

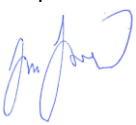

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DIO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

REKONSTRUKCE MOSTU ev.č. 243-007 LÍBEZNICE

Středočeský kraj
obec Líbeznice
k.ú. Líbeznice

verze – čistopis (04/2019)

zpracovatel:	Ing. Jan Kapitán	Podpis: 	Logo: 
IČO:	352 39 42		
e-mail:	dopravnistudie@email.cz		
web:	www.dopravnistudie.cz		
telefon:	777 / 111 351		

OBSAH

Seznam příloh	3
1 Úvod	3
2 DIO	3
2.1 Popis opatření	3
2.2 Veřejná doprava	4
2.3 Pěší a cyklistická doprava	4
3 Použité dopravní značení:	4
4 Použité normy a technické předpisy	4

Seznam příloh

- 1 – Situace DIO, celková
- 2 – Situace DIO, v místě stavby

1 Úvod

Předmětem této technické zprávy je návrh dopravně inženýrského opatření (DIO) k uzavření komunikace ul. Zdibská v Líbeznici v její jižní části. Uzavírka této komunikace je z důvodu rekonstrukce mostu ev.č. 243-007.

Vstupními podklady pro dopravní řešení jsou:

- podklady poskytnuté generálním projektantem
- mapové podklady – mapy.cz

2 DIO

Dopravní značení a zařízení bude osazeno na přenosných sloupcích v provedení dle platných TP 65 a podmínek dle TP 66. Základním značením jsou návěsti před objížděnou a směrové tabule. Jedná se o IS11a, resp. IS11b - d. Dále jsou to sestavy značek přímo před mostem, tj. B1+E13 (text "MIMO STAVBU" a TERMÍN REALIZACE). Celý zábor nutný pro výstavbu bude ze strany komunikace zabezpečen zábranou pro označení uzavírky (Z2) nebo přenosným plotem na přenosných základech. Ohraničení místa stavby bude stanoveno jeho dodavatelem

Návěsti IS11a obsahují informace ohledně místa uzavírky (most přes Líbeznický potok) a informace o objízdných trasách. Jsou umístěny na nejvýznamnějších komunikacích a rozhodujících bodech. Předpokládá se vyšší podíl regionální a místní dopravy se znalostí alternativních (místních) objízdných tras.

Na začátek předmětné uzavírané části komunikace se umístí IP10a (slepá pozemní komunikace) + E13 (dodatková tabulka), vč. důvodu uzavírky.

Dále je nutné na všech místech, kde se umísťuje směrové značení objížděky přerušit platnost některých cílů na směrovém značení jejich přelepením. Pokud to bude nutné tak přerušit přelepením také jiné trvalé značení.

Obsluha všech objektů v Líbeznici nebude rekonstrukcí mostu nikterak omezena a bude tak zajištěn přístup ke všem nemovitostem.

2.1 Popis opatření

Hlavní objížděná trasa bude obchvat Líbeznice na silnici I/9, kde před MÚK Líbeznice budou vyznačeny objížděné trasy a přerušeny platnosti stávajícího směrového značení. Dále objížděka pokračuje přes úroňovou křižovatku v severní části Líbeznice a následně přes místní komunikaci ul. Mělnická a Zdibská až k předmětnému rekonstruovanému mostu. Dále je zde možnost alternativní trasy ve směru na Hovorčovice, kdy je možné využít křižovatku na Pakoměřice ve směru do Hovorčovic a nevyužívat tak závlak přes centrum Líbeznice. Výše uvedený popis je pro příjezd z jižního směru – tj. od Prahy. Z opačného směru od České Lípy bude uvedeno pouze upozornění na uzavřený most spolu se směrovým značením objížděky. Způsob objížděné trasy a kompletní DIO je zřejmé z grafických příloh.

2.2 Veřejná doprava

Předmětným úsekem neprojíždí žádné autobusové linky – tj. Není nutné přijímat jakákoliv opatření ve veřejné hromadné dopravě.

2.3 Pěší a cyklistická doprava

Po dobu výstavby mostu 644-003 bude pěší a cyklistická doprava vedena po stejné objízdné trase jako vozidla. Provoz pěších a cyklistů tak zůstane stejně jako u motorové dopravy neomezen.

Podrobný rozsah řešení a provedení DIO je zřejmý z grafických příloh.

3 Použité dopravní značení:

Svislé značení

- 2 x A 15 – „Práce na silnici“
- 2 x B 1 - „Zákaz vjezdu“
- 2 x IP 10a - „Slepá pozemní komunikace“
- 1 x IP 10b - „Návěst před slepou pozemní komunikací“
- 9 x IS 10b – cíl „Hovorčovice“ (z toho 3 x volitelné - nepovinné)
- 4 x IS 10b – cíl „Líbeznice“
- 1 x IP 22 – text: „MOST PŘES LÍBEZNICKÝ POTOK UZAVŘEN“
- 1 x IS 11a – text:
 - „NAHOŘE: "MOST PŘES LÍBEZNICKÝ POTOK NA II/243 UZAVŘEN (REKONSTRUKCE),
 - DOLE: "OBJÍZDNÁ TRASA PŘES I/9 - MĚLNICKÁ – ZDIBSKÁ" + "OD termín - DO termín"
- 3 x E 13 („MOST UZAVŘEN 400 m“)
- Páska na přelepení cílů na IS 11b „Líbenice“ a „Hovorčovice“

Dopravní zařízení

- 2 x Z2 – „Zábrana pro označení uzavírky“
 - 2 x 3,0 m
- 12 x podstavec (z toho 3 x volitelné - nepovinné)
- 2 x S7 - „přerušované žluté světlo“

4 Použité normy a technické předpisy

Pro zpracování této dokumentace byly použity následující legislativní požadavky, státní normy a technické předpisy vždy v aktuálním platném znění dostupném na www.pjpk.cz.

- zákon č. 13/1997 o provozu na pozemních komunikacích,
- TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“
- TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“
- TP 169 „Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích“

Zpracoval:

V Praze dne 22.4.2019