







SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
 KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5		 AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afconsult.com www.af-cityplan.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
 Ing. IGOR BÁLIK	 Ing. LIBOR VYKOUKAL	 Ing. ONDŘEJ JANOTA	 Ing. IGOR BÁLIK	
NÁZEV PROJEKTU:				
III/33716, PERŠTEJNEC – MOST EV.Č.33716-1				
ČÁST:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			
STAVEBNÍ OBJEKT:	-			
PŘÍLOHA:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	2/2018	E.	1	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2017/0026			



# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## Obsah

1	Identifikační údaje .....	3
1.1	Označení stavby .....	3
1.2	Objednatel a správce stavby .....	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace: .....	3
1.4	Převáděná komunikace .....	3
1.5	Staničení .....	3
1.6	Přemostňované překážky .....	4
2	Základní údaje o mostu .....	4
2.1	Účel stavby a požadavky na její řešení.....	4
2.2	Popis stávajícího stavu.....	4
2.3	Popis nového stavu .....	4
3	Charakteristika a umístění staveniště .....	4
4	Údaje o pozemcích .....	4
4.1	Seznam předpokládaných vlastníků .....	4
5	Zásady návrhu zařízení staveniště .....	4
6	Návrh postupu výstavby a provádění výstavby .....	5
6.1	Zhotovení a převímka stavby .....	5
6.2	Postup výstavby .....	5
6.3	Doba výstavby .....	5
7	Nápojení na zdroje energie .....	6
8	Nakládání s odpady .....	7
9	Přístupy na staveniště .....	8
10	Dopravně inženýrská opatření .....	8
11	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí8	
12	Podmínky provádění z hlediska bezpečnosti.....	9



# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 1 Identifikační údaje

### 1.1 Označení stavby

Objekt: III/33716, PERŠTEJNEC – MOST EV.Č.33716-1\_PD  
Název mostu: SO 201 Most ev. č. 33716-1  
Místní název: Most přes potok v obci Perštejnec  
  
Evidenční číslo mostu: 33716-1  
Rok postavení: 2018  
  
Katastrální území: Perštejnec (677906)  
Obec: Kutná Hora (533955)  
Kraj: Středočeský

### 1.2 Objednatel a správce stavby

Název: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.  
Sídlo: Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 - Smíchov  
IČ: 00066001

### 1.3 Zhotovitel projektové dokumentace:

Název: AF-CITYPLAN s.r.o.  
Sídlo: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4  
IČ: 47307218  
  
Zpracovatelský útvar: Ateliér A2.3  
Sídlo útvaru: Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4  
Autorský kolektiv: Ing. László Szíkora  
  
Ing. Ondřej Janota

### 1.4 Převáděná komunikace

Komunikace: komunikace III. třídy  
Šířka: 5.5 m

### 1.5 Staničení

Mostní objekt: -  
Opěra č.1: 0,015 94  
Opěra č.2: 0,021 14



# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 1.6 Přemostované překážky

vodoteč	Křenovka
staničení:	18,54
pole:	1
úhel křížení:	90,00°
volná výška:	4,67 m

## 2 Základní údaje o mostu

### 2.1 Účel stavby a požadavky na její řešení

Účelem stavby je převedení silnice III/33716 přes potok Křenovka. Požadavky na řešení vycházejí z dokumentace pro Územní řízení, místního šetření a jednání se zastupiteli obce Perštejnec. Navržené řešení je upřesněno v následujících odstavcích.

### 2.2 Popis stávajícího stavu

Stávající mostní objekt je proveden jako kamenná klenba se světlostí v patě 4,67 m. Šířka konstrukce je 7,06 m. Klenbový pás je tloušťky 0,5 m. Nad klenbou je roznášecí železobetonová deska a kamenné poprsní zdi. Celá stávající konstrukce je pokryta torkretem. Na konstrukci jsou umístěny železobetonové římsy na kterých je umístěno zábradlí.

### 2.3 Popis nového stavu

Nová mostní konstrukce je navržena jako železobetonová rámová konstrukce. Most je založen na mikropilotových základech a železobetonových pasech. Součástí mostní konstrukce jsou křídla, které jsou navrženy jako úhlové zdi.

## 3 Charakteristika a umístění staveniště

Stavba se nachází v intravilánu obce Perštejnec. Jedná se o katastrální území 677906 Perštejnec. Přemostovanou překážku tvoří vodoteč Křenovka.

Předání staveniště zhotoviteli stavby bude provedeno před započítím veškerých stavebních prací.

Zhotovitel je povinen po předání stavby uvolnit staveniště a uvést vše do původního stavu, zejména plochu zařízení staveniště a přístupové komunikace.

## 4 Údaje o pozemcích

### 4.1 Seznam předpokládaných vlastníků

- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
- Podrobnější informace o pozemcích a výměrách jsou obsaženy v příloze E.1.

## 5 Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude umístěno buď před opěrou OP1 nebo za opěrou OP2 a to dle možností a technologického vybavení zhotovitele.



# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 6 Návrh postupu výstavby a provádění výstavby

### 6.1 Zhotovení a přejímka stavby

Stavba je projektována, bude realizována a převzata podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP). Tímto jsou definovány a zajištěny požadované užité vlastnosti stavebního objektu.

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi investorem a zhotovitelem stavby. Vzhledem k tomu, že se předpokládá zhotovení stavby v jedné etapě nepředpokládá se užívání částí stavby před jejím dokončením. Po dokončení bude stavba předána příslušným správcům.

### 6.2 Postup výstavby

Postup výstavby je možné rozdělit do následujících kroků.

- Zřízení objízdne trasy a provizorní stezky pro pěší
- Předání staveniště a zřízení zařízení staveniště
- Sejmutí ornice na dotčených pozemcích
- Založení dočasné deponie
- Odstranění stávající komunikace
- Zřízení záporového pažení a zajištění ochrany trafostanice a sloupů nadzemního vedení IS
- Zatrubnění vodoteče
- Demolice mostu na úroveň stávajících základů
- Vrtání mikropilotových základů mostní konstrukce a přilehlých křídel, injektáž včetně betonáže základových pasů
- Zhotovení zásypů za opěrou z hubeného betonu
- Vrtání základů křídel na levé straně
- Vybudování opěr a křídel
- Vybudování nosné konstrukce mostního objektu
- Provedení hydroizolace NK a spodní stavby
- Zpětný zásyp stavebních jam za opěrami jednozrným betonem
- Zhotovení přechodové oblasti
- Betonáž mostních říms včetně instalace pojistné ochranné hydroizolace
- Pokládka obrušných asfaltobetonových vrstev komunikace včetně zálivek
- Osazení zábradlí a dalšího vybavení mostu



# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

- Osazení dopravního značení
- Provedení úprav pod mostem
- Provedení sadových a vegetačních úprav, dokončovací práce
- Předání stavby a uvedení do provozu

## 6.3 Doba výstavby

Činnost	Týdny
Zřízení objízdne trasy a provizorní stezky pro pěší	0,2
Předání staveniště a zřízení zařízení staveniště	0,2
Sejmutí ornice na dotčených pozemcích	0,3
Založení dočasné deponie	0,2
Odstranění stávající komunikace	0,4
Zřízení záporového pažení a zjištění ochrany trafostanice a sloupů nadzemního vedení IS	2
Zatrubnění vodoteče	0,2
Demolice mostu na úroveň stávajících základů	2
Vrtání mikropilotových základů mostní konstrukce a přilehlých křídel, injektáž včetně betonáže základových pasů	3
Zhotovení zásypů za opěrou z hubeného betonu	1
Vrtání základů křídel na levé straně	2
Vybudování opěr a křídel	5
Vybudování nosné konstrukce mostního objektu	8
Zpětný zásyp stavebních jam za opěrami jednozrnným betonem	1
Zhotovení přechodové oblasti	0,5
Betonáž mostních říms včetně instalace pojistné ochranné hydroizolace	1,5
Pokládka obrusných asfaltových vrstev komunikace včetně zálivek	0,5
Osazení zábradlí a dalšího vybavení mostu	0,4
Osazení dopravního značení	0,1
Provedení úprav pod mostem	1,5
Provedení sadových a vegetačních úprav, dokončovací práce	1
Předání stavby a uvedení do provozu	0,2
<b>CELKEM</b>	<b>31,2</b>

Celkový odhad trvání doby výstavby je 31,2 týdne. Vzhledem k tomu, že některé práce mohou být prováděny současně, lze počítat s celkovou dobou výstavby asi o cca 20-30% nižší, tj. cca 22-25 týdnů. V případě plynulé výstavby bez výskytu neočekávaných událostí lze počítat s celkovou dobou výstavby 5-7 měsíců.

## 7 Napojení na zdroje energie

V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitým mobilních elektrocentrál. Případné napojení na stávající sítě si vyjedná zhotovitel přímo se správcí sítí.



# ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## 8 Nakládání s odpady

Stavba má běžné nároky na zdroje vyplývající z navrženého technického řešení – beton, ocel, zemina, hmoty na bázi asfaltů, atd. V prostoru stavby se nepředpokládá žádné napojení na stávající zdroje energie. Energie nutná pro stavební práce bude zajištěna použitím mobilních elektrocentrál.

Dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. A dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 93 – Vyhláška o Katalogu odpadů a č. 383 – O podrobnostech nakládání s odpady, je provedeno zařazení odpadů, které vzniknout při realizaci této stavební akce a dále určeno jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle zákona o odpadech č. 185/2010 Sb. A navazujících příhlášek.

Každá původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu. Tzn. Zhotovitel stavby v rámci svého programu a likvidaci odpadů.

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Katalog odpadu	Způsob likvidace	Původ odpadu
<b>05 01 00</b>	<b>Odpady s obsahem ropných látek:</b>			
05 01 05	Únik ropných látek	N	biodegradace	úkapky, havárie
<b>08 01 00</b>	<b>Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků</b>			<b>z použitých nátěrových materiálů</b>
<b>13 01 00</b>	<b>Hydraulické oleje, brzdové kapaliny</b>		<b>zneškodnění oprávněnou osobou</b>	<b>ze stavebních strojů</b>
<b>15 01 00</b>	<b>Odpady obalů</b>			
15 01 06	Směs obalových materiálů	O.N	deponování, spalování	obaly zabudovaných materiálů
<b>17 00 00</b>	<b>Stavební a demoliční odpady</b>			
<b>17 00 00</b>	<b>Beton, hrubá a jemná keramika a výrobky ze sádky a azbestu</b>			
17 01 01	Beton	O.N	skládání, recyklace	z demolice
<b>17 03 00</b>	<b>Asfalt, dehet, výrobky z dehtu</b>			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	skládání, recyklace	z demolice
17 03 02	Asfalt bez dehtu	O	skládání, recyklace	z demolice
<b>17 04 00</b>	<b>Kovy, slitiny kovů</b>			
17 04 05	Železo a ocel	O	skládání, recyklace	z demolice
<b>17 05 00</b>	<b>Zemina vytěžená</b>			



17 05 01	Zemina a/nebo kameny	O	deponování, spalování	z demolice, výkopek, podsyp vozovky
----------	----------------------	---	-----------------------	--

## 9 Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště je zajištěn po převáděné komunikaci II/101 a navazujících úsecích.

## 10 Dopravně inženýrská opatření

Veškerá dopravní opatření vychází z „TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů pěšími.

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup k objektům.

Detailní postup výstavby bude navržen zhotovitelem díla na základě jeho výrobních kapacit. V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech. Vzhledem k rozsahu prací je nepravděpodobná realizace všech navržených úprav současně.

Stavba bude prováděna za úplné uzavírky silnice v místě navržené rekonstrukce. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS po objízdě trase.

V místech úplné uzavírky a na objízdě trasách bude postupováno v souladu TP 66 – Označování pracovních míst na pozemních komunikacích a přílohami dopravně inženýrských opatření.

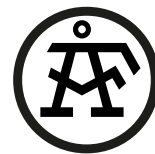
## 11 Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

Stavba nemá trvalý negativní vliv na životní prostředí, pouze během výstavby dojde k zatížení životního prostředí stavebními pracemi. Komunikace budou pravidelně v okolí staveniště čištěny. Před výjezdem nákladní dopravy a těžké mechanizace bude provedeno očištění tak, aby nedocházelo ke znečištění místních a státních komunikací a ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Během bouracích prací je nutno zajistit dostatečné kropení z důvodů snížení prašnosti pracovního procesu.

Před započítáním stavebních prací bude zhotovitelem vypracován a předložen ke schválení příslušnému úřadu havarijný plán, jehož účelem bude zamezit nebo zmírnit vlivy výstavby na okolní životní prostředí.





## 12 Podmínky provádění z hlediska bezpečnosti

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007. dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích - účinnost od 1.1.2007.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti - účinnost od 1.1.2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – účinnost 4.10.2005

- Vyhláška č. 601/2006 Sb. – účinnost 1.1.2007