézování AC souvrství byly obnaženy boky římsy, které vykazovaly hlubokou degradaci betonové konstrukce. Na základě této informace bylo na KD za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, TDI, interního TDS a AD rozhodnuto dle požadavku interního TDS a objednatele o sanaci římsy, přisazení obrubníků k bokům římsy pro jejich dodatečnou ochranu, zřízení pozvolných náběhů na koncích římsy, obroušení a nové natření zábradlí.

**Dílčí změna č. 3 – geomříže**
Po provedení sanace kraje komunikace před pokládkou celoplošného AC souvrství v souladu se ZD vznesl interního TDS spolu se zástupci objednatele požadavek na překrytí podélné spáry sanace geomříží o šíři 1m.

**Dílčí změna č. 4 - zadláždění příkopu, staničení km 1,530 až 1,735**
Před pokládkou AC souvrství v souladu se ZD vznesl zástupce obce a interní TDS požadavek na provedení zpevněného příkopového žlabu ve staničení 0530 až 1,735 vpravo.

**Dílčí změna č. 5 - zához z kamene na čelech propustku ve staničení km 1,525 vpravo**
Dle ZD mělo být na propustku ve staničení km 1,525 provedeno pouze pročištění potrubí. Současný stav však vyžadoval provedení nových čel. Na základě těchto informací bylo na KD za přítomnosti

zástupců objednatele, zhotovitele, obce Pyšely, TDI a AD rozhodnuto, že bude proveden zához z lomového kamene na vtoku a výtoku propustku.

**Dílčí změna č. 6 – příčný propustku ve staničení km 1,750**
Po vyčištění příkopů byl odhalen současný příčný propustek pod komunikací. Na KD bylo rozhodnuto o pokusu o vyčištění tohoto propustku. Technický stav potrubí byl však natolik špatný, že při dalším KD bylo rozhodnuto o vybourání současného propustku a zřízení nového z trub DN 300. Na vtoku je zřízena monolitická betonová horská vpust s mříží, na výtoku kamenné čelo napojené na současný podélný propustek vlevo.

**Dílčí změna č. 7 – příčný propustku ve staničení km 1,520**
Po vyčištění příkopů byl odhalen současný příčný propustek pod komunikací. Na KD bylo rozhodnuto o pokusu o vyčištění tohoto propustku. Technický stav potrubí byl však natolik špatný, že při dalším KD bylo rozhodnuto o vybourání současného propustku a zřízení nového z trub DN 600. Na vtoku je zřízen nátok z kamene, na výtoku kamenné čelo.

**Dílčí změna č. 8 – odstranění ostrůvku ve staničení km 0,803**
Ve staničení 0,803 se v silnici nacházel ostrůvek z červené zámkové dlažby lemovaný obrubníky pouze zdůrazňující VDZ. Výškově usazený průměrně 10mm pod horní úroveň AC (zřejmý pokles vlivem pojíždění provozem). Takovéto konstrukční řešení je v rozporu s požadavky uvedenými v TP a normách, přičemž by do budoucna bylo překážkou v kolaudování celé stavby. Vzhledem k této situaci byl dle návrhu AD ostrůvek rozebrán a již neobnoven.

**Dílčí změna č. 9 – rekonstrukce ostrůvku ve staničení km 0,760**
Ve staničení 0,760 se v silnici nacházel ostrůvek z červené zámkové dlažby lemovaný obrubníky oddělující dva protijedoucí odbočovací pruhy. Výškově usazený přibližně ve výšce horní úroveň AC. Takovéto konstrukční řešení je v rozporu s požadavky uvedenými v TP a normách, přičemž by do budoucna bylo překážkou v kolaudování celé stavby. Vzhledem k této situaci byl dle návrhu AD ostrůvek rekonstruován se zachováním tvaru, vydlážděním červenou zámkovou dlažbou a nově použitím obrubníků OK určených ke kruhovým objezdům s pozvolnou náběhovou hranou.

**Dílčí změna č. 10 – infotabule**
Zadavatel do ZD neuvedl požadavek na osazení dvou infotabulí s povinnými údaji o objednateli, zhotoviteli a TDI. Vzhledem k nutnosti jejich osazení zhotovitel nechal vypracovat cenovou nabídku subdodavatele, kterou přikládá pro stanovení jednotkové ceny za tyto prvky povinné propagace.

**Dílčí změna č. 11 – žlabovky u parcely č. 1136**
V blízkosti sjezdu na parcelu č. 1136 byly po vyčištění příkopu odhaleny žlabovky ve velmi špatném technickém stavu. Před pokládkou AC souvrství vznesl zástupce obce a TDI požadavek na výměnu 3mb žlabovek.

**Dílčí změna č. 12 – směrové sloupky**
Vzhledem k blízkosti stromů po levé straně ve staničení km 0,900 až 1,600 vznesl objednatel se souhlasem AD požadavek na hustější osazení směrových sloupků v tomto úseku.

**Dílčí změna č. 13 – SDZ**
Vzhledem ke špatnému stavu značek IS 12a a IS 12b ve staničení 0,900 požádal zástupce obce o jejich výměnu.

**Dílčí změna č. 14 – odstranění skály ve staničení km 0,990**
Ve staničení 0,990 se v příkopu vpravo nacházela rostlá skála bránící plynulému odtoku vody příkopem a tvořící pevnou překážku v blízkosti silnice. Po odstranění náletových křovin a po podrobném vytyčení obvodu nové vozovky byla na návrh TDI se souhlasem AD tato skála odstraněna.

**Dílčí změna č. 15 – odstranění křovin**
Ve staničení km 0,900 až 1,600 vede silnice lesem s hustě zarostlými kraji. Ve VV nebyly zohledněny práce nutné pro odstranění křovin a náletových dřevin v tomto úseku. Zhotovitel musel pročistit tento úsek v průměrné šířce 2m po obou stranách.

S předloženým ZBV č.1 za TDS **souhlasím.**

Za TDS
Ing. Michal Pietsch

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeský kraj
*Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,*
*150 21 PRAHA 5, Zborovská 11*

V Říčanech

19. 11. 2021

**Evidenční číslo:**

**Číslo jednací:**

Vážený pan
Ing. Aleš Sládek
BES s.r.o.
Sukova 625
Benešov 256 01

**Věc: III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice - Ohlášení změn během výstavby**

Dobrý den,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako investor akce **„III/1096 a III/6031, rekonstrukce silnice"** je seznámena se žádostí o zpracování ZBV k SO 102 Silnice III/6031 JIH, jehož předmětem je:

Dílčí změna č. 1 - zídka na náhonu, staničení km 1,830
Dle zadávací dokumentace měla být zídka na náhonu očištěna a vyspárována. Současný havarijní stav tento způsob opravy již neumožňoval, proto bylo na KD za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, TDI a AD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6) rozhodnuto o odbourání zídky do úrovně budoucího AC krytu s osazením původních krycích kamenných bloků, které budou nyní tvořit římsu a zábradlí.

Dílčí změna č. 2 - římsy a zábradlí mostu ev.č. 6031-002
Po odfrézování AC souvrství byly obnaženy boky římsy, které vykazovaly hlubokou degradaci betonové konstrukce. Na základě této informace bylo na KD za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, TDI a AD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6) rozhodnuto o sanaci římsy, přisazení obrubníků k bokům římsy pro jejich dodatečnou ochranu, zřízení pozvolných náběhů na koncích římsy a obroušení a nové natření zábradlí.

Dílčí změna č. 3 - geomříže
Po provedení sanace kraje komunikace před pokládkou celoplošného AC souvrství v souladu se ZD vznesl TDI spolu se zástupci objednatele požadavek na překrytí podélné spáry sanace geomříží o šíři 1m, tento požadavek byl zaznamenán v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6).

Dílčí změna č. 4 - zadláždění příkopu, staničení km 1,530 až 1,735
Před pokládkou AC souvrství v souladu se ZD vznesl zástupce obce a TDI požadavek na provedení zpevněného příkopového žlabu ve staničení 0530 až 1,735 vpravo. Tento požadavek byl za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, obce Pyšely, TDI a AD zaznamenán v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6).



*IČ: 00066001*
*DIČ: CZ00066001*
*e-mail: ks.*
*telefon: -*

Dílčí změna č. 5 - zához z kamene na čelech propustku ve staničení km 1,525 vpravo
Dle ZD mělo být na propustku ve staničení km 1,525 provedeno pouze pročištění potrubí. Současný stav však vyžadoval provedení nových čel. Na základě těchto informací bylo na KD za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, obce Pyšely, TDI a AD rozhodnuto a zaznamenáno v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6), že bude proveden zához z lomového kamene na vtoku a výtoku propustku.

Dílčí změna č. 6 – příčný propustku ve staničení km 1,750
Po vyčištění příkopů byl odhalen současný příčný propustek pod komunikací. Na KD bylo rozhodnuto o pokusu o vyčištění tohoto propustku. Technický stav potrubí byl však natolik špatný, že při dalším KD bylo rozhodnuto (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6) o vybourání současného propustku a zřízení nového z trub DN 300. Na vtoku je zřízena monolitická betonová horská vpust s mříží, na výtoku kamenné čelo napojené na současný podélný propustek vlevo.

Dílčí změna č. 7 – příčný propustku ve staničení km 1,520
Po vyčištění příkopů byl odhalen současný příčný propustek pod komunikací. Na KD bylo rozhodnuto o pokusu o vyčištění tohoto propustku. Technický stav potrubí byl však natolik špatný, že při dalším KD bylo rozhodnuto (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6) o vybourání současného propustku a zřízení nového z trub DN 600. Na vtoku je zřízen nátok z kamene, na výtoku kamenné čelo.

Dílčí změna č. 8 – odstranění ostrůvku ve staničení km 0,803
Ve staničení 0,803 se v silnici nacházel ostrůvek z červené zámkové dlažby lemovaný obrubníky pouze zdůrazňující VDZ. Výškově usazený průměrně 10mm pod horní úroveň AC (zřejmý pokles vlivem pojíždění provozem). Takovéto konstrukční řešení je v rozporu s požadavky uvedenými v TP a normách. Vzhledem k této situaci byl dle návrhu AD ostrůvek rozebrán a již neobnoven. Zapsáno v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6)

Dílčí změna č. 9 – rekonstrukce ostrůvku ve staničení km 0,760
Ve staničení 0,760 se v silnici nacházel ostrůvek z červené zámkové dlažby lemovaný obrubníky oddělující dva protijedoucí odbočovací pruhy. Výškově usazený přibližně ve výšce horní úroveň AC. Takovéto konstrukční řešení je v rozporu s požadavky uvedenými v TP a normách. Vzhledem k této situaci byl dle návrhu AD ostrůvek rekonstruován se zachováním tvaru, vydlážděním červenou zámkovou dlažbou a nově použitím obrubníků OK určených ke kruhovým objezdům s pozvolnou náběhovou hranou. Zapsáno v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6)

Dílčí změna č. 10 – infotabule
Soupis prací neobsahuje položku na infotabule s povinnými údaji o objednateli, zhotoviteli a TDI. Vzhledem k nutnosti jejich osazení zhotovitel nechal vypracovat cenovou nabídku subdodavatele, kterou přikládá pro stanovení jednotkové ceny za tyto prvky povinné propagace.



IČ 00066001
DIČ CZ00066001
e-mail:
telefon

Dílčí změna č. 11 – žlabovky u parcely č. 1136
V blízkosti sjezdu na parcelu č. 1136 se nacházely žlabovky ve velmi špatném technickém stavu. Před pokládkou AC souvrství vznesl zástupce obce a TDI požadavek na výměnu 3mb žlabovek. Tento požadavek byl za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, obce Pyšely, TDI a AD zaznamenán v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6).

Dílčí změna č. 12 – směrové sloupky
Vzhledem k blízkosti stromů po levé straně ve staničení km 0,900 až 1,600 vznesl TDI se souhlasem AD požadavek na hustější osazení směrových sloupků v tomto úseku. Tento požadavek byl za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, obce Pyšely, TDI a AD zaznamenán v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6).

Dílčí změna č. 13 – SDZ
Vzhledem ke špatnému stavu značek IS 12a a IS 12b ve staničení 0,900 požádal zástupce obce o jejich výměnu. Tento požadavek byl za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, obce Pyšely, TDI a AD odsouhlasen a zaznamenán v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6).

Dílčí změna č. 14 – odstranění skály ve staničení km 0,990
Ve staničení 0,990 se v příkopu vpravo nacházela rostlá skála bránící plynulému odtoku vody příkopem a tvořící pevnou překážku v blízkosti silnice. Na návrh TDI se souhlasem AD byla tato skála odstraněna. Tento požadavek byl za přítomnosti zástupců objednatele, zhotovitele, obce Pyšely, TDI a AD zaznamenán v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6).

Dílčí změna č. 15 – odstranění křovin
Ve staničení km 0,900 až 1,600 vede silnice lesem s hustě zarostlými kraji. Ve VV nebyly zohledněny práce nutné pro odstranění křovin a náletových dřevin v tomto úseku. Zhotovitel musel pročistit tento úsek v průměrné šířce 2m po obou stranách. Tato informace byla objednatelem A TDI odsouhlasena v zápise z KD (příloha č. 09 Zápisy z KD č. 1 až 6).

KSÚS bere na vědomí, že zhotovitel nemohl v době zadávací lhůty soutěže předvídat výskyt těchto okolností, a proto KSÚS žádá zhotovitele společnost BES s.r.o. o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Tyto ZBV budou následně projednány a podrobně posouzeny supervizorem zakázky, následně budou posouzeny vedením KSÚS.

S pozdravem

Ing. Ja
Ředitel KSÚS



IČ 00066001
DIČ CZ00066001
e-mail:kam
telefon +42