



PŮDORYS
1:50

LEGENDA:

- NADZEMNÍ VEDENÍ VN - VE SPRÁVĚ ČEZ DISTRIBUCE
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN - VE SPRÁVĚ ČEZ DISTRIBUCE
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN - VE SPRÁVĚ ČEZ DISTRIBUCE
- NADZEMNÍ VEDENÍ - VE SPRÁVĚ CETIN
- KATASTR
- SLUČKA
- ČÍSLO PARCELY

SPECIFIKACE BETONU:

ŘÍMSY	C30/37-XF4;XD3;XC4-CI 0,20 - Dmax 16 -S4
RÁMOVÁ PŘÍČLE	C30/37-XF3;XC4-CI 0,40 - Dmax 22 -S5
DŘÍK KŘÍDEL	C30/37-XF4;XD3;XC4-CI 0,20 - Dmax 22 -S3
DŘÍK RÁMOVÝCH STOJEK	C30/37-XF4;XD1;XC4-CI 0,20 - Dmax 22 -S3
ZÁKLADOVÉ PASY	C25/30-XF3;XA1;XC2-CI 0,20 - Dmax 22 -S3
PODKLADNÍ BETON	C12/15-X0-CI 0,20 - Dmax 22 -S3
MIKROPILOTY	CEM I 42,5R-cv=2,2-1RESP. 2,3-1; E=2,9 GPa
BETON POD DLAŽBY	C25/30-XF3-CI 0,20 - Dmax 22 -S3

POZNÁMKY:

- ZAKRESLENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE INFORMATIVNÍ DLE PODKLADŮ POSKYTNUTÝCHJ EDNOTLIVÝMI SPRÁVCI SÍTÍ, PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ PROVÉST JEDNOTLIVÝMI SPRÁVCI PŘESNÉ VYTÝČENÍ
- NENÍ-LI UVEDENO JINAK, BUDE ZKOSENÍ HRAN BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ 15/15 mm
- PŘECHODOVÁ OBLAST BUDE PROVEDENA DLE ČSN EN 73 6244 A DLE VZOROVÉHO LISTU 201.03 MČR VL 42015
- VEŠKERÉ DETAILY BUDOU PROVEDENY DLE VZOROVÝCH LISTŮ STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ MČR (VL 4 05/2015) (DETAILY 204.01; 208.01; 208.03; 208.04; 208.05; 406.11)
- PŘED ZAHÁJENÍM VÝKOPOVÝCH A PAŽÍČÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT ZHOTOVENA VTD PRO PAŽENÍ VČETNĚ PŘESNÉHO NÁVRHU ROZPĚR A KOTEV
- KLOPENÍ VOZOVKY JE PŘEDPOKLÁDÁNÉ OKOLO NEJNIŽŠÍHO BODU VOZOVKY (PRÁVÝ OKRAJ PO SMĚRU STANIČENÍ)
- SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

OBJEDNATEL: Ksús KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC		ZHOTOVITEL: AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTR 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. IGOR BÁLIK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. LIBOR VYKOUKAL	VYPRACOVAL: Ing. ONDŘEJ JANOTA	KONTROLOVAL: Ing. IGOR BÁLIK	
NÁZEV PROJEKTU: III/33716, PERŠTEJNEC – MOST EV.Č.33716-1				
ČÁST:	SO 201 MOST EV. Č. 33716-1			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 201 MOST EV. Č. 33716-1			
PŘÍLOHA:	NOVÝ STAV - PŮDORYS			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	2/2018	C.1 4		
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	1:50			
Č. ZAKÁZKY:	2017/0026			