

Technická zpráva

Název stavby:	III/0069 Unhošť - Pletený Újezd
Část:	B.8 – Zásady organizace výstavby
Kraj:	Středočeský
Místo stavby:	Silnice III/0069 (křižovatka s I/6H – křižovatka s III/0063)
Katastr. území:	721751 Pletený Újezd 774499 Unhošť 660538 Malé Přítočno
Druh stavby:	Oprava silnice
Investor:	
Název:	Středočeský kraj
Adresa:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zastoupený	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Projektant:	
Název:	AVS Projekt s.r.o.
Adresa projektanta:	Jirčanská 828/31, 142 00 Praha 4 - Libuš
IČO projektanta:	250280342
Stupeň zpracování:	PDPS
Termín zpracování:	03/2022

Projektová dokumentace je vypracována na základě objednávky KSÚS Středočeského kraje. Rozsah opravy je navržen na základě požadavku objednatele a po prohlídce na místě. K upřesnění rozsahu a způsobu opravy došlo na projektovém výboru. Rozsah opravy může být dle požadavku objednatele při stavbě změněn.

Projekt řeší rekonstrukci komunikace III/0069 od křižovatky se silnicí III/0063 (ulice Karlovarská, Unhošť) až ke křižovatce se silnicí I/6H (ulice Pražská, Pletený Újezd). Délka úseku je 2200 m. Jízdní pás proměnné šířky 5,0 - 7,3 m je tvořen dvěma protisměrnými jízdními pruhy šířky 2,5 - 3,65 m. Jedná se o uliční prostor ulice Zd. Hofbauera v intravilánu obce Unhošť a silnici III/0069 v extravilánu.

Povrch vozovky je z asfaltového koberce. Vozovka je ve středním stupni opotřebení. Lokálně se vyskytují trhliny, bodově začínající koroze obrusné vrstvy, lokálně i

plošné poruchy, výtluky, vyjeté koleje. Odvodnění komunikace je příčnými a podélnými sklony do příkopů a vpustí.

Oprava stávající vozovky bude provedena výměnou živičných vrstev. Stavební úpravy jsou podrobně popsány v části projektové dokumentace C a D.

Bude obnoveno vodorovné dopravní značení.

Realizace se předpokládá ihned po získání potřebných povolení. Akce bude realizována po částech tak, aby byla co nejméně omezena dopravní obslužnost přilehlých objektů.

předpoklad zahájení výstavby: 3Q. – 4Q.2022

předpokládaná doba výstavby: 4 měsíce

dokončení stavby: 4.Q.2022

Přesný termín zahájení stavby a její délka výstavby bude určen až po výběru zhotovitele stavebních prací podle jeho harmonogramu prací. Podle něj budou upřesněny i příjezdové trasy, dovozové vzdálenosti a po dohodě s investorem i skládky materiálu. Zařízení staveniště bude stanoveno buď na plochách, které určí investor, nebo je nutné ho posouvat po plochách stanovených záborem podle postupu prací na jednotlivých částech stavby.

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Není obsahem této dokumentace.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění je do stávající příkopů a vpustí. Povrchové znaky inženýrských sítí budou opraveny a výškově rektifikovány.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude prováděna za plné uzavírky příslušného úseku komunikace dle dokumentace DIO, která bude před zahájením prací odsouhlasena Policií ČR a schválena příslušným silničním správním úřadem a bude požádáno o vydání dopravně inženýrského opatření k provádění stavby. Podrobné zpracování organizace dopravy v době výstavby bude součástí navazujícího stupně projektové dokumentace.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pro veškeré úpravy platí, že případná vzrostlá okrasná zeleň kromě náletových křovin nebude kácena a během stavby bude chráněna. ZPF ani LPF není stavbou zasažena. Při realizaci stavby dojde k bouracím pracím konstrukce vozovky.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba bude prováděna na ploše stávající vozovky. Umístění zařízení staveniště bude po dohodě s investorem na uzavřené komunikaci.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není obsahem této dokumentace.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Nakládání s odpady bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Původcem odpadu ve smyslu zákona bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu správce komunikace. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení uvedeného zákona, vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů, vyhláška MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a ostatní prováděcí předpisy, vše v platném znění.

Během výstavby i po uvedení do provozu je původce odpadu povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. Na stavbě bude vznikat jen minimální množství odpadů, jedná se prakticky jen o zbytky asfaltu při pokládce asfaltových vozovek nebo jejich frézování (kód 170302 asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301) – tento odpad lze recyklovat a znovu využít do asfaltových směsí. Odpady z provozu zařízení staveniště (směsný komunální odpad, odpady z chemických WC) budou likvidovány spolu s odpady z výstavby. Na stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů, k jejich vzniku by mohlo dojít pouze v případě havárie (rozlité ropné látky, odpadní oleje, absorpční činidla) – pro nakládání s nebezpečnými odpady je podle zákona č. 541/2020 Sb. nutný souhlas územně příslušného správního úřadu, nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady. Všechny odpady vzniklé ze stavby budou předány k využití nebo zneškodnění pouze oprávněné osobě (dle § 13 zákona č. 541/2020 Sb.). Do doby předání je za nakládání s odpady zodpovědný původce odpadu. Doklady o nezávadném zneškodnění všech odpadů vzniklých při výstavbě budou předloženy ke kolaudačnímu řízení.

Škodlivé odpady budou odvezeny na skládku, která je likviduje. V následující tabulce je uveden předběžný odhad druhů odpadů během výstavby u těch položek, kde to bylo možné odhadnout. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů, které mohou vznikat v období výstavby. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky MŽP ČR č. 8/2021 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spalení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živických směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace

7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Odpadní stavební dřevo	Odprodej pro spalení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění spaláním
6.	16 01 07	Olejové filtry	zneškodnění spaláním
7.	17 03 03	Výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp.bit.emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů

Odpadová bilance:

druh odpadu	kód	množství
asfalt	17 03 02	1953 t
beton	17 01 01	22 t
kamenivo a zemina	17 05 04	15 t

Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací obsahuje souhrnný přehled předpokládaného množství zemin z výkopku. Jedná se o výčet předpokládaného celkového množství výkopku zeminy získané při provádění zemních prací, dále o množství zeminy použité zpět do násypů, zásypů, obsypů a pro provedení terénních úprav.

Zemina:

Zemina (m ³)			
výkop	zásyp, obsyp	terénní úpravy	odvoz/dovoz
180	180	0	0

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při stavbě pozemních komunikací je zejména třeba sledovat, aby především hluk ze stavební činnosti a exhalace nepřestoupily povolené limity dané příslušnými předpisy.

Škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vod a pozemních komunikací nesmí překročit limity uvedené v platných zákonech a vyhláškách.

- Při provádění stavebních prací na výše uvedené akci nebudou v chráněném venkovním prostoru staveb překročeny hygienické limity v ekvivalentní hladině akustického tlaku A Laeq.s 65 dB v době od 7-21 hod, Laeq.s 60 dB v době od 6-7 hod a od 21-22 hod a Laeq.s 55 dB v době od 22-6 hodin ve smyslu požadavku nařízení vlády č. 148/2006 Sb. pro provádění stavebních úprav v § 11 odst. 7.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací (zemina, betonová směs). V případě odvozu suti je suť při nakládání na vozidla zvlhčována kropením. U výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

Veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění.

Lze konstatovat, že opravou vozovky, zejména použitým typem konstrukce vozovky selepší vzhled, hluchnost provozu by s ohledem na použitou obrusnou vrstvu měla být nižší.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti stavby a ochrany zdraví při práci

Staveniště komunikace musí být označeno příslušnými dopravními značkami, které chodce upozorní na uzavřené části stavby, řádně oploceno a zajištěno proti pádu osob do výkopů při provádění konstrukčních vrstev vozovky. Pro pěší provoz budou určeny buď trasy k obcházení, nebo bude v provozu alespoň jeden chodník.

Staveniště je lemováno i soukromými pozemky. Při stavbě je třeba dbát, aby po celou dobu výstavby byl umožněn přístup a omezeně i příjezd k obytným objektům. Dále je třeba dbát, aby stavebními pracemi nebyly dotčeny zájmy soukromých vlastníků a nedošlo obecně k většímu trvalému a dočasnému záboru ploch než tak, jak je patrné ze situace.

Vzhledem k nedokonalým zákresům stávajících inž. sítí v dokumentaci správců je bezpodmínečně nutné, aby všechny tyto sítě byly jednotlivými správci jednoznačně vytyčeny při předání staveniště dodavateli stavby, nejpozději však musí být vytyčeny před zahájením zemních prací. **POZOR! na provádění prací v ochranných pásmech inž. sítí (ruční výkopy).**

Při rozebírání staré vozovky a chodníků je nutné počítat s tím, že kabelové sítě NN, VN sdělovací kabely příp. i trubní sítě nebudou uloženy v normových hloubkách. Mohlo by dojít i k narušení sítí, které jsou uloženy v normové hloubce a nacházejí se v bezprostřední blízkosti vozovky, případně jsou uloženy ve vozovce. Předpokládá se, že případné nutné místní přeložky budou řešeny na místě za přítomnosti příslušných správců. Přechody kabelových sítí musí být uloženy v chráničkách nebo žlebech (týká se i kabelů v přejezdech).

Veškeré armatury budou upraveny do nových výšek vozovky, příp. chodníků. Nefunkční či poškozené budou vyměněny.

Stávající sloupy veřejného osvětlení nebudou stavbou dotčeny a musí být ochráněny před pádem, zeleň musí být během stavby chráněna.

Při realizaci projektu musí být dodrženy zásady bezpečnosti práce, zásady požární ochrany, dále ČSN (zejména řada ČSN 3431 Pracovní a provozní elektrotechnické předpisy a ČSN 733050 Zemní práce), PN, provozně technická pravidla a předpisy správců zařízení.

V oblasti bezpečnosti práce je nutné respektovat zejména zákon č.262/2006 Zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZ při práci a související předpisy jako např. NV č. 362/2005 Sb., 101/2005 Sb., 378/2001 Sb., 406/2004 Sb., 168/2002 Sb., 11/2002 Sb. ve znění NV/ č. 405/2004 a další.

Veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění

Dále je při realizaci díla respektovat :

- zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) ve znění zákona 151/2002 Sb., č. 262/2002 Sb., č. 309/2002 Sb., č. 278/2003 Sb., č. 356/2003 Sb., č. 670/2004 Sb., č. 91/2005 Sb., č. 134/2005 Sb., č. 186/2006 Sb. a č. 342/2006 Sb. (ochranná pásma – zejména § o velikosti ochranných pásem, § o ochraně venkovních a kabelových vedení, § o omezeních v blízkosti ochranných pásem)
- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí
- zákon č. 151/2000 Sb. o telekomunikacích
- vyhlášku č. 111/1964 Sb. zák. o provádění zákona o telekomunikacích ve znění

pozdějších předpisů

- vyhlášku č. 50/1978 Sb. zák. o odborné způsobilosti v elektrotechnice ve znění vyhl. č. 98/1982 Sb., příp. novějších předpisů
- výnos č. 214/1984 FMSP a FMD o zabezpečení podzemních telekomunikačních vedení a zařízení před poškozením cizími zásahy včetně směrnice k zabezpečení č. 11/1985 (?)
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- vyhlášku č. 52/1964 Sb. zák. o provádění zákona o drahách ve znění pozdějších předpisů
- **veškeré zákony, vyhlášky a další předpisy se rozumí dle nejnovějšího znění**

Dále je třeba:

- seznámit prokazatelně (písemně) pracovníky, jichž se to týká, s polohou podzemních vedení a upozornit na možnost odchylky od výkresové dokumentace i od polohy určené správcem
- vyzvat pracovníky, aby při pracích v těchto místech dbali největší opatrnosti a nepoužívali nevhodné nářadí a mechanismy (hloubící stroje) v pásmu 1,5 m, u tras kabelových v ochranných pásmech
- uložit pracovníkům, aby odkrytá podzemní vedení řádně zajistili proti jejich poškození
- uložit pracovníkům, aby řádně udusali zeminu pod kabely před jejich záhozem
- v případě telekomunikačních kabelů vyzvat přísl. správce k provedení kontroly, zda není vedení viditelně poškozeno
- ohlásit neprodleně každé poškození podzemního vedení příslušnému správci a v dohodě s ním učinit opatření k odstranění vzniklé závady tak, aby nedošlo ke zdržení stavby ani ohrožení provozu vedení
- proškolit pracovníky o poskytování první pomoci při úrazech
- poskytnout pracovníkům potřebné ochranné pracovní prostředky a pomůcky

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není obsahem této dokumentace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

S ohledem na šířkové poměry vozovky (š. 5,0 – 7,3 m) a způsobu opravy budou práce prováděny za úplné uzavírky příslušného úseku komunikace. Doprava bude vedena obousměrně po objízdných trasách.

Po celou dobu stavby musí být zajištěn průchod chodců v min. š. 1,5 m a umožněn přístup do přilehlých objektů, výkopy budou zajištěny proti možnému pádu chodců zábranami a výstražnou bíločervenou páskou, příčné překopy v chodníku musí být opatřeny lávkami pro pěší. Po celou dobu stavby musí být umožněn bezpečný průchod pěších přes stávající přechody.

Během stavebních prací nesmí být stavebním materiálem a zeminou zaházeny zdroje požární vody (požární hydranty); bude zachována průjezdnost a sjízdnost komunikací alespoň v jednom jízdním pruhu pro mobilní požární techniku, v případě uzavírky komunikace uvědomit Hasičský záchranný Středočeského kraje a to 15 dnů předem.

V průběhu stavby je nutno umožnit (pokud to bude možné) vjezd pohotovostním vozidlům.

Včas před realizací akce je nutné požádat příslušný správní úřad o vydání DIR. Podmínky pro realizaci budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá příslušný silniční správní úřad.

Minimálně 4 týdny před zprovozněním požádá investor o stanovení užití dopravního značení příslušný správní orgán.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během stavby

S ohledem na šířkové poměry komunikace (min. celková š. 5,0 m) bude oprava rozdělena na **pět fází** při úplné uzavírce příslušné části komunikace. Každá fáze bude prováděna samostatně, aby dopad uzavírek komunikace byl na dopravní obsluhu přilehlých objektů co nejmenší. V opravovaném úseku nejsou vedeny pravidelné linky MHD.

Objízdna trasa pro IAD bude po dobu všech etap vedena z Unhoště obousměrně silnicí III/0063 – Kyšice - II/118 – Braškov – II/118 - I/6H – III/0069 – Pletený Újezd.

1. fáze

Bude uzavřena silnice III/0069 (Zd. Hofbauera) od křižovatky se silnicí III/0063 (Karlovarská) v délce 315 m až do poloviny křižovatky s ulicí V Zahradách. Příjezd do oblasti ulic V Zahradách, Jahodová, Hluboká a na hřbitov Malé Přítočno bude možný pouze od Pleteného Újezda.

2. fáze

Bude uzavřena silnice III/0069 (Zd. Hofbauera) od poloviny křižovatky s ulicí V Zahradkách v délce 125 m až do poloviny křižovatky s ulicí Hluboká. Příjezd do oblasti ulic V Zahradách, Jahodová a Hluboká – jih bude možný pouze od silnice III/0063 (Karlovarská). Příjezd do ulice Hluboká – sever a na hřbitov Malé Přítočno bude možný pouze od Pleteného Újezda.

3. fáze

Bude uzavřena silnice III/0069 (Zd. Hofbauera) od poloviny křižovatky s ulicí Hluboká v délce 330 m až k mostku u domu čp. 1145. Příjezd do oblasti ulic V Zahradách, Jahodová a Hluboká bude možný pouze od silnice III/0063 (Karlovarská). Příjezd do na hřbitov Malé Přítočno bude možný pouze od Pleteného Újezda.

4. fáze

Bude uzavřena silnice III/0069 od mostku u domu čp. 1145 v délce 1270 m až do poloviny odbočky ke hřbitovu Malé Přítočno. Příjezd do oblasti ulic V Zahradách, Jahodová, Hluboká a na hřbitov Malé Přítočno bude možný pouze od silnice III/0063 (Karlovarská).

5. fáze

Bude uzavřena silnice III/0069 od poloviny odbočky ke hřbitovu Malé Přítočno v délce 145 m až před křižovatkou se silnicí I/6H (Pražská). Příjezd do oblasti ulic V Zahradách, Jahodová, Hluboká a na hřbitov Malé Přítočno bude možný pouze od silnice III/0063 (Karlovarská).

Podrobná dopravně inženýrská opatření, prověření objízdných tras IAD budou zpracována až vybraným zhotovitelem stavby s jeho harmonogramem prací s přihlédnutím k aktuálnímu stavu prací na jiných komunikacích, případně inženýrských sítích, v dotčené oblasti, tj. po jednání s dotčenými organizace, dotčenými obcemi a případným místním šetření.

o) zařízení staveniště

Při realizaci stavby bude veškerý potřebný materiál dodáván přímo na místo. Případné zřízení staveniště bude umístěno na ploše části uzavřené vozovky, případně po dohodě s investorem. Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru požádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické, el. přípojka uvažována není.

Při umístění a používání ZS nesmí dojít k poškození stávající komunikace. Rovněž nesmí dojít k poškození životního prostředí divokými skládkami, úniky ropných látek apod.

p) postup výstavby

Tato část bude určena až po výběrovém řízení zhotovitele stavebních prací. Podle něj budou upřesněny i příjezdové trasy, dovozové vzdálenosti a po dohodě s investorem i skládky materiálu. Zařízení staveniště bude stanoveno buď na plochách, které určí investor, nebo je nutné ho posouvat po plochách stanovených záborem podle postupu prací na jednotlivých částech stavby.

Opravu komunikace III/0069 je nutné koordinovat s případnými dalšími akcemi v okolí.

Praha, 03/2022