

Most 01011-1

Most přes dálnici D10 před obcí Zápy

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 01011-1 (Most přes dálnici D10 před obcí Zápy)

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedl: Zíma Jakub, Ing.

číslo oprávnění 244 461 038

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 3.12.2021

Poznámka:

Provedeno na základě SoD. Prohlídky se zúčastnil Ing. D. Dvořáček, držitel oprávnění MD č. 155/2012.

Počasí v době provádění prohlídky:

Způsob zpřístupnění:

Prohlídka byla provedena z terénu.

Teplota vzduchu: 3.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 01011

Staničení km: 0.289km

Ev.č.mostu: 01011-1

Název objektu: **Most přes dálnici D10 před obcí Zápy**

Staničení ve směru:

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Dle ML je objekt založen plošně. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Opěry | Spodní stavba je z monolitického betonu. Opěry jsou masivní, s železobetonovým úložným prahem, s rovnoběžnými křídly. |
| [1.3] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Pilíře | Pilíře jsou členěné - železobetonové stativo podpírané dvěma sloupy kruhového průřezu. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Spojitá šikmá NK o čtyřech prostých polích, tvořena železobetonovými předepjatými prefabrikáty typu KA-73 o délce 18 m. V poli 4 jsou nosníky krácené na 12 m. V příčném řezu je vždy osazeno 9 ks nosníků. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska pryžová, vyztužená, 2 ks pod každým nosníkem. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Nad opěrami jsou povrchové dilatační závěry typu GHH. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|----------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Dvoupruhová směrově nerozdělená vozovka s živичným krytem. |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Chodníky jsou oboustranné, s žulovým obrubníkem a povrchem z LA. |
| [3.3] | 3.3.1 | Římsa | Římasy jsou železobetonové prefabrikované. |

[3.4] 3.5 Izolační systém mostovky Izolační systém vozovky neznámý.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Svodidlo pod mostem podél dálnice D10.

[4.2] 4.2 Zábradlí Oboustranně osazené ocelové zábradlí se svislou výplní.

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě jsou osazeny svislé dopravní značky omezující zatížitelnost B13=29t a E13=36t. Evidenční číslo mostu.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Dálnice D10. Svahy u opěr jsou zpevněné monolitickým betonem.

[4.5] 4.7 Cizí zařízení na mostě V levém z chodníku jsou vedeny 2ks chrániček. Na zábradlí a římse jsou upevněné ocelové kotevní prvky reklamních panelů.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Základy nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla / Opěry
OP1 vlevo nepřístupné, vzrostlé křoví, terén nad úložnou spáru. Zatékání na úl. prahy OP, masivní u OP4 L. Na dřících průsaky, výluhy, degradace betonu, lokálně odpadá krycí vrstva a koroze obnažené výztuže.
Zatékání na stativa PIL, především spárami mezi krajními nosníky, výluhy, degradace betonu.
Na dřících PIL ve spodní části lokálně odstřelování krycí vrstvy betonu, koroze obnažené výztuže, vrypy. Koroze výztuže stativ. Povrch PIL ve spodní části opatřeny ochranným nátrem proti výlepu plakátů. Biologické napadení.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce
Stopy průsaků, výluhy, krápníky, především ve spárách mezi krajními nosníky.
Stopy po výtocích z odvodňovacích otvorů dutin nosníků.
Koroze podkládek na celém podhledu NK. nekvalitně provedené dobetonávky spár mezi nosníky.
Spodní líc je u OP5 mokrá v celé ploše. V místě spar na OP5 odtržena dobetonávka nosníků. Povrchová degradace betonu.

[2.2] 2.3 Mostní závěry
Na propadlé, drží se zde voda.
MZ zanesené, na MZ koroze.

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|---|
| [3.1] | 3.2 | Chodníky | Na chodníku lokálně trhliny, některé v minulosti zatěsněné. Ve spáře u obrubníků a v trhlínách uchycená vegetace. Před a za mostem propadlé. Povrch chodníků nerovný, za OP5 vlevo propadlý. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Lokálně snížené krytí a koroze obnažené výztuže. Mírná degradace betonu říms, lokálně výraznější degradace dobetonávky u paty sloupků zábradlí.
Lokálně na římse síť všesměrných trhlin. Na spodním povrchu říms lokálně výluhy, krápníky. Spáry mezi prefabrikáty lokálně vydrolené.
Zatékání v místě spar prefabrikátů. Na povrchu lokálně lišejník, biologické napadení. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Izolační systém nefunkční. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Odvodňovače nejsou. Skluzy u OP zanesené. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|--|
| [4.1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Svodidlo pod mostem u PIL3 deformované. |
| [4.2] | 4.2 | Zábradlí | Výška zábradlí pouze 1.0 m místo požadovaných 1.1 m. PKO zábradlí v minulosti obnoveno, koroze pouze ojediněle, odlupování nátěru. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Okolí mostu silně zarostlé, přístup pod most je ztížený. V betonu opevnění pod mostem lokálně trhliny, beton lokálně degradován, výraznější deformace u PIL2 vpravo. Odpadky u opěr. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě | Cizí zařízení na mostě nezjištěna. |

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**5.odstranění nutno provést ihned**

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|--|
| [1] | 4.1 | Svodidla/zábradelní svodidla | Vyzvat správce k opravě silničního svodidla pod mostem u PIL3. |
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit SDZ se vyznačením zatížitelnosti na OP1. |

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[3]	2.3	Mostní závěry	Vyčistit těsnící profil mostního závěru.
[4]	3.1	Vozovka	Zalít trhliny a spáry ve vozovce.
[5]	3.1	Vozovka	Odstranit nánosy a vegetaci na krajnici.
[6]	3.2	Chodníky	Zatěsnit spáry a trhliny na vozovce a chodnících.
[7]	3.6	Odvodnění mostu	Vyčistit zanesené odvodnění mostu.
[8]	4.2	Zábradlí	Obnovit PKO na zábradlí.
[9]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na OP1 osadit tab. s ev. č. mostu.
[10]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Odstranit náletovou vegetaci v okolí mostu.

2.odstranění nutno do 5 let

[11]	2.1	Nosná konstrukce	Provést kompletní rekonstrukci mostu.
------	-----	------------------	---------------------------------------

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 28.12.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav**Spodní stavba**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 19.0t$ $V_r = 36t$ $V_e = 0t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

Maximální nápravový tlak byl odvozen z ČSN 73 6222 včetně změny Z1.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most po směru staničení.



Pravá strana mostu.



Pohled na most proti směru staničení.



Levá strana mostu.



Pohled na most zprava.



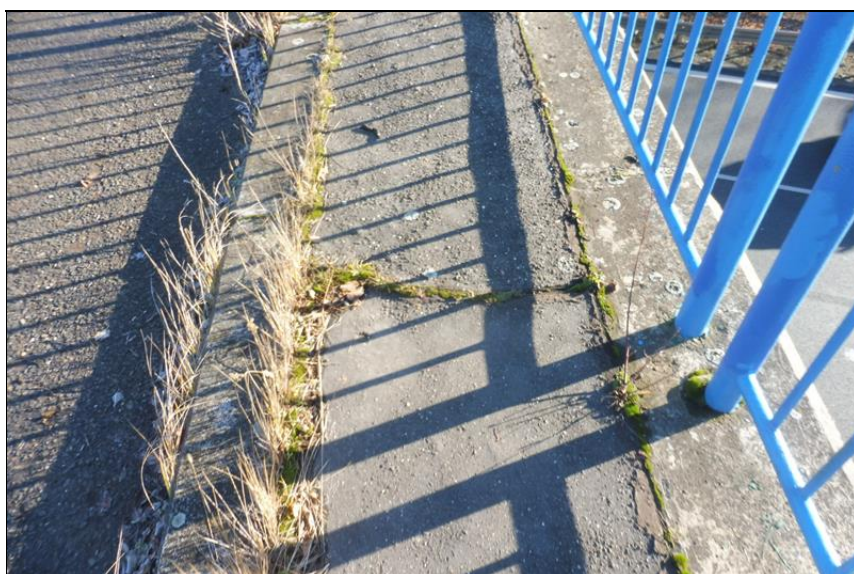
Pohled na most zleva.



MZ na OP1.



Vozovka na mostě.



Chodník na mostě.



Zábradlí na mostě.



OP5 P.



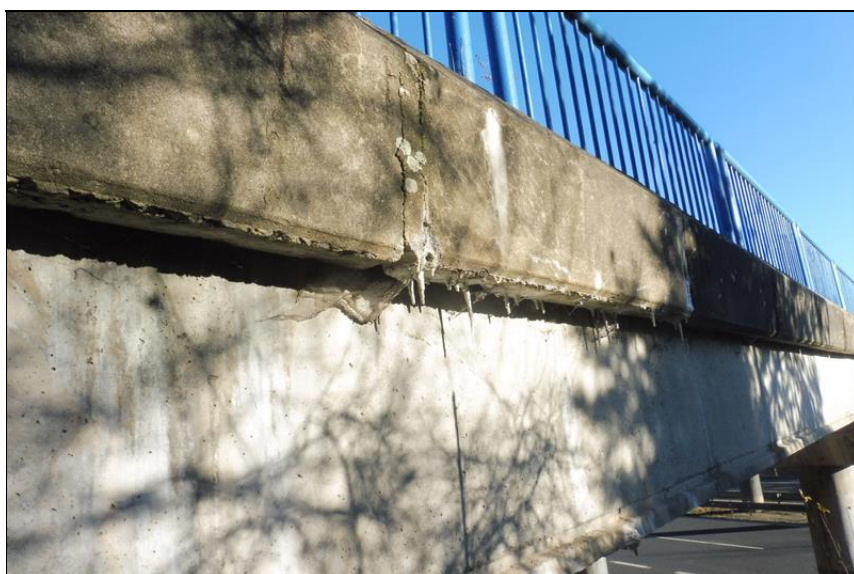
Podhled NK.



PIL4.



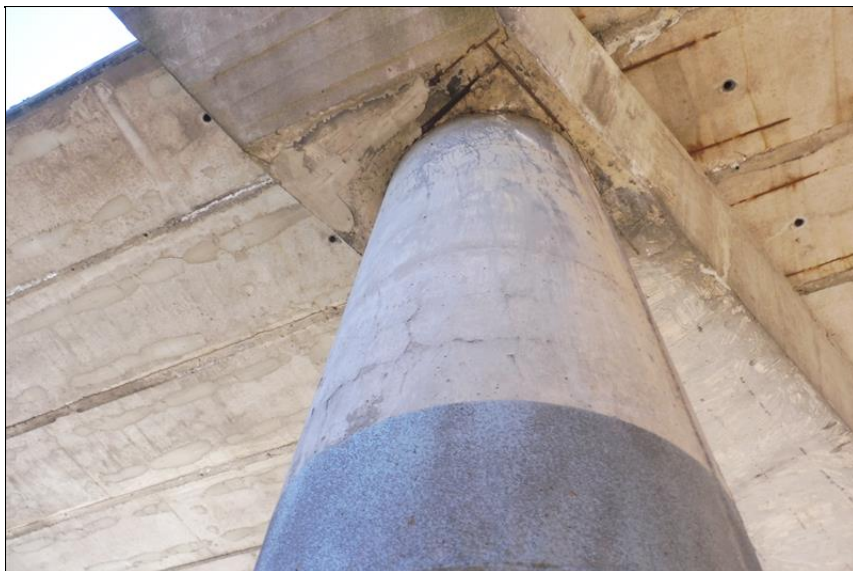
OP5 L.



Řimsa vpravo.



Podhled NK.



PIL2 P.



OP1 L.