


Investor stavby: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,  příspěvková organizace Se sídlem Zborovská 11 150 21, Praha 5 IČO: 00066001	Rozítko, datum, podpis:
---	-------------------------

Zhotovitel stavby:	Rozítko, datum, podpis:
--------------------	-------------------------

Vedoucí projektant	Zodpovědný projektant	Tech. kontrola Schválil	Vypracoval	Statická spol. s r.o. Železničův 1072, PSČ 272 01 Kladno IČO: 28220111 DIČ: CZ28220111
Ing. Martin Trčka	Ing. Martin Trčka	Ing. František Trčka	Ing. Martin Trčka	
stavba:				HIP: Ing. Martin Trčka
" III / 00711 - Makotřasy, bezpečnostní opatření - PD "				číslo zakázky: 61121
objekt:				stupeň dokumentace: PDPS
část:				datum: 11/2021
obsah: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				revize č.:
název dig.souboru: B-SOUHRNNA-TECH-ZPRAVA		číslo přílohy: B		příloha: výtisk číslo:

SOUHRNNÁ ZPRÁVA

(dle vyhl. 146/2008 Sb.)

Obsah:

B. SOUHRNNÁ ZPRÁVA

B.1. Stávající stav	3
B.2. Dotčená ochranná pásma, poddolované území	3
B.3 Zásah stavby do území	4
B.4. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	4
B.5. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci, zdraví a životní prostředí	5
B.6. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	6

B.1 Stávající stav

a) Charakteristika stavebního pozemku a stávající stav stavby

Stavba se nachází na hraně komunikace III/00711 v obci Makotřasy v k.ú. Makotřasy, cca 1 km západně od rychlostní silnice R7 (u sjezdu 7). Území je situováno v centru obce Makotřasy na pozemku parc.č. 571/1, k.ú. Makotřasy. Podle správního členění spadá zájmové území do Středočeského kraje, okresu Kladno.

Opěrná zeď na severní straně komunikace (nad č.p.19) se v roce 2010 zřítla a byla následně v rámci řešení havarijního stavu vyměněna za úhlovou kotvenou zeď.

Už v té době nebyl stav jižní opěrné zdi a propustku příliš dobrý a uvažovalo se o celkové opravě komunikace včetně obou opěrných zdí a alespoň jižního čela propustku. Na realizaci tohoto řešení však tehdy, bohužel, nebyly prostředky. Opěrná zeď z jižní strany komunikace je navržena jako cca 60 m dlouhá, její výška se pohybuje od 0,5 m až do 1,75 m nad terénem.

Komunikace v místě v současnosti neřeší zvláštní dopravní opatření pro pohyb chodců.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

- Informativní výpis z evidence nemovitostí.
- Snímek z katastrální mapy
- Požadavky stavebníka
- Geodetické výškopisné i polohopisné zaměření lokality - Ing. Roman Šulc květen 2016
- Inženýrskogeologický průzkum lokality – RNDr. Tomášek, Mgr. Brunátová – září 2016

Stručná rekapitulace IG: Z regionálně geologického hlediska patří zájmové území do oblasti svrchního proterozoika zastoupeného horninami kralupsko-zbraslavské skupiny.

Tyto horniny jsou reprezentovány především fylitizovanými drobami, nebo břidlicemi.

Skalní podloží je v zájmové lokalitě překryto vrstvou pokryvných uloženin. Jedná se o deluviální sedimenty charakteru jílu písčitých až jílu s drobnými úlomky břidlic. Blíže k erozní bázi tvořené Lidickým potokem lze očekávat zeminy fluviálního štěrkopískového charakteru.

V zájmovém území lze charakterizovat dvě zvodně podzemní vody.

První tvoří poloha rozpukáných proterozoických hornin, které jsou rozrušeny fosilním zvětráním a rozpukáním. Pukliny bývají většinou zaplněny druhotně jílovitým materiálem, což vede k poměrně slabé propustnosti.

Druhá zvodně je reprezentována kvartérními uloženinami deluviálního charakteru, případně navážek. V tomto případě je možné očekávat zvodnění pouze v písčitých a polohách s větším podílem úlomků.

Generelní směr proudění podzemní vody je nutno očekávat k severovýchodu k erozní bázi tvořené Lidickým potokem.

B.2 Dotčená ochranná pásma, poddolované území

Před začátkem stavby budou znovu ověřeny inženýrské sítě v lokalitě a případně dočasně, či definitivně přeloženy.

Podle informací zveřejněných na portálu veřejné správy ČR (<http://geoportal.cz>), není zájmová lokalita součástí chráněných území a ostatních území chráněných zvláštními předpisy o ochraně přírody a krajiny, ani chráněných ložiskových území.

Stavba se nenachází v rámci dalších ochranných a bezpečnostních pásem.

Stavba se nenachází v záplavovém ani v poddolovaném území.

B.3 Zásah stavby do území

Účel a rozsah stavby nehorší stávající poměry, navíc umožní bezpečnější pohyb automobilů i osob po komunikaci.

Zemní práce sestávají z odstranění stávajících zpevněných asfaltových ploch, stávající opěrné zdi, její koruny včetně torza stávajícího zádržného systému a výkopu v komunikaci pro založení nové úhlové zdi.

Stavbou bude vynuceno provizorní i definitivní přeložení inženýrských sítí uložených v tělese komunikace.

Stromy nebudou káceny.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Vodní toky nejsou dotčeny. Stavbou nedojde k ovlivnění odtokových poměrů.

B.4. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Napojení na dopravní infrastrukturu

Příjezdová komunikace ke stavbě je silnice III/00711 na parc.č.571/1, k.ú. Makotřasy ve vlastnictví Středočeského kraje, Zborovská 81/11, Praha 5 Smíchov a to ze směru od silnice I/61.

Napojení na technickou infrastrukturu

Stavba bude využívat zdroje energií vlastní.

Nepočítá se s etapizací – stavba bude provedena v jedné etapě.

B.5. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci, zdraví a životní prostředí

Stavba v cílové podobě nemá negativní vlivy. Pouze při provádění stavebních prací je nutno dodržovat základní předpisy a pravidla daná platnou legislativou.

Zejména prašnost a hluchnost je nutno omezit na minimum a zbytečně neobtěžovat okolí.

Ochrana proti hluku je dána tím, že stroje a pracovní postupy užívané při výstavbě musí splňovat podmínky, za nichž byly schváleny do provozu a užívání.

Stavební práce je nutno rozvrhnout tak, aby hlučné činnosti časově nezasahovaly do ranních nebo naopak večerních hodin.

Problematicku jako celek řeší zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Vzhledem k navrhovaným technologiím a způsobu využití opěrné zdi, který se proti původnímu nemění, se nepředpokládají negativní účinky na životní prostředí.

K dočasnému zhoršení může dojít během stavby, kdy je však nutno dodržovat hygienické (hluk a prašnost) a bezpečnostní předpisy .

Během výstavby budou dodržovány a respektovány veškeré vyhlášky a nařízení vlády platné v současnosti z hlediska znečištění ovzduší a životního prostředí emisemi.

Během stavebních prací budou prováděny opatření pro snížení prašnosti například kropením, pravidelné čištění komunikací apod.

Stavba nemá žádný vliv na odtokové poměry v území – odtok je realizován stávajícím způsobem.

Hluk ze stavební činnosti

Délka pracovní směny po celou dobu výstavby byla předpokládána 8,0 hod/den = 480 min/den. Celková délka časového intervalu stanovená nařízením vlády č. 502(88) je 14 hodin/den = 840 min/den (od 7.00 do 21.00).

Práce budou probíhat od 7 hod – 21 hod..

Dle nařízení vlády č. 272/2011 je nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve venkovním chráněném prostoru pro provádění povolených staveb:

C) v denní době (od 700 do 2100) $LA_{eq,s} = 50 + 15 = 65$ dB

Dle nařízení vlády č. 272/2011 je nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A uvnitř staveb pro bydlení pro hluky šířící se ze zdrojů uvnitř budovy při provádění povolených staveb uvnitř budovy:

D) v denní době v pracovní dny (od 700 do 2100) $LA_{eq,s} = 40 + 15 = 55$ dB

- $LA_{eq,T} = 40$ dB

-Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném vnitřním prostorů staveb – Příloha č.2 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb

- hluk ze stavební činnosti ...+15 dB

Vliv stavby na odtokové poměry v území

Zájmové území je z hlediska hydrogeologického rajónování začleněno do rajónu 6250 – v sedimentech permokarbonu v povodí Vltavy od Rokytky po ústí.

V zájmovém území lze charakterizovat dvě zvodně podzemní vody. První tvoří poloha rozpukáných proterozoických hornin, které jsou rozrušeny fosilním zvětřáním a rozpukáním. Pukliny bývají většinou zaplněny druhotně jílovitým materiálem, což vede k velmi slabé propustnosti.

Druhá zvođen je reprezentována kvartérními uloženinami deluviálního charakteru, případně navážek. V tomto případě je možné očekávat zvodnění pouze v písčitých a polohách s větším podílem úlomků.

Generelní směr proudění podzemní vody je nutno očekávat k severu k erozní bázi tvořené Lidickým potokem. Stavbou nedojde k negativnímu ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě.

Parcela č.571/1, k.ú. Makotřasy bude využívána pro umístění zařízení staveniště a jako deponie stavebního materiálu.

Žádné další dočasné ani trvalé zábory se nepředpokládají.

Nakládání s odpady

S nově vzniklými odpady bude nakládáno podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., v platném znění a podle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu zajistí přednostní využití odpadu před jeho uložením na skládku.

V případě, že výkopová zemina nebude původcem využita a bude použita v jiné lokalitě např. k terénním úpravám, požaduje dodržování ustanovení § 12 a § 14 vyhl. MŽP 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Upozorňuje, že v průběhu celé stavby musí být na požádání správnímu orgánu doloženo (§ 79 odst. 1 písm. e) zákona), zda bylo se vzniklými odpady naloženo v souladu § 16 odst. 1 písm. c) zákona, tj. předání oprávněné osobě podle § 12 odst. 3 zákona (např. faktury, vážní listky, evidenční listy přepravy nebezpečných odpadů po území ČR, atd.)

Odpad kategorie O bude deponován na skládce inertního materiálu, kterou určí investor. Výkopek kategorie N bude předáván oprávněným osobám. Ukládání odpadu musí být prováděno na skládkách odpovídající kategorie. Skladování materiálu je zakázáno na veřejných komunikacích mimo projednané prostory.

Zařídění odpadu podle „Vyhlášky Ministerstva ŽP č. 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů jako součásti „Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech“, kterou se vyhlašuje ”Katalog odpadů”.

B.6. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Po dobu výstavby je nutno dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní normy a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a případných překopů, bude-li to nutné k zajištění přístupnosti, pak je třeba přes překopy realizovat lávky pro pěší nebo stanovit trasy, které umožní obejít daného nebezpečného prostoru dotčeného stavbou).

V následném provozu je pouze nutno dodržovat základní platnou legislativu, zejména platná pravidla silničního provozu a zásady slušné jízdy a chůze.

V běžném užívání nemá stavba, sama o sobě, negativní vlivy na vnější prostředí.

Požárně bezpečnostní řešení

Stavba svým charakterem nevyžaduje řešit speciální protipožární zabezpečení.

Přístupy k objektům a odbočky jsou projektově respektovány a polohově nebo výškově nejsou zásadně dotčeny.

Stávající hydranty nebudou polohově dotčeny, v případě potřeby dojde k jejich výškovému dorovnání s nově navrženým povrchem.

Poloměry, minimální průjezdní profil a konstrukce chodníku je navržena s ohledem na průjezd vozů HZS a IZS.

Bezpečnost při užívání

Po dobu výstavby je nutno dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní normy a předpisy (zejména celkové zajištění stavby a překopů, bude-li to nutné k zajištění přístupnosti, pak je třeba přes překopy realizovat lávky pro pěší).

V následném provozu je pouze nutno dodržovat základní platnou legislativu, zejména platná pravidla silničního provozu a zásady slušné jízdy a chůze.

Řešení přístupu pro ZTP

Stavba ve své konečné podobě bude splňovat platnou legislativu z pohledu řešení bezbariérových přístupů (výšky nášlapů, varovné a signální pásy apod.) v souladu vyhl.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a ČSN 736110.

Listopad 2021

Ing. Martin Trčka