

dle rozdělovníku

V Říčanech dne 20.4.2016
Reg. č.: VZ-80/2016
Č. j.: 1117/16/KSUS/R/SabKol
Vyřizuje: Mgr. Kolocová Sabina
E-mail: sabina.kolocova@ksus.cz

DODATEČNÁ INFORMACE Č. 1 – 3 K VEŘEJNÉ ZAKÁZCE

SPECIFIKACE VEŘEJNÉ ZAKÁZKY	
Zadavatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ: 00066001, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 (dále jen „Zadavatel“)
Název veřejné zakázky:	„II/338 Žehušice, průtah“ (dále jen „Veřejná zakázka“)
Ev. č. veřejné zakázky:	631973
Druh veřejné zakázky a typ zadávacího řízení:	Otevřené řízení na stavební práce

Vážení dodavatelé,

tuto Dodatečnou informaci poskytuje Zadavatel na základě dotazu:

Dotaz č. 1	<i>V rozpočtu stavebního objektu VoN - Vedlejší a ostatní náklady je položka s poř. č. 12 (VON990018 - Inženýrská a kompletační činnost zhotovitele. vč spolupráce a koordinace třetích stran na staveništi (ČEZ a.s., TO2, ...)). Projekt nikterak nespécifikoval počet a druh dotčených stran (inženýrských sítí, přeložek, apod.). Prosíme zadavatele o upřesnění této položky pro ocenění, které bude porovnatelné mezi všemi uchazeči.</i>
	<u>Dodatečná informace</u>
Dodatečná informace č. 1	Jedná se o vytyčení inženýrských sítí a případnou koordinaci s jinými stavbami které mohou v dané lokalitě probíhat (jak je uvedeno v projektu – koordinace s projektem Zklidnění II/338 v Žehušicích).
Dotaz č. 2	<i>V projektové dokumentaci chybí souhlasné vyjádření správců sítí, stavební povolení apod. Prosíme zadavatele o uveřejnění těchto klíčových dokumentů pro zadávací řízení.</i>
	<u>Dodatečná informace</u>
Dodatečná informace	Zadavatel v příloze této dodatečné informace přikládá vyjádření správců sítí a stavební povolení.

č. 2	
Dotaz č. 3	<p><i>V rozpočtu stavebního objektu SO.110 - SO.110 - Oprava komunikace je položka s poř. č. 17 (577143R01 - Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 8 tl 35 mm š přes 3 m z modifikovaného asfaltu vč. speciálních případ s vysokou odolností proti trvalým deformacím a trhlinám). Skladba vozovky odkazuje na TP 170 číslo kat. listu D1-N-2-IV-PIII, kde je však tloušťka ohrusné vrstvy stanovena na 40mm.</i></p> <p><i>Prosíme zadavatele o úpravu položky poř. č. 17, tak aby mocnost ohrusné vrstvy odpovídala technickým podmínkám pro navrhování vozovek pozemních komunikací a uchazeči tak mohli ručit za kvalitu díla po celou dobu záruční doby.</i></p>
	<u>Dodatečná informace</u>
Dodatečná informace č. 3	<p>Souvrství vychází z TP 170 a je modifikováno. Účelem nové technologie je právě ověření možné nižší tloušťky předmětné ohrusné vrstvy vyztužené akrylonitrilovými vlákny s modifikovaným pojivem s výrazně zvýšenou schopností přenosu tahových napětí.</p>

Přílohy dle textu – v el. podobě na profilu zadavatele.

S pozdravem,

za **Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje, příspěvkovou organizaci**
Bc. Zdeněk Dvořák, ředitel