

# **Most 244-006**

Most přes mlýnský náhon v Kostelci nad Labem

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

**Objekt: Most ev.č. 244-006 (Most přes mlýnský náhon v Kostelci nad Labem)**

Okres: Mělník

Prohlídku provedl: Pejchal Kamil, Ing.  
PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 22.9.2021

Poznámka:

Prohlídky se zúčastnil Ing. D. Dvořáček, držitel oprávnění MD č. 155/2012.

Počasí v době provádění prohlídky:

Zataženo.

Způsob zpřístupnění:

Z terénu.

Teplota vzduchu: 15.0°C Teplota NK: 13.0°C

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

Číslo komunikace: 244 Staničení km: 7.947km Ev.č.mostu: 244-006

Název objektu: **Most přes mlýnský náhon v Kostelci nad Labem**

Staničení ve směru: Mratín (OP1) - Všetaty (OP2)

**B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU****1. Spodní stavba**

- |       |     |                                  |  |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy objektů jsou nepřístupné, způsob založení neověřován.  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Části opěr jsou pod úrovní terénu resp. hladiny. Masivní, zděné, materiálově odpovídající podpírané části nosné konstrukce. Původní čelní zdi jsou pravděpodobně z větší části kamenné, na pravé straně je vidět i v čelních zdech i cihelné zdivo (pravděpodobně vysprávky). Původní pravá čelní zeď je sepnutá ocelovými táhly. Čelní zdi pravého i levého rozšíření a navazující rovnoběžná křídla jsou betonová, opatřená omítkou. Z čelních zdí jsou vyloženy krátké konzoly mostovky pro chodníky. |

**2. Nosná konstrukce**

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Jednopolový kolmý most. Původní kamenná segmentová kruhová klenba z pískovcového zdiva je oboustranně rozšířena. Na levé straně navazuje betonová monolitická klenba shodného tvaru. Železobetonová eliptická klenba pravostranného rozšíření má spodní líc nad původní klenbou. Boky rozšíření jsou omítnuté. |
|-------|-----|------------------|--|

**3. Mostní svršek**

- |       |     |          |  |
|-------|-----|----------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka  | Dvoupruhová, směrově nerozdělená vozovka s živičným krytem, střežovitý příčný sklon.   |
| [3.2] | 3.2 | Chodníky | Oboustranné chodníky, s živičným povrchem a betonovými prefabrikovanými obrubami. Na předmostí O1 a v počáteční části mostu je v chodnicích odláždění přechodu pro chodce. |

- |       |     |                           |   |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Železobetonové, monolitické římsy, omítnuté.  |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky  | Rubová izolace, typ nezjišťován.              |
| [3.5] | 3.6 | Odvodnění mostu           | Odvodnění podélným a příčným sklonem vozovky. |

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |   |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                            | Oboustranné ocelové zábradlí s ozdobnou svislou výplní městského typu.  |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | Na obou předmostí je DZ B13, E13, a tabulky s ev.č. mostu.  |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Pod mostem je hluboké nezpevněné koryto Mlýnského potoka.   |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě              | V podélném směru cca ve 1/3 vzezření prochází skrz původní kamennou klenbu ocelové potrubí. Vně pravého zábradlí je po římsce vedena plastová chránička. Vedle mostu vpravo plynovod+dál. kabel+vodovod. V levém křídle opěry 1 je vyústěna dešťová kanalizace. Po obou stranách mostu je vedeno vzdušné vedení (NN a telefon). |

### C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

#### 1. Spodní stavba

- |       |     |                                  |   |
|-------|-----|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy nepřístupné. Zjevné závady nezjištěny.  |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla          | Dřívky OP nepřístupné, pod vodní hladinou. Spáry na obnaženém zdivu mírně vydrolené, vyplavené spáry v u hladiny. Na křídlech průsaky, bílé mapy, výluhy. V omítce trhliny. |

#### 2. Nosná konstrukce

- |       |     |                  |  |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Na podhledu i čelních zdech průsaky, mapy, výluhy. Degradace zdiva, lokálně do hl. cca 5 cm, ojediněle do cca 10 cm. Poškození zdiva u průpichu kanalizace.<br>Degradace betonu rozšíření, nejvýraznější u hladiny. Trhliny v pracovních spárách.<br>Na levém čele síť trhlinek, průsaky, výluhy a krápníky. |
|-------|-----|------------------|--|

#### 3. Mostní svršek

- |       |     |         |   |
|-------|-----|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vyjeté koleje, trhliny a výtluky.<br>Na krajnicích v menší míře nánosy. |
|-------|-----|---------|---|

- |       |     |                           |  |
|-------|-----|---------------------------|--|
| [3.2] | 3.2 | Chodníky                  | Snížený nášlap, výška nášlapu 10-12 cm.<br>Na chodníku v AB spíše ojediněle příčné trhliny, především u obrubníku a podél římsy menší vysprávky. Ojediněle ve spáře uchycena vegetace. |
| [3.3] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Na boku říms v omítce trhliny, místy průsaky s výluhy.   |
| [3.4] | 3.5 | Izolační systém mostovky  | Dle průsaků nefunkční.   |

#### 4. Vybavení mostu

- |       |     |                                     |   |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí                            | Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů.<br>Lokálně koroze, výraznější v patě některých sloupků. Vlevo mírná deformace výplně.                          |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu    | Bez závad.  |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Most je komplikovaně přístupný, optimálně ze člunu.   |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě              | Na římsce vpravo chránička, bez zjevných závad. Chránička vedena těsně u zábradlí, může komplikovat jeho údržbu.<br>Otvory v původní klenbě vedeno kanalizační potrubí, potrubí bez zjevných závad. |

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

#### 4.odstranění do nejbližšího zimního období

- |     |     |          |   |
|-----|-----|----------|---|
| [1] | 3.1 | Vozovka  | Odstranit nánosy na krajnici.                           |
| [2] | 3.1 | Vozovka  | Utěsnit spáry, trhliny a výtlučky na vozovce.           |
| [3] | 3.2 | Chodníky | Odstranit uchycenou vegetaci a spáry a trhliny utěsnit. |

#### 3.odstranění nutno do 1 roku

- |     |     |                          |  |
|-----|-----|--------------------------|--|
| [4] | 2.1 | Nosná konstrukce         | Připravit a zahájit celkovou rekonstrukci mostu.   |
| [5] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Vrámci rekonstrukce mostu obnovit izolační systém. |

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.12.2021

Číslo jednací:

Poznámka:

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic.  $a=0.6$ )

#### Nosná konstrukce

Stavební stav:

VI - Velmi špatný (koefic.  $a=0.4$ )

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

### Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 9 / 2023

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 22.0t$

$V_r = 28t$

$V_e = 120t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

### Poznámka k zatížitelnosti

## J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení.

### 3.1 Vozovka

Vyjeté koleje, trhliny a výtluky.  
Na krajnicích v menší míře nánosy.



Pohled proti směru staničení.

### 3.1 Vozovka

Vyjeté koleje, trhliny a výtluky.  
Na krajnicích v menší míře nánosy.



Pravá strana mostu.

### 3.2 Chodníky

Snížený nášlap, výška nášlapu 10-12 cm.  
Na chodníku v AB spíše ojediněle příčné trhliny, především u obrubníku a podél římsy menší vysprávkky. Ojediněle ve spáře uchycena vegetace.

### 4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Lokálně koroze, výraznější v patě některých sloupků. Vlevo mírná deformace výplně.



Levá strana mostu.

### 3.2 Chodníky

Snížený nášlap, výška nášlapu 10-12 cm. Na chodníku v AB spíše ojediněle příčné trhliny, především u obrubníku a podél římsy menší vysprávky. Ojediněle ve spáře uchycena vegetace.

### 4.2 Zábradlí

Záchytný systém neodpovídá stávajícím předpisům pro novostavby a rekonstrukce mostů. Lokálně koroze, výraznější v patě některých sloupků. Vlevo mírná deformace výplně.



Pravá strana mostu.

### 2.1 Nosná konstrukce

Na pohledu i čelních zdech průsaky, mapy, výluhy. Degradace zdiva, lokálně do hl. cca 5 cm, ojediněle do cca 10 cm. Poškození zdiva u průpichu kanalizace.

Degradace betonu rozšíření, nejvýraznější u hladiny. Trhliny v pracovních spárách.

Na levém čele síť trhlinek, průsaky, výluhy a krápníky.

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Na boku říms v omítce trhliny, místy průsaky s výluhy.

### 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Most je komplikovaně přístupný, optimálně ze člunu.

### 4.7 Cizí zařízení na mostě

Na římsce vpravo chránička, bez zjevných závad. Chránička vedena těsně u zábradlí, může komplikovat jeho údržbu. Otvory v původní klenbě vedeno kanalizační potrubí, potrubí bez zjevných závad.



Levá strana mostu.

### 2.1 Nosná konstrukce

Na pohledu i čelních zdech průsaky, mapy, výluhy. Degradace zdiva, lokálně do hl. cca 5 cm, ojediněle do cca 10 cm. Poškození zdiva u průpichu kanalizace.

Degradace betonu rozšíření, nejvýraznější u hladiny. Trhliny v pracovních spárách.

Na levém čele síť trhlinek, průsaky, výluhy a krápníky.

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Na boku říms v omítce trhliny, místy průsaky s výluhy.

### 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Most je komplikovaně přístupný, optimálně z čunu.



Opěra 1.

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Dřívky OP nepřístupné, pod vodní hladinou. Spáry na obnaženém zdivu mírně vydrolené, vyplavené spáry v u hladiny.

Na křídlech průsaky, bílé mapy, výluhy. V omítce trhliny.

### 2.1 Nosná konstrukce

Na pohledu i čelních zdech průsaky, mapy, výluhy. Degradace zdiva, lokálně do hl. cca 5 cm, ojediněle do cca 10 cm. Poškození zdiva u průpichu kanalizace.

Degradace betonu rozšíření, nejvýraznější u hladiny. Trhliny v pracovních spárách.

Na levém čele síť trhlinek, průsaky, výluhy a

krápníky.





krápníky.

## Opěra 2.

### 1.2 Mostní podpěry a křídla

Dřívky OP nepřístupné, pod vodní hladinou. Spáry na obnaženém zdivu mírně vydrolené, vyplavené spáry v u hladiny.

Na křídlech průsaky, bílé mapy, výluhy. V omítce trhliny.

### 2.1 Nosná konstrukce

Na pohledu i čelních zdech průsaky, mapy, výluhy. Degradace zdiva, lokálně do hl. cca 5 cm, ojediněle do cca 10 cm. Poškození zdiva u průpichu kanalizace.

Degradace betonu rozšíření, nejvýraznější u hladiny. Trhliny v pracovních spárách.

Na levém čele síť trhlinek, průsaky, výluhy a



## Vozovka na mostě.

### 3.1 Vozovka

Vyjeté koleje, trhliny a výtlučky.

Na krajnicích v menší míře nánosy.



## Pravá strana mostu.

### 3.3 Římse, obrubníky, zálivky

Na boku říms v omítce trhliny, místy průsaky s výluhy.

### 4.7 Cizí zařízení na mostě

Na římse vpravo chránička, bez zjevných závad. Chránička vedena těsně u zábradlí, může komplikovat jeho údržbu.

Otvory v původní klenbě vedeno kanalizační potrubí, potrubí bez zjevných závad.



Levá strana mostu.

### 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Na boku říms v omítce trhliny, místy průsaky s výluhy.