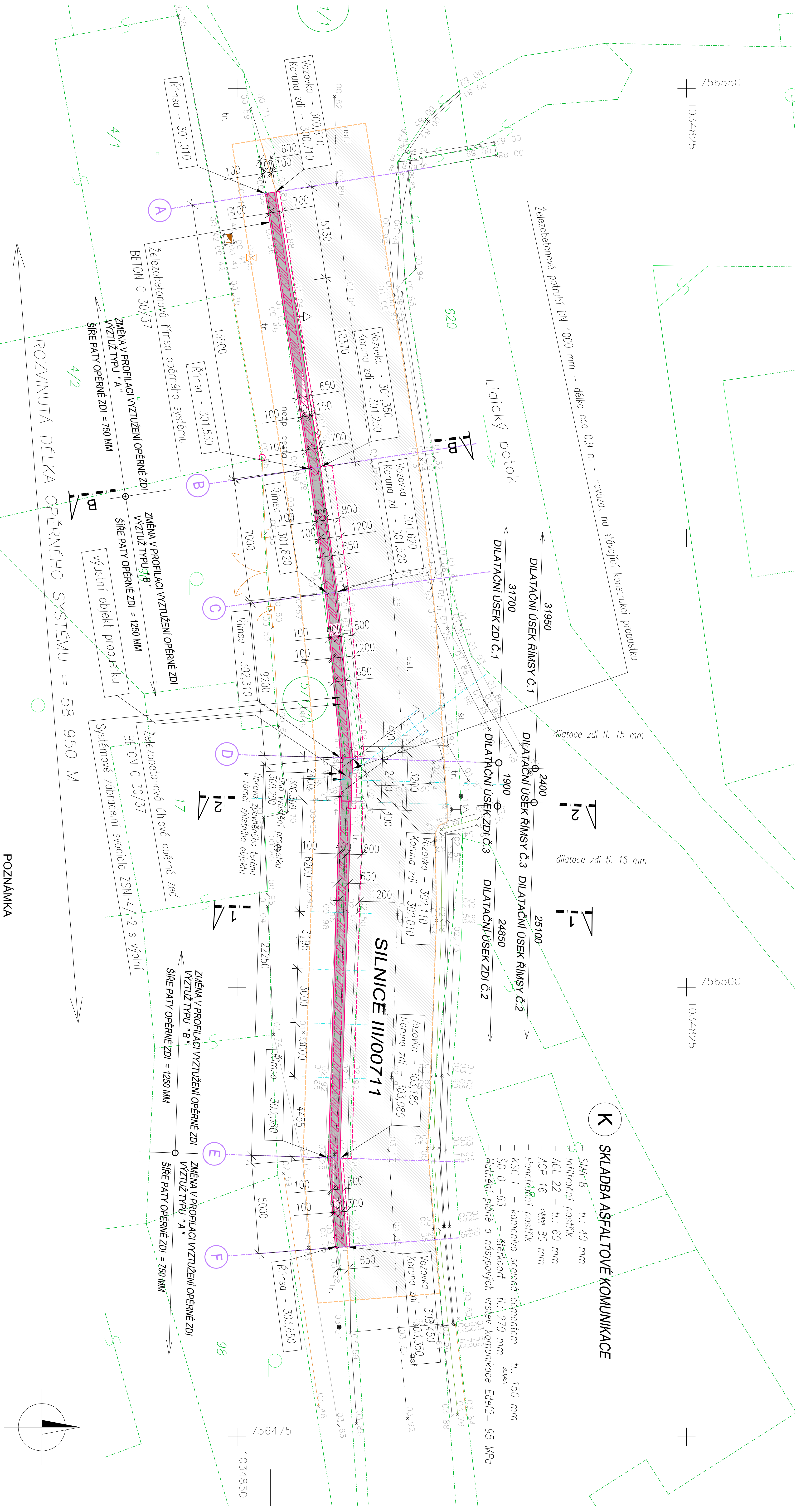


K SKLADBA ASFALTOVÉ KOMUNIKACE

- SMA-8 tl.: 40 mm
- Infiltračný posťřík
- ACL 22 – tl.: 60 mm
- ACP 16 – tl.: 80 mm
- Penetrační posťřík
- KSC I – kamenivá scelené cementem tl.: 150 mm
- ŠD 0 –63 – štěrkoďat tl.: 270 mm
- Hutňěňl- plněň a nospových vrstev komunikace Eder2= 95 MPa



POZNÁMKA

CELKOVÁ PLOCHA BEKONSTRUOVANÉ ASFALTOVÉ KOMUNIKACE = 340,0 M2

CELKOVÁ DÉLKA OPĚRNÉHO SYSTÉMU = 88 950 M

VÝŠKA OPĚRNÉ ZDI PROMĚNLIVÁ

BETON ŘÍMSY : C 30/37, XF4

BETON ZDI : C 30/37, XF4

VÝZTUŽ : R (10 505)

KRYTÍ VÝZTUŽE : 30 MM ZE STRANY TERÉNU = 80 MM,

ZAKLADOVÁ SPÁRA BUDE MN. 1,0 M POD ÚROVŇ UPRAVNĚNÉHO TERÉNU NE V MĚSTY I

ZAKLADOVÁ SPÁRA BUDE PŘEZÁTA GEOLOGEM ČI PROJEKTANTEM

VÝŠKOVÉ KÓTY – STÁLALCI STAV

VÝŠKOVÉ KÓTY – NÁVRHOVANÝ SYSTÉM KOPÍRULÉ STÁLALCI KOMUNIKACI

Předpokládaný rozsah oprav stávající komunikací

Vozovka s ostatními povrchy ve skladě K na parcele číslo 571/1, k.ú.: Mokořany

komunikace pod opěrným systémem – mlč, zatvorná, parcele číslo 571/2, k.ú.: Mokořany

Předpokládaný rozsah oprav ostatních vozovky na parcele č. 571/1, k.ú.: Mokořany

ve skladě K, celková plocha opravy vozovky je 340 m2

Železobetonová římsa opěrného systému

BETON C 30/37, XF4

Železobetonová úhlová opěrná zeď

BETON C 30/37

Investor stavby:		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka	
Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Trčka		Ing. Martin Tr	