

03	...		
02	...		
01	...		
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

## OBJEDNATEL

SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5  
IČO: 000 660 01 DIČ: CZ000 660 01



## ZHOTOVITEL

SPOLEČNOST AFSAG PRIS

AFRY CZ s.r.o.

SÍDLLO: MAGISTRŮ 1275/13, 140 00 PRAHA 4, MICHLE  
IČ: 453 066 05 DIČ: CZ453 06 605

SAGASTA s.r.o.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4  
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555

PRIS spol. s r.o.

SÍDLLO: OSOVÁ 717/20, 625 00 BRNO  
IČ: 469 748 06 DIČ: CZ469 74 806



<b>SAGASTA s.r.o.</b> SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4 IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555						JTSK Bpv ČÍSLO SOUPRAVY	
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP				
ING. DÁVID KUCZIK <i>Kuczik</i>	ING. MARTIN KNYTL <i>M. Knytl</i>	ING. VÍT HOZNOUR <i>Hoznour</i>	ING. DÁVID KUCZIK <i>Kuczik</i>				
OBSAH				ČÍSLO ZAKÁZKY 120 033			
III/00312 KUŘÍ, MOST EV.Č.00312-2  DOKLADY				DOKUMENTACE PDPS			
				MĚŘÍTKO -			
				DATUM 12/2020			
				POČET FORMÁTŮ A4			
NÁZEV PŘÍLOHY				ČÁST		ČÍSLO PŘÍLOHY	
<b>ZÁZNAMY Z PORAD</b>				E		2	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU SAGASTA s.r.o.							



## Zápis ze vstupní porady

Název projektu: III/00312 Kuří, most ev.č.00312-2  
Číslo projektu: 120 033  
Datum: 14.5.2020  
Místo: KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
Věc: Vstupní jednání

## Obsah jednání:

Obsahem jednání bylo představení požadavků investora a odsouhlasení základní koncepce navrhovaného řešení.

## Na jednání bylo projednáno a dohodnuto:

- Stávající most ev. č. 00312-2 bude zdemolován a kompletně nahrazen novým mostním objektem
- Nová konstrukce mostu bude navržena jako polorámová železobetonová, která bude navazovat na stávající koryto Pitkovického potoka. Rozměry mostního otvoru budou navrženy dle hydrotechnického výpočtu, založení mostu pak na základě výsledků geotechnického průzkumu
- Šířka vozovky mezi obrubami bude dle stávajícího stavu 8,5 m
- Na mostě je ve stávajícím stavu chodník na pravé straně, prověřena bude varianta chodníku po obou stranách
- Na mostě bude navržena třívrstvá vozovka, na předpolích mostu bude vhodně navržena navazující konstrukce vozovky na příslušné dopravní zatížení
- Bude navrženo revizní schodiště, konkrétní poloha bude upřesněna
- Rekonstrukce proběhne za vyloučení automobilové dopravy v místě stavby. Pro tranzitní dopravu bude navržena objízdná trasa. Trasa pro pěší bude vedena po provizorní lávce umístěné na návodní straně mostu
- Rekonstrukce si vyžádá ochranu případně přeložky inženýrských sítí, požadavkem investora je vymístění všech inženýrských sítí mimo mostní objekt, vyjma veřejného osvětlení, které může být umístěno v chráničce v římse mostu. Inženýrské sítě budou následně řešené na dalším výrobním výboru, kde budou pozváni všichni správci dotčených IS a bude dohodnutý další postup ohledně návrhu přeložek a jejich začlenění do projektové dokumentace
- Koryto Pitkovického potoka pod mostem bude zachováno stejného charakteru, jako ve stávajícím stavu, případně bude upraveno dle požadavků správce vodního toku – Povodí Vltavy

## Přílohy:

- Prezenční listina

V Praze 14.05.2020

Ing. Martin Knytl



Novodvorská 1010/14 | 142 00 Praha 4 | [info@sagasta.cz](mailto:info@sagasta.cz)

## PREZENČNÍ LISTINA

<b>Datum jednání</b>	14.5.2020
<b>Místo jednání</b>	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
<b>Název projektu</b>	III/00312 Kuří, most ev.č. 00312-2 - PD
<b>Číslo projektu</b>	120033
<b>Věc</b>	Vstupní jednání

[illegible]



## Zápis ze vstupní porady

Název projektu: III/00312 Kuří, most ev.č.00312-2  
Číslo projektu: 120 033  
Datum: 1.7.2020  
Místo: KSÚS Středočeského kraje, Podhrázská 105, 251 01 Říčany  
Věc: Výrobní výbor

## Obsah jednání:

Obsahem jednání bylo představení návrhu přestavby mostu vč. přeložek inženýrských sítí, odsouhlasení vedení a podoby provizorní trasy pro pěší a podobu objízdných tras po dobu realizace.

## Na jednání bylo projednáno a dohodnuto:

- Dokumentace přestavby mostu bude zpracována jako Dokumentace pro vydání společného povolení dle vyhl. č.499/2006 Sb z důvodu řešení přeložek inženýrských sítí, které vyžadují ohlášení stavby a přestavby mostu, které vyžaduje stavební povolení
- Stávající most ev. č. 00312-2 bude zdemolován a kompletně nahrazen novým mostním objektem
- Nová konstrukce mostu bude navržena jako polorámová železobetonová, která bude navazovat na stávající koryto Pitkovického potoka. Rozměry mostního otvoru zůstanou zachovány, šířka 7,14 m, mostní otvor vyhoví na převedení KNP Q100 s nutnou rezervou 0,5 m (nyní rezerva 1,06 m)
- Založení mostu hlubinné na mikropilotách, základové pasy šířky 1,35 m, polorámová konstrukce navržena s tloušťkou stojek 650 mm, příčel tl. 600 mm v ose komunikace
- Šířka vozovky mezi obrubami bude dle stávajícího stavu 8,5 m, po obou stranách navrženy římsy š. 1,55 m s veřejným chodníkem
- Na mostě je navržena třívrstvá vozovka tl. 145 mm (vč. izolace), na předpolích mostu je navržena skladba vozovky dle TP 170, D1-N-2-IV-PIII v tl. min. 450 mm
- V konceptu navržena rovnoběžná vetknutá křídla, u OP1 navržena navíc šikmá ŽB zídka (na místě původního křídla) – prověřit vypuštění této zídky a provedení pouze svahování podél křídla s odlážděním
- Optimalizováno bude vedení obrubníků za římsami mostu v souvislosti s navazujícími trasami pro pěší, za římsami bude použita betonová zámková dlažba namísto lomového kamene
- Lomovým kamenem budou odlážděny svahy podél křídel v š.1,0 m, skluzy odvodnění budou vytvořeny v této dlažbě, koryto Pitkovického potoka bude odlážděno lomovým kamenem tl. 200 mm do bet. lože tl. 150 mm, úprava bude na úseku 5 m před, pod a 5 m za mostem ukončena betonovými příčnými prahy
- Odvodnění mostu bude vyřešeno umístěním silničních vpustí a vyústěním na skluzy vytvarované v kamenné dlažbě podél křídel
- Na pravé straně u opěry O2 je navrženo revizní schodiště š. 750 mm
- Během provádění demolice a výkopových prací budou stavební jámy zčásti pažené a zčásti svahované, pažení bude provedené k ochraně vedení STL plynovodu na návodní straně a taktéž ke stabilizaci sloupů VN na levé straně u OP1



- V souvislosti s pracemi pro zřízení pažení a hlubinného založení bude třeba požádat o povolení prací v ochranném pásmu VN spol. ČEZ Distribuce
- Na povodní straně bude zřízena technologická lávka (žb základy, na nich připevněný ocelový nosník se sedly a objímkami) pro vedení přeložky vodovodu 1. SČV (SO 301), trasa odsouhlasena provozovatelem vodovodu, lávka po výstavbě případně do správy 1.SČV a.s.
- Dle 1.SČV je v chrániče spolu s jejich vodovodem umístěno i další vedení inženýrské sítě, bude na místním šetření prověřeno a osloven případný majitel, přeložka tohoto vedení bude následně řešena stejným způsobem jako 1. SČV, tedy po ocelovém nosníku na společném betonovém základu
- Dále bylo představeno řešení přeložek sítí ČEZ distribuce, které je provozovatelem již odsouhlasené. Kabelové podzemní vedení NN na předpolí opěry O1 bude přeloženo kolmo přes komunikaci III/00312 a III/00313 s napojením do rozvodné skříně na břehu Pitkovického potoka, druhé vedení umístěné ve st. stavu v chrániče na mostě bude vedeno souběžně s plynovodem v chrániče pod dnem potoka a napojeno v místě autobusové zastávky
- Provizorní trasa pro pěší s lávkou bude umístěna na návodní straně, lávka vedena mezi stromy, provedena bude dřevěná s hlavními nosnými trámy z ocelových nosníků, šířka průchozího prostoru na lávce 2,0 m, mimo pak stezka š. 1,5 m
- Prověřeno bude vedení optického kabelu CETIN, které je půdorysně v místě provizorní lávky
- Během realizace bude nutné kácení vzrostlých stromů (min 1 ks na návodní straně u opěry O1), bude proveden dendrologický průzkum
- Rekonstrukce proběhne za vyloučení automobilové dopravy v místě stavby. Objízdná trasa pro veškerou dopravu je vedena po ul. Říčanská, dále nájezdem na km 12 po D1 k exitu 8, přes Čestlice a do obce Nupaky. Na všech důležitých křižovatkách bude umístěno vhodné značení a upozornění na uzavřený úsek. Trasa pro pěší bude vedena po provizorní lávce umístěné na návodní straně mostu.
- Uzavřeným úsekem jsou vedeny 2 autobusové linky PID – linka 385 je průběžná, linka MHD 2 má v Kuří konečnou, rekonstrukcí nebude dotčena. Řešení DIO bude zasláno na příslušného provozovatele

## Přílohy:

- Prezenční listina
- SO 170 Provizorní trasa pro pěší a cyklisty – přehledný výkres
- SO 191 DIO - Celková situace objízdné trasy, Situace – křižovatka Kuří
- SO 201 – Půdorys, podélný řez, příčný řez
- SO 401 – Přeložka sítí ČEZ Distribuce – Sítě ČEZ stávající stav, Koordinační výkres

V Praze 1.7.2020

Ing. Martin Knytl

## PREZENČNÍ LISTINA

<b>Datum jednání</b>	1.7.2020
<b>Místo jednání</b>	KSÚS Středočeského kraje, Podhrázská 105, 251 01 Říčany
<b>Název projektu</b>	III/00312 Kuří, most ev.č. 00312-2 - PD
<b>Číslo projektu</b>	120033
<b>Věc</b>	Výrobní výbor

[illegible]