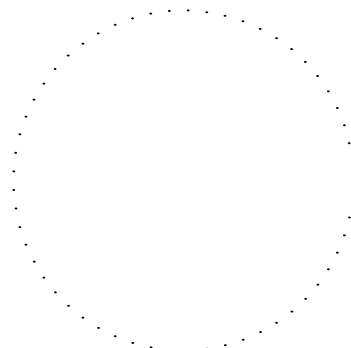


# PDPS



Souřadný systém S-JTSK; výškový systém Bpv

Přehled revizí přílohy

02	2022-02-03	MPe	Aktualizace PDPS	MDr	MPe
Rev.	Datum	Vypr.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.

Objednatel



Středočeský kraj  
Krajský úřad  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
[www.kr-stredocesky.cz](http://www.kr-stredocesky.cz)

Razítko

Kontroloval

Datum

Podpis

Projektant



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.  
Národní 984/15  
110 00 Praha 1  
Česká republika  
T +420 221 412 800  
F +420 221 412 810  
W <http://www.mottmac.com/czech-republic>

Kraj: Středočeský

Obec: Zápy

Katastrální území: Zápy

Akce

III/01011 Zápy, most ev. č. 01011-1 přes  
dálnici D10 před obcí Zápy

Část dokumentace

B Souhrnná technická zpráva

Projektant	Ing. Milan Petřík	Kontrola	Ing. Michal Drahorád Ph.D.	
Vypracoval	Ing. Milan Petřík	Hlav. inž. proj.	Ing. Michal Drahorád Ph.D.	
Stupeň dok.	Číslo zakázky	Číslo části	Revize	Č. kopie
PDPS	398169 BR03	B	02	



# Záznam o vydání a revizi

Revize	Datum	Vypracoval	Kontroloval	Schválil	Popis
00	15/06/2020	MPe	MDr	VHa	Koncept PDPS
01	08/07/2020	MPe	MDr	VHa	Čistopis PDPS
02	03/02/2022	MPe	MDr	MPe	Aktualizace PDPS

**Číslo dokumentu:** 398169-BR03-B-STZ

**Třída informací:** Standardní

Tento dokument je vydán pro stranu, která si jej objednala a pouze pro specifické účely spojené s výše uvedeným projektem. Nesmí být využíván jinou stranou ani k jinému účelu.

Nepřijímáme žádnou odpovědnost za důsledky používání tohoto dokumentu jinou stranou nebo jeho používání k jinému účelu. Nepřijímáme žádnou odpovědnost za jakékoli chyby nebo opomenutí způsobená chybami nebo opomenutími v datech, které nám dodaly jiné strany.

Tento dokument obsahuje důvěrné informace a proprietární duševní vlastnictví. Bez našeho svolení a svolení strany, která si jej objednala, nesmí být poskytnut jiným stranám.

# Obsah

<b>1</b>	<b>Popis území stavby</b>	<b>1</b>
1.1	Charakteristika území a stavebního pozemku	1
1.2	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	1
1.3	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	1
1.3.1	Obečně	1
1.3.2	Geologická stavba	1
1.3.3	Geomorfologické a klimatické poměry	2
1.3.4	Hydrologické poměry	2
1.3.5	Geologická charakteristika zemin a hornin	2
1.4	Závěry provedených průzkumů a měření	3
1.5	Ochrana území podle jiných právních předpisů	4
1.6	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	4
1.7	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	4
1.8	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	4
1.8.1	Asanace	4
1.8.2	Demolice	4
1.8.3	Kácení dřevin	5
1.9	Požadavky na dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	5
1.10	Územně technické podmínky	5
1.11	Věcné a časové vazby stavby, související a podmiňující investice	5
1.12	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje	6
1.13	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	6
1.14	Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	6
1.15	Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	6
<b>2</b>	<b>Celkový popis stavby</b>	<b>7</b>
2.1	Celková koncepce řešení stavby	7
2.1.1	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	7
2.1.2	Účel užívání stavby	7
2.1.3	Trvalá nebo dočasná stavba	7
2.1.4	Výjimky a odchylná řešení	7
2.1.5	Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	7
2.1.6	Celkový popis koncepce řešení stavby	7
2.1.7	Ochrana území podle jiných právních předpisů	8
2.1.8	Základní bilance stavby	8
2.1.9	Základní předpoklady výstavby	8

2.1.10	Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb	9
2.1.11	Orientační náklady stavby	9
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
2.2.1	Urbanismus	9
2.2.2	Architektonické řešení	9
2.3	Celkové stavebně technické řešení	9
2.3.1	Celková koncepce stavebně technického řešení	9
2.3.2	Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a TUV	10
2.3.3	Celková spotřeba vody	10
2.3.4	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	10
2.3.5	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
2.5	Bezpečnost při užívání stavby	10
2.6	Základní charakteristika objektů	10
2.6.1	SO 001 – Demolice stávající konstrukce	10
2.6.2	SO 101 – Pozemní komunikace III/01011	11
2.6.3	SO 180 – Dopravně inženýrská opatření	11
2.6.4	SO 201 – Most ev. č. 01011-1	12
2.7	Základní popis technických a technologických objektů	12
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
2.11.1	Ochrana před pronikáním radonu z podloží	13
2.11.2	Ochrana před bludnými proudy	13
2.11.3	Ochrana před technickou seizmicitou	13
2.11.4	Ochrana před hlukem	13
2.11.5	Protipovodňová opatření	14
2.11.6	Ochrana před ostatními účinky	14

### 3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu 15

### 4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie 16

4.1	Popis dopravního řešení	16
4.2	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	16
4.3	Doprava v klidu	16
4.4	Pěší a cyklistické stezky	16

### 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav 17

5.1	Terénní úpravy	17
5.2	Použité vegetační prvky	17

5.3	Biotechnická, protierozní opatření	17
<b>6</b>	<b>Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana</b>	<b>18</b>
6.1	Všeobecně	18
6.2	Vliv na životní prostředí	18
6.2.1	Ovzduší	18
6.2.2	Hluk	18
6.2.3	Voda	18
6.2.4	Odpady	19
6.2.5	Archeologické lokality	20
6.3	Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	20
6.3.1	Vlivy na flóru	20
6.3.2	Vlivy na faunu	20
6.3.3	Ochrana dřevin	20
6.3.4	Vlivy na krajinný ráz	20
6.4	Vliv na soustavu zvláště chráněných území a soustavu Natura 2000	20
6.5	Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	20
6.6	Režim zákona o integrované prevenci	20
6.7	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	21
<b>7</b>	<b>Ochrana obyvatelstva</b>	<b>22</b>
7.1	Všeobecně	22
7.2	Opatření k požadavkům civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva	22
7.3	Řešení zásad prevence závažných havárií	22
<b>8</b>	<b>Zásady organizace výstavby</b>	<b>23</b>
8.1	Technická zpráva	23
8.1.1	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	23
8.1.2	Odvodnění staveniště	23
8.1.3	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	23
8.1.4	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	23
8.1.5	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	23
8.1.6	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	24
8.1.7	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	24
8.1.8	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	24
8.1.9	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	25
8.1.10	Ochrana životního prostředí při výstavbě	25
8.1.11	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	26
8.1.12	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	27
8.1.13	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	27
8.1.14	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	27

8.1.15	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	27
8.1.16	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	27
8.2	Výkresy	27
8.2.1	Přehledná situace	27
8.2.2	Situace stavby na podkladu koordinační situace	27
8.3	Harmonogram výstavby	28
8.4	Schéma stavebních postupů	30
8.5	Bilance zemních hmot	30

## 9 Celkové vodohospodářské řešení 31

# 1 Popis území stavby

## 1.1 Charakteristika území a stavebního pozemku

Most ev. č. 01011-1 se nachází extravilánu v blízkosti městysu Zápy. Most převádí komunikaci III/01011 přes dálnici D10. Vzhledem k celkové rekonstrukci mostu a nutnosti napojení komunikace na mostě a předpolích na stávající komunikaci je délka celkové úpravy prodloužena cca 33 m před osu uložení na opěře 01 a cca 30 m za osu uložení na opěře 03.

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávajícího čtyř-polového mostu přes dálnici D10 před městysem Zápy. Rozsah nové konstrukce je přibližně shodný s rozsahem konstrukce stávající, s rozdílem počtu polí stávajícího a nového mostu – původní 4 pole, nová 2 pole. Nový návrh konstrukce mostu zohledňuje výhledové rozšíření dálnice D10 na uspořádání 3+3 pruhy a zároveň prodloužení stávajícího připojovacího pruhu sjezdu č. 10 ve směru na Prahu až pod konstrukci mostu. Objekt se nachází v nezastavěném území v blízkosti městysu Zápy.

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby (přestavba stávající konstrukce) se využití území nemění.

## 1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Jedná se o úplnou rekonstrukci/přestavbu stávajícího mostu vyvolanou nevyhovujícím stavem stávající konstrukce. Niveleta komunikace III/01011 je navržena s mírným navýšením v místě konstrukce oproti stávajícímu stavu, které vzniklo kvůli změně uspořádání konstrukce ze stávající čtyř-polové na dvou-polovou konstrukci. Vyrovnání nivelety je provedeno na předpolích cca 30 m před a za mostem, kde je navrženo napojení na stávající niveletu III/01011. Most a komunikace III/01011 jsou navrženy ve stávající trase komunikace III/01011 a ve stávajících poloze mostu.

## 1.3 Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

### 1.3.1 Obecně

Stavba se nenachází v oblasti nerostných ani vodních zdrojů.

Podrobné informace viz inženýrsko-geologický průzkum, který je součástí této dokumentace.

### 1.3.2 Geologická stavba

Z regionálně-geologického hlediska náleží území české křídové pánvi Českého masivu. Skalní podklad řešeného území je prostoru SZ předmostí budován písčitymi slínovci bělohorského souvrství a prostoru předmostí JV pak křemennými a glaukonitickými pískovci perucko-korycanského souvrství. Povrch slínovců i pískovců skalního podloží byl zastižěn nově provedenou sondáží a jeho průběh je přehledně znázorněn v geologickém profilu (příloha č.3 IGP).

Kvartérní pokryv v posuzovaném prostoru je od povrchu tvořen navážkami o mocnosti od 0,50 do 1,60 m, jimiž bylo okolí mostu upraveno do současné podoby (násypy předmostí a konstrukce vozovek). V jejich podloží byly zastiženy eolické a eolicko-deluviální sedimenty.

Vrtné práce byly v severozápadní části provedeny do hloubky 6,00 m (J1) a od hloubky 3,50 m byly zastiženy zcela zvětralé písčité slínovce tř. R6. Na jihovýchodní straně byly vrtem J2 pod



polohou sprašových hlín od hloubky 6,90 m zastiženy velmi zvětralé glaukonitické pískovce a vrt byl ukončen v prostředí mírně zvětralých pískovců v hloubce 8,00 m (viz. geologický profil, příloha č.3 IGP).

### 1.3.3 Geomorfologické a klimatické poměry

Zájmové území náleží morfologicky do systému Hercynského, provincie Česká vysočina, subprovincie Česká tabule, do oblasti Středočeská tabule, celku Středolabská tabule, podcelku Českobrodská tabule a okrsku Čakovická tabule VIB-3E-2. Jedná se o křídovou parovinu, s mírně zvlněným reliéfem, modelovaným mělkými údolími vodotečí, levostranných labských přítoků. Povrch území se generelně svažuje k severovýchodu, k širokému údolí řeky Labe. Terénní nerovnosti zarovnávají kvartérní sedimenty eolického, eolicko-deluviálního původu o mocnostech zpravidla několika prvních metrů. Nadmořská výška terénu v úrovni nivelety vozovky mostu se pohybuje v úrovni cca 218,0 – 220,0 m n. m.

Z hlediska klimatické klasifikace podle Atlasu podnebí Česka (2007) leží zájmové území v okrsku B2 (mírně teplý, mírně suchý, převážně s mírnou zimou).

### 1.3.4 Hydrologické poměry

Mírně napjatá hladina podzemní vody byla zastižena při povrchu skalního podloží. Jedná se o zvodeň vázanou na puklinové systémy zvětralých pískovců a byla vrtem J2 zastižena v úrovni 6,88 m pod terénem. Vzhledem k charakteru geologického prostředí a omezených zdrojích povrchových vod (jihozápadně od řešeného území pramení Ostrovský potok, který území odvodňuje k východu, k toku Zelenečského potoka) lze předpokládat, že se jedná o kolektor s relativně nízkou vydatností, jehož hladina bude závislá na dlouhodobých srážkových úhrnech.

Podle chemického rozboru podzemní vody odebrané z vrtu J1 lze konstatovat, že podzemní vody v daném území se jeví dle ČSN EN 206-1 jako neagresivní chemické prostředí pro betonové a ocelové stavební konstrukce, dle ČSN 03 8375 s velmi nízkou I. agresivitou na kovová potrubí dle obsahu pH (7,1), velmi nízkou agresivitou I. chlorido-síranovou (10,4 mg/l) a velmi vysokou agresivitou IV. dle konduktivity (92,3 mS/m).

Laboratorní protokol je součástí přílohy č. 5. IGP.

### 1.3.5 Geologická charakteristika zemin a hornin

Zeminy, které byly zastiženy v rámci zájmového území, byly rozčleněny do geotechnických typů (dále jen GT). Pro zařazení do jednotlivých GT bylo rozhodující jak jejich geomechanické chování, které je rozhodující pro návrh zemních konstrukcí a založení stavebních objektů, tak jejich význam pro rekonstrukci mostu.

Základním určujícím prvkem pro rozdělení zemin byla zrnitost zemin, resp. obsah jemnozrnné frakce ("f"), která do největší míry ovlivňuje fyzikální a technologické vlastnosti zemin (např. plasticitu, namrzavost, kapilární vztlakovost, zhutnitelnost, únosnost atd.).

#### **Kvartérní sedimenty**

##### **Geotechnický typ Y**

Byl zastižen oběma vrty, J1 do hloubky 1,60 m a J2 do 0,50 m. Do geotechnického typu Y řadíme polohu navážek, jimiž byl terén v okolí řešeného mostu upraven do stávající podoby (především pak předmostí). Vesměs se jedná se jedná písčité hlíny a písčité jíly s kolísavou příměsí štěrku – valounů i ostrohranných úlomků (klasifikační rozpětí F3/MS – F4/CS).

##### **Geotechnický typ Q1**

Vrtem J1 byla v hloubkovém intervalu 1,60 až 2,10 m zastižena poloha původních humózních zemin charakteru jílovité hlíny tř. F5/ML, ale vzhledem k omezenému plošnému výskytu a zanedbatelnému významu pro řešenou problematiku je uvedena pouze pro úplnost a nebyly jí přiřazeny geotechnické hodnoty.

#### Geotechnický typ Q2

Byl zastižen prakticky v celé ploše řešeného území a tento geotechnický typ zastupuje 1,40 – 6,40 m mocná poloha šedohnědých sprašových hlín charakteru jílu se střední plasticitou tř. F6/CI, pevné konzistence s variabilním obsahem střípků a drobných úlomků křídových hornin.

#### **Skalní podklad**

#### Geotechnický typ K1

Zcela zvětralý písčitý slínovec tř. R6, ve vrtu J1 dokumentovaný v hloubkovém intervalu 3,80 – 4,80 m charakteru šedohnědého jílovitého štěrku pevné konzistence s drobnými měkkými úlomky slínovce do velikosti 5 cm, tř. R6.

#### Geotechnický typ K2

Velmi až mírně zvětralý, ploše úlomkovitě rozpadavý, bělavě žlutý písčitý slínovec zastižený vrtem J1 v hloubkovém intervalu 4,80 – 6,00 m, do hloubky 5,90 charakterizovaný tř. R5 s následným přechodem do tř. R4 (6,00 m).

#### Geotechnický typ K3

Zcela až velmi zvětralý, jemnozrnný glaukonitický pískovec tř. R6/R5, ve vrtu J2 dokumentovaný v hloubkovém intervalu 6,90 – 7,60 m svrchu polohy charakteru úlomků pískovce s výplní jílovitého písku, s přechodem do ploše úlomkovitě rozpadavého pískovce. Úlomky málo pevné, snadno v ruce lámatelné.

#### Geotechnický typ K4

Velmi až mírně zvětralý, jemnozrnný křemenný pískovec tř. R4, ve vrtu J2 dokumentovaný v hloubkovém intervalu 7,60 – 8,00 m svrchu, šedobílý, deskovitě rozpadavý. Úlomky velmi pevné.

### **1.4 Závěry provedených průzkumů a měření**

Jedná se o celkovou rekonstrukci/přestavbu stávající konstrukce ve stávající trase převáděné komunikace III/01011. Vzhledem k charakteru a rozsahu prací byl proveden inženýrsko-geologický průzkum, geodetické zaměření stávající konstrukce a okolního terénu, zajištění vyjádření o existenci/neexistenci inženýrských sítí v dotčeném území a dále průzkum obsahu PAU v asfaltobetonových vrstvách vozovky dle vyhlášky 130/2019 Sb..

IGP je součástí dokumentace. Na základě vyhodnocení IGP bude založení objektu plošné v prostředí mírně zvětralých pískovců tř. R4. Základové konstrukce v hloubce cca 7.0 m pod úrovní terénu (z III/01011) budou trvale vystaveny vlivu působení neagresivní podzemní vody.

Dle vyjádření správců IS se v zájmovém území rekonstrukce mostu nacházejí sdělovací kabely CETIN. Nepoužívaný sdělovací kabel cca 38 m před opěrou 01 a sdělovací kabel umístěný v SDP. Před zahájením stavby budou inženýrské sítě v oblasti vytyčeny, označeny, případně vhodným způsobem ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při práci s IS, resp. v jejich ochranných pásmech bude postupováno dle požadavků a podmínek jejich správce uvedených v dokladové části dokumentace. Stávající sdělovací vedení CETIN u paty pilíře P2 bude během

provádění bouracích prací stávající konstrukce a při provádění výstavby nové konstrukce vhodným způsobem ochráněno/převěšeno a před provedením mezerovitého betonu bude vloženo do korugované chráničky DN110 mm.

Dále budou s ohledem na požadavky ŘSD pod betonovou plochou v SDP pod mostem osazeny další korugované rezervní chráničky DN110 + 4xDN160.

Dle průzkumu obsahu PAU vyhovuje stávající asfaltobetonová vozovka limitům ZAS-T1.

## **1.5 Ochrana území podle jiných právních předpisů**

Zájmové území stavby nezasahuje do žádného ochranného pásma dle jiných právních předpisů (památkové rezervace, památkové zóny, zvláště chráněná území, záplavová území apod.).

## **1.6 Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Zájmové územní rekonstrukce mostu se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

## **1.7 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nepředpokládá vliv na okolní pozemky. Terén je v místě stavby rovinatý. Dálnice D10 vede v místě mostu v zářezu hlubokém cca 7.0 m, komunikace III/01011 vede v úrovni okolního terénu. Povrchová voda z vozovky bude v souladu se stávajícím stavem svedena z předpolí obou opěr do zpevněných rigolů podél komunikace III/01011 a dále skluzy do rigolu podél dálnice D10. Odtokové poměry jsou se nemění.

## **1.8 Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

### **1.8.1 Asanace**

Vzhledem k charakteru a rozsahu prací se asanace území nepředpokládá.

### **1.8.2 Demolice**

Bourací práce zahrnují odstranění stávajícího mostu v celém rozsahu, včetně spodní stavby a založení.

Před zahájením bouracích prací nosné konstrukce budou provedeny přípravné práce, čištění svahů apod. Dále bude provedeno frézování vozovky a odstranění spádové betonové vrstvy nosné konstrukce.

Bourací práce budou probíhat za úplné uzavírky komunikace III/01011. Bourací práce mostu budou probíhat za celkové uzavírky dálnice D10 o víkendu v časovém omezení pátek 21:00 až sobota 12:00. Podrobně viz SO 180 - DIO.

Stávající nosná konstrukce bude postupně podélně rozdělena na jednotlivé prefabrikované nosníky, které budou sneseny pomocí jeřábové techniky a demolovány mimo prostor dálnice D10. Nosníky budou snášeny symetricky k mezilehlým pilířům tak, aby nedošlo k nesymetrickému zatížení podpěr a ztrátě jejich stability.

Pro demolici založení pilíře P3, je nutno zřídit pažení v SPD dálnice D10, které bude následně využito i pro stavbu nového pilíře P2. Pažení bude provedeno až po zaměření, vytyčení a ochránění/převěšení sdělovacího vedení CETIN.

Přístupy na stavbu budou po dálnici D10 a po silnici III/01011 ze směru od městysu Zápy. Ze směru od Dřevčic nebude vzhledem k charakteru přístupové komunikace povolen vjezd žádné těžké techniky.

Demolice konstrukce bude koordinována s DIO.

### 1.8.3 Kácení dřevin

V rámci stavby se předpokládá odstranění náletové zeleně. V rámci přípravy staveniště bude provedeno očištění zářezu dálnice D10 od křovin v rozsahu cca 15 m od vnějších hran mostu. Náhradní výsadba se s ohledem na charakter stávající zeleně nepředpokládá.

## 1.9 Požadavky na dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé zábory ZPF ani pozemků určených k plnění funkce lesa nejsou navrženy. Vzhledem k technologii provádění rekonstrukce mostu bude v rámci dočasného záboru do jednoho roku zasaženo do pozemků ZPF. Zásah je navržen v minimálním možném rozsahu pro provedení výkopových prací o celkové výměře cca 15 m<sup>2</sup> (viz záborový elaborát).

Orná půda bude v zasaženém území odtěžena a během stavby vhodným způsobem uskladněna na mezideponii, po dokončení stavebních prací bude orná půda zpětně uložena a zasažené území bude uvedeno do původního stavu.

## 1.10 Územně technické podmínky

Ve vzdálenosti cca 33 m od opěry 01 nového mostu se nachází nepoužívaný sdělovací kabel CETIN, který nebude stavbou dotčen. Dále se v SDP dálnice D10 nachází sdělovací vedení CETIN vedle stávajícího pilíře P3.

Ostatní inženýrské sítě nebudou stavbou zasaženy, práce mohou probíhat v ochranných pásmech inženýrských sítí za dodržení požadavků jejich správců. Veškerá vedení a objekty těchto sítí nacházejících se v zájmovém území budou řádně vytyčeny, označeny a případně ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu stávající konstrukce se přístup na staveniště předpokládá po stávající dálnici D10, resp. po stávající komunikaci III/01011 ze směru od Záp, ve směru od Dřevčic není vzhledem ke stavu vozovky možný přístup těžké stavební techniky.

## 1.11 Věcné a časové vazby stavby, související a podmiňující investice

Stavba není podmíněna žádnou související investicí. Nová konstrukce mostu je navržena v souladu s výhledovým rozšířením dálnice D10 na 3+3 pruhy a připojovacím pruhem ve směru na Prahu.

Dle dostupných informací bude za opěrou 03 v průběhu roku 2020 realizováno připojení komunikace k silnici III/01011, které je součástí stavby II/101 Brandýs nad Labem, přeložka - Etapa I. Napojení bude realizováno před výstavbou mostu a ocelové svodidlo za opěrou 03 bude kopírovat směr připojovací větve. Konkrétní řešení je nutné aktualizovat v rámci dalších stupňů projektové přípravy dle dokumentace skutečného provedení sousedící stavby přeložky.

### **1.12 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**

Stavba se nachází ve Středočeském kraji na katastrálním území Zápy [609226], obec Zápy [505781], na pozemcích 428, 436, 718, 384/2, 384/1, 384/4.

Podrobně je seznam dotčených pozemků uveden v záborovém elaborátu, který je součástí této projektové dokumentace.

### **1.13 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Předmětná stavba nevyvolává vznik žádných ochranných nebo bezpečnostních pásem.

### **1.14 Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Na konstrukci budou na vhodných předem stanovených místech spodní stavby a nosné konstrukce umístěny nivelační značky. Konstrukce mostu bude po dokončení zaměřena. Výsledky budou uloženy u správce mostu pro případná vyhodnocení budoucích měření.

Monitoring a sledování dokončené konstrukce mostu se nepředpokládá.

### **1.15 Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Dokončená stavba bude na koncích úprav napojena na stávající trasu a profil silnice III/01011. Dálnice D10 je stavbou dotčena v minimálním rozsahu v oblasti SDP, její uspořádání zůstává stávající.

## 2 Celkový popis stavby

### 2.1 Celková koncepce řešení stavby

#### 2.1.1 Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o celkovou rekonstrukci stávající konstrukce mostu spočívající v odstranění stávajícího mostu a jeho nahrazení mostem novým.

#### 2.1.2 Účel užívání stavby

Účelem stavby mostu je převedení komunikace III/01011 přes dálnici D10.

#### 2.1.3 Trvalá nebo dočasná stavba

Navrhovaná stavba je stavba trvalá.

#### 2.1.4 Výjimky a odchylná řešení

Stavba neobsahuje žádné výjimky ani úlevová řešení.

#### 2.1.5 Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Dokumentace rekonstrukce mostu je projednána s příslušnými dotčenými orgány a je zhotovena v souladu s podmínkami závazných stanovisek dotčených orgánů. Podmínky jsou zohledněny v příslušných částech této dokumentace (stanoviska a vyjádření viz dokladová část).

#### 2.1.6 Celkový popis koncepce řešení stavby

Dle dostupných informací správce mostu a dle místního šetření se stávající konstrukce mostu nachází ve špatném stavebně technickém stavu z hlediska nosné konstrukce i spodní stavby. Dále je omezena použitelnost mostu na stupeň IV – omezeně použitelný. Do konstrukce zatéká, na podhledu se objevují výluhy a inkrustace, lokálně odpadá krycí vrstva betonu a dochází ke korozi betonářské a předpínací výztuže. Stávající záchytný systém je ve velmi špatném stavu, nevyhovuje požadavkům ČSN a komunikace na mostě je v současné době zcela uzavřena. Konstrukce dále svým uspořádáním nevyhovuje výhledovému uspořádání/rozšíření dálnice D10.

Řešení stavby celkovou rekonstrukcí mostu vychází především ze stavebního stavu nosné konstrukce, z požadavků stavebníka a požadavků správce D10. Opravou konstrukce by vzhledem k jejímu stavu nebylo možné dosáhnout požadované zatížitelnosti ani výrazného prodloužení její životnosti, konstrukce navíc neumožňuje připravovanou změnu uspořádání dálnice D10.

Z těchto důvodů je navržena celková rekonstrukce stávající konstrukce, tzn. celkové odstranění stávajícího mostu a jeho náhrada novou konstrukcí, která splní veškeré požadavky dané platnými předpisy a normami a dále bude svým uspořádáním vyhovovat výhledovému uspořádání dálnice D10.

Nový most je navržen pro kategorii komunikace S7.5/70 tak, aby navazoval na její části na předpolí (zachování stávajícího stavu). Na mostě jsou navrženy oboustranné servisní chodníky š. 0.75 m.

Dle dostupných informací bude za opěrou 03 v průběhu roku 2020 realizováno připojení komunikace k silnici III/01011, které je součástí stavby II/101 Brandýs nad Labem, přeložka - Etapa I. Napojení bude realizováno před výstavbou mostu a ocelové svodidlo za opěrou 03 bude kopírovat směr připojovací větve. Konkrétní řešení je nutné aktualizovat v rámci dalších stupňů projektové přípravy dle dokumentace skutečného provedení sousedící stavby přeložky.

Za opěrou 03 vpravo se dále nachází stávající sjezd na pozemek KN 772/2, který bude vzhledem k připojovací větví nově zřizované komunikace sousední stavby před opravou mostu zrušen.

Na mostě není a ani v novém stavu nebude umístěna žádná technologie ani zařízení.

### 2.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Viz kapitola 1.5.

### 2.1.8 Základní bilance stavby

Stavba po svém dokončení nemá žádné energetické ani materiálové nároky a neprodukuje žádný odpad.

### 2.1.9 Základní předpoklady výstavby

Stavba bude probíhat za celkové uzavírky silnice III/01011 na mostě. Most se nachází v úseku silnice III/01011, který je v obou směrech v zákazu vjezdu motorových vozidel – vytyčení objízdné trasy na silnici III/01011 se nepředpokládá.

Demolice stávajícího mostu je součástí samostatného SO 001 a bude probíhat za úplné uzavírky dálnice D10 při dodržení požadavků správce dálnice za současného vyznačení objízdných tras viz SO 180. Bourací práce budou probíhat o víkendu v časovém omezení pátek 21:00 až sobota 12:00.

Deska bude postupně rozdělena na jednotlivé prefabrikované nosníky, které budou sneseny pomocí jeřábové techniky a demolovány mimo prostor dálnice D10. Nosníky budou snášeny symetricky k mezilehlým pilířům tak, aby nedošlo k nesymetrickému zatížení podpěr a ztrátě jejich stability.

Výstavba nového mostu bude probíhat v jedné stavební sezóně. Osazení ocelových nosníků na podpěry bude probíhat vždy za celkové uzavírky levého/pravého pásu dálnice D10, které bude provedeno o víkendu v nočních hodinách viz DO 180. Následná betonáž sprážených desky a příčníků bude probíhat za minimálně omezeného provozu na dálnici D10.

Na mostě se v současnosti nacházejí reklamní tabule. Min 2 měsíce před zahájením stavby bude uvědoměn správce/vlastník reklamních panelů umístěných na mostě o demolici konstrukce a bude zajištěna demontáž panelů.

Stávající inženýrské sítě v oblasti mostu budou vytyčeny, označeny a případně ochráněny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Při práci s IS, resp. v jejich ochranných pásmech bude postupováno dle požadavků jejich správce. Před zahájením stavby je nutno průběh inženýrských sítí aktualizovat.

Sdělovací vedení CETIN v SDP vedle stávajícího pilíře P3 bude vytyčeno a vhodným způsobem ochráněno. V případě nutnosti bude vedení provizorně převěšeno a po dokončení demoličních prací a betonáže základu pilíře v SDP bude uloženo zpět do SDP.

Předpokládaný termín stavby je během stavební sezóny roku 2021.



Celá stavba sestává z několika stavebních objektů, jejichž provádění je nutno vzájemně koordinovat. Časové vazby mezi jednotlivými stavebními objekty vyplývají z postupu výstavby a nároků jednotlivých stavebních objektů.

Před zahájením stavby budou provedena dopravně-inženýrská opatření.

Dle dostupných informací bude za opěrou 03 v průběhu roku 2020 realizováno připojení komunikace k silnici III/01011, které je součástí stavby II/101 Brandýs nad Labem, přeložka - Etapa I. Napojení bude realizováno před výstavbou mostu a ocelové svodidlo za opěrou 03 bude kopírovat směr připojovací větve. Konkrétní řešení je nutné aktualizovat v rámci dalších stupňů projektové přípravy dle dokumentace skutečného provedení sousedící stavby přeložky.

#### **2.1.10 Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb**

Stavba bude uváděna do provozu najednou jako jeden dokončený celek. Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz se nepředpokládají.

#### **2.1.11 Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby jsou zpracovány podle datové základny ŘSD (aktualizace 2021) a jsou 34.773.891,44 Kč bez DPH viz samostatná příloha oceněný soupis prací.

### **2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **2.2.1 Urbanismus**

Konstrukce odpovídá svým charakterem stávající konstrukci a splňuje platné územní regulace. Objekt je s ohledem na úhel křížení půdorysně kosodélníkového tvaru, niveleta je v úrovni stávajícího terénu a opěry s rovnoběžnými křídly jsou začleněny do tělesa zářezu dálnice D10.

#### **2.2.2 Architektonické řešení**

Celkové řešení stavby vyplývá z charakteristiky území a celkově odpovídá uspořádání stávající konstrukce s rozdílem v uspořádání podpěr a mírné úpravě stávající nivelety. Konstrukce je výškově navržena v úrovni okolního terénu s mírně svažitou tendencí k městysu Zápy. Konstrukce mostu je navržena jako spřažená železobetonová konstrukce, uložená na železobetonové masivní spodní stavbě a tvoří pohledovou překážku v okolní krajině.

Barevné řešení betonových konstrukcí vychází z přirozené barvy betonu. Barvení betonu ani barevné nátěry betonových ploch nejsou navrženy.

Ocelové konstrukce (vč. zábradlí) budou provedeny v odstínu RAL 5015 (nebeská modrá).

### **2.3 Celkové stavebně technické řešení**

#### **2.3.1 Celková koncepce stavebně technického řešení**

Předmětná stavba se nachází ve Středočeském kraji v katastrálním území Zápy. Zahrnuje celkovou rekonstrukci mostu ev. č. 01011-1 a přilehlé části komunikace na předpolích nutných pro napojení komunikace na stávající stav.

Stávající konstrukce mostu je v nevyhovujícím technickém stavu a bude nahrazena novou dvou-polovou spřaženou ocelobetonovou mostní konstrukcí uloženou na železobetonových podpěrách. Spodní stavbu budou tvořit masivní železobetonové krabicové opěry a mezilehlý železobetonový stěnový pilíř umístěný v SDP dálnice D10. Mostní konstrukce je navržena tak,



aby umožňovala výhledové rozšíření dálnice D10 na uspořádání 3+3 s připojovacím pruhem sjezdu č. 10 ve směru do Prahy.

Komunikace na mostě a předpolích je navržena ve střechovitém příčném spádu 2.5 % a její niveleta odpovídá stávajícímu stavu s drobnou úpravou vyplývající z uspořádání nové konstrukce. Na celé délce úpravy bude vyměněna celá skladba vozovky.

### **2.3.2 Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a TUV**

Dokončená stavba mostu nemá žádné nároky na spotřebu energií, tepla a TUV.

### **2.3.3 Celková spotřeba vody**

Dokončená stavba mostu nemá žádné nároky na spotřebu vody.

### **2.3.4 Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Při vlastním běžném užívání stavby uvedené do provozu se vznik odpadů nepředpokládá.

### **2.3.5 Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou.

## **2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Most je navržen v souladu s platnými předpisy a vyhláškami platnými pro dopravní stavby.

Vzhledem k tomu, že se na předpolích mostu nenacházejí chodníky pro pěší, jsou na mostě navrženy pouze chodníky servisní šířky 0.75 m.

Stavba se nachází v extravilánu v blízkosti městysu Zápy. Komunikace na mostě a předpolích je navržena s šířkovým uspořádáním kategorie S7.5. Bezbariérovost řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace je zaručena dodržáním norem a předpisů pro dopravní stavby a stavba při správném užívání netvoří překážku pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Vozovka na mostě plynule navazuje na stávající vozovku na předpolích.

## **2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Most a komunikace na předpolí jsou navrženy podle platných norem a předpisů pro mosty pozemních komunikací a pozemní komunikace. Na mostě jsou navržena ocelová svodidla a ocelová zábradlí se svislou výplní.

## **2.6 Základní charakteristika objektů**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je stavba rozdělena na čtyři objekty, a to SO 001 demolice, SO 101 pozemní komunikace, SO 180 dopravní opatření a SO 201 objekt mostu.

### **2.6.1 SO 001 – Demolice stávající konstrukce**

Jedná se o celkovou demolici stávajícího šikmého mostu o čtyřech prostých polích včetně spodní stavby. Jedná se o stávající betonový deskový předpjatý čtyř-polový most z prefabrikovaných nosníků KA 73 uložený na plošně založených masivních železobetonových opěrách s krátkými vetknutými rovnoběžnými křídly a na plošně založených dvou-stojkových železobetonových

mezilehlých pilířích. Pilíře jsou tvořeny dvojicí stojek (sloupů) na společném základu a jsou v hlavě pilířů doplněny o úložný práh (stativo).

Dle dostupných informací je uložení nosné konstrukce provedeno na pryžových podložkách pod každým prefabrikovaným nosníkem. Mostní závěry jsou povrchové ocelové.

Nejprve bude provedena příprava hlavních prací spočívající v odstranění vozovky na mostě a předpolích, vrstvy spádového betonu nosné konstrukce, konstrukce chodníku a demolice říms v poli 1 a poli 4. Následovat bude hlavní fáze bouracích prací nosné konstrukce a spodní stavby, kdy bude provedeno uzavření dálnice D10. Budou odbourány železobetonové římsy nad vozovkou dálnice a nosná konstrukce bude rozdělena na jednotlivé nosníky a snášena pomocí jeřábové techniky mimo vozovku dálnice D10, kde budou nosníky demolovány. Nosníky budou z podpěr snášeny symetricky tak, aby nedošlo ke ztrátě stability podpěr. Po snesení nosné konstrukce bude provedena demolice spodní stavby a založení. Pro demoliční práce na založení pilíře P3 bude provedeno záporové pažení, které bude dále využito pro stavbu nového pilíře P2 a jeho založení v SDP.

Sdělovací vedení CETIN, které se nachází u pilíře P3 stávajícího mostu v SDP bude během prací vytyčeno, vyznačeno a ochráněno/převěšeno tak, aby nedošlo k jeho poškození.

### 2.6.2 SO 101 – Pozemní komunikace III/01011

Stávající vozovka převáděné komunikace III/01011 je ve špatném stavu, s ohledem na práce spojené s rekonstrukcí mostu bude stávající vozovka v rozsahu cca 33 m před mostem u opěry 01 a 30 m za opěrou 03 (nového mostu) v rámci demoličních prací odstraněna. Stávající konstrukce mostu a popsané části III/01011 se v současné době nachází v zákazu vjezdu motorových vozidel. Z toho důvodu nelze stanovit dopravní zatížení ze sčítání dopravy a je navržena živičná vozovka skladby 0.470 m odpovídající běžným vozovkám na obdobných komunikacích III třídy. Na mostě je navržena živičná vozovka tl. 135 mm.

Směrově je vozovka na mostě a předpolích v přímé.

Vozovka je na mostě i předpolích ve střechovitém příčném spádu 2.5 % a v proměnném podélném spádu o maximální hodnotě -2.2 %.

Napojení komunikace na předpolích bude provedeno dle VL2.

Předpokládaný minimální kontrolní modul přetvárnosti stávající aktivní zóny  $E_{def} = 45.0$  MPa.

Uspořádání komunikace na mostě odpovídá kategorii S7.5.

### 2.6.3 SO 180 – Dopravně inženýrská opatření

Objekt řeší dopravní omezení stavbou dotčených komunikací. Jedná se především o opatření na dálnici D10 při provádění bouracích prací, které budou probíhat výhradně o víkendu za úplné uzavírky dálnice D10 v úseku Exitu 3 a Exitu 10. Při uzavření dálnice budou vyznačeny objízdné trasy, které povedou po dálnici D10 a silnicích II/605 a II/101.

Dále jsou řešeny postupné uzavírky levého a pravého pásu dálnice pro osazení hlavních nosníků nosné konstrukce.

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky komunikace III/01011.

#### 2.6.4 SO 201 – Most ev. č. 01011-1

Nová mostní konstrukce je navržena jako spřažená ocelobetonová šikmá spojitá dvou-polová konstrukce uložená na železobetonové, plošně založené spodní stavbě.

Předpokládá se nosná konstrukce celkové výšky 1.3 m, šířky 10.0 m a délky 40.442 m. Konstrukce je navržena jako šikmá 68.70° odpovídající úhlu křížení dálnice D10 a komunikace III/01011.

Opěry jsou navrženy masivní železobetonové krabicové s vetknutými rovnoběžnými křídly.

Mezilehlý pilíř je navržen jako železobetonový stěnový.

Součástí objektu mostu jsou i úpravy v SDP dálnice D10 spočívající v uložení betonových svodidel na podkladní betonové desce (dle schémat opakovaného řešení ŘSD), které budou za úpravou navazovat na stávající svodidla.

Nová mostní konstrukce bude prováděna za omezení dopravy na dálnici D10 a zároveň za plné uzavírky silnice III/01011 na mostě viz SO 180.

### 2.7 Základní popis technických a technologických objektů

Nejsou součástí stavby.

### 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požární ochrany nepřestavuje stavba a s ní související stavební objekty žádné riziko. Převážná část objektů je charakteru silničních, mostních staveb, kde největší objem představují práce spojené s opravou komunikace a stavbou ocelobetonové spřažené konstrukce mostu. Jedná se tedy o nespalné objekty, které nenesou významné požární nebezpečí a ochrana proti vzniku požáru se nepředpokládá.

Průjezdnost požárních vozidel po dálnici D10 bude během stavby zajištěna při omezeném provozu na D10 se zajištěnou šířkou jízdních pruhů a při dodržení podjezdových výšek. Vzhledem ke skutečnosti, že se komunikace III/01011 nachází v současnosti v oblasti zákazu vjezdu motorových vozidel s uzamčenou závorou na vjezdu a výjezdu se předpokládá, že požární vozidla využívají okolní nadjezdy dálnice D10.

### 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k typu a určení stavby se kritéria tepelně technického hodnocení nestanovují.

### 2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Všechny práce musí být prováděny tak, aby byla minimalizována veškerá znečištění a zátěže okolního prostředí bez ohledu na přípustné limitní hodnoty, které nesmí být překročeny.

#### Hluk

Stávající provozní hluková zátěž se rekonstrukcí mostu nezmění. Po dobu stavebních prací musí dodavatel dodržet platné limity pro hlukové emise.

Hygienické limity hluku jsou stanoveny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Konečné určení hygienických limitů hluku však náleží orgánu ochrany veřejného zdraví.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A  $L_{Aeq,T}$  se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení.

Pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích, je pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor korekce +10 dB. Tato korekce se použije i pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy.

Hygienický limit v chráněném venkovním prostoru ostatních staveb a v chráněném ostatním venkovním prostoru pro tento charakter hluku je tedy:

Denní doba  $L_{Aeq,T} = 60$  dB

Noční doba (chráněný venkovní prostor)  $L_{Aeq,T} = 60$  dB

Noční doba (chráněný venkovní prostor staveb)  $L_{Aeq,T} = 50$  dB

### Ovzduší

Stávající zátěž produkcí látek znečišťujících ovzduší se rekonstrukcí mostu nezmění. Po dobu stavby musí dodavatel dodržet platné limity pro emise látek znečišťujících ovzduší.

Přípustnou úroveň znečištění ovzduší pro jednotlivé znečišťující látky určují hodnoty imisních limitů a četnost jejich překročení za kalendářní rok stanovené v zákoně č. 201/2012 Sb. Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů. Hodnoty imisních limitů pro vybrané látky znečišťující ovzduší a maximální počet jejich překročení za kalendářní rok a imisní limity pro troposférický ozón jsou uvedeny v příloze 1 tohoto zákona. Imisní pozadí je hodnoceno pro účely ochrany zdraví lidí a pro ochranu ekosystémů.

## **2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

### **2.11.1 Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k typu a určení stavby není předmětem stavby.

### **2.11.2 Ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k umístění stavby se předpokládá stupeň korozní agresivity a ochranná opatření ve stupni 3 podle TP124. Na konstrukci bude provedena primární a sekundární ochrana. Pro primární ochranu železobetonových konstrukcí platí požadavky ČSN EN 206 (krytí výztuže, druh cementu, druh kameniva ...). Jako sekundární ochrana železobetonových konstrukcí, které přicházejí do styku se zeminou, jsou navrženy asfaltové nátěry za studena na penetraci podle TP124.

### **2.11.3 Ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem k typu a určení stavby není předmětem stavby.

### **2.11.4 Ochrana před hlukem**

Vzhledem k rozsahu stavby není předmětem stavby.

#### **2.11.5 Protipovodňová opatření**

Stavba se nenachází v zátopovém území, protipovodňová opatření nejsou součástí stavby.

#### **2.11.6 Ochrana před ostatními účinky**

Vzhledem k typu a určení prací a umístění stavby není ochrana před ostatními účinky vlivem poddolování, výskytem metanu apod. součástí stavby.

### **3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu**

Po dokončení stavby se vzhledem k charakteru stavby nepředpokládá nutnost připojení na technickou infrastrukturu.

## 4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

### 4.1 Popis dopravního řešení

Stavba se nachází v extravilánu v blízkosti městysu Zápy. Komunikace na mostě a předpolích je navržena s šířkovým uspořádáním kategorie S7.5. Bezbariérovost řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace je zaručena dodržáním norem a předpisů pro dopravní stavby a stavba při správném užívání netvoří překážku pro osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

### 4.2 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu, silnici III/01011 a navazující komunikace se nemění.

### 4.3 Doprava v klidu

Není součástí stavby.

### 4.4 Pěší a cyklistické stezky

Vybudování pěších a cyklistických stezek se nepředpokládá a není součástí stavby. Na mostě se nachází cyklostezka, vedená po komunikaci III/01011

## 5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stávající svahy zářezu dálnice D10 jsou zaneseny náletovou zelní. V rámci stavby mostu bude v rozsahu nutném pro provedení stavebních prací náletová zeleň odstraněna.

Součástí stavby jsou úpravy stávajícího zemního tělesa, které bude upravováno s ohledem na technologii a stavbu nově navržené konstrukce. Po dokončení zpětných zásypů bude na nově vzniklých částech zemního tělesa mimo dlažby pod mostem provedeno ohumusování a travní osev.

Nepředpokládá se žádné kácení dřevin, které zasahují do silničního pozemku ve smyslu zákona 13/1997 Sb. nebo tvoří pevnou překážku ve smyslu ČSN 73 6101.

Po dokončení stavby budou pozemky použité stavbou uklizeny a podle typu uvedeny do původního stavu.

### 5.1 Terénní úpravy

Součástí stavby jsou drobné úpravy navazujícího zemního tělesa komunikace III/01011, které bude upraveno s ohledem na požadované řešení na předpolích mostu.

### 5.2 Použité vegetační prvky

Po dokončení zásypů bude na nově vzniklých částech zemního tělesa mimo dlažby pod mostem provedeno ohumusování a travní osev.

### 5.3 Biotechnická, protierozní opatření

S ohledem na stávající i navrhovaný stav se nepředpokládají žádná biotechnická ani protierozní opatření.



## 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### 6.1 Všeobecně

Při stavbě bude postupováno v souladu s § 5 odst. 3 zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopu. Stromy, které se nachází v prostoru dočasného záboru stavby, budou chráněny bedněním připevněným bez poškození stromu.

Během stavby je nutno chránit stávající stromy včetně jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o:

- Ochrana půdy v okolí stromů před pojížděním těžkou mechanizací a skládkováním stavebního materiálu
- Budování chodníků v těsné blízkosti kmenů stromů

### 6.2 Vliv na životní prostředí

#### 6.2.1 Ovzduší

##### 6.2.1.1 Vlivy emisí a imisí

Jedná se o stávající komunikaci, rekonstrukcí stávajícího stavu nedojde k negativním změnám stávající situace.

##### 6.2.1.2 Vliv na ovzduší a klima

V době stavebních prací lze očekávat nárůsty imisní zátěže zejména z pohledu krátkodobých (hodinových) koncentrací. Na základě znalostí o kvalitě ovzduší v dané lokalitě lze předpokládat, že provoz staveništní dopravy nezpůsobí překračování imisních limitů. Při plánování stavby a výběru dodavatele je však nutné preferovat nasazení moderní techniky s nízkými emisními parametry.

Provoz na stávající komunikaci bude zdrojem emisí znečišťujících látek do ovzduší. Opravou mostu nedojde k negativním změnám stávající situace.

#### 6.2.2 Hluk

Jedná se o opravu stávající konstrukce. Vzhledem k minimálnímu očekávanému nárůstu intenzity dopravy se nepředpokládá, že by byl opravou stávající stav zhoršen. Z hlediska stavebních prací viz 2.10.

#### 6.2.3 Voda

Během výstavby dochází k částečnému obnažení půdního a horninového profilu a tím nebezpečí splavení půdních částic. Projekt předpokládá, že vzhledem k rozsahu prací a umístění stavby k významnému odnosu částic do povrchových vod a jejich zakalení či zanesení během srážek nebude docházet.

Realizací se nemění rozsah stávajících zpevněných ploch a zachovávají se stávající odtokové poměry. Posuzovaná silnice bude odvedena shodně se stávajícím stavem pomocí příčného sklonu do rigolů podél komunikace a skluzy do rigolů podél dálnice D10.

Ochrana povrchových vod (včetně vod podzemních, půdy a horninového prostředí) před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách bude zajištěna pravidelnou kontrolou stavebních mechanismů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí bude postupováno podle havarijního plánu.

Ohrožení povrchových vod by mohlo nastat pouze v případě úniku většího množství ropných látek na staveništi.

#### 6.2.3.1 Vlivy na podzemní vody

Vlivem opravy stávající komunikace nedojde ke zhoršení stávajícího stavu a ovlivnění podzemních vod.

#### 6.2.4 Odpady

Vzhledem k rozsahu stavby není zpracován projekt odpadového hospodářství, při stavebních pracích budou vznikat odpady z konstrukčních vrstev vozovek a podkladních vrstev. Byl proveden průzkum obsahu PAU ve vozovce dle vyhlášky 130/2019 Sb. Obsah PAU odpovídá limitním hodnotám ZAS T1 a není tedy nebezpečným odpadem a je možné jej využít v souladu s touto vyhláškou.

S odpadem vzniklým při stavebních pracích bude naloženo v souladu s platnými právními předpisy, především se:

- Zákonem č. 541/2020 Sb., zákonem o odpadech.
- Vyhláškou č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů.
- Vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby

Veškerá přebytečná zemina musí být odvezena na skládku odpadu. S nebezpečnými odpady může zhotovitel nakládat pouze na základě souhlasu věcně místně příslušného orgánu státní správy. Odpady musí být shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů a kategorií v souladu s ustanovením zákona o odpadech. Původce odpadů je zodpovědný za nakládání s odpady po dobu jejich využití nebo odstranění. Pokud by v průběhu realizace stavby docházelo k mísení jednotlivých druhů odpadů, musí mít původce platný souhlas místně příslušného orgánu státní správy dle ust. §8 16 ods. 2 zákona o odpadech.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit, uložit ji do nepropustné nádoby a vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, které předloží k odsouhlasení.

### 6.2.5 Archeologické lokality

S ohledem na umístění stavby, stav a využití území se v místě stavby nepředpokládá výskyt archeologických nálezů. V případě jejich odkrytí zajistí zhotovitel stavby provedení záchranného archeologického průzkumu na dotčeném území. Na provedení archeologických prací uzavře zhotovitel stavby řádnou dohodu s oprávněnou institucí podle platných právních předpisů.

## 6.3 Vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

### 6.3.1 Vlivy na flóru

S ohledem na umístění stavby a navržený rozsah stavebních prací je vliv na flóru minimální. Stavební práce budou probíhat i v ochranném pásmu lesního porostu a je tedy třeba postupovat v souladu se zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů. V rámci stavby není navrženo žádné odstranění zeleně ani dřevin.

### 6.3.2 Vlivy na faunu

S ohledem na umístění stavby a navržený rozsah stavebních prací je vliv na faunu zanedbatelný.

### 6.3.3 Ochrana dřevin

Při přípravě a realizaci stavby bude zajištěna ochrana dřevin v okolí stavby proti poškození dle §7 zákona č. 114/1992 Sb. a ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“ (dále jen ČSN). V případě, že se v prostoru stavby nachází stávající stromy, bude nutné během stavby chránit stávající stromy včetně jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o:

- Vybudování dřevěného bednění výšky 2.0 – 3.0 m kolem kmenů stromů v těsné blízkosti stavby (bez poškození stromu).
- Ochrana půdy v okolí stromů před poježděním těžkou mechanizací a skládkováním stavebního materiálu.
- Zamezit přisypání nebo odkopání kmene a kořenů stromů

### 6.3.4 Vlivy na krajinný ráz

Jedná se o opravu části stávající komunikace a mostního objektu. Navrhované práce nemění krajinný ráz.

## 6.4 Vliv na soustavu zvláště chráněných území a soustavu Natura 2000

Jedná se o opravu stávající komunikace, která nemá vliv na chráněná území Natura 2000.

## 6.5 Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Jedná se o rekonstrukci stávající konstrukce mostu. Posouzení vlivu záměru na životní prostředí (EIA) není požadováno.

## 6.6 Režim zákona o integrované prevenci

Navrhovaná stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

## **6.7 Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

S ohledem na charakter stavby nejsou žádná nová ochranná pásma ani omezení podle jiných předpisů navrženy.

## 7 Ochrana obyvatelstva

### 7.1 Všeobecně

Stavba a její součásti (stavební objekty) jsou navrženy v souladu s platnou legislativou, příslušnými platnými technickými normami a předpisy (soubor platných legislativních dokumentů, technických norem ČSN EN, ČSN a soubor dalších technických předpisů MD ČR, zejména TKP a TP MD ČR). Stavba svým uspořádáním a navrženým provedením vyhovuje požadavkům na ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí, požadavkům na zajištění požární bezpečnosti (jedná se o stavbu kategorie I podle zákona č. 451/2021 Sb.) a požadavkům na zajištění bezpečnosti při užívání. Průkazy mechanické odolnosti a stability jsou součástí příslušných stavebních objektů. Dodržením uvedených požadavků jsou zajištěny užité vlastnosti stavby, zabezpečen přístup a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace i ochrana stavby před nepříznivými vlivy vnějšího prostředí.

Podrobně viz kapitola 2.8.

### 7.2 Opatření k požadavkům civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva

Stavba svým účelem, ani žádným ze svých objektů, neslouží k ochraně civilního obyvatelstva.

### 7.3 Řešení zásad prevence závažných havárií

Stavebník zajistí před zahájením stavby vypracování plánu BOZP a havarijního a povodňového plánu dle konkrétní použité technologie výstavby.

## 8 Zásady organizace výstavby

### 8.1 Technická zpráva

#### 8.1.1 Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Jedná se o běžnou rekonstrukci mostu, předpokládají se běžné potřeby a spotřeby hmot a médií potřebných k zhotovení stavby. Po dohodě s příslušnými správci se dodavatel stavby napojí na nejbližší vhodný zdroj energie a vody nebo použije zdroje mobilní.

#### 8.1.2 Odvodnění staveniště

Vzhledem k charakteru území a rozsahu rekonstrukce se nepředpokládá zvláštní odvodnění staveniště. Dešťová voda z mostu bude během realizace stavebních prací svedena (případně čerpána) do stávajících silničních příkopů podél D10. Čerpání spodní vody se nepředpokládá.

#### 8.1.3 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště se předpokládá po stávající dálnici D10, resp. po stávající komunikaci III/01011 ze směru od Záp, ve směru od Dřevčic není vzhledem ke stavu vozovky možný přístup těžké stavební techniky.

#### 8.1.4 Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Oprava mostu je navržena tak, aby minimalizovala vliv na okolní stavby a pozemky. Oprava mostu se uvažuje za úplné uzavírky silnice III/01011. Na dálnici D10 budou během stavby provedena omezení provozu pod mostem – podrobněji viz SO 180.

Pro výstavbu mostu jsou nutné dočasné zábory částí sousedních pozemků, podrobněji viz záborový elaborát (dokladová část této PD). Území dočasných záborů budou po ukončení stavebních prací uvedena do původního stavu.

#### 8.1.5 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

##### 8.1.5.1 Všeobecně

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení v platném znění. Jsou to zejména:

Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Nařízení 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

ČSN 050610 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem

ČSN 270144 Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen

ČSN 343410 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím

ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými

ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení

ČSN 733050 Zemní práce

#### 8.1.5.2 Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz

Předpokládá se použití ochranných lešení, případně stěn při stavebních pracích nad a v blízkosti dálnice D10 pro ochranu provozované části dálnice (podrobně viz SO 201).

#### 8.1.5.3 Ochranná zábradlí

Ochranná zábradlí budou instalována na všechna místa, kde hrozí pád z výšky, zejména na okraj nosné konstrukce a pažení výkopů.

#### 8.1.5.4 Související asanace

Nejsou požadavky na žádné související asanace.

#### 8.1.5.5 Kácení dřevin

Je navrženo odstranění náletové zeleně a dřevin, které tvoří překážku pro provádění stavebních prací. Nepředpokládá se kácení dřevin s obvodem kmenu nad 800 mm ve výšce 1300 mm.

### 8.1.6 Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory jsou stanoveny s ohledem na rozsah stavby. Dočasné zábory se předpokládají pouze do jednoho roku – stavba bude probíhat v jedné stavební sezóně.

Detailní řešení záborů viz koordinační situace, katastrální situace a záborový elaborát.

### 8.1.7 Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Obchozí trasy se nepředpokládají, nejsou součástí stavby.

### 8.1.8 Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Vzhledem k rozsahu stavby není zpracován projekt odpadového hospodářství. Budou vznikat odpady z konstrukčních vrstev vozovek (cca 410 t), podkladních vrstev (cca 100 t), z demolice železobetonových částí mostu (cca 2500 t) a z odstranění stávající hydroizolace (cca 10 t).

Byl proveden průzkum obsahu PAU ve vozovkových vrstvách dle vyhlášky 130/2019 Sb., ze kterého vyplývá, že se jedná o asfaltovou směs kvalitativní třídy ZAS-T1. Zhotovitel stavby použije získaný materiál z vozovek v souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. takovým způsobem, aby s ním bylo nakládáno jako s vedlejším produktem nikoliv odpadem.

#### 8.1.8.1 Odpady vzniklé při stavbě

S odpadem vzniklým při stavebních pracích bude naloženo v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) jeho prováděcích předpisů.

Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby.

#### 8.1.8.2 Případný výskyt dalších odpadů

S ohledem na navržený způsob provedení a chybějící detailní informace o provedení stavby lze při provádění stavebních prací předpokládat vznik dalších výše neuvedených odpadů, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací, která v tomto stupni PD není přesně předepsána.

Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady vznikající jeho činností. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost při nakládání s materiály s azbestem.

#### 8.1.8.3 Nakládání s odpady

Při nakládání s odpady bude postupováno dle příslušných metodických návodů a doporučení odboru odpadů MŽP a v souladu s případným plánem odpadového hospodářství kraje.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost při nakládání s materiály s azbestem.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu dodavatele a zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Při předání staveniště bude současně provedena prohlídka ve smyslu požadavků Metodického návodu č.4/08 oboru odpadů MŽP.

#### 8.1.8.4 Skladování odpadů

Opadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu na plochách spravovaných MÚ či SÚS. Jejich využití je v případě potřeby nutno domluvit s vlastníkem.

#### 8.1.9 Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Stavba je situována ve stávající trase převáděné komunikace. Zemní práce se omezí na výkopy pro provedení spodní stavby mostu a na zpětné zásypy a drobné úpravy stávajícího zemního tělesa komunikace III/01011.

Vzhledem k rozsahu prací lze předpokládat, že materiál výkopů bude částečně znovu použit do zásypů nových konstrukcí. Přebytky materiálů budou odvezeny na skládku, případně pro ně bude nalezeno jiné vhodné využití.

#### 8.1.10 Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavební práce jsou navrženy tak, aby minimalizovaly zásahy do životního prostředí.



Během stavby je nutno chránit stávající stromy včetně jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o ochranu půdy v okolí stromu před pojížděním těžkou mechanizací a skladováním stavebního materiálu.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit, uložit ji do nepropustné nádoby a vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

#### 8.1.11 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění všech prací podle této projektové dokumentace je nutno průběžně a důsledně dodržovat příslušná ustanovení platných zákonů a vyhlášek týkajících se bezpečnosti práce obecně a bezpečnosti práce při provádění speciálních stavebních prací, zejména:

- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- ustanovení o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- ČSN 05 0601 - Bezpečnostní ustanovení pro svaření kovů
- ČSN 05 0610 - Bezpečnostní předpisy pro svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 05 0630 - Bezpečnostní předpisy pro svařování elektrickým obloukem
- ČSN 07 8304 - Bezpečnostní předpisy k dopravě plynu – provozní pravidla
- ČSN ISO - 12480 - 1 - Jeřáby – bezpečné používání
- bezpečnostní předpisy obsažené v závazných technologických pravidlech dodavatele

Všichni zúčastnění pracovníci musí používat v celém prostoru staveniště ochranné přilby a další předepsané osobní ochranné pracovní prostředky dle směrnice dodavatele vypracované na nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Před zahájením prací musí být seznámeni s technologickým postupem a příslušnými bezpečnostními předpisy.

Staveniště musí být souvisle oploceno do výše 1,8 m a na všech vstupech (uzamykatelných) označené výstražnými tabulkami se zákazem vstupu všem nepovolaným osobám.

Při stavebních pracích za snížené viditelnosti musí být zajištěno dostatečné osvětlení.

Je nutno dodržovat vymezení ploch určených pro pojezd stavebních mechanismů a nebezpečný dosah stroje. Je zakázáno pohybovat se v blízkosti zavěšeného břemene.

Zhotovitel vypracuje a před zahájením prací předloží ke schválení investorovi Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

### 8.1.12 Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

S ohledem na umístění stavby a stávající uspořádání na mostě nejsou požadovány žádné úpravy. Nejsou dotčeny žádné jiné stavby.

### 8.1.13 Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Oprava mostu bude probíhat za úplné uzavírky převáděné silnice III/01011 a při omezení provozu na dálnici D10 pod mostem.

Potřebná dopravně inženýrská opatření jsou řešena v rámci samostatného stavebního objektu (SO 180).

Zhotovitel stavby podá před zahájením prací po projednání s ŘSD žádost o dopravně-inženýrské rozhodnutí pro dopravní řešení na D10 příslušnému orgánu k dočasnému značení aktualizovanému podle skutečné situace v době stavby.

### 8.1.14 Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Během výstavby bude s ohledem na postup výstavby omezena doprava v místě stavby.

Silnice III/01011 bude po celou dobu stavby v místě mostu plně uzavřena. S ohledem na stávající zákaz vjezdu motorových vozidel na zasaženém úseku nejsou objízdne trasy pro uzavřenou část silnice III/01011 navrženy.

Objízdne trasy budou vyznačeny pouze pro krátkodobá opatření na dálnici D10 – demoliční práce na stávající konstrukci, montáž ochranné konstrukce a osazení ocelových nosníků nové nosné konstrukce a spouštění nosní konstrukce na spodní stavbu.

Konkrétní řešení dopravních omezení a objízdnych tras viz SO 180.

Vybudování nových dočasných přístupových tras se nepředpokládá, pro příjezd na stavbu budou využity stávající komunikace.

### 8.1.15 Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na předpolí mostu. Podrobněji část dokumentace C.3 – Koordinační situace. Případné další plochy zařízení staveniště (podle použité technologie) musí dodavatel dohodnout s jejich majiteli nebo správci.

### 8.1.16 Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezóně v průběhu roku 2021. Začátek stavby se předpokládá v 4/2021 a konec nejpozději 11/2021. Přesné dílčí termíny harmonogramu prací budou upřesněny zhotovitelem stavby v realizační dokumentaci. Předpokládaná doba trvání jednotlivých hlavních fází výstavby viz 8.3 a dále viz postup výstavby ve výkresové části.

## 8.2 Výkresy

### 8.2.1 Přehledná situace

Viz příloha C.2 této projektové dokumentace.

### 8.2.2 Situace stavby na podkladu koordinační situace

Není vzhledem k rozsahu stavby zpracována, všechny potřebné informace jsou uvedeny v přílohách části C.

### 8.3 Harmonogram výstavby

S ohledem na podrobnost této projektové dokumentace je sestaven orientační harmonogram výstavby. Konkrétní postupy a harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem stavby v rámci RDS na základě možností a použité technologie výstavby.

Tento harmonogram neobsahuje úplný výčet všech činností nutných k provedení stavby.

Harmonogram výstavby obsahuje pouze činnosti nutné k fyzické výstavbě mostu a nezohledňuje další činnosti přípravy stavby, jako je např. zhotovení realizační a výrobní dokumentace stavby, časové nároky na výrobu ocelových konstrukcí apod.



#### **8.4 Schéma stavebních postupů**

S ohledem na rozsah stavby je schéma stavebních postupů uvedeno ve výkresové části dokumentace u objektu SO 001 a SO 201.

#### **8.5 Bilance zemních hmot**

Stavba je situována ve stávající trase převáděné komunikace. Zemní práce se omezí na výkopy pro provedení nových opěr a na zpětné zásypy a drobné úpravy stávajícího zemního tělesa na předpolích mostu.

Vzhledem k rozsahu prací lze předpokládat, že materiál výkopů bude částečně znovu použit do zásypů nových konstrukcí. Přebytky materiálů budou odvezeny na skládku, případně pro ně bude nalezeno jiné vhodné využití. Zásyp za opěrami se předpokládá z vhodného nakupovaného materiálu.

Vrstva ornice bude odtěžena a během stavby vhodně uložena na mezideponii. Po dokončení prací bude zpět rozprostřena a uvedena do původního stavu.

## 9 Celkové vodohospodářské řešení

Vzhledem k charakteru stavby není součástí.

