



## Obsah

<b>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTU .....</b>	<b>4</b>
<b>3. VŠEOBECNÝ POPIS .....</b>	<b>4</b>
3.1 STAVBA A JEJÍ ZVLÁŠTNOSTI .....	4
3.2 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....	6
3.3 POLOHA STAVENIŠTĚ .....	7
3.4 ÚZEMNÍ PODMÍNKY .....	7
3.5 STÁVAJÍCÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKACE .....	7
3.6 PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY .....	7
3.7 OMEZENÍ VLIVEM STAVBY .....	8
3.8 PODKLADY OBJEKTU .....	8
3.9 PROVOZNÍ PODMÍNKY .....	8
1.1 POMOCNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE .....	8
<b>4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ .....</b>	<b>8</b>
4.1 BOURÁNÍ .....	9
<b>5. ORGANIZACE STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>9</b>
5.1 OCHRANNÁ PÁSMA .....	9
5.2 UVOLNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....	10
5.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	11
5.4 VLIV ODSTRAŇOVÁNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY .....	11
5.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ .....	11
5.6 MAXIMÁLNÍ ZÁBORY .....	11
5.7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	11
5.8 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI ODSTRAŇOVÁNÍ STAVBY .....	12
<b>6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....</b>	<b>13</b>
<b>7. POZNÁMKY A DOKLADY .....</b>	<b>13</b>
<b>8. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY .....</b>	<b>13</b>
<b>9. ZÁVĚR .....</b>	<b>13</b>



## Úvod

Předmětem objektu je demolice stávajícího mostu převádějícího pozemní komunikaci III/11220 v obci Borovnice ve směru na obce Otročice přes bezejmenný přítok Sedlického potok.

### 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	III/11220 BOROVNICE, MOSTY EV.Č.11220-1 A 11220-2
Název mostu:	Most přes potok v obci Borovnice ev.č.11220-1
Kraj:	Středočeský kraj
Okres:	Benešov
Obec:	Borovnice [532096]
Katastrální území:	Borovnice [607801]
Objednatel stavby:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001
Uvažovaný správce:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o.
Projektant:	SAGASTA s.r.o. Novodvorská 1010/14 142 00 Praha 4 IČ: 04598555 DIČ: CZ04598555
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jana Bártová, Ph.D.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby - PDPS
Pozemní komunikace:	III/11220
Kategorie komunikace:	S 5,0/50
Staničení komunikace:	km 0,499
Druh přemostřované přek.::	bezejmenný přítok Sedlického potoka 1-09-02-1040-0-00



## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STÁVAJÍCÍM MOSTU

Charakteristika mostu:	Trvalý betonový trámový silniční most s přesypávkou o jednom poli přes vodoteč, bez ložisek a dilatačních závěrů, plošně založený.
Délka přemostění:	3,48 m
Délka mostu:	8,02 m
Délka nosné konstrukce:	5,62 m
Rozpětí polí:	3,48 m
Šikmost mostu:	71° - levá
Šířka mostu:	6,69 m
Šířka nosné konstrukce:	6,61 m
Volná šířka mostu:	5,21 m
Volná výška pod mostem:	max. 1,0 m
Výška mostu:	max. 2,0 m
Stavební výška:	min. 0,92 m
Založení:	Plošné
Plocha mostu:	$8,02 \times 6,69 = 53,65 \text{ m}^2$
Plocha NK:	$5,62 \times 6,61 = 37,15 \text{ m}^2$
Úhel křížení:	66°
Bod křížení:	Y = 706 679,495 m; X = 1 097 014,854 m
Zatížitelnost:	Vn = 6,0 t; Vr = 6,0 t, Ve = 70 t

## 3. VŠEOBECNÝ POPIS

### 3.1 Stavba a její zvláštnosti

Stávající most ev. č. 11220-1 je jednopolový železobetonový monolitický trámový most. Převáděná komunikace III/11220 je na mostě ve směrovém oblouku o poloměru cca 25 m, v podélném sklonu -1,0 % ve směru staničení (Otročice).

V těsné blízkosti mostu se po levé straně ve směru staničení nachází stávající most na místní účelové komunikaci, na který je třeba při bouracích pracích brát zřetel. Na tomto blízkém mostu bude zachován provoz během celé demolice a výstavby mostního objektu.

Nosnou konstrukci železobetonový monolitický trámový rošt. Trámy jsou v osové vzdálenosti 1,30 m.

Podpěry a spodní stavba jsou masivní plné tížné opěry z prostého betonu. Před mostním objektem jsou přechody do terénu tvořeny rovnoběžnými betonovými křídly. Za mostním objektem se křídla nenacházejí. Vlevo před mostem se na mostní objekt napájí stávající betonová zídka s vyústěním stávající dešťové kanalizace. Ocelová roura dešťové kanalizace je vyústěna



přímo do koryta vodoteče bezejmenného přítoku Sedlického potoka na výškové kótě 450,078 m n. m. (dno roury). V rámci výkopových prací při demolici stávajícího mostu bude odhalena část stávajícího zatrubnění. Po odkopání bude v rámci demolice mostu ubouráno stávající čelo zatrubnění dešťové kanalizace a ocelová roura bude zkrácena na požadovanou délku a ukončená novým betonovým čelem v rámci výstavby nového mostu SO 201. Vlevo za mostem se na mostní objekt navazuje kamenné čelo pro vyústění zatrubnění stávající horské vpusti. Betonová roura zatrubnění je vyústěna přímo do koryta vodoteče bezejmenného přítoku Sedlického potoka na výškové kótě 450,27 m n. m. (dno roury). Kamenné čelo bude ubouráno v celém rozsahu a nahrazeno novým žb. křídlem jako součást mostu. Stávající zatrubnění bude přeloženo do nové polohy – na střed nového křídla mostu SO201.

Vpravo za mostem je svah sesunutý do koryta vodoteče z důvodu absence křídla původního mostu.

Vozovka je živičná s povrchem z asfaltového betonu. Vzhledem k tomu, že most bude demolován, nebyla v rámci projektu provedena diagnostika tloušťky vozovky. Vozovka je nadvýšena na úroveň říms, proto se očekává převrstvení vozovky. Odvodnění komunikace je zajištěno jednostranným příčným sklonem vpravo. Na povrchu vozovky nejsou žádné vpusti či odvodňovače.

Na mostě jsou osazeny betonové římsy s ocelovým zábradlím.

Koryta bezejmenného přítoku Sedlického potoka je vlevo i vpravo od mostu bez zpevnění a je tvořeno terénní svahy porostlými vegetací. V rámci demolice bude zřízeno dočasné zatrubnění bezejmenného přítoku Sedlického potoka troubou min. DN800 a utěsněním koryta resp. stavební jamy pomocí pažené štětovnicové stěny. Založení mostního objektu bude realizované do stavebních jam vzniknutých po demolici stávajícího mostního objektu. Předpokládají se částečně svahované výkopy ve sklonu 45 stupňů (1:1) a částečně pažené výkopy pomocí štětovnic. **V místě nadzemního vedení CETIN je nutné realizovat pažící konstrukci s postupným odkopem ze postupně svařovaných segmentů délky max. 1,0 m. Z důvodu absence vetknuté části štětovnice je konstrukce štětovnic zesílená o roznášející nosník délky 2,8 m. V místě nadzemního vedení je zákaz beranění štětovnic. Detailní řešení napojení roznášejícího nosníku bude řešeno ve výrobně-technické dokumentaci s ohledem na zvolenou technologii a vybavení dodavatele.**

**Vzhledem k chybějící diagnostice statického stavu mostu je třeba brát v zřetel možný progresivní kolaps konstrukce a její statickou nestabilitu během demolice.**

Hlavním důvodem přestavby mostu je technický stav mostu. Na stávajícím mostu byli identifikované tyto poruchy:

Spodní stavba	- opěry – na lících průsaky, výluhy u uložení NK, odpad omítky, -na OP2 – nekvalitní beton, hloubková degradace betonu, odpadávání torkretu, rozpad povrchu do hl. -70 mm
Nosní konstrukce	- na bocích mokré skvrny, vodorovné trhliny, koroze výztuže a výluhy



	<ul style="list-style-type: none"><li>- na spodním povrchu lok. nedostatečné krytí, koroze výztuže, výluhy u uložení</li><li>- u OP2 utržený roh trámu, koroze obnažené výztuže</li></ul>
Vozovka	<ul style="list-style-type: none"><li>- přebalená, příčné trhliny před i za mostem, podélná trhlina u říms a uprostřed mostu</li><li>- lokální propad u OP1</li></ul>
Římsy, obrubníky	<ul style="list-style-type: none"><li>- krajnice vpravo zanesena a zarostlá náletovou vegetací</li><li>- chybí nášlap, degradace betonu, odlupování omítky, říčné trhliny, bionapadení</li><li>- rozpad u OP2</li></ul>
Odvodnění mostu	<ul style="list-style-type: none"><li>- vlevo neošetřené pracovní spáry</li><li>- Skluzy – chybí u OP1 vpravo, OP2 vlevo,</li><li>- OP2 vlevo zpevnění rozbité</li></ul>
Zábradlí	<ul style="list-style-type: none"><li>- eroze zemního tělesa za římsami</li><li>- chybí zábradlí se svislou výplní</li><li>- zábradlí je mírně vykloněné</li><li>- lokální koroze</li></ul>
Dopravné značení	<ul style="list-style-type: none"><li>- chybí SDZ s vyznačením zatížitelnosti mostu</li><li>- u OP2 chybí ev. č. mostu</li></ul>
Území pod mostem a v jeho okolí	<ul style="list-style-type: none"><li>- u OP2 vlevo je vyvalený konec kanalizace vedle mostu</li><li>- pod mostem podemleté betónové opevnění</li><li>- zídka u OP2 vlevo se rozpadá, křídla podemletá, u OP1 vpravo je podemletý svah</li></ul>

Zařazení dle poslední hlavní mostní prohlídky (HMP) z 7.8.2019:

**Spodní stavba – koef. VI –Velmi špatný**

**Nosná konstrukce – koef. IV – Uspokojivý**

**Použitelnost – koef. III – Použitelné s výhradou**

**Zatížitelnost  $V_n = 6,0$  t**

**Zatížitelnost  $V_r = 6,0$  t**

**Zatížitelnost  $V_e = 70,0$  t**

**Max. nápravový tlak – 4,5 t**

### 3.2 Inženýrské sítě

**V okolí mostu jsou evidovány následující inženýrské sítě:**

Správce/Vlastník sítě	Objekt	Typ sítě	Poloha
CETIN	bez úpravy	Nadzemní vedení NN do 1 kV	Na základě podkladů k IS je vedení přímo nad mostem cca 3,0 m od osy křížení komunikace s vodotečí Na základě místní šetření jde vedení IS před mostem – mimo mostní objekt



CETIN	bez úpravy	Nadzemní vedení NN do 1 kV	Na základě podkladů k IS je vedení vlevo od mostu cca 12,0 m od osy křížení komunikace s vodotečí
Neznámí	Přeložka	Dešťová kanalizace DN 600	Dle podkladů k IS se v této poloze žádná síť nenachází. Na základě místní šetření za mostem vlevo v blízkosti stávající opěry OP2 – cca 4,5 m od osy komunikace III/11220
Neznámí	Úprava - zkrácení	Dešťová kanalizace DN 200	Dle podkladů k IS se tam žádná síť nenachází. Na základě místní šetření za vlevo v blízkosti stávající opěry OP1 – cca 4,8 m od osy komunikace III/11220.

(Informace o inženýrských sítích v této dokumentaci jsou pouze orientační a nemohou být v žádném případě použity k vytyčení pro realizaci)

### 3.3 Poloha staveniště

Staveniště se nachází v intravilánu města Borovnice na komunikaci III/11220.

- Obec: Borovnice [532096]
- Katastrální území: Borovnice [607801]
- Kraj: Středočeský

### 3.4 Územní podmínky

Během stavby bude pozemní komunikace v dotčeném úseku uzavřena. Viz SO 191 DIO.  
Územně technické podmínky nejsou složité.

### 3.5 Stávající veřejné komunikace

V prostoru staveniště a přes most vede komunikace III/11220. Za stávajícím mostem se na komunikaci III/11220 nepájí místní účelová komunikace.

### 3.6 Příjezdy a přístupy

Viz část **B – Souhrnná technická zpráva**.

Přístup ke staveništi je po komunikaci III/11220. Pozemní komunikace v místě mostu bude uzavřena pro veřejnou dopravu, funkci přístupu ke stavbě bude dále vykonávat. V těsné blízkosti mostu se po levé straně ve směru staničení nachází stávající most na místní účelové komunikaci, na který je třeba při bouracích pracích brát zřetel. Na tomto blízkém mostu bude zachován provoz během celé demolice a výstavby mostního objektu.

Po celou dobu výstavby musí být umožněn příjezd ke všem pozemkům.

Související objekty stavby:

S demolicí mostu SO 001 souvisí následující stavební objekty:



- SO 002 Bourací práce stávajícího mostu ev. č. 11220-2
- SO 101 Úprava komunikace
- SO 102 Úprava chodníku v obci
- SO 191 Dopravně inženýrská opatření
- **SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 11220-1**
- SO 202 Rekonstrukce mostu ev. č. 11220-2

### 3.7 Omezení vlivem stavby

Mezi nejdůležitější dopady demolice mostu bude zejména patřit:

- Uzavření komunikace III/11220 v místě stavby
- Uzavření přípoje místní účelové komunikace
- Přeložka stávajícího zatrubnění horské vpusti

Řešení objízdných tras viz SO 191 DIO.

### 3.8 Podklady objektu

Podklady pro řešení objektu SO 001 byli následující:

- Zaměření vyhotovené v březnu 2021 firmou GEOMAP s.r.o. geodetické práce
- Vizualní prohlídka objektu
- Hlavní prohlídka mostu 11220-1, PONTEX s.r.o., 08/2019
- Hydrologické údaje povrchových vod, ČHMÚ, 03/2021
- Inženýrskogeologický průzkum, M. Jech – Geotechnické služby, 04/2021

Po zhodnocení stavebně technického stavu stávajícího mostu bylo rozhodnuto o jeho odstranění a nahrazení mostem novým – viz SO 201.

### 3.9 Provozní podmínky

Pozemní komunikace III/11220 bude v místě stavby po dobu výstavby mostu uzavřena. Objízdná trasa staveniště je popsána v části SO 191 Dopravně inženýrská opatření.

#### 1.1 Pomocné konstrukce a práce

Okolí stavby bude ohraničeno a řádně označeno, aby nedocházelo ke vstupu neoprávněných osob.

V rámci demolice bude zřízeno zatrubnění bezejmenného přítoku Sedlického potoka. Dočasné zatrubnění vodoteče bude provedeno pomocí vytvořené těsnicí steny vytvořené po obvodu stavební jámy a položení potrubí DN 800 pro převod potoka mimo rozsah staveniště, jeho uložení ve výkopu dle potřeb zhotovitele, resp. podle navrhovaného postupu stavebních prací.

## 4. POPIS TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU BOURACÍCH PRACÍ

Pro zpracování projektové dokumentace bylo využito geodetické zaměření, návrh souvisejících stavebních objektů a informace o ostatních IS.

**Přesná poloha inženýrských sítí bude patrná po odkrytí výkopu. V případě, že budou po provedení výkopu nalezeny nové skutečnosti, bude technické řešení koordinováno s projektantem v rámci autorského dozoru.**

**Výkopové práce v těsné blízkosti kabelových tras musí být prováděny za odborného dozoru jednotlivých správců sítí.**





Demolice vrchní stavby a spodní stavby mostu přes bezejmenného přítoku Sedlického potoka proběhne v jedné etapě. Bourací práce budou prováděny dle zvyklostí vybrané stavební firmy a při dodržení všech platných předpisů a směrnic obsažených v TZ. Při demolici bude použita těžká technika.

#### 4.1 Bourání

Bude provedeno kompletní odstranění stávajícího mostu:

- označení objízdných tras a uzavření provozu na mostě (viz SO 191 DIO),
- vytyčení inženýrských sítí v okolí staveniště
- odstrojení příslušných míst mostovky (dopravní značení, mostní vybavení...),
- odfrézování AB vozovky, předpokládá se velké převrstvení vozovky,
- sejmutí ornice v dotčeném okolí stavby,
- zatrubnění bezejmenného přítoku Sedlického potoka a vytvoření těsnící steny pomocí pažící konstrukce - viz SO 201
- provedení výkopů na úroveň založení stávajícího stavu - viz SO 201
- demolice železobetonové trámové nosné konstrukce,
- demolice spodní stavby speciálními stroji pro bourání,
- demolice stávajícího čela dešťové kanalizace DN300 u stávající opěry OP1
- demolice stávajícího kamenného čela zatrubnění stávající horské vpusti,
- demolice stávajícího zatrubnění a provizorní zatrubnění horské vpusti pomocí HDPE roury
- očištění staveniště od zbytků stávající konstrukce, odstranění demolovaného mostu z místa výstavby,
- přesun dočasného zatrubnění do polohy dle SO 201
- prohloubení výkopů pro výstavbu nového mostu
- (výstavba nového mostu - viz SO 201)

Vzhledem k absenci výkresové dokumentace chybí podrobnější znalost stávajícího mostu. Proto je potřeba postupovat s ohledem na nová zjištění o skutečném stavu mostu a následné kroky případně podle těchto zjištění upravovat. **Vzhledem k chybějící diagnostice statického stavu mostu je třeba brát ve zřetel možný progresivní kolaps konstrukce a její statickou nestabilitu během demolice.**

#### 5. ORGANIZACE STAVENIŠTĚ

Viz část B – Souhrnná technická zpráva.

##### 5.1 Ochranná pásma

Popis zásahu, způsobu ochrany a podmínek umístění stavby, vstupu a provádění stavební činnosti:

- a) stavba se nachází v intravilánu obce Borovnice
- b) národní kulturní památky a jejich soubory se v zájmovém území stavby nenacházejí.
- c) ochranná pásma:

**VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ BUDOU PŘED ZAČÁTKEM ZEMNÍCH PRACÍ VYTYČENY.**

**Všeobecně ochranná pásma vedení vyskytujících se v zájmové oblasti lze podle příslušných zákonů popsat následovně:**



**Ochranná pásma dle energetického zákona:**

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí. Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
  - 1. pro vodiče bez izolace 7 m,
  - 2. pro vodiče s izolací základní 2 m,
  - 3. pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
  - 1. pro vodiče bez izolace 12 m,
  - 2. pro vodiče s izolací základní 5 m,
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- e) u napětí nad 400 kV 30 m,
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

**Ochranná pásma telekomunikačních vedení:**

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

**Ochranná pásma vodovodů a kanalizací:**

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod UT se uvedené vzdálenosti zvyšují o 1 m.

**Ochranná pásma plynovodů:**

- a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- b) u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- c) u technologických objektů 4 m od půdorysu.

Pozn. Přesné formulace definic ochranných pásem inženýrských sítí jsou uvedeny v příslušných právních a technických předpisech a vyjádřeních správců sítí viz dokladová část.

Podmínky pro zásah do ochranných pásem jsou určeny jednotlivými správci. Viz část F – Doklady, této projektové dokumentace.

**5.2 Uvolnění staveniště**

Předání staveniště zhotoviteli objektu bude provedeno v rámci předání staveniště celé stavby. Zhotovitel stavby je povinen ve stanovené lhůtě po předání stavby uvolnit staveniště a uvést vše do původního stavu, zejména plochu zařízení staveniště a přístupové komunikace.



### 5.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště bude přístupné ze dvou stran po komunikaci III/11220.

Nebude zřízeno napojení na inženýrské sítě. Pro zajištění potřebné elektrické energie se předpokládá využití mobilních zdrojů.

### 5.4 Vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky

V blízkosti objektu je situována obec Borovnice.

Realizace stavby bude mít dočasný negativní vliv na okolí zvýšenou hlučností a prašností. Vliv na okolní pozemky a stavby bude minimalizován těmito opatřeními:

- dodržování pracovní doby na staveništi dle podmínek stavebního úřadu
- ochrana vzrostlých stromů
- opatření proti úniku olejů ze stavebních strojů (podmínka ČILZ)

V objektu se nenachází látky škodlivé pro životní prostředí a nehrozí proto žádná kontaminace okolí objektu.

### 5.5 Ochrana okolí staveniště

Zabezpečení staveniště musí být zajištěno v souladu se zákonem č 183/2006 Sb., stavební zákon. Po celou dobu provádění prací musí být zajištěn bezpečný stav stavby a staveniště a případné závady je nutné neprodleně odstraňovat. Níže jsou uvedeny některé z hlavních bodů pro zajištění zabezpečení a ochrany staveniště.

Komunikace bude v daném úseku stavby uzavřena pro veřejnou dopravu. Uzavírka bude řádně a viditelně označena svislým dopravním značením. Viz SO 191. V okolí staveniště bude zřízeno provizorní oplocení opatřené viditelným označením zákazu vstup na stavbu.

Před výjezdem ze staveniště musí být učiněna taková opatření, aby nedocházelo ke znečišťování místní komunikace.

Značení staveniště

- Označit bezpečnostní značkou (viz nař. vl. č. 11/2002 Sb.) zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.
- Označit vjezdy na staveniště pro vozidla dopravními značkami (viz vyhl. č. 30/2001 Sb.), provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi.
- Označit zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám bezpečnostní značkou (viz nař. vl. č. 11/2002 Sb.) na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

### 5.6 Maximální zábory

Viz část B – Souhrnná technická zpráva.

### 5.7 Nakládání s odpady

Viz část B – Souhrnná technická zpráva.

Veškeré odpady vzniklé při bourání stávající konstrukce jsou majetkem investora. Na základě jeho požadavků se určí další hospodaření s vybouranými materiály.



Odpadové materiály musí být po jejich vytrídění přednostně využity nebo odstraněny v souladu se zákonem o odpadech (č. 185/2001 Sb.) a příslušnými prováděcími předpisy, přičemž musí být převedeny do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. O všech odpadech vzniklých v průběhu stavby povede dodavatel přesnou evidenci o druhu, množství a způsobu likvidace. Ke kolaudaci stavby pak investor předloží doklady o tom, jak byly odpady vzniklé při stavbě využity, případně předány k jejich využití nebo odstranění. Odpady (přebytečná zemina, přebytečné a nevyužitelné části opevnění, suť aj.) budou odváženy na skládku / do recyklačního centra / do sběru surovin. Uložení sedimentu a přebytečného výkopku je kalkulováno ve vzdálenosti do 30 km.

Dále je třeba pro hospodaření s odpady postupovat dle TKP kap. 1 a TP 105.

## **5.8 Ochrana životního prostředí při odstraňování stavby**

Při demolici podle dostupných informací nebude produkován nebezpečný odpad.

Pro zhotovitele stavby budou závazně platit stanovisko o hodnocení vlivů podle § 10 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění zákona č. 132/2000 Sb.:

- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou stavenišť. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat podle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit u odborné firmy.

Dále je třeba problematiku zohlednit z hlediska zákona č. 93/2004 Sb. ČR, o posuzování vlivů na životní prostředí. Zákon upravuje posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn a změn v užívání, činností, technologií, rozvojových koncepcí a programů a výrobků na životní prostředí.

### Ochrana krajiny a přírody

Dle dostupných informací, se v zájmovém území řešené stavby se nenachází žádná maplošná zvláště chráněná území dle zákona 114/1992 Sb.

### Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku zákon č. 258/2000Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací), nařízení vlády č. 361/2007 (stanoví podmínky ochrany zdraví při práci). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.
- Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 60 dB(A) pro denní dobu a 50 dB(A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

### Emise



Tuto problematiku řeší zákon č. 218/1992, kterým se mění a doplňuje zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší). Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

#### Prašnost

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Stavební postupy a manipulace s materiály a stavební sutí budou voleny tak, aby byly na nejmenší míru omezeny škodlivé účinky na okolí, zejména hluk, vibrace a prášení. Vybourané hmoty a výrobky budou skladovány tak, aby nedošlo k jejich znehodnocení nebo odcizení. Veškeré odpady, které vzniknou při provádění demolice, vybourané konstrukce, obaly a zbytky, budou využívány nebo zneškodňovány jen v zařízeních k tomu určených a povolených. Vzniklé odpady budou shromažďovány utříděně podle druhů a budou zabezpečeny před nežádoucím únikem.

### **6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

BOZP viz část B – Souhrnná technická zpráva.

### **7. POZNÁMKY A DOKLADY**

Projektová dokumentace respektuje veškeré požadavky investora a dalších zúčastněných orgánů. Záznamy o projednání a písemná vyjádření jsou doložena v dokladové části PD.

### **8. SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY STAVBY**

S demolicí mostu SO 001 souvisí následující stavební objekty:

- SO 002 Bourací práce stávajícího mostu ev. č. 11220-2
- SO 101 Úprava komunikace
- SO 102 Úprava chodníku v obci
- SO 191 Dopravně inženýrská opatření
- **SO 201 Rekonstrukce mostu ev. č. 11220-1**
- SO 202 Rekonstrukce mostu ev. č. 11220-2

### **9. ZÁVĚR**

Projektová dokumentace je ve stupni Dokumentace pro provádění stavby – PDPS. V případě změny podkladů, či vzniku nových skutečností, si projektant vyhrazuje právo posouzení dopadu těchto změn na řešení a eventuálně doplnění nebo úpravu projektu.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Výkres, příloha či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu projektanta.

V Praze, 12/2021

Vypracoval: Ing. Adam Grman  
Ing. Lucia Mirošková

