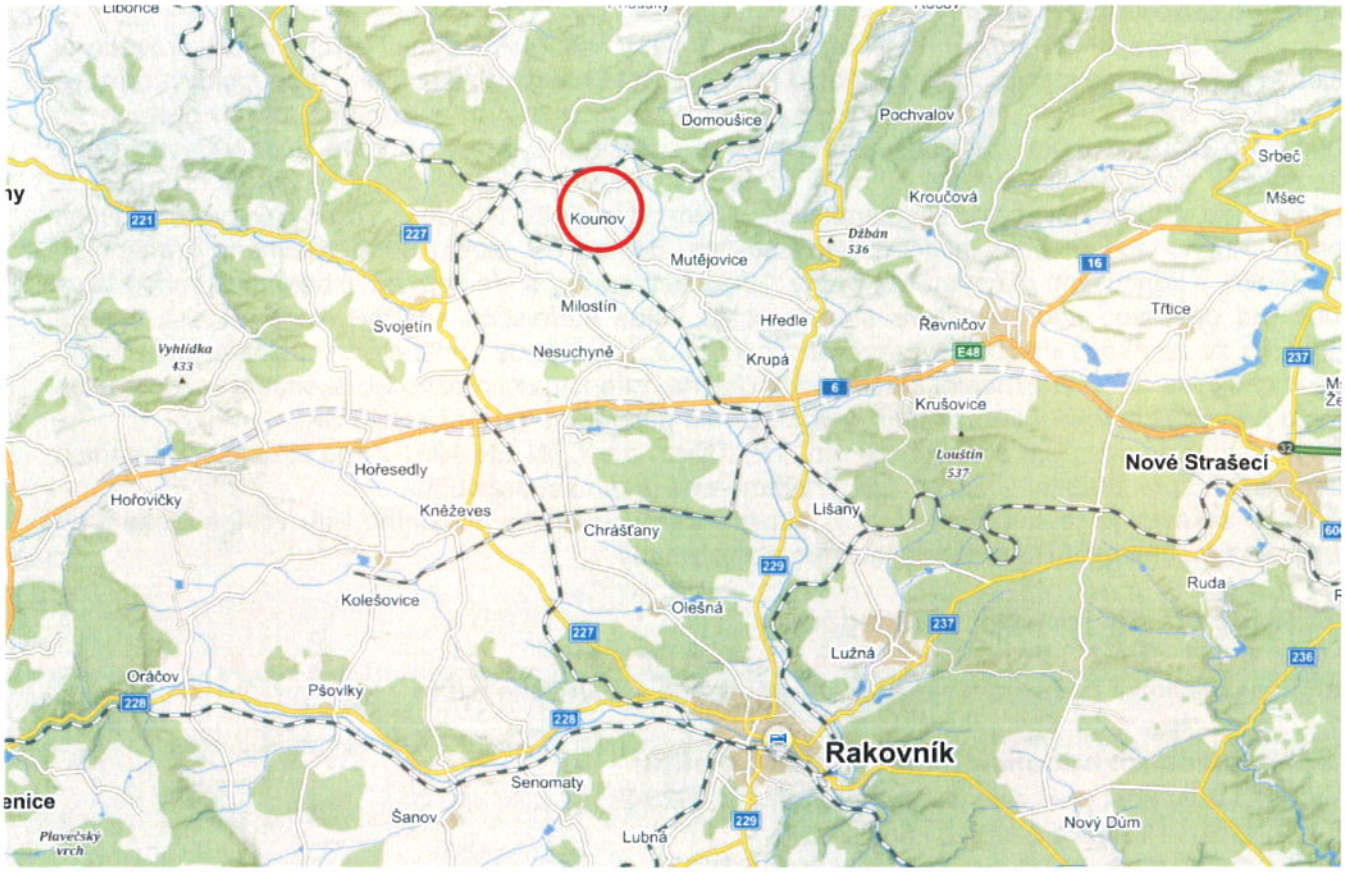
Technická specifikace

Název akce: **III/22920 Kounov most ev.č. 22920-2 přes potok**



Číslo komunikace: **III /22920** Katastrální území: Kounov u Rakovníka

Staničení provozní :2,817 km, ve směru Lhota p/Džbánem – Kounov CSM: Nové Strašecí

Celková šířka: 6,22m Volná šířka: 5,47m

Délka nosné konstr.: 5,19m Plocha mostu: 32,28 m^2

1. Konstrukce mostu, současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Jednopolová konstrukce tvořená eliptickou betonovou klenbou. Opěry masivní, betonové. Klenba a opěry jsou částečně omítnuté. Křídla jsou rovnoběžná, betonová, omítnutá. Římsy jsou železobet. monolitické. Vozovka je živičná, s nezpevněnými krajnicemi. Zádržný systém tvoří žb. sloupky zábradlí s vodorovnou ocelovou, trubkovou, výplní. Odvodnění mostu je provedeno podélným sklonem vozovky, v kombinaci s kanalizační vpustí vyústěné podle levého křídla u OP1. Chodníky na mostě nejsou.

Současný stavební stav mostu

Nejsou zjištěny poruchy založení. Opěry mostu jsou popraskané, s výluhy v patě klenby. Křídla jsou porušena trhlinami a vykloněna. Nejvíce je poškozeno křídlo u OP1, na levé straně. Čelní zdi jsou vykloněné a porušené trhlinami. Na celé konstrukci se objevují průsaky a výluhy vody. U OP2, na pravé straně dochází k erozi zemního tělesa. Vlastní konstrukce klenby je ve středu porušena podélnou trhlinou. Podle sádrových terčů na trhlinách v klenbě dochází k dalšímu pohybu konstrukce a rozvoji poruch N.K. Vozovka na mostě je převrstvená až k hornímu líci říms. V krytu vozovky jsou výtluky a trhliny. Beton říms hloubkově degraduje a odpadává krycí vrstva. V římsách pokračují trhliny navazující na poruchy čelních zdí a křídel. Izolační systém je nefunkční, dochází k zatékání do N.K. Mostní zábradlí ze žb. je poškozené, některé sloupky prasklé v celém průřezu. Výplň z trubek neodpovídá platným normám. Opevnění koryta pod mostem je poškozené trhlinami některé části jsou odplavené. Není k dispozici žádná historická proj. dokumentace – pouze ML se schematickým náčrtem v BMS.

Současný stavebně – technický stav mostu je:
Nos.konst.: VI – velmi špatný Spod.stav.: V – špatný Použitelnost: II –podmíněně použitelné
Zatížitelnost: *Vn = 12t , Vr = 32t , Max. nápravový tlak = 9,5 t*

Výčet požadovaných oprav:

Stávající betonová konstrukce klenby je v havarijním stavu. Proto bude provedena celková demolice stávajícího objektu mostu. Nový most je navržen železobet., jednopolový, rámové konstrukce, s délkou N.K. 10,0m. Založení mostu bude hlubinné na velkoprůměrových pilotách pr. 900mm, o hloubce 9,0m. Celková šířka mostu je navržena 9,0m. Na mostě budou oboustranné chodníkové římsy šířky 1,5m. Most bude převádět silnici III/22920 v návrhové kategorii S 50/6,5. Silnice bude rekonstruována do vzdálenosti 8m a 10m od vnitřního líce opěr, vč. nových přechodových oblastí. Koryto pod mostem a do vzdálenosti cca. 6m od čel mostu bude zpevněno kamenným dlážděním, s koncovými příčnými, žb. prahy. Součástí stavby bude i provozní betonové schodiště a skluz pro dešťovou vodu. Po levé straně mostu dojde k přeložce dešťové kanalizace a opravě chodníku ze zámkové dlažby. Vypracováno bylo DIO, které bude zhotovitelem použito pro získání uzavírky silnice II/237 a zahájení stavebních prací na rekonstrukci mostu. Po skončení rekonstrukce mostu provede zhotovitel opravu objízdných tras dle pasportu a zadání KSÚS SK.
Nový most je navržen dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1, včetně zvláštních souprav LM3.
Součástí zakázky je rovněž provedení 1. hlavní mostní prohlídky, mostního listu včetně uložení do BMS, dokumentace DSPS a geometrického plánu stavby.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem:

Odhad: **5.561,- tis. Kč bez DPH**, tj. 6.728,- tis. Kč s DPH 21%
Cena po položkách bude stanovena během veřejného výběrového řízení.

3. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- SO 201 Most přes Kounovský potok ev.č. 22920-2
- SO 301 Přeložka dešťové kanalizace
- SO 901 Dopravně – inženýrská opatření (DIO)
- VON Vedlejší a ostatní náklady

4. Územně-technické podmínky:

Rekonstrukce se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu.

5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK .

6. Termín realizace

SP:vydal Městský úřad Rakovník, odbor dopravy č.j.MURA/28234/2019 z 5.6.2019. Prodloužení platnosti SP č.j. MURA/53882/2021 ze dne 16.11.2021

Stavba (TDI): **předpoklad zahájení v II. pol. r. 2022**

Doba výstavby: **5 měsíců**

Kontakt :
Bc.Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal@ksus.cz
Ing.Michal Šťastný, mostní technik oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha5

Zpracoval: Ing. Michal Šťastný 12.12.2021

Fotodokumentace


03/03/2015