

Most 33716-1

Most přes potok Křenovku v obci Pernštejnec

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 33716-1 (Most přes potok Křenovku v obci Pernštejnec)

Okres: Kutná Hora

Prohlídku provedl: Menšík Aleš, Ing.
Valbek s.r.o.

číslo oprávnění 232/2019

Datum provedení prohlídky: 14.12.2020

Poznámka:

Prohlídku provedla firma: Valbek, spol. s r.o. Přítomni: Ing. Aleš Menšík, Ing. Mário Čonka. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220. Záznam z předcházející HPM byl k dispozici ze systému BMS (Ing. Petr Doležal, 2018).

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 6.5°C

Teplota NK: 6.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 33716

Staničení km: 2.159km

Ev.č.mostu: 33716-1

Název objektu: **Most přes potok Křenovku v obci Pernštejnec**

Staničení ve směru: staničení komunikace

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy objektu nepřístupné pod úroveň terénu, archivní nášrt způsob založení neuvádí, nebyl ověřován. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Obecně | Nízké masivní tížné opěry, po 3 stranách k nim připojena šikmá + zalomená křídla s výrazně skloněným povrchem, vše z kamenného zdiva s vrstvou stříkané cementové omítky na líci. Vpravo na O2 navazuje rovnoběžné křídlo, krátký úsek dřiku z kamenného zdiva, dále z monolitického betonu. |
| [1.3] | 1.3.5 | Zpevnění dna vodoteče | Zpevnění dna není pod vrstvou bahnitého náplavu patrné, nebylo ověřováno. Kamennou rovnatinou s cementovou omítkou zpevněn svah koryta na boku mostu vpravo u O2. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Starý klenbový most ve směrovém oblouku komunikace, o jednom poli světlosti cca 4,9 m. NK tvoří výrazně přesýpaný polokruhový klenební pás tl. cca 50 cm z lomového kamene, na vnějším povrchu opatřený vrstvou stříkané cementové omítky. Archivní náčrt uvádí zesílení NK v přesypávce plovoucí železobetonovou roznášecí deskou, nebylo ověřováno. |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Oboustranné masivní tížné čelní zdi z kamenného zdiva, na líci stříkaná cementová omítky. U pravé zdi v minulosti rozebrán vrchol a nahrazen pásem monolitického betonu výšky cca 80 - 90 cm. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Převrstvený živičný kryt mezi vnitřními hranami říms, bez zvýšených obrub, nejspíše jednostranný příčný sklon vpravo, bez chodníků. |
| [3.2] | 3.3 | Římsy, obrubníky, zálivky | Ve vrcholu obou čelních zdí masivní římsy z monolitického betonu. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Provedení hydroizolace zesilující plovoucí desky NK archivní náčrt neuvádí, nebylo ověřováno. |
| [3.4] | 3.6 | Odvodnění mostu | Voda z mostní vozovky odtéká příčným a podélným spádem za konec římsy nad O2, zde bočním korýtkovým výtokem na povrch dřívku kamenného křídla a do vodoteče. Korýtkový výtok osazen pod parapetní zeď i nad levé křídlo O2. |

4. Vybavení mostu

- | | | | |
|-------|-----|-------------------------------------|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Na mostě oboustranné ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní, výšky cca 0.97m, svařené v jeden celek, sloupky zabetonované do říms. Na pravé straně navazují před i za objektem ocelová svodidla. Vlevo na O2 nízká kamenná parapetní zídka. |
| [4.2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Oboustranně osazeny B13 (20t), E5 (72t) a evidenční čísla. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Mostním otvorem protéká v plochém, bahnitým náplavem zaneseném korytě stálá vodoteč. K objektu z pravé strany těsně přiléhají vzrostlé křoviny a dřeviny, povrch levých křídel zcela pokrývá popínavá vegetace.
Přístup do mostního otvoru je nesnadný, nejlépe korytem vodoteče z pravé strany, jinak je nutno přelézat oplocení sousedících pozemků, žádat o vstup jejich vlastníky. |
| [4.4] | 4.7 | Cizí zařízení na mostě / Oplocení | Na levé straně uzavírá mostní otvor sklápěcí pole oplocení přiléhajícího pozemku. Linie drátěného oplocení přiléhá též k hraně O2P. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla / Obecně | Nosná konstrukce a opěry, obojí z kamenného zdiva a opatřené omítkou, je místy omítko odpadnutá. Na konstrukci jsou stopy po zatékání. |
|-------|-----|----------------------------------|--|

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce a opěry, obojí z kamenného zdiva a opatřené omítkou, je místy omítko odpadnutá. Na konstrukci jsou stopy po |
|-------|-----|------------------|--|

zatékání.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka Na čelní zdi zatéká z trhlin v římsách.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Ve vozovce jsou na koncích mostu příčné trhliny.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Vzhledem k osazenému zachytnému systému je výška obruby malá. Pro povolenou rychlost max 60km/h a osazenému zábradlí by měla být obruba minimálně 120mm.

Ve spodní straně římsy jsou trhliny, kterými zatéká na konstrukci.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Zachytný systém na mostě nevyhovuje platným ČSN, TP pro mosty v obci. Obruba nemá dostatečnou výšku (minimálně 120mm), aby zajistila odrazení vozidla při nárazu. Zde mělo být osazeno zábradelní svodidlo. Paradoxem je osazení svodidla před a za mostem.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Osazené dopravní značení neodpovídá údajům v systému BMS.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Provést aktualizaci značek, dle údajů v systému BMS.

3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 3.1 Vozovka Trhliny zatěsnit.

2.odstranění nutno do 5 let

[3] 2.1 Nosná konstrukce Objekt spravovat v režimu kontrolovaného dožití, stavební + provozní údržbu provádět pouze za účelem zajištění bezpečnosti provozu. Urychlit činnost směřující k úplné náhradě současného mostního objektu za nový.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 31.12.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Koncept protokolu z prohlídky byl projednán 31.12.2020 se zástupcem KSÚS Středočeského kraje pro oblast Kutnohorská s panem Ing. Milanem Jeřábkem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

$V_n =$

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

$V_r =$

Nosná konstrukce

$V_e =$

Stavební stav:

Max.nápravový tlak =

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Poznámka k zatížitelnosti

O stavebním stavu NK rozhoduje předchozí prohlídka - konstrukce je stejná jenom opatřená omítkou.

O stavu spodní stavby rozhoduje předchozí prohlídka - konstrukce je stejná jenom opatřená omítkou.

O použitelnosti rozhoduje nevyhovující záchytný systém.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01_pohled protismeru staniceni.jpg

4.2 Zábradlí

Záchytný systém na mostě nevyhovuje platným ČSN, TP pro mosty v obci. Obruba nemá dostatečnou výšku (minimálně 120mm), aby zajistila odrazení vozidla při nárazu. Zde mělo být osazeno zábradelní svodidlo. Paradoxem je osazení svodidla před a za mostem.

3.1 Vozovka

Ve vozovce jsou na koncích mostu příčné trhliny.

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Osazené dopravní značení neodpovídá údajům v systému BMS.



02_pohled na levou rimsu.jpg

4.2 Zábradlí

Záchytný systém na mostě nevyhovuje platným ČSN, TP pro mosty v obci. Obruba nemá dostatečnou výšku (minimálně 120mm), aby zajistila odrazení vozidla při nárazu. Zde mělo být osazeno zábradelní svodidlo. Paradoxem je osazení svodidla před a za mostem.

3.1 Vozovka

Ve vozovce jsou na koncích mostu příčné trhliny.



03_odvodneni na leve strane.jpg

4.2 Zábradlí

Záchytný systém na mostě nevyhovuje platným ČSN, TP pro mosty v obci. Obruba nemá dostatečnou výšku (minimálně 120mm), aby zajistila odrazení vozidla při nárazu. Zde mělo být osazeno zábradelní svodidlo. Paradoxem je osazení svodidla před a za mostem.



04_vyska obruby.jpg

4.2 Zábradlí

Záchytný systém na mostě nevyhovuje platným ČSN, TP pro mosty v obci. Obruba nemá dostatečnou výšku (minimálně 120mm), aby zajistila odrazení vozidla při nárazu. Zde mělo být osazeno zábradelní svodidlo. Paradoxem je osazení svodidla před a za mostem.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Vzhledem k osazenému zachytnému systému je výška obruby malá. Pro povolenou rychlost max 60km/h a osazenému zábradlí by měla být obruba minimálně 120mm.



05_leve zabradli a rimsa.jpg



06_napojeni zabradli_svodidlo.jpg

4.2 Zábradlí

Záchytný systém na mostě nevyhovuje platným ČSN, TP pro mosty v obci. Obruba nemá dostatečnou výšku (minimálně 120mm), aby zajistila odrazení vozidla při nárazu. Zde mělo být osazeno zábradelní svodidlo. Paradoxem je osazení svodidla před a za mostem.



07_pohled ve smeru staniceni.jpg

3.1 Vozovka

Ve vozovce jsou na koncích mostu příčné trhliny.

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Osazené dopravní značení neodpovídá údajům v systému BMS.



08_pohled na pravou rimsu.jpg

3.1 Vozovka

Ve vozovce jsou na koncích mostu příčné trhliny.



09_vegetace na rimse a zabradli.jpg



10_vyska obruby na prave rimse.jpg

4.2 Zábradlí

Záchytný systém na mostě nevyhovuje platným ČSN, TP pro mosty v obci. Obruba nemá dostatečnou výšku (minimálně 120mm), aby zajistila odrazení vozidla při nárazu. Zde mělo být osazeno zábradelní svodidlo. Paradoxem je osazení svodidla před a za mostem.

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Vzhledem k osazenému zachytnému systému je výška obruby malá. Pro povolenou rychlost max 60km/h a osazenému zábradlí by měla být obruba minimálně 120mm.



11_odvodneni na prave strane pred mostem.jpg



12_pohled na most zleva.jpg



13_stopy po zatekani na leve strane.jpg

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Ve spodní straně římsy jsou trhliny, kterými zatéká na konstrukci.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Na čelní zdi zatéká z trhlín v římsách.



14_zatekani pod rimsou.jpg

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Ve spodní straně římsy jsou trhliny, kterými zatéká na konstrukci.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Na čelní zdi zatéká z trhlín v římsách.



15_trhliny v rimse.jpg

3.3 Římsy, obrubníky, zálivky

Ve spodní straně římsy jsou trhliny, kterými zatéká na konstrukci.

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Na čelní zdi zatéká z trhlín v římsách.



16_zdivo klenby.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Nosná konstrukce a opěry, obojí z kamenného zdiva a opatřené omítkou, je místy omítka odpadnutá. Na konstrukci jsou stopy po zatékání.

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce a opěry, obojí z kamenného zdiva a opatřené omítkou, je místy omítka odpadnutá. Na konstrukci jsou stopy po zatékání.



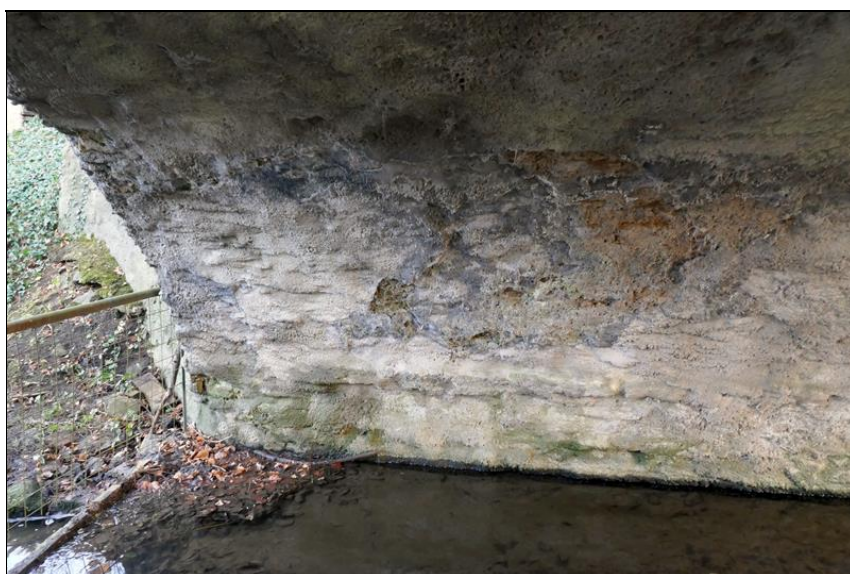
17_odpadla omítka na OP2.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Nosná konstrukce a opěry, obojí z kamenného zdiva a opatřené omítkou, je místy omítka odpadnutá. Na konstrukci jsou stopy po zatékání.

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce a opěry, obojí z kamenného zdiva a opatřené omítkou, je místy omítka odpadnutá. Na konstrukci jsou stopy po zatékání.



18_odpadla omítka na OP1.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Nosná konstrukce a opěry, obojí z kamenného zdiva a opatřené omítkou, je místy omítka odpadnutá. Na konstrukci jsou stopy po zatékání.

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce a opěry, obojí z kamenného zdiva a opatřené omítkou, je místy omítka odpadnutá. Na konstrukci jsou stopy po zatékání.



19_podhled NK.jpg

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce a opěry, obojí z kamenného zdiva a opatřené omítkou, je místy omítka odpadnutá. Na konstrukci jsou stopy po zatékání.



20_stopy po zatekani.jpg

1.2 Mostní podpěry a křídla

Nosná konstrukce a opěry, obojí z kamenného zdiva a opatřené omítkou, je místy omítka odpadnutá. Na konstrukci jsou stopy po zatékání.

2.1 Nosná konstrukce

Nosná konstrukce a opěry, obojí z kamenného zdiva a opatřené omítkou, je místy omítka odpadnutá. Na konstrukci jsou stopy po zatékání.