

Přehled dalších dokladů

| | |
|--|--|
| Číslo ZBV: | 20 |
| Název a evidenční číslo stavby: | II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů - stavba |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | Silnice II/606 obec Velká Dobrá |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | 101/1 |

| Doklad | Součást dokumentace ZBV | |
|--|-------------------------|-------------------------------|
| | ANO (počet listů) | NE - Uloženo (počet listů) |
| 07 Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 | 5 | |
| 08 Záznam z jednání ze dne 8.10.2019 | 1 | |
| 09 Geodetické zaměření - předávací protokol č. 01 a 11 | 2 | |
| 10 Žádost Magistrátu města Kladna o provedení revize a úpravy PD - autobusové zastávky | 1 | |
| 11 Upozornění zhotovitele pro AD, TDI a KSÚS - autobusové zastávky | 1 | |
| 12 Vyjádření AD ke změně geometrie autobusových zastávek | 1 | |
| 13 PD řešení autobusových zastávek | 1 | |
| 14 Vyjádření AD k ZBV 20 ze dne 17.12.2021 | 1 | |
| 15 Vyjádření TDI k ZBV 20 | 1 | |
| 16 Oznámení zhotovitele o nepředvídatelných změnách SO 101, 102, 103, 105 a 106 a souhlas objednatele se zpracováním ZBV | 3 | |
| 17 Smlouva o společnosti | 5 | |
| 18 Fotodokumentace | 1 | |

| | | |
|--------------------|----|--|
| Počet listů celkem | 23 | |
|--------------------|----|--|

Změnový soupis prací SO 101 po změně 1 pro ZBV 20

| ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------|--|-------|---------------------|-------------------|------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| 101/1 | | | | | | | | | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m. j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m. j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 0 | | Všeobecné konstrukce a práce | | | | | | 84 099,41 | 0,00 | 0,00 | 84 099,41 | 0,00 | 0,00% |
| 1 | 014101 | POPLATKY ZA SKLÁDKU - kamenivo z vozovek | M3 | 348,39 | 348,39 | 0,00 | 127,62 | 44 461,53 | 0,00 | 0,00 | 44 461,53 | 0,00 | 0,00% |
| 2 | 014101 | POPLATKY ZA SKLÁDKU - prosý beton | M3 | 150,32 | 150,32 | 0,00 | 263,69 | 39 637,88 | 0,00 | 0,00 | 39 637,88 | 0,00 | 0,00% |
| 1 | | Zemní práce | | | | | | 1 436 587,17 | -100 929,74 | 0,00 | 1 335 657,43 | -100 929,74 | -7,03% |
| 3 | 11313 | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM | M3 | 206,86 | 206,86 | 0,00 | 717,64 | 148 451,01 | 0,00 | 0,00 | 148 451,01 | 0,00 | 0,00% |
| 4 | 113158 | ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 20 KM | M3 | 116,48 | 116,48 | 0,00 | 468,04 | 54 517,30 | 0,00 | 0,00 | 54 517,30 | 0,00 | 0,00% |
| 5 | 113328 | ODSTRANĚNÍ PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL. ODVOZ DO 20KM | M3 | 348,39 | 348,39 | 0,00 | 276,16 | 96 211,38 | 0,00 | 0,00 | 96 211,38 | 0,00 | 0,00% |
| 6 | 11352 | ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH | M | 368,53 | 368,53 | 0,00 | 85,31 | 31 439,29 | 0,00 | 0,00 | 31 439,29 | 0,00 | 0,00% |
| 7 | 11372 | FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH | M3 | 1 018,49 | 973,00 | -45,49 | 717,64 | 730 909,16 | -32 645,44 | 0,00 | 698 263,72 | -32 645,44 | -4,47% |
| Množství dle SOD 1 018,49 | | | | | | | | | | | | | |
| ZBV č. 20 | | | | | | | | | | | | | |
| Viz doklad č. 09, geodetické zaměření předávací protokol 01 a 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 571+402 973,00 | | | | | | | | | | | | | |
| Součet | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 113763 | FREZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮREZU DO 300MM2 V AFALTOVÉ VOZOVCE | M | 4 729,93 | 3 504,00 | -1 225,93 | 55,70 | 263 457,10 | -68 284,30 | 0,00 | 195 172,80 | -68 284,30 | -25,92% |
| Množství dle SOD 4 729,93 | | | | | | | | | | | | | |
| ZBV č. 20 | | | | | | | | | | | | | |
| Skutečně provedeno 3504 m | | | | | | | | | | | | | |
| 3 504,00 | | | | | | | | | | | | | |
| Součet | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 123735 | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNICE A ŽELEZNIC TR. I. ODVOZ DO 8KM | M3 | 20,87 | 20,87 | 0,00 | 115,31 | 2 406,52 | 0,00 | 0,00 | 2 406,52 | 0,00 | 0,00% |
| 10 | 125735 | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I. ODVOZ DO 8KM | M3 | 75,94 | 75,94 | 0,00 | 99,57 | 7 561,35 | 0,00 | 0,00 | 7 561,35 | 0,00 | 0,00% |
| 11 | 132735 | HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I. ODVOZ DO 8KM | M3 | 191,70 | 191,70 | 0,00 | 115,31 | 22 104,93 | 0,00 | 0,00 | 22 104,93 | 0,00 | 0,00% |
| 12 | 171103 | ULOŽENÍ SPANINY DO NÁSPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 100% PS | M3 | 32,35 | 32,35 | 0,00 | 113,93 | 3 685,64 | 0,00 | 0,00 | 3 685,64 | 0,00 | 0,00% |
| 13 | 17120 | ULOŽENÍ SPANINY DO NÁSPŮ NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ | M3 | 212,57 | 212,57 | 0,00 | 8,02 | 1 704,81 | 0,00 | 0,00 | 1 704,81 | 0,00 | 0,00% |
| 14 | 17310 | ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 43,59 | 43,59 | 0,00 | 394,80 | 17 209,33 | 0,00 | 0,00 | 17 209,33 | 0,00 | 0,00% |
| 15 | 17481 | ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 132,40 | 132,40 | 0,00 | 429,98 | 56 929,35 | 0,00 | 0,00 | 56 929,35 | 0,00 | 0,00% |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|--|----|-----------|-----------|-----------|----------|------|------|------|------|------|------|------|------------|------------|-------------|-------------|---------|--|
| 4 | Vodorovné konstrukce | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16 | 451312 | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 | M3 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | 1 983,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11 902,20 | 11 902,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | |
| 17 | 451314 | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 | M3 | 1,62 | 1,62 | 0,00 | 2 265,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3 669,38 | 3 669,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | |
| 18 | 45157 | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO | M3 | 9,60 | 9,60 | 0,00 | 992,67 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9 529,63 | 9 529,63 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | |
| 5 | Komunikace | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 | 56213 | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TL DO 150MM | M2 | 748,50 | 748,50 | 0,00 | 188,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 141 376,68 | 141 376,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | |
| 20 | 56332 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 100MM | M2 | 16,20 | 16,20 | 0,00 | 64,98 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1 052,68 | 1 052,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | |
| 21 | 56333 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 150MM | M2 | 259,37 | 259,37 | 90,63 | 75,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 26 383,00 | 26 383,00 | 6 831,69 | 6 831,69 | 34,94% | |
| | Množství dle SOD 259,37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ZBV.č. 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Viz doklad č. 09, geodetické zaměření, předávací protokol 01 a 11 + 30 m2 rozšíření | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 44+217+14+45+30 350,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Součet 350,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 56334 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 200MM | M2 | 170,88 | 170,88 | 0,00 | 129,97 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 22 209,27 | 22 209,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | |
| 23 | 56355 | VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECH ZPEV ZEMINY TL DO 250MM | M2 | 668,55 | 668,55 | 0,00 | 113,62 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75 960,65 | 75 960,65 | 0,00 | 0,00 | 0,00% | |
| 24 | 572123 | INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z E.JULZE DO 1,0KG/M2 | M2 | 10 096,93 | 10 096,93 | -4 575,29 | 19,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 105 518,54 | 105 518,54 | -87 433,79 | -87 433,79 | -45,31% | |
| | Množství dle SOD 10 096,93 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ZBV.č. 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Viz doklad č. 09, geodetické zaměření, předávací protokol 01 a 11 5 521,64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Součet 5 521,64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | 572214 | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 | M2 | 20 338,70 | 20 621,00 | 282,30 | 8,51 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 175 484,71 | 175 484,71 | 2 402,37 | 2 402,37 | 1,39% | |
| | Množství dle SOD 20 338,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ZBV.č. 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Viz doklad č. 09, geodetické zaměření, předávací protokol 01 a 11 20 621,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 55+40+5936+4509+4636 20 621,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Součet 20 621,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 26 | 5740E7 | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S | M3 | 381,88 | 197,00 | -184,88 | 4 414,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 869 575,73 | 869 575,73 | -816 076,96 | -816 076,96 | -48,41% | |
| | Množství dle SOD 381,88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ZBV.č. 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Viz doklad č. 09, geodetické zaměření, předávací protokol 01 a 11 197,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 153+44 197,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Součet 197,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|---------|--|----|-----------|-----------|---------|----------|--------------|------------|-----------|--------------|------------|--------|
| 27 | 574A34 | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL, 40MM | M2 | 10 141,58 | 10 572,00 | 430,42 | 199,39 | 2 022 129,64 | 0,00 | 85 821,44 | 2 107 951,08 | 85 821,44 | 4,24% |
| Množství dle SOD | | | | | | | | | | | | | |
| ZBV.č. 20 | | | | | | | | | | | | | |
| Viz doklad č. 09, geodetické zaměření předávací protokol 01 a 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 5936++4636 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 572,00 | | | | | | | | | | | | | |
| Součet | | | | | | | | | | | | | |
| 10 572,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 28 | 574C46 | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL, 50MM | M2 | 797,25 | 748,50 | -48,75 | 232,17 | 185 097,53 | -11 318,29 | 0,00 | 173 779,25 | -11 318,29 | -6,11% |
| Množství dle SOD | | | | | | | | | | | | | |
| ZBV.č. 20 | | | | | | | | | | | | | |
| Skutečně provedeno 748,5 m2, viz pol.č. 56213 | | | | | | | | | | | | | |
| 748,50 | | | | | | | | | | | | | |
| Součet | | | | | | | | | | | | | |
| 748,50 | | | | | | | | | | | | | |
| 29 | 574C56 | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL, 60MM | M2 | 10 160,09 | 10 049,00 | -111,09 | 277,23 | 2 816 681,75 | -30 797,48 | 0,00 | 2 785 884,27 | -30 797,48 | -1,09% |
| Množství dle SOD | | | | | | | | | | | | | |
| ZBV.č. 20 | | | | | | | | | | | | | |
| Viz doklad č. 09, geodetické zaměření předávací protokol 01 a 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 5540++4509 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 049,00 | | | | | | | | | | | | | |
| Součet | | | | | | | | | | | | | |
| 10 049,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 30 | .574E46 | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL, 50MM | M2 | 797,25 | 748,50 | -48,75 | 223,76 | 178 392,66 | -10 908,30 | 0,00 | 167 484,36 | -10 908,30 | -6,11% |
| Množství dle SOD | | | | | | | | | | | | | |
| ZBV.č. 20 | | | | | | | | | | | | | |
| Skutečně provedeno 748,5 m2, viz pol.č. 56213 | | | | | | | | | | | | | |
| 748,50 | | | | | | | | | | | | | |
| Součet | | | | | | | | | | | | | |
| 748,50 | | | | | | | | | | | | | |
| 31 | .574E88 | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S TL, 50MM | M2 | 30,00 | 30,00 | 0,00 | 388,70 | 11 661,00 | 0,00 | 0,00 | 11 661,00 | 0,00 | 0,00% |
| 32 | 58222 | DLÁŽDNÉ KRYTY Z DROBNÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC | M2 | 16,20 | 16,20 | 0,00 | 1 254,68 | 20 325,82 | 0,00 | 0,00 | 20 325,82 | 0,00 | 0,00% |
| 33 | 582611 | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM SĚDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z KAM | M2 | 189,77 | 262,00 | 72,23 | 370,70 | 70 347,74 | 0,00 | 26 775,66 | 97 123,40 | 26 775,66 | 38,06% |
| Množství dle SOD | | | | | | | | | | | | | |
| ZBV.č. 20 | | | | | | | | | | | | | |
| Viz doklad č. 09, geodetické zaměření předávací protokol 01 a 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 217++45 | | | | | | | | | | | | | |
| 262,00 | | | | | | | | | | | | | |
| Součet | | | | | | | | | | | | | |
| 262,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 189,77 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------|--|-----|--------|-------|--------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|----------|
| 34 | 582612 | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM | M2 | 109,61 | 99,00 | -10,61 | 532,87 | 58 407,88 | -5 653,75 | 0,00 | 52 754,13 | -5 653,75 | -9,68% |
| Množství dle SOD 109,61 | | | | | | | | | | | | | |
| ZBV č. 20 | | | | | | | | | | | | | |
| Viz doklad č. 09, geodetické zaměření předávací protokol 01 a 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 99,00 | | | | | | | | | | | | | |
| Součet | | | | | | | | | | | | | |
| 99,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 58261A | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 60MM DO LOŽE Z KAM | M2 | 39,60 | 58,00 | 18,40 | 791,14 | 31 329,14 | 0,00 | 14 556,98 | 45 886,12 | 14 556,98 | 46,46% |
| Množství dle SOD 39,60 | | | | | | | | | | | | | |
| ZBV č. 20 | | | | | | | | | | | | | |
| Viz doklad č. 09, geodetické zaměření předávací protokol 01 a 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 58,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 44+14 | | | | | | | | | | | | | |
| Součet | | | | | | | | | | | | | |
| 58,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 36 | 58261B | KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 80MM DO LOŽE Z KAM | M2 | 31,27 | 24,00 | -7,27 | 803,03 | 25 110,75 | -5 838,03 | 0,00 | 19 272,72 | -5 838,03 | -23,25% |
| Množství dle SOD 31,27 | | | | | | | | | | | | | |
| ZBV č. 20 | | | | | | | | | | | | | |
| Viz doklad č. 09, geodetické zaměření předávací protokol 01 a 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 24,00 | | | | | | | | | | | | | |
| Součet | | | | | | | | | | | | | |
| 24,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | Potrubi | | | | | | 325 432,70 | -56 496,08 | 30 490,52 | 299 427,14 | -26 005,56 | -7,99% |
| 37 | 83434 | POTRUBI Z TRUB KAMENINOVÝCH DN DO 200MM | M | 54,50 | 54,50 | 0,00 | 1 362,75 | 74 269,88 | 0,00 | 0,00 | 74 269,88 | 0,00 | 0,00% |
| 38 | 89712 | VPUŠŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DILCŮ | KUS | 3,00 | 7,00 | 4,00 | 7 622,63 | 22 867,89 | 0,00 | 30 490,52 | 53 358,41 | 30 490,52 | 133,33% |
| Množství dle SOD 3,00 | | | | | | | | | | | | | |
| ZBV č. 20 | | | | | | | | | | | | | |
| skutečně provedeno 7 kus | | | | | | | | | | | | | |
| 7,00 | | | | | | | | | | | | | |
| Součet | | | | | | | | | | | | | |
| 7,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 39 | 89722 | VPUŠŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DILCŮ | KUS | 2,00 | 0,00 | -2,00 | 28 248,04 | 56 496,08 | -56 496,08 | 0,00 | 0,00 | -56 496,08 | -100,00% |
| 40 | 89921 | VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ | KUS | 35,00 | 35,00 | 0,00 | 1 011,50 | 35 402,50 | 0,00 | 0,00 | 35 402,50 | 0,00 | 0,00% |
| 41 | 89922 | VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽÍ | KUS | 10,00 | 10,00 | 0,00 | 859,88 | 8 598,80 | 0,00 | 0,00 | 8 598,80 | 0,00 | 0,00% |
| 42 | 89923 | VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KRYČÍCH HRNCŮ | KUS | 1,00 | 1,00 | 0,00 | 404,67 | 404,67 | 0,00 | 0,00 | 404,67 | 0,00 | 0,00% |
| 43 | 89947 | VÝŘEZ, VÝSEK, ÚTES NA POTRUBÍ DN DO 600MM | KUS | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 7 000,00 | 35 000,00 | 0,00 | 0,00 | 35 000,00 | 0,00 | 0,00% |
| 44 | 899524 | OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTĚHO BETONU DO C25/30 | M3 | 19,00 | 19,00 | 0,00 | 2 212,52 | 42 037,88 | 0,00 | 0,00 | 42 037,88 | 0,00 | 0,00% |
| 45 | 899642 | ZKOUŠKA VODOTĚSNOSTI POTRUBÍ DN DO 200MM | M | 54,50 | 54,50 | 0,00 | 95,00 | 5 177,50 | 0,00 | 0,00 | 5 177,50 | 0,00 | 0,00% |
| 46 | 89980 | TELEVIZNÍ PROHLÍDKA POTRUBÍ | M | 54,50 | 54,50 | 0,00 | 95,00 | 5 177,50 | 0,00 | 0,00 | 5 177,50 | 0,00 | 0,00% |
| 47 | 899901 | PŘEPOJENÍ PŘÍPOJEK | KUS | 5,00 | 5,00 | 0,00 | 8 000,00 | 40 000,00 | 0,00 | 0,00 | 40 000,00 | 0,00 | 0,00% |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--|----|----------|----------|-----------|----------|--|--|--|---------------|---------------|------------|--------------|---------------|----------|
| 9 | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | | | | 865 695,14 | -90 342,67 | 30 751,92 | 806 104,39 | -59 590,75 | -6,88% |
| 48 | 9111B1 ZABRADI SILNIČNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 9,50 | 13,50 | 4,00 | 7 687,98 | | | | 73 035,81 | 0,00 | 30 751,92 | 103 787,73 | 30 751,92 | 42,11% |
| | Množství dle SOD 9,50 | | | | | | | | | | | | | | |
| | <u>ZBV č. 20</u> 13,50 | | | | | | | | | | | | | | |
| | změna tvaru autobusové zastávky | | | | | | | | | | | | | | |
| | Součet 13,50 | | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 917212 ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM | M | 66,42 | 66,42 | 0,00 | 373,56 | | | | 24 811,86 | 0,00 | 0,00 | 24 811,86 | 0,00 | 0,00% |
| 50 | 917224 SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM | M | 973,84 | 973,84 | 0,00 | 407,35 | | | | 396 693,72 | 0,00 | 0,00 | 396 693,72 | 0,00 | 0,00% |
| 51 | 917424 CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM | M | 3,50 | 3,50 | 0,00 | 1 396,51 | | | | 4 887,79 | 0,00 | 0,00 | 4 887,79 | 0,00 | 0,00% |
| 52 | 917425 CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 200MM | M | 40,42 | 40,00 | -0,42 | 1 898,75 | | | | 76 747,48 | -797,48 | 0,00 | 75 950,00 | -797,48 | -1,04% |
| | Množství dle SOD 40,42 | | | | | | | | | | | | | | |
| | <u>ZBV č. 20</u> 40,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Viz doklad č. 09, geodetické zaměření předávací protokol 01 a 11 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Součet 40,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 931323 TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 300MMZ | M | 4 729,93 | 3 504,00 | -1 225,93 | 57,07 | | | | 269 937,11 | -69 963,83 | 0,00 | 199 973,28 | -69 963,83 | -25,92% |
| | Množství dle SOD 4 729,93 | | | | | | | | | | | | | | |
| | <u>ZBV č. 20</u> 3 504,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Skutečně provedeno 3504 m | | | | | | | | | | | | | | |
| | Součet 3 504,00 | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 935212 PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM | M | 34,68 | 0,00 | -34,68 | 564,63 | | | | 19 581,37 | -19 581,37 | 0,00 | 0,00 | -19 581,37 | -100,00% |
| NP | Nové položky | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 7 330,17 | 7 330,17 | 7 330,17 | 100,00% |
| 101 | 014101A POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina | M3 | 0,00 | 20,87 | 20,87 | 351,23 | | | | 0,00 | 0,00 | 7 330,17 | 7 330,17 | 7 330,17 | 100,00% |
| | Dopočet k pol.č. 123735 JC převzata z SO 201 pol.č. 1 20,87 | | | | | | | | | | | | | | |
| | Cellkem | | | | | | | | | 10 468 237,49 | -1 215 795,09 | 204 960,75 | 9 457 403,15 | -1 010 834,34 | -9,66% |

II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů**Datum a místo konání:** 8.10.2019, 8:30, PKB, Kladno**Přítomni:** Stavbyvedoucí jednotlivých úseků stavby

TDI Ing. Bureš

AD Ing. Pe



Řešené body:

1) **Dotaz soupisu prací**

V SO 104 (a nejspíš i v ostatních SO) není k položce 123735 (čištění krajnic a příkopů) přiřazeno skládkovné. V položce je sice odkaz na položku 0141xx, ale v je pouze skládkovné za vytěžené kamenivo vytěžené z konstrukce stávající vozovky.

Projektant po prověření zjistil, že předmětná položka v soupisu prací skutečně chybí. Vzhledem k tomu, že tento materiál nelze jinak využít, je nutno do soupisu prací položku doplnit.

Zároveň bylo domluveno, že všichni stavbyvedoucí sepiší a pošlou projektantovi a AD další dotazy k soupisu prací

2) **Použití asfaltové směsi**

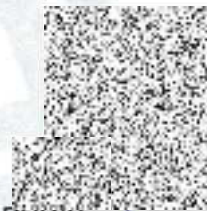
Na úvod bylo konstatováno, že aktualizovaná ČSN již zná pouze ACO 11+ a ne již ACO11S, která nově obsahuje výhradně modifikovaný asfalt.

Bylo domluveno:



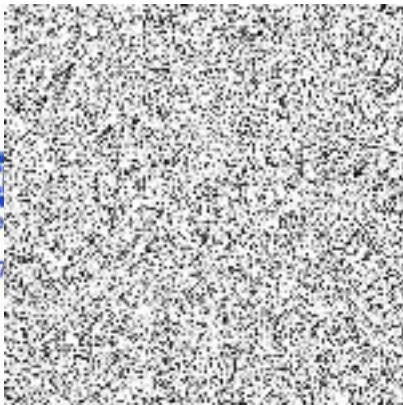

- Pokud má obalovna stále v nabídce ACO 11S bez modifikovaného asfaltu, lze takovou směs v souladu s PSPS použít.
- V zastávkách bus bude v každém případě užitá směs ACO11S, ať už s modifikovaným nebo nemodifikovaným asfaltem.
- Ve vozovkách bude užitá ACO11+ nebo ACO11S dle volby zhotovitele.
- U vrstev ACP a ACL bylo dohodnuto, že kvalita použité směsi musí být nejméně dle návrhu PDPS nebo lepší. ACP může obsahovat dle aktuálních receptur obaloven až 30% recyklátu, ACL až 15% recyklátu.
- V zastávkách BUS bude se souhlasem AD a TDI namísto navržené vrstvy ACP16S užitá ACP22S. Souhlas bude zapsán do stavebního deníku.

Zaznamenal


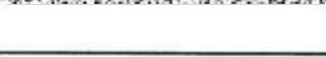

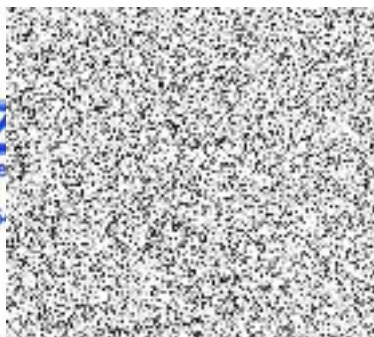
Ing. Jan Petr, PUDIS



PŘEDÁVACÍ PROTOKOL 01

| | | |
|----------------------|---|--|
| Objekt: | II/6 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnic a mostů | |
| Číslo zakázky: | 2019442 | |
| Dodavatel: | H.C.M. s.r.o., Rooseveltova 1598, Kladno, 272 01 | tel:  e-m:  |
| Souřadnicový systém: | JTSK | |
| Výškový systém: | Bpv | |
| Datum: | 8.11.2019 | |
| Přístroje a pomůcky: | Trimble S5 | |
| Další údaje: | <p>SO 101 Velká Dobrá 0,0 – 0,540 km</p> <p>Kubatury</p> <p>odfrézovaný materiál ... 402 m³ (stav ke dni 4.10.2019) pokládka ACP16+ACP22 ... 44 m³ (stav ke dni 25.10.2019)</p> <p>Plochy</p> <p>pokládka ACL ... 4.509 m² (stav ke dni 1.11.2019) pokládka ACO ... 4.636 m² (stav ke dni 8.11.2019) dlažba slepecká 6 ... 14 m² (stav ke dni 8.11.2019) dlažba zámková 6 ... 45 m² (stav ke dni 8.11.2019) SC zastávky bus ... 221 m² (stav ke dni 8.11.2019)</p> <p>Linie</p> <p>obrubníky beton 15 ... 206 m obrubníky žula 20 ... 40 m obrubníky žula 12 ... 3,5 m</p> <p>Přílohy:</p> <p>schéma zaměření vyhodnocení vrstev</p>  <p> IČ: 47</p> | |
| Předal: | H.C.M. s.r.o. | |
| Převzal: | Silnice Group a.s. | |

PŘEDÁVACÍ PROTOKOL 11

| | | |
|----------------------|---|--|
| Objekt: | II/6 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnic a mostů | |
| Číslo zakázky: | 2019442 | |
| Dodavatel: | H.C.M. s.r.o., Rooseveltova 1598, Kladno, 272 01 | tel:  e-m:  |
| Souřadnicový systém: | JTSK | |
| Výškový systém: | Bpv | |
| Datum: | 21.1.2021 | |
| Přístroje a pomůcky: | Trimble S5 | |
| Další údaje: | <p>SO 101 Velká Dobrá 0,540 – 1,139 km</p> <p>Kubatury</p> <p>odfrézovaný materiál ... 571 m³ (2020)</p> <p>pokládka ACP16+ACP22 ... 153 m³ (2020)</p> <p>Plochy</p> <p>pokládka ACL ... 5.540 m² (2020)</p> <p>pokládka ACO ... 5.936 m² (2020)</p> <p>dlažba slepecká 6 ... 44 m² (2020)</p> <p>dlažba slepecká 8 ... 24 m² (2020)</p> <p>dlažba zámková 6 ... 217 m² (2020)</p> <p>dlažba zámková 8 ... 99 m² (2020)</p> <p>SC zastávky bus ... 528 m² (2020)</p> <p>Linie</p> <p>obrubníky beton 15 ... 768 m</p> <p>Přílohy:</p> <p>schéma zaměření</p> <p>vyhodnocení vrstev</p> <div data-bbox="965 1444 1061 1579"> Rooseve IČ: 475</div>  | |
| Předal: | H.C.M. s.r.o. | |
| Převzal: | Silnice Group a.s. | |



ADRESA PRACOVÍŠTĚ:

Magistrát města Kladna
Odbor dopravy a služeb
Plk. Stříbrného 11
272 52 KLADNO

DORUČOVACÍ ADRESA:

Magistrát města Kladna
náměstí Starosty Pavla 44
272 52 KLADNO

ADRESA:

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
k rukám Ing. Milana Pešky
Zborovská 11
15021 Praha 5

Č. jednací:
ODaS/20-4/20

Vyřizuje:
Jaroslav Fridrich
Číslo pověření: T-2/2006-ODaS

Kladno,
13. dubna 2020

ŽÁDOST

o provedení revize a úpravy PD stavby „II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí“

Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad, na základě vlastních zjištění požaduje kontrolu a případně úpravu dokumentace pro výše uvedenou stavbu, v oblasti řešení křižovatek (oblouků), délek nástupních hran, vjezdových klínů, ad, v souvislosti s nasazením a provozem prodloužených verzí vozidel linkové osobní dopravy. Aktuálně pak např. křiž. sil. II/606 s III/2018 v obci Kamenné Žehrovice, aut. zast. „K. Žehrovice“, „V. Dobrá, u školy“ a „Stochov, Slovanka/Slovanka II“

Přibližně od začátku roku 2019 jsou v trase, v rámci zajištění dopravní obslužnosti, nasazována vozidla linkové osobní dopravy v prodloužené verzi, tedy jiných typech a variantách, v třínápravovém provedení. Další vlna nasazování takových typů a variant vozidel souvisí s Integrací veřejné dopravy Rakovnicka od 15.12.2019.

Nasazování těchto vozidel tak z hlediska zvýšených nároků vyžaduje kontrolu a případně úpravy uspořádání odbočovacích oblouků, ale i např. délky nástupních hran a dalších, pro **zajištění bezpečnosti provozu** např. v oblasti bezkolizní průjezdnosti oblouky bez najíždění do protisměru a provozu v aut. zastávkách.

Vzhledem k uvedenému a tedy **z důvodu zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu**, žádáme o kontrolu a případné úpravy v rámci realizace stavby.

„otisk razítka“

Jaroslav Fridrich
odborný referent

Na vědomí:
PUDIS a.s. – Ing. Jan Petr

Velká Dobrá - Autobusové zastávky škola



Štika, Jindřich

komu: Jan, buresl, Roman, KSUS, Michaela, Balážová

st 29. 4. 2020 13:25

Dobrý den,

při provádění prací na stavbě II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí došlo k realizaci autobusových zastávek Velká Dobrá škola, které jsou v současně realizované etapě. Tyto autobusové zastávky byly připraveny do realizace a při přípravě stavby byla lokalita konzultována s autorským dozorem stavby. Z této konzultace vyplynula nutnost prověření situace autobusové zastávky vzhledem k faktu nasazení třinápravových rozměrnějších autobusů.

Na základě této informace autorský dozor prověří zda navržené řešení je vhodné k realizaci dle původního zadání, nebo je nutná revize autobusové zastávky.

Navíc byla v trase autobusové zastávky objevena obecní dešťová kanalizace, která byla v havarijním stavu - opravu kanalizace hradí obec ze svého rozpočtu.

Tímto žádám autorský dozor, technický dozor a zástupce investora o vyjádření k dané problematice.



Děkuji a přeji hezký den.



Ing. Jindřich Štika
stavbyvedoucí

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a. s.
Milady Horákové 2764, Kročehlavy, PSČ 272 01 Kladno



| | |
|---|---------------------------------|
| Vaše spis. zn. Vaše č.j. Naše spis. zn. 1-6060-0001-10 Naše č.j. 1-6060-0001-10/JP/20/012 Vyřizuje: Ing. Jan Petr Tel.:  E-mail:  Datum: 29.4.2020 | Adresa: Dle rozdělovníku |
|---|---------------------------------|

**Věc: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů
SO 101 Silnice II/606 obec Velká Dobrá
Vyjádření ke změně geometrie zastávek BUS u školy**

Vyjádření AD

Na základě žádosti Magistrátu města Kladna, Odboru dopravy a služeb z 13.4.2020, č.j. ODaS/20-4/20 projektant prověřil uspořádání a geometrii autobusových zastávek Velká Dobrá, u školy.

Výsledkem prověření je návrh na změnu polohy zastávky ve směru k ZÚ a tím vyvolanou změnu polohy přechodu pro chodce.

Vedlejším produktem je i odstranění dopravní závady, kdy ve stávajícím stavu vyjíždí vozidla ze vrat přímo na přechod.

AD s navrženým řešením souhlasí.

Přílohy:

- 1) Žádost Magistrátu města Kladna, Odboru dopravy a služeb
- 2) Situace nového uspořádání zastávek V. Dobrá, u školy
- 3) Prověření příjezdu 15 m BUS k nástupní hraně

S pozdravem

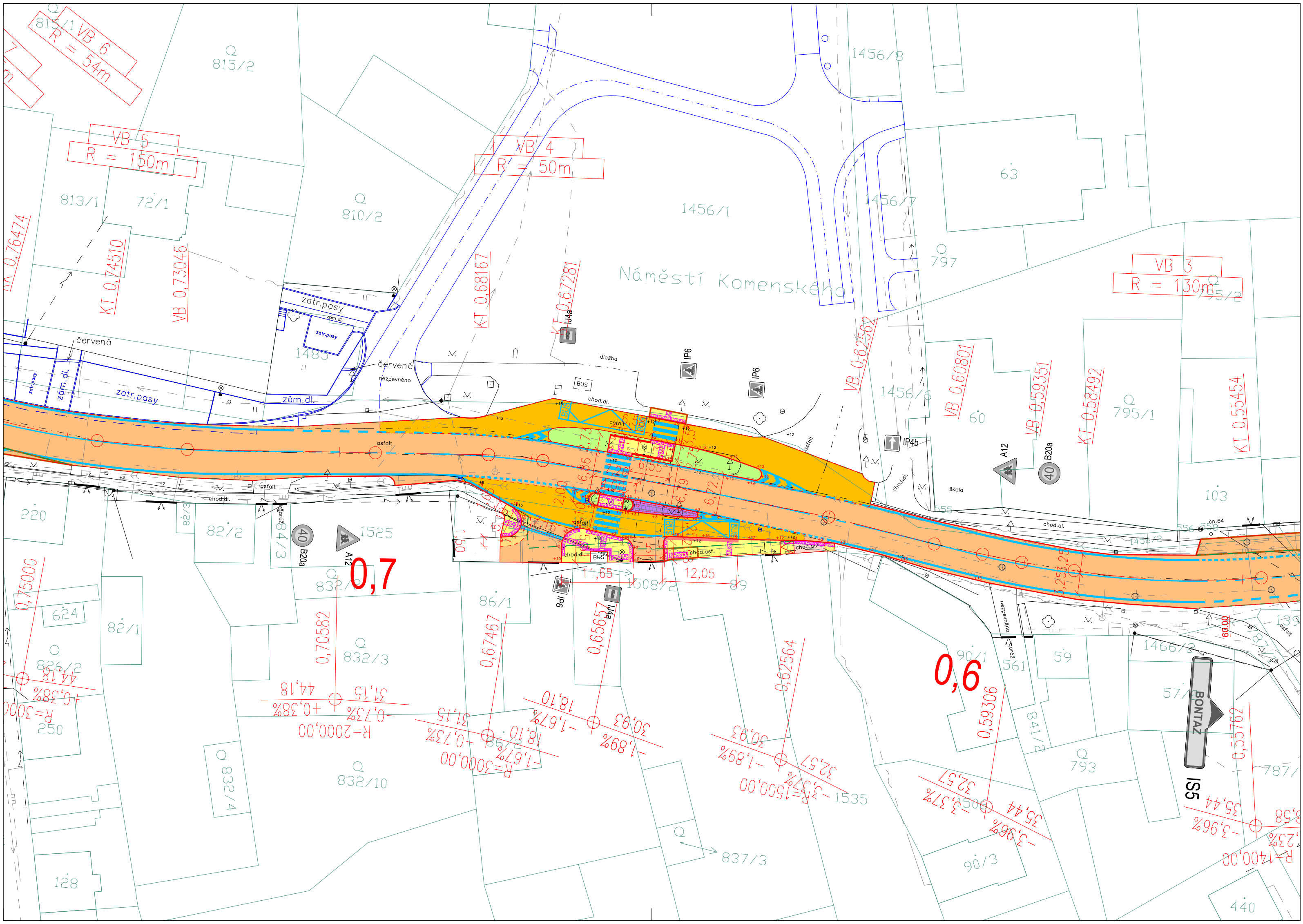


Ing. Jan Petr
Autorský dozor, PUDIS a.s.

Rozdělovník:

Ing. Milan Peška, KSÚS
Ing. Lubomír Bureš, IBH
Ing. Michaela Vágnerová
Karel Dittrich, Silnice gr





Náměstí Komenského

9,0

0,7

VB 6
R = 54m

VB 5
R = 150m

VB 4
R = 50m

VB 3
R = 130m

KT 0,76474

KT 0,74510

VB 0,73046

KT 0,68167

KT 0,67281

VB 0,62562

VB 0,60801

VB 0,59351

KT 0,58492

KT 0,55454

0,75000

0,70582

0,67467

0,65655

0,62564

0,59306

0,55762

44,18
+0,38%
R=3000

31,15
-0,73%
R=2000,00

31,15
-0,73%
R=3000,00

18,10
-1,67%
R=30,93

32,57
-3,37%
R=1500,00

35,44
-3,96%
R=1400,00

35,44
-3,96%
R=1400,00

44,18
+0,38%
R=3000

31,15
-0,73%
R=2000,00

31,15
-0,73%
R=3000,00

18,10
-1,67%
R=30,93

32,57
-3,37%
R=1500,00

35,44
-3,96%
R=1400,00

35,44
-3,96%
R=1400,00

44,18
+0,38%
R=3000

31,15
-0,73%
R=2000,00

31,15
-0,73%
R=3000,00

18,10
-1,67%
R=30,93

32,57
-3,37%
R=1500,00

35,44
-3,96%
R=1400,00

35,44
-3,96%
R=1400,00

44,18
+0,38%
R=3000

31,15
-0,73%
R=2000,00

31,15
-0,73%
R=3000,00

18,10
-1,67%
R=30,93

32,57
-3,37%
R=1500,00

35,44
-3,96%
R=1400,00

35,44
-3,96%
R=1400,00

| | | | |
|----------------|---|---------|------------------|
| Vaše spis. zn. | | Adresa: | |
| Vaše č.j. | | | |
| Naše spis. zn. | 1-6060-0001-10 | | |
| Naše č.j. | 1-6060-0001-10/JP/21/075 | | |
| Vyřizuje: | Ing. Jan Petr | | Dle rozdělovníku |
| Tel.: |  | | |
| E-mail: | | | |
| Datum: | 17.12.2021 | | |

Věc: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů

SO 101 Silnice II/606 obec Velká Dobrá (km 0,000 – 1,139)

Vyjádření k ZBV 20 Konečné narovnání rozsahu provedených prací dle skutečnosti

Vyjádření AD

Předmětem ZBV je konečné narovnání se zohledněním skutečně provedených prací - položky 11372 (frézování), 113763 (frézování drážky), 56333 (vrstvy ŠD 150 mm), 572123 (infiltrační postřik), 572214 (spojovací postřik), 5740E7 (vrstva ACP), 574A34 (vrstva ACO), 574C46 (vrstva ACL), 574C56 (vrstva ACL), 574E46 (vrstva ACP), 582611 (betonová dlažba 60 mm), 582612 (betonová dlažba 80 mm), 58261A (slepecká dlažba 60 mm), 58261B (slepecká dlažba 80 mm), 9111B1 (ocelové zábradlí), 917425 (kamenné obrubníky) a 931323 (těsnění spár). Tyto položky jsou narovnány dle skutečně provedených prací, kde došlo ke změnám výměr především z důvodu pokládky asfaltového souvrství dle skutečné plochy, změně tvaru autobusové zastávky V. Dobrá, U školy vlivem nasazení větších autobusů a tím potřebnému prodloužení nástupiště.

Dále došlo k záměně horských vpustí 89722(horská vpust') za uliční dvojpust' 89712 (uliční vpust'), především z důvodu blízkosti inženýrských sítí, kdy osazení uliční dvojpusti je prostorově jednodušší, došlo k připočítání skládkovné položky 123735 tak jako tomu bylo u ostatních stavebních objektů.

Ke změnám došlo v průběhu stavby a tyto změny byly kladně projednány s AD, TDI a zástupci objednatele.

AD souhlasí návrhem ZBV 20 na  a se snížením ceny objektu celkem o 1 010 834,34 Kč.

S pozdravem

Ing. Jan Petr
Autorský dozor, PUDIS a.s.



Podbabská 1014/20
160 00 Praha 6
IČ: 45272891
www.pudis.cz



Rozdělovník:

Ing. Milan Peška, KSÚ
Ing. Lubomír Bureš, IB
Ing. Roman Vitner, IB
Ing. Michaela Vágnerová
Karel Dittrich, Silnice g



IBH spol. s r. o.
Poděbradova 3178, 272 01 Kladno

Vyřizuje: Ing. Vitner Roman

Společnost
Velká Dobrá - Nové Strašecí

Věc: Vyjádření TDI k ZBV č.20

Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů – SO 101**

Na základě oznámení zhotovitele o změnách, k nimž došlo v průběhu provádění stavebních prací na SO 101 potvrzují, že uvedené změny nastaly v rozsahu nárokovaném zhotovitelem. Jejich kvantifikace je doložena geodetickým zaměřením a výpočty, v případech týkajících se změn v technických řešeních zhotovitel přikládá písemná vyjádření oprávněných subjektů.

S provedenými technickými změnami TDI souhlasí, rovněž souhlasí se skutečnými výměrami realizovaných prací; obojí je řádně zdokumentováno.

Návrh zhotovitele na snížení ceny považuje TDI za opodstatněný.

za IBH spol. s r.o.
Ing. Roman Vitner



**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5 - Smíchov

IČO: 00066001

| Vyřizuje | Telefon | E-mail | Datum |
|---------------------|---------|--------|------------|
| Ing. Jindřich Štika | | | 17.12.2021 |

Věc: Oznámení zhotovitele o nepředvídatelných změnách na akci: „II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů - stavba“

Vážení,

dovolujeme si Vám zaslat oznámení o nepředvídatelných změnách, které vznikly v průběhu provádění prací na díle II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů - stavba (dále jen Dílo).

ZBV SO 101

Předmětem ZBV je konečné narovnání na skutečně provedené objemy prací - položky 11372 (frézování), 113763 (frézování drážky), 56333 (vrstvy ŠD 150 mm), 572123 (infiltrační postřík), 572214 (spojovací postřík), 5740E7 (vrstva ACP), 574A34 (vrstva ACO), 574C46 (vrstva ACL), 574C56 (vrstva ACL), 574E46 (vrstva ACP), 582611 (betonová dlažba 60 mm), 582612 (betonová dlažba 80 mm), 58261A (slepecká dlažba 60 mm), 58261B (slepecká dlažba 80 mm), 9111B1 (ocelové zábradlí), 917425 (kamenné obrubníky) a 931323 (těsnění spár). Tyto položky jsou narovnány dle skutečně provedených prací, kde došlo ke změnám výměr především z důvodu pokládky asfaltového souvrství dle skutečné plochy, změně tvaru autobusové zastávky V. Dobrá, U školy vlivem nasazení větších autobusů a tím potřebnému prodloužení nástupiště.

Dále došlo k záměně horských vpustí 89722 (horská vpust') za uliční dvojpust' 89712 (uliční vpust'), především z důvodu blízkosti inženýrských sítí, kdy osazení uliční dvojpusti je prostorově jednodušší, došlo k připočítání skládkovného položky 123735 tak jako tomu bylo u ostatních stavebních objektů. Všechny tyto změny jsem objektivně nepředvídatelné, došlo k jejich zjištění v průběhu stavby a tyto změny byly projednány s AD, TDI a zástupci objednatele a došlo k jejich schválení a na tyto změny je připraveno toto ZBV.

ZBV SO 102

Předmětem ZBV je konečné narovnání na skutečně provedené objemy prací - položky 11372 (frézování), 113763 (frézování drážky), 3272C7 (gabionová zeď), 45152 (podkladní a výplňové kamenivo), 572213 (spojovací postřík), 5740E6 (vrstva ACP), 5740E7 (vrstva ACP), 574A34 (vrstva ACO), 574C56 (vrstva ACL), 58212 (dlážděné kryty z kostek), 9113A1 (ocelové svodidlo), 9113B1 (ocelové svodidlo) a 931323 (těsnění spár). Tyto položky jsou narovnány dle skutečně provedených prací, kde došlo ke změnám výměr především z důvodu pokládky asfaltového souvrství dle skutečné plochy po odfrézování povrchu a očištění nánosů na krajnicích. Ke zmenšení objemu gabionové zdi

tel.: +420 314 004 130

e-mail: sekretariat@pkb.cz

web: www.pkb.cz

identifikátor datové schránky: bqafri4

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č. ú.: 2106830319/2700

společnost je držitelem certifikátů ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

došlo vlivem zúžení konstrukce z 1,5 m na 1,0m vlivem zastížení betonových bloků pod konstrukci vozovky, které bránili provedení gabionu v původní šířce, došlo k připočítání skládkovného položky 123735 tak jako tomu bylo u ostatních stavebních objektů.

Všechny tyto změny jsem objektivně nepředvídatelné, došlo k jejich zjištění v průběhu stavby a tyto změny byly projednány s AD, TDI a zástupci objednatele a došlo k jejich schválení a na tyto změny je připraveno toto ZBV.

ZBV SO 103

Předmětem ZBV je konečné narovnání na skutečně provedené objemy prací - položky 014101 (skládkovné), 113328 (odstranění podkladů), 11372 (frézování), 113763 (frézování drážky), 132735 (hloubení rýh), 17120 (uložení sypaniny do náspů), 17481 (zásyp rýh), 451312 (podkladní vrstvy z betonu), 45157 (podkladní vrstvy z kameniva), 56213 (vrstvy CS 150 mm), 56331 (vrstvy ŠD 50 mm), 56333 (vrstvy ŠD 150 mm), 56334 (vrstvy ŠD 200 mm), 56355 (vrstvy MZZ 250 mm), 572113 (infiltrační postřik), 572123 (infiltrační postřik), 572214 (spojovací postřik), 5740E6 (vrstva ACP), 574E07 (vrstva ACP), 574A34 (vrstva ACO), 574C56 (vrstva ACL), 574E46 (vrstva ACP), 58212 (dlážděné kryty z kostek), 582611 (betonová dlažba 60 mm) 582612 (betonová dlažba 80 mm), 58261A (slepecká dlažba 60 mm), 58261B (slepecká dlažba 80 mm), 83434 (připojovací potrubí) 89715 (uliční vpust'), 89922 (výšková úprava), 899,47 (výřez potrubí), 899524 (obetonování), 899642 (zkoušky vodotěsnosti, 8998 (TV prohlídka) 899901 (přepojení přípojek), 9111B1 (ocelové zábradlí), 915119 (umělá vodící linie), 917224 (obrubníky) a 931323 (těsnění spár) nová položka 91725 (nástupištní obruby BUS). Tyto položky jsou narovnány dle skutečně provedených prací, kde došlo ke změnám výměr především z důvodu pokládky asfaltového souvrství dle skutečné plochy, změně tvaru a poloh autobusové zastávky Doksy vlivem nasazení větších autobusů a tím potřebnému prodloužení nástupiště, tvar a poloha autobusových zastávek byly upraveny i z důvodu samostatné investice obce, kde došlo k vybudování kompletních chodníků v obci, což bylo s projektem stavby II/606 koordinována a do stavby II/606 došlo k doplnění obrubníků zachycujících srážkovou vodu v prostoru komunikace a díky tomu došlo k navýšení i počtu uličních vpustí a položek s tím souvisejících. Dále došlo k připočítání skládkovného položky 123735 tak jako tomu bylo u ostatních stavebních objektů.

Všechny tyto změny jsem objektivně nepředvídatelné, došlo k jejich zjištění v průběhu stavby a tyto změny byly projednány s AD, TDI a zástupci objednatele a došlo k jejich schválení a na tyto změny je připraveno toto ZBV.

ZBV SO 105

Předmětem ZBV je konečné narovnání na skutečně provedené objemy prací - položky 014101 (skládkovné), 113328 (odstranění podkladů), 11372 (frézování), 56333 (vrstvy ŠD 150 mm), 56334 (vrstvy ŠD 200 mm), 572123 (infiltrační postřik), 572213 (spojovací postřik), 5740E6 (vrstva ACP), 574E07 (vrstva ACP), 574A34 (vrstva ACO), 574C56 (vrstva ACL), 574E46 (vrstva ACP), 582611 (betonová dlažba 60 mm), 58261A (slepecká dlažba 60 mm), 89712 (uliční vpust'), 899642 (zkoušky vodotěsnosti, 89980 (TV prohlídka) 899901 (přepojení přípojek), 9113B1 (ocelové svodidlo), 917212 (záhonové obruby), 917224 (obrubníky) nové položky 899122 (mříže litinové), 12980 (čištění vpustí), 129958 (čištění potrubí). Tyto položky jsou narovnány dle skutečně provedených prací, kde došlo ke změnám výměr především z důvodu pokládky asfaltového souvrství dle skutečné plochy, zvýšení množství sanace parkovacích pruhů v prostoru okolo obecního úřadu, zmenšení dělicího ostrůvku v

tel.: +420 314 004 130

e-mail: sekretariat@pkb.cz

web: www.pkb.cz

identifikátor datové schránky: bqafri4

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č. ú.: 2106830319/2700

společnost je držitelem certifikátů ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.

IČO: 279 00 096

DIČ: CZ27900096

sídlem Milady Horákové 2764, Kročehlavy, 272 01 Kladno

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 11881



člen skupiny ČNES

křižovatce s komunikací Žilinská. Vzhledem ke stavu uličních vpustí a mříží na nich byly mříže vyměněny za nové a uliční vpustí byly vyčištěny včetně připojovacího potrubí.

Dále došlo k připočítání skládkovné položky 123735 tak jako tomu bylo u ostatních stavebních objektů.

Všechny tyto změny jsem objektivně nepředvídatelné, došlo k jejich zjištění v průběhu stavby a tyto změny byly projednány s AD, TDI a zástupci objednatele a došlo k jejich schválení a na tyto změny je připraveno toto ZBV.

ZBV SO 106

Předmětem ZBV je konečné narovnání na skutečně provedené objemy prací - položky 014101 (skládkovné), 113328 (odstranění podkladů), 11372 (frézování), 56330 (vrstvy ŠD), 572123 (infiltrační postřik), 572213 (spojovací postřik), 5740E6 (vrstva ACP), 574A34 (vrstva ACO), 574C56 (vrstva ACL), 9113B1 (ocelové svodidlo), 9115C1 (ocelové svodidlo mostní), 917224 (obrubníky) nové položky 02851 (diagnostika), 317325 (římasy), 317365 (výztuž říms), 911DA1 (svodidlo betonové), 93852 (čištění od vegetace), 938542 (čištění otryskáním), 967168 (vybourání ŽB), 014101 (skládkovné beton). Tyto položky jsou narovnány dle skutečně provedených prací, kde došlo ke změnám výměr především z důvodu pokládky asfaltového souvrství dle skutečné plochy, úpravu tvaru křižovatky v odbočce na Destone, a především v úpravě římsy mostu přes dálnici D6, kde došlo k očištění stávající římsy, zřízení nové nabetonávky včetně výztuže a osazení betonového svodidla místo ocelového z důvodu plánované rekonstrukce tohoto mostu. Tento stav je popsán ve zprávě od statika. Dále došlo k připočítání skládkovné položky 123735 tak jako tomu bylo u ostatních stavebních objektů.

Všechny tyto změny jsem objektivně nepředvídatelné, došlo k jejich zjištění v průběhu stavby a tyto změny byly projednány s AD, TDI a zástupci objednatele a došlo k jejich schválení a na tyto změny je připraveno toto ZBV.

S přátelským pozdravem

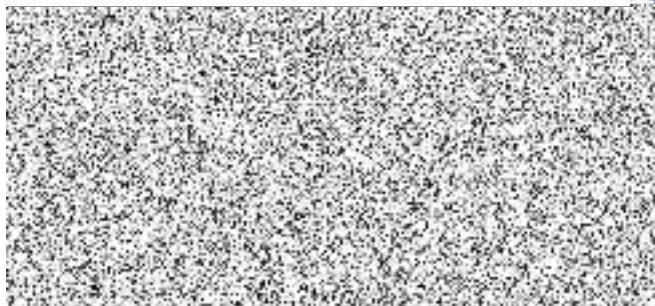
*Souhlasím,
zpracujete ZBV.*



POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.

IČO: 279 00 096

Jan Tráška, předseda představenstva



tel.: +420 314 004 130

e-mail: sekretariat@pkb.cz

web: www.pkb.cz

identifikátor datové schránky: bqafri4

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č. ú.: 2106830319/2700

společnost je držitelem certifikátů ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

SILNICE GROUP a.s.

a

EKOSTAVBY Louny s.r.o.

a

Froněk, spol. s r.o.

a

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.

SMLOUVA O SPOLEČNOSTI

**Název akce: "II/606 VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ STRAŠECÍ, REKONSTRUKCE
SILNICE A MOSTU - stavba"**

SMLOUVA O SPOLEČNOSTI

uzavřená mezi:

Obchodní firma: **SILNICE GROUP a.s.**
Sídlo: Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Zastoupený: Ing. Karlem Ryplem, předsedou představenstva
Ing. Petrem Duchkem, MBA, místopředsedou představenstva
IČO: 622 42 105
DIČ: CZ62242105
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 12069

- dále jen **společník č. 1** nebo **správce**

a

Obchodní firma: **EKOSTAVBY Louny s.r.o.**
Sídlo: Václava Majera 573, 440 01 Louny
Zastoupený: Ing. Jiřím Bendou, jednatelem
Ing. Janem Egermayerem, jednatelem
IČO: 104 42 481
DIČ: CZ10442481
Obchodní rejstřík: Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 19455

- dále jen **společník č. 2**

a

Obchodní firma: **Froněk, spol. s r.o.**
Sídlo: Zátíší 2488, 269 01 Rakovník
Zastoupený: Kamilem Hrbkem, prokuristou
IČO: 475 34 630
DIČ: CZ47534630
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 15879

- dále jen **společník č. 3**

a

Obchodní firma: **POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.**
Sídlo: Milady Horákové 2764, Kročehlavy, 272 01 Kladno
Zastoupený: Ing. Janem Tříškou, předsedou představenstva
Vladimírem Majerem, členem představenstva
Bc. Simonou Krpatovou, členem představenstva
IČO: 279 00 096
DIČ: CZ27900096
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 11881

- dále jen **společník č. 4**

1. Předmět

1.1. Zadavatel, Středočeský kraj, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha, IČ: 708 91 095, (dále jen zadavatel) vyhlásil otevřené výběrové řízení veřejné zakázky na realizaci stavby:

„II/606 VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ STRAŠECÍ, REKONSTRUKCE SILNICE A MOSTŮ - stavba“

1.2. V návaznosti na vyhlášení tohoto výběrového řízení zakládají společníci touto smlouvou společnost dle § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

1.3. Společnost bude vykonávat činnost pod názvem:

Společnost VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ STRAŠECÍ

sídlo společnosti: Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 – Nové Město

1.4. Účelem společnosti je získání veřejné zakázky na zhotovení výše citované stavby a dále, pokud zadavatel uzavře se společností na podkladě jejich společné nabídky Smlouvu, provedení tohoto Díla společníky této společnosti.

1.5. Společnost se uzavírá na dobu určitou ode dne uzavření této smlouvy. Společnost zaniká po dosažení účelu, pro který byla založena, tj. po splnění všech ustanovení Smlouvy se zadavatelem. Společnost rovněž zaniká, pokud zadavatel soutěž zruší, nepřijme žádnou nabídku nebo uzavře Smlouvu s jiným účastníkem.

1.6. Správcem společnosti je **SILNICE GROUP a.s.** Tím přebírá odpovědnost za Smlouvu.

1.7. Ze závazků vyplývajících z účasti v otevřeném řízení a ze závazků vyplývajících ze Smlouvy uzavřené mezi zadavatelem a společností, jsou všichni společníci ve vztahu k zadavateli a třetím osobám odpovědní společně a nerozdílně.

1.8. Ve vztahu k zadavateli je správce společnosti zplnomocněn ostatními společníky:

- podat společnou nabídku společnosti na zhotovení daného Díla, podepsanou pouze svými oprávněnými zástupci
- před uzavřením Smlouvy mezi zadavatelem a společností zastupovat společnost ve všech věcech týkajících se společné nabídky
- po uzavření Smlouvy zastupovat společnost ve všech věcech týkajících se realizace Díla, je pověřen, aby dostával pokyny pro každého společníka a za každého společníka a provádění Smlouvy včetně plateb je v jeho odpovědnosti (dispoziční práva k účtu společnosti budou mít určení zástupci všech společníků; tj. že příkaz k úhradě nebo jakákoliv jiná dispozice s prostředky na účtu musí být podepsána všemi společníky, tj. za každého společníka jedním z určených zástupců.)

1.9. Zplnomocnění správce společnosti se nevztahuje na případné uzavření (podpis) Smlouvy mezi zadavatelem a společností na provedení Díla a jejich dodatků poté, co bude společná nabídka společníků zadavatelem vybrána jako nejvhodnější (Smlouvu podepíší společně oprávnění zástupci všech společníků).

1.10. Rozhodnutí o záležitostech společnosti se přijímají většinou hlasů.

- Každý společník má jeden hlas.

2. Dodávky a výkony, riziko

2.1. Vůči zadavateli jsou společníci zavázáni realizovat všechny dodávky a výkony, které jsou nutné ke splnění Smlouvy se zadavatelem společně a nerozdílně.

2.2. Ve vnitřním vztahu je každý společník sám zavázán vykonat svůj rozsah plnění nutný ke splnění Smlouvy se zadavatelem.

Koordinace prostřednictvím správce společnosti **SILNICE GROUP a.s.** zůstává tímto nedotčena.

2.3. Společníci jsou povinni s náležitou odbornou péčí jednat ve prospěch zájmů společnosti a starat se o dosažení účelu společnosti.

- 2.4 Každý ze společníků je povinen organizovat provádění svého rozsahu plnění tak, aby byl ve lhůtách sjednaných se zadavatelem realizován nejen jeho rozsah plnění, ale aby bylo i dalším společníkům umožněno řádné provedení jeho rozsahu plnění ve lhůtě sjednané se zadavatelem.
- 2.5 Případné vícenáklady spojené s realizací díla nese každý společník za svůj rozsah plnění. To však neplatí při vícenákladech vzniklých v důsledku toho, že jiný společník nesplnil řádně a včas své povinnosti. V takovém případě je vícenáklady povinen nést ten společník, který jejich vznik zavinil.
- 2.6. Podíly společníků na majetku nabytém za trvání společnosti, na zisku a na ztrátě společnosti jsou určeny takto:
Společníci se dohodli, že v případě uzavření Smlouvy se zadavatelem, resp. objednatelem na provedení Díla, budou realizovat zakázku v tomto rámcovém rozsahu, který současně vymezuje jejich podíl ve společnosti
- a/ společník SILNICE GROUP a.s. provede 20 % objemu prací podle Smlouvy se zadavatelem;
 - b/ společník EKOSTAVBY Louny s.r.o. provede 20 % objemu prací podle Smlouvy se zadavatelem;
 - c/ společník Froněk, spol. s r.o. provede 20 % objemu prací podle Smlouvy se zadavatelem;
 - d/ společník POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s. provede 40 % objemu prací podle Smlouvy se zadavatelem.

3. Odpovědnost společnosti vůči třetím osobám

- 3.1 Společníci odpovídají zadavateli a třetím osobám společně a nerozdílně za splnění závazků vyplývajících ze Smlouvy se zadavatelem. V interním vztahu je každý společník vzhledem k jinému společníkovi zodpovědný za oprávněné nároky zadavatele nebo třetí osoby, které vzniknou z jeho viny při realizaci jeho dodavatelského podílu (včetně jeho podzhotovitelů a jejich podzhotovitelů).
- 3.2 Pokud budou vůči jednomu společníkovi vzneseny nároky, za které odpovídá jiný společník, musí společník, který vznik těchto nároků zavinil, tyto nároky uspokojit.

4. Společnost a hospodaření v rámci společnosti

- 4.1 Společníci budou rozsah svého podílu provedených prací realizovat na svou vlastní odpovědnost. Činnost společnosti, vedení stavby, práva a povinnosti společníků, odpovědnost společníků, hospodaření společnosti, odměna za vedení společnosti a majetkové vypořádání bude specifikováno ve Stanovách společnosti, které budou uzavřeny do 14 dnů od uzavření Smlouvy se zadavatelem.

5. Pojištění, garance, ručení

- 5.1 Bankovní záruku k zajištění plnění povinností vyplývajících z účasti v zadávacím řízení zajistí správce na své náklady.
- 5.2 Bankovní záruky vyplývající ze Smlouvy se zadavatelem obstarají společníci jako bankovní záruky sdílené.
- 5.2. Pojištění požadovaná zadavatelem obstará každý ze společníků za svoji část díla, v případě požadavku zadavatele na jednotné pojištění zajistí správce na náklad společnosti.

6. Vystoupení ze společnosti

- 6.1. Společník může ze společnosti vystoupit; ne však v nevhodné době nebo k újmě ostatních společníků. Pro tento případ sjednávají společníci tři měsíční výpovědní dobu, která počne běžet prvním dnem měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi všem společníkům společnosti.

7. Nabytí účinnosti a délka trvání smlouvy

- 7.1 Tato smlouva nabývá platnosti podpisem smluvních stran.

7.2 Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou a končí:

- pokud zadavatel neuzavře se Společností VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ STRAŠECÍ Smlouvu,
- pokud zadavatel zruší výběrové řízení nebo nepřijme žádnou nabídku,
- pokud z jakýchkoliv důvodů nebude dané Dílo realizováno,
- po dosažení účelu, pro který byla společnost založena, tj. po splnění všech závazků Smlouvy uzavřené se zadavatelem.

8. Řešení sporů

Společníci budou řešit vzájemné spory vzniklé z jejich účasti ve společnosti především vzájemnou dohodou. Pokud se takovéto spory nepodaří dohodou vyřešit, budou je společníci řešit u příslušného soudu v Praze.

9. Závěrečná ustanovení

9.1 Společníci této smlouvy prohlašují, že smlouva byla uzavřena po vzájemném projednání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně. Autentičnost této smlouvy potvrzují svým podpisem.

9.2 Změny a doplňky této smlouvy mohou být činěny pouze formou písemného dodatku.

9.3 Záležitosti touto smlouvou neupravené se řídí ustanoveními zák. č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

9.4 Tato smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech. Každý společník obdrží 1 výtisk, jeden je určen pro nabídkové řízení.

V Praze, dne

17. 04. 2019

SILNICE GROUP a.s.



Ing. PETR DUCHEK, MBA
místopředseda představenstva

EKOSTAVBY Louny s.r.o.



Ing. Jiří Benda
jednatel

EKOSTAVBY Louny s.r.o.
Jelčava Mejera 573, 440 01 Louny
tel.: 415 654 094, Fax: 415 654 600
E-mail: ekostavby@ekostavbylouny.cz
IČO: 10442481, DIČ: CZ10442481
v Ústí nad Labem, odd. C, v. 1/1

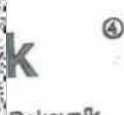


Ing. Jan Egermayer
jednatel

Froněk, spol. s r.o.



Kamil Hrbek
prokurista



Rakovník
IČO: 277534630

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.



Ing. Jan Tříška
předseda představenstva



Bc. Simona Krpatová
člen představenstva

PKB
POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.
Milady Horákové 2764, 272 01 Kladno
IČ: 279 00 096 DIČ: CZ 27900096



Krycí list ZBV

| | | |
|--|---|-------------------------|
| Název a evidenční číslo Stavby: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů - stavba Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Silnice II/606 úsek V. Dobrá - Doksy | Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 102/1 | Číslo ZBV: 21 |
|--|---|-------------------------|

| | |
|--|--|
| Objednatel: Středočeský kraj Praha 5 – Smíchov, Zborovská 11, 150 21 IČ 70891095, DIČ: CZ70891095 | Zhotovitel: „Společnost VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ STRAŠECÍ“ se sídlem SILNICE GROUP a.s. Na Florenci 2116/15, 110 00, Praha 1 |
| Společník č. 1/ SILNICE GROUP a.s. správce Na Florenci 2116/15, 110 00, Praha 1 IČO: 622 42 105 | Společník č. 2 EKOSTAVBY Louny s.r.o. Václava Majera 573, 44001, Louny IČO: 104 42 481 |
| Společník č. 3 Froněk, spol. s r.o. Zátiší 2488, PSČ 26901, Rakovník IČO: 475 34 630 | Společník č. 4 POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s. Milady Horákové 2764, 272 01, Kladno IČO: 279 00 096 |

Rekapitulace ZBV č. 21 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

| část ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
|--------------------|---|--|--|
| 21.1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 21.2 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 21.3 | -1 010 820,58 | 670 268,99 | -340 551,59 |
| 21.4 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 21.5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Suma ZBV č. | Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem |
| 21 | -1 010 820,58 | 670 268,99 | -340 551,59 |

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů - stavba

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Silnice II/606 úsek V. Dobrá - Doksy

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

102/1

Číslo ZBV:

21

Strany smlouvy o dílo č. S-2407/DOP/2019 na realizaci uvedené stavby uzavřené dne 14.8.2019 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Středočeský kraj, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zhotovitel: „Společnost VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ STRAŠECÍ“ se sídlem Na Florenci 2116/15, Nové Město, 110 00 Praha 1

Přílohy Změnového listu:

| | | |
|---|----|-------------|
| 1. Krycí list | 1 | počet listů |
| 2. Změnový list | 1 | počet listů |
| 3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací | 1 | počet listů |
| 4. Rozpis ocenění Změn položek | 2 | počet listů |
| 5. Přehled zařazení změn do skupin | 1 | počet listů |
| 6. Přehled dalších dokladů | 1 | počet listů |
| Další doklady | 20 | počet listů |

Paré č.

Příjemce

1,2

Objednatel

3,4,5,6

Zhotovitel

7

Projektant

8

TDI

9

AD

10

Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Při započatí realizace stavebního objektu SO 102 bylo zjištěno, že k položce 123735 - Čištění krajnic a příkopů není přiřazeno odpovídající skládkovné. Rozpočet se sice správně odkazuje na položku č.0141xx, ale v položce je zahrnuto pouze skládkovné za vytěžené kamenivo, které bude vytěženo z konstrukce stávající vozovky. Jak je konstatováno v záznamu z jednání ze dne 8.10.2019 : " Projektant po proveření zjistil, že tato položka v soupisu prací skutečně chybí. Vzhledem k tomu, že tento materiál nelze jinak využít, je nutno do soupisu prací položku doplnit". JC položky skládkovného za materiál z čištění krajnic a příkopů byla použita z objektu SO 201, vzhledem ke skutečnosti, že tato JC odpovídá vytěženému materiálu.

Na základě geodetického zaměření stavby (viz doklad č. 9) dochází ke konečnému narovnání stavebního objektu SO 102. Toto narovnání spočívá zejména ve změně položek frézování, frézování drážek, pokládky asfaltového souvrství a s tím souvisejícími položkami, svodidla, dlážděné kryty z kostek a těsnění spár.

Ke změnám u výše uvedených položek došlo zejména z důvodu pokládky asfaltového souvrství dle skutečné plochy po odfrézování povrchu a očištění nánosů na krajnicích.

Z důvodu zastížení betonových bloků pod konstrukcí vozovky bylo nutné přistoupit k zúžení konstrukce gabionové zdi z předpokládaných 1,5 m na 1,0 m.

Na základě uvedených skutečností lze konstatovat, že tyto změny nemohl objednatel jednat s náležitou péčí v rámci ZD předpokládat.

Veškeré uvedené skutečnosti jsou odsouhlaseny AD a TDI stavby a tato souhlasná stanoviska jsou v dokladech této ZBV.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která vznikla v průběhu provádění prací a je podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 3**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

| Cena navrhovaných Změn záporných | Cena navrhovaných Změn kladných | Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem | Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných |
|----------------------------------|---------------------------------|---|--|
| -1 010 820,58 | 670 268,99 | -340 551,59 | 1 681 089,57 |

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

| | | | | |
|-----------------------------|-------|---------------------|-------|--------|
| Zhotovitel (stavbyvedoucí) | jméno | Ing. Jindřich Štika | datum | podpis |
| Projektant (autorský dozor) | jméno | Ing. Jan Petr | datum | podpis |
| Technický dozor investora | jméno | Ing. Lubomír Bureš | datum | podpis |
| Supervize | jméno | | datum | podpis |
| Zástupce Objednatele: | jméno | Ing. Jan Lichtheger | datum | podpis |

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, doloženy a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

| | | | | |
|---|-------|-----------------------|-------|--------|
| Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele) | jméno | Libor Lesák | datum | podpis |
| Zhotovitel | jméno | Ing. Petr Duchek, MBA | datum | podpis |

Číslo paré:

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 21

| | |
|--|---|
| Název Stavby: | II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů - stavba |
| Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: | 102/1 |
| Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): | Silnice II/606 úsek V. Dobrá - Doksy |

Údaje v Kč bez DPH

| |
|------------------------|
| Cena SO/PS dle Smlouvy |
| 1 - zadat |
| 12 351 263,84 |

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS | Cena SO/PS po všech předchozích Změnách | Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě |
|-------------------------|--|---|---|---|
| 2 | 3 - zadat | 4 - zadat | 5=1+3+4 | 6=5-1 |
| stavební/montážní práce | 0,00 | 0,00 | 12 351 263,84 | 0,00 |

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS | Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS | Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--|--|--|
| 7 | 8 - zadat | 9 - zadat | 10=4+9 | 11=10/1 |
| stavební/montážní práce | -1 010 820,58 | 670 268,99 | 670 268,99 | 5,43% |

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

| | Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných) | Cena SO/PS po této Změně | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy | Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v % |
|-------------------------|---|--------------------------|---|---|
| 12 | 13=3+8 | 14=1+13+10 | 15=14-1 | 16=15/1 |
| stavební/montážní práce | -1 010 820,58 | 12 010 712,25 | -340 551,59 | -2,76% |

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Ing. Jindřich Štika

Projektant (autorský dozor): Ing. Jan Petr

Stavební dozor: Ing. Lubomír Bureš

Zástupce Objednatele: Ing. Jan Lichneger

Supervize:

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny: Ing. Milan Peška

| Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 21 | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------|--|------|---------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|
| Název stavby: | | ZMĚNA SOUPLISU PRACÍ (SO/PS) | | | | | | | | | | | |
| Číslo SO/PS: | | 102/1 | | | | | | | | | | | |
| Název SO/PS: | | Skupina Změn: 3 | | | | | | | | | | | |
| Poř. č. pol. | Kód položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 1 | | Zemní práce | | | | | | 677 811,63 | -56 771,23 | 0,00 | 621 040,40 | -56 771,23 | -8,38% |
| 4 | 113714121 | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH | M3 | 839,380 | 830,000 | -9,380 | 717,64 | 602 372,66 | -6 731,46 | 0,00 | 595 641,20 | -6 731,46 | -1,12% |
| 5 | 1137614131 | FRÉZOVÁNÍ DŘÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE | M | 1 354,380 | 456,000 | -898,380 | 55,70 | 75 438,97 | -50 039,77 | 0,00 | 25 399,20 | -50 039,77 | -66,33% |
| 3 | | Svislé konstrukce | | | | | | 2 275 448,75 | -756 573,75 | 0,00 | 1 518 875,00 | -756 573,75 | -33,25% |
| 14 | 3272C7 | ZDI OPĚR, ZÁRUB, NABŘEŽ Z GABIONŮ ČÁSTEČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O 4,0MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al | M3 | 627,710 | 419,000 | -208,710 | 3 625,00 | 2 275 448,75 | -756 573,75 | 0,00 | 1 518 875,00 | -756 573,75 | -33,25% |
| 4 | | Vodorovné konstrukce | | | | | | 224 489,20 | -113 939,85 | 0,00 | 110 549,35 | -113 939,85 | -50,76% |
| 15 | 45152 | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO | M3 | 235,050 | 115,750 | -119,300 | 955,07 | 224 489,20 | -113 939,85 | 0,00 | 110 549,35 | -113 939,85 | -50,76% |
| 5 | | Komunikace | | | | | | 7 076 044,15 | -27 999,38 | 409 728,67 | 7 457 773,45 | 381 729,30 | 5,39% |
| 21 | 572213 | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0.5KG/M2 | M2 | 17 375,970 | 18 624,000 | 1 248,030 | 8,51 | 147 869,50 | 0,00 | 10 620,74 | 158 490,24 | 10 620,74 | 7,18% |
| 22 | 5740E6 | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S | M3 | 300,410 | 300,000 | -0,410 | 4 580,17 | 1 375 928,87 | -1 877,87 | 0,00 | 1 374 051,00 | -1 877,87 | -0,14% |
| 23 | 5740E7 | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S | M3 | 331,270 | 331,000 | -0,270 | 4 483,35 | 1 485 199,35 | -1 210,50 | 0,00 | 1 483 988,85 | -1 210,50 | -0,08% |
| 24 | 574A34 | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM | M2 | 8 349,630 | 9 274,000 | 924,370 | 199,39 | 1 664 832,73 | 0,00 | 184 310,13 | 1 849 142,86 | 184 310,13 | 11,07% |
| 25 | 574C56 | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM | M2 | 8 575,200 | 9 350,000 | 774,800 | 277,23 | 2 377 302,70 | 0,00 | 214 797,80 | 2 592 100,50 | 214 797,80 | 9,04% |
| 26 | 58212 | DLÁŽDNĚ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC | M2 | 16,430 | 0,000 | -16,430 | 1 516,19 | 24 911,00 | -24 911,00 | 0,00 | 0,00 | -24 911,00 | -100,00% |
| 8 | | Potrubi | | | | | | 58 900,64 | -681,52 | 0,00 | 58 219,12 | -681,52 | -1,16% |
| 27 | 875332 | POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM BĚROVANÝCH | M | 426,940 | 422,000 | -4,940 | 137,96 | 58 900,64 | -681,52 | 0,00 | 58 219,12 | -681,52 | -1,16% |
| 9 | | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | 829 497,77 | -54 854,85 | 21 156,00 | 795 798,92 | -33 698,85 | -4,06% |
| 28 | 9113A1 | SVODIDLO OCEL SILNÍČ. JEDNOSTR., ÚROVEN ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 415,810 | 410,900 | -4,910 | 730,00 | 303 541,30 | -3 584,30 | 0,00 | 299 957,00 | -3 584,30 | -1,18% |
| 30 | 9113B1 | SVODIDLO OCEL SILNÍČ. JEDNOSTR., ÚROVEN ZADRŽ H1 - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 521,700 | 546,300 | 24,600 | 860,00 | 448 662,00 | 0,00 | 21 156,00 | 469 818,00 | 21 156,00 | 100,00% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---------|--|----|-----------|---------|----------|--------|---------------|---------------|------------|---------------|-------------|---------|
| 35 | 931313 | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 300MMZ | M | 1 354,380 | 456,000 | -898,380 | 57,07 | 77 294,47 | -51 270,55 | 0,00 | 26 023,92 | -51 270,55 | -66,33% |
| | NP | Nové položky | | | | | | 0,00 | 0,00 | 239 384,32 | 239 384,32 | 239 384,32 | 100,00% |
| 101 | 014101A | POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina | M3 | 0 | 681,560 | 681,560 | 351,23 | 0,00 | 0,00 | 239 384,32 | 239 384,32 | 239 384,32 | 100,00% |
| | | Celkem | | | | | | 11 142 192,14 | -1 010 820,58 | 670 268,99 | 10 801 640,56 | -340 551,59 | |

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing.Jindřich Štíka , stavbyvedoucí

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Ing. Ludomír Bureš, TDI

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů - stavba

| | | |
|----------------|--|----------------|
| 1 | Přijetí smluvní částka bez rezervy a DPH | 198 894 303,69 |
| 2=1+18+19 | Aktuální smluvní částka (cena stavby) bez DPH | 192 713 019,00 |
| 2a=2x1,21 | Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH | 233 182 752,98 |
| 3=(2/1)*100 | Procento změny Přijaté smluvní částky | 96,89% |
| 4=(25/1)*100 | Sledování vyhraněných změn (Skupina 1) | 0,09% |
| 5=(28/1)*100 | Sledování změny položek (Skupina 2) | 0,00% |
| 4,0=(19/1)*100 | Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro změny záporné dle čl. 14, odst. (b), písm. b) | -9,10% |

| | | |
|----------------|--|---------------|
| 9=(32A/1)*100 | Sledování limitu 50 % Skupina 3 | 14,85% |
| 10=(36A/1)*100 | Sledování limitu 50 % Skupina 4 | 0,00% |
| 10A=(32A+36A) | Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 29 541 596,39 |
| 11=(10,5) | Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4 | 99 447 151,85 |

| | | |
|-----------------|---------------------------------|----------------|
| 12=(37/1)*100 | Sledování limitu 15 % | 0,00% |
| 13=37 | Sledování limitu 149 224 000 Kč | 0,00 |
| 14=149224000:37 | | 149 224 000,00 |

| SO | ZBV č | Název SOPS / předmet Změny | - 1 - | | | | - 2 - | | | | - 3 - | | | | - 4 - | | | | Změny do minima |
|---------|-------|---|---|--------------|-------------------------------------|---|-------------------------------|-------------------------------------|---|---------------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|---|--------------|----------------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| | | | Vyhraněná změna (Doměrky) | | | | Záměna položek (Započítávání) | | | | Nezbytnost | | | | Změny do minima | | | | |
| | | | Změny záporné (žadovat se znameněkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (žadovat se znameněkem minus) | Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (žadovat se znameněkem minus) | Změny kladné | Procentní vyjádření Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Procentní vyjádření Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | Změny záporné (žadovat se znameněkem minus) | Změny kladné | Procentní vyjádření Změny kladné | Suma Změn záporných a Změn kladných | |
| 16 | 17 | II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů - stavba | 23 | 24 | 25=23+24 | 26 | 27 | 28=26+27 | 29 | 30 | 31=(30/1)*100 | 32=29+30 | 33 | 34 | 35=(34/1)*100 | 36=33+34 | 37 | 38=(37/1)*100 | |
| | | | - 146 599,48 | 323 461,87 | 176 862,19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | - 17 949 871,63 | 11 591 724,75 | 5,83% | - 6 358 146,88 | - 17 949 871,63 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | 0,00% | |
| 204/1 | 1 | Most ev. č. 606-010 (km 1,763) / změna zaoblení | 0,00 | 48 198,72 | 48 198,72 | 0,00 | | | 0,00 | 3 425 267,55 | 1,72% | 3 425 267,55 | 3 425 267,55 | | | | | | |
| 201 | 2 | Most ev. č. 606-013 (km 5,174) / doměrky dle ROS, změna úseče mostovky | 0,00 | 157 714,05 | 157 714,05 | 0,00 | | | - 183 792,45 | 293 307,78 | 0,15% | 109 515,33 | 477 100,23 | | | | | | |
| 108 | 3 | Silnice II/606 úsek Tuchovice - Stochov / úprava podlaží za skládku, doplnění svodidel, doměrky asfaltových vrstev | 0,00 | 224 995,57 | 224 995,57 | 0,00 | | | 0,00 | 224 995,57 | 0,11% | 224 995,57 | 224 995,57 | | | | | | |
| 109 | 4 | II/606 obec Stochov / doměrky asfaltových a odlehových vrstev, rozšíření kanalizačního odvodu (zpracování krajiny) | 0,00 | 586 082,47 | 586 082,47 | 0,00 | | | 0,00 | 586 082,47 | 0,29% | 586 082,47 | 586 082,47 | | | | | | |
| 000.1 | 5 | Všeobecné předřízné poběhy / doprava ROS | 0,00 | 258 595,09 | 258 595,09 | 0,00 | | | 0,00 | 258 595,09 | 0,13% | 258 595,09 | 258 595,09 | | | | | | |
| 204/2 | 6 | Most ev. č. 606-010 (km 1,763) / změna délky a šířky, upravení podlažních vrstev a vozovkového souvrství | - 118 067,62 | 78 636,58 | - 39 431,04 | - 118 067,62 | | | - 901 907,77 | 1 076 176,47 | 0,54% | 174 268,70 | 1 978 084,24 | | | | | | |
| 203 | 7 | Most ev. č. 606 - 011 (km 4,430) / samostatné kopančice mostu | - 28 531,86 | 10 271,34 | - 18 260,52 | - 28 531,86 | | | - 386 466,47 | 591 405,95 | 0,30% | 222 939,48 | 959 872,42 | | | | | | |
| 104 | 8 | Silnice II/606 úsek Doký - K. Žehrovice / Sklidlové srážkových křižnic a příkopů, doměrky vozovkových vrstev a svodidel | 0,00 | 411 397,89 | 411 397,89 | 0,00 | | | 0,00 | 411 397,89 | 0,21% | 411 397,89 | 411 397,89 | | | | | | |
| 201/2 | 9 | Most ev. č. 606-013 (km 5,174) / upravení mostůvli železobetonu a asfaltového betonu do vyrovnaných vrstev | 0,00 | 129 181,15 | 129 181,15 | 0,00 | | | - 63 562,90 | 0,00 | 0,00% | - 63 562,90 | 63 562,90 | | | | | | |
| 203/2 | 10 | Most ev. č. 606 - 011 (km 4,430) / úprava parapetní zídky, doplnění zábradlového svodidla | - 442 429,35 | 1 214 972,56 | 1 214 972,56 | - 442 429,35 | | | - 442 429,35 | 1 657 401,91 | 0,83% | 1 214 972,56 | 2 099 831,26 | | | | | | |
| 204/3 | 11 | Most ev. č. 606-010 (km 1,763) / záhyby z dnešního kamenná, odvodňovací žebro, rozšíření stavební jámy | 0,00 | 1 776 499,29 | 1 776 499,29 | 0,00 | | | 0,00 | 1 776 499,29 | 0,89% | 1 776 499,29 | 1 776 499,29 | | | | | | |
| 109/2 | 12 | II/606 obec Stochov / úprava odlehových poběhů podle skutečných výměr | - 377 859,31 | 0,00 | - 377 859,31 | - 377 859,31 | | | - 377 859,31 | 0,00 | 0,00% | - 377 859,31 | 377 859,31 | | | | | | |
| 108/2 | 13 | Silnice II/606 úsek Tuchovice - Stochov / úprava objemu sanace krajic, průřezných zatávek, sanací krajů vozovky, doměrky asfaltových vrstev | - 311 972,36 | 0,00 | - 311 972,36 | - 311 972,36 | | | - 311 972,36 | 0,00 | 0,00% | - 311 972,36 | 311 972,36 | | | | | | |
| 107 | 14 | II/606 obec Tuchovice / úprava objemu sanací krajů vozovky, asfaltových a dlažebních ploch, změna rozsahu svodidel | - 2 670 005,05 | 0,00 | - 2 670 005,05 | - 2 670 005,05 | | | - 2 670 005,05 | 0,00 | 0,00% | - 2 670 005,05 | 2 670 005,05 | | | | | | |
| 301/1 | 15 | Přelozna vodovodu - most ev.č.606 - 011 / změna technologie provedení, změna materiálu potrubí | - 313 728,22 | 184 956,90 | - 128 771,32 | - 313 728,22 | | | - 313 728,22 | 184 956,90 | 0,09% | - 128 771,32 | 498 685,12 | | | | | | |
| 190/1/1 | 16 | Dopravní značení / změna rozsahu VZ | 0,00 | 130 728,68 | 130 728,68 | 0,00 | | | 0,00 | 130 728,68 | 0,14% | 130 728,68 | 130 728,68 | | | | | | |
| 110/1/1 | 17 | Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí / upravení mostůvli provedených prací | - 2 270 603,30 | 0,00 | - 2 270 603,30 | - 2 270 603,30 | | | - 2 270 603,30 | 0,00 | 0,00% | - 2 270 603,30 | 2 270 603,30 | | | | | | |
| 190/2/1 | 18 | Dopravní značení / změna rozsahu VZ | 0,00 | 57 173,88 | 57 173,88 | 0,00 | | | 0,00 | 0,00 | 0,00% | 0,00 | 0,00 | | | | | | |
| 110/2/1 | 19 | Silnice II/606 úsek Stochov - Nové Strašecí / upravení mostůvli provedených prací a rozsahu svodidel | - 7 818 928,80 | 99 679,45 | - 7 719 249,35 | - 7 818 928,80 | | | - 7 818 928,80 | 99 679,45 | 0,05% | - 7 719 249,35 | 7 918 608,25 | | | | | | |
| 101/1 | 20 | Silnice II/606 obec Velká Dobrá / úprava autobusových zastávek, narovnání dle geodetického zaměření, skúdkovité strážných krajic a příkopů | - 1 215 795,09 | 204 960,75 | - 1 010 834,34 | - 1 215 795,09 | | | - 1 215 795,09 | 204 960,75 | 0,10% | - 1 010 834,34 | 1 420 755,84 | | | | | | |
| 102/1 | 21 | Silnice II/606 úsek V. Dobrá - Doký / skúdkovité strážných krajic a příkopů, zážení gabionové zdi, narovnání dle geodetického zaměření | - 1 010 820,58 | 670 268,99 | - 340 551,59 | - 1 010 820,58 | | | - 1 010 820,58 | 670 268,99 | 0,34% | - 340 551,59 | 1 681 089,57 | | | | | | |

Přehled dalších dokladů

| | |
|--|--|
| Číslo ZBV: | 21 |
| Název a evidenční číslo stavby: | II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů - stavba |
| Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS): | Silnice II/606 úsek V. Dobrá - Doksy |
| Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS: | 102/1 |

| Doklad | Součást dokumentace ZBV | |
|--|-------------------------|-------------------------------|
| | ANO (počet listů) | NE - Uloženo (počet listů) |
| 07 Změnový soupis prací SO 102 po změně 1 | 4 | |
| 08 Záznam z jednání ze dne 8.10.2019 | 1 | |
| 09 Geodetické zaměření - předávací protokol č. 20 | 1 | |
| 10 Žádost zhotovitele o vyjádření ke gabionům ze dne 19.3.2020 | 3 | |
| 11 Vyjádření AD k zúžení gabionu ze dne 20.3.2020 | 1 | |
| 12 Vyjádření AD k ZBV 21 | 1 | |
| 13 Vyjádření TDI k ZBV 21 | 1 | |
| 14 Oznámení zhotovitele o nepředvídatelných změnách SO 101, 102, 103, 105 a 106 a souhlas objednatele se zpracováním ZBV | 3 | |
| 15 Smlouva o společnosti | 5 | |

Změnový soupis prací SO 102 po změně 1 pro ZBV 21

| ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------------------|--|--|-------------------|------------------|-------------------|-----------------------------|--------------------|-------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|---------|
| 102/1 | | | | | | | | | | | | | |
| Skupina Změn: 3 | | | | | | | | | | | | | |
| Poř. č. položky | Název položky | m.j. | Množství ve Smlouvě | Množství ve Změně | Množství rozdílu | Cena za m.j. v Kč | Cena celkem ve Smlouvě v Kč | Změny záporné v Kč | Změny kladné v Kč | Cena celkem ve Změně v Kč | Rozdíl cen celkem v Kč | Podíl cen celkem v % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| 0 | Všeobecné konstrukce a práce | | | | | | 23 349,36 | 23 349,36 | 0,00 | 0,00 | 23 349,36 | 0,00 | 0,00% |
| 1 | 014101 | POPLATKY ZA SKLÁDKU | M3 | 182,96 | 182,96 | 0,00 | 127,62 | 23 349,36 | 0,00 | 0,00 | 23 349,36 | 0,00 | 0,00% |
| 1 | Zemní práce | | | | | | 1 091 879,32 | -56 771,23 | 0,00 | 1 035 108,10 | -56 771,23 | -5,20% | |
| 2 | 11313 | ODSTRANĚNÍ KRYTŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM | M3 | 5,55 | 5,55 | 0,00 | 717,64 | 3 982,90 | 0,00 | 0,00 | 3 982,90 | 0,00 | 0,00% |
| 3 | 113328 | ODSTRANĚNÍ PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTIMEL, ODVOZ DO 20KM | M3 | 182,96 | 182,96 | 0,00 | 276,16 | 50 526,23 | 0,00 | 0,00 | 50 526,23 | 0,00 | 0,00% |
| 4 | 11372 | FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH | M3 | 839,38 | 830,00 | -9,38 | 717,64 | 602 372,66 | -6 731,46 | 0,00 | 595 641,20 | -6 731,46 | -1,12% |
| | | | Množství dle SOD 839,38 | | | | | | | | | | |
| | | | ZBV č. 21 | | | | | | | | | | |
| | | | Viz doklad č. 9, geodetické zaměření předávací protokol 20 | | | | | | | | | | |
| | | | 457+228+145 | | | | | | | | | | |
| | | | Součet | | | | | | | | | | |
| 5 | 113763 | FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 300MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE | M | 1 354,38 | 456,00 | -898,38 | 55,70 | 75 438,97 | -50 039,77 | 0,00 | 25 399,20 | -50 039,77 | -66,33% |
| | | | Množství dle SOD 1 354,38 | | | | | | | | | | |
| | | | ZBV č. 21 | | | | | | | | | | |
| | | | Skutečně provedeno 456 m | | | | | | | | | | |
| | | | Součet | | | | | | | | | | |
| 6 | 123735 | ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 8KM | M3 | 340,06 | 340,06 | 0,00 | 92,25 | 31 370,54 | 0,00 | 0,00 | 31 370,54 | 0,00 | 0,00% |
| 7 | 125735 | VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 8KM | M3 | 624,40 | 624,40 | 0,00 | 99,57 | 62 171,51 | 0,00 | 0,00 | 62 171,51 | 0,00 | 0,00% |
| 8 | 126735 | ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSPŮ TR. I, ODVOZ DO 8 KM | M3 | 341,50 | 341,50 | 0,00 | 129,94 | 44 374,51 | 0,00 | 0,00 | 44 374,51 | 0,00 | 0,00% |
| 9 | 131735 | HLOUBENÍ JAN ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 8 KM | M3 | 597,10 | 597,10 | 0,00 | 108,09 | 64 540,54 | 0,00 | 0,00 | 64 540,54 | 0,00 | 0,00% |
| 10 | 171103 | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ SE ZHUTNĚNÍM DO 100% PS | M3 | 425,27 | 425,27 | 0,00 | 113,93 | 48 451,01 | 0,00 | 0,00 | 48 451,01 | 0,00 | 0,00% |
| 11 | 17120 | ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ | M3 | 1 278,66 | 1 278,66 | 0,00 | 8,02 | 10 254,85 | 0,00 | 0,00 | 10 254,85 | 0,00 | 0,00% |
| 12 | 17310 | ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM | M3 | 199,13 | 199,13 | 0,00 | 394,80 | 78 616,52 | 0,00 | 0,00 | 78 616,52 | 0,00 | 0,00% |
| 13 | 17481 | ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ | M3 | 46,00 | 46,00 | 0,00 | 429,98 | 19 779,08 | 0,00 | 0,00 | 19 779,08 | 0,00 | 0,00% |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|--|----|-----------|-----------|----------|----------|--|--|--|--------------|-------------|------------|--------------|-------------|---------|
| 3 | Svislé konstrukce | | | | | | | | | | 2 275 448,75 | -756 573,75 | 0,00 | 1 518 875,00 | -756 573,75 | -33,25% |
| 14 | 3272C7 | ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z GABIONŮ ČÁSTEČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT Ø 4,0MM, POVRCHOVÁ ÚPRAVA Zn + Al | M3 | 627,71 | 419,00 | -208,71 | | | | | 2 275 448,75 | -756 573,75 | 0,00 | 1 518 875,00 | -756 573,75 | -33,25% |
| Množství dle SOD | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZBV č. 21 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutečně provedeno 419 m3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Součet | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 419,00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Vodorovné konstrukce | | | | | | | | | | 224 489,20 | -113 939,85 | 0,00 | 110 549,35 | -113 939,85 | -50,76% |
| 15 | 45152 | PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO | M3 | 235,05 | 115,75 | -119,30 | 955,07 | | | | 224 489,20 | -113 939,85 | 0,00 | 110 549,35 | -113 939,85 | -50,76% |
| Množství dle SOD | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZBV č. 21 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutečně provedeno 115,75 m3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Součet | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115,75 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Komunikace | | | | | | | | | | 7 645 573,90 | -27 999,38 | 409 728,67 | 8 027 303,20 | 381 729,30 | 4,99% |
| 16 | 56110 | PODKLADNÍ BETON | M3 | 3,29 | 3,29 | 0,00 | 2 265,05 | | | | 7 452,01 | 0,00 | 0,00 | 7 452,01 | 0,00 | 0,00% |
| 17 | 56139 | Podklad ze štěrkodrti s recyklatem | M3 | 177,41 | 177,41 | 0,00 | 641,24 | | | | 113 762,39 | 0,00 | 0,00 | 113 762,39 | 0,00 | 0,00% |
| 18 | 56330 | VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI | M3 | 191,50 | 191,50 | 0,00 | 649,83 | | | | 124 442,45 | 0,00 | 0,00 | 124 442,45 | 0,00 | 0,00% |
| 19 | 56963 | ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM | M2 | 1 315,84 | 1 315,84 | 0,00 | 118,32 | | | | 155 690,19 | 0,00 | 0,00 | 155 690,19 | 0,00 | 0,00% |
| 20 | 572123 | INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 | M2 | 8 800,77 | 8 800,77 | 0,00 | 19,11 | | | | 168 182,71 | 0,00 | 0,00 | 168 182,71 | 0,00 | 0,00% |
| 21 | 572213 | SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 | M2 | 17 375,97 | 18 624,00 | 1 248,03 | 8,51 | | | | 147 869,50 | 0,00 | 10 620,74 | 158 490,24 | 10 620,74 | 7,18% |
| Množství dle SOD | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZBV č. 21 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Viz doklad č. 9, geodetické zaměření předávací protokol 20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Součet | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 624,00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 5740E6 | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ 16S | M3 | 300,41 | 300,00 | -0,41 | 4 580,17 | | | | 1 375 928,87 | -1 877,87 | 0,00 | 1 374 051,00 | -1 877,87 | -0,14% |
| Množství dle SOD | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZBV č. 21 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Viz doklad č. 9, geodetické zaměření předávací protokol 20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Součet | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 300,00 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 5740E7 | ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+ 22S | M3 | 331,27 | 331,00 | -0,27 | 4 483,35 | | | | 1 485 199,35 | -1 210,50 | 0,00 | 1 483 988,85 | -1 210,50 | -0,08% |
| Množství dle SOD | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ZBV č. 21 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Viz doklad č. 9, geodetické zaměření předávací protokol 20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Součet | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 331,00 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------|---|-----|--|----------|--------|----------|--------------|------------|------------|--------------|------------|----------|
| 24 | 574A34 | ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL, 40MM | M2 | 8 349,63 | 9 274,00 | 924,37 | 199,39 | 1 664 832,73 | 0,00 | 184 310,13 | 1 849 142,86 | 184 310,13 | 11,07% |
| | | | | Množství dle SOD | | | | | | | | | |
| | | | | ZBV č. 21 | | | | | | | | | |
| | | | | Viz doklad č. 9, geodetické zaměření předávací protokol 20 | | | | | | | | | |
| | | | | 3948+3166+2140 | | | | | | | | | |
| | | | | 9 274,00 | | | | | | | | | |
| | | | | Součet | | | | | | | | | |
| | | | | 9 274,00 | | | | | | | | | |
| 25 | 574C56 | ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL, 60MM | M2 | 8 575,20 | 9 350,00 | 774,80 | 277,23 | 2 377 302,70 | 0,00 | 214 797,80 | 2 592 100,50 | 214 797,80 | 9,04% |
| | | | | Množství dle SOD | | | | | | | | | |
| | | | | ZBV č. 21 | | | | | | | | | |
| | | | | Viz doklad č. 9, geodetické zaměření předávací protokol 20 | | | | | | | | | |
| | | | | 3995+3258+2097 | | | | | | | | | |
| | | | | 9 350,00 | | | | | | | | | |
| | | | | Součet | | | | | | | | | |
| | | | | 9 350,00 | | | | | | | | | |
| 26 | 58212 | DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z VELKÝCH KOSTEK DO LOŽE Z MC | M2 | 16,43 | 0,00 | -16,43 | 1 516,19 | 24 911,00 | -24 911,00 | 0,00 | 0,00 | -24 911,00 | -100,00% |
| 8 | | Potrubi | | | | | | 58 900,64 | -681,52 | 0,00 | 58 219,12 | -681,52 | -1,16% |
| 27 | 875332 | POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH | M | 426,94 | 422,00 | -4,94 | 137,96 | 58 900,64 | -681,52 | 0,00 | 58 219,12 | -681,52 | -1,16% |
| | | | | Množství dle SOD | | | | | | | | | |
| | | | | 426,94 | | | | | | | | | |
| | | | | ZBV č. 21 | | | | | | | | | |
| | | | | Skutečně provedeno 422 m | | | | | | | | | |
| | | | | 422,00 | | | | | | | | | |
| | | | | Součet | | | | | | | | | |
| | | | | 422,00 | | | | | | | | | |
| 9 | | Ostatní konstrukce a práce | | | | | | 1 031 622,67 | -54 854,85 | 21 156,00 | 997 923,82 | -33 698,85 | -3,27% |
| 28 | 9113A1 | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 415,81 | 410,90 | -4,91 | 730,00 | 303 541,30 | -3 584,30 | 0,00 | 299 957,00 | -3 584,30 | -1,18% |
| | | | | Množství dle SOD | | | | | | | | | |
| | | | | 415,81 | | | | | | | | | |
| | | | | ZBV č. 21 | | | | | | | | | |
| | | | | Viz doklad č. 9, geodetické zaměření předávací protokol 20 | | | | | | | | | |
| | | | | 226+184,9 | | | | | | | | | |
| | | | | 410,90 | | | | | | | | | |
| | | | | Součet | | | | | | | | | |
| | | | | 410,90 | | | | | | | | | |
| 29 | 9113A3 | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM | M | 421,60 | 421,60 | 0,00 | 130,00 | 54 808,00 | 0,00 | 0,00 | 54 808,00 | 0,00 | 0,00% |
| 30 | 9113B1 | SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZDRŽ H1 - DODÁVKA A MONTÁŽ | M | 521,70 | 546,30 | 24,60 | 860,00 | 448 662,00 | 0,00 | 21 156,00 | 469 818,00 | 21 156,00 | 4,72% |
| | | | | Množství dle SOD | | | | | | | | | |
| | | | | 521,70 | | | | | | | | | |
| | | | | ZBV č. 21 | | | | | | | | | |
| | | | | Viz doklad č. 9, geodetické zaměření předávací protokol 20 | | | | | | | | | |
| | | | | 546,30 | | | | | | | | | |
| | | | | Součet | | | | | | | | | |
| | | | | 546,30 | | | | | | | | | |
| 31 | 91228 | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZOVÁHO PÁSKU | KUS | 35,00 | 35,00 | 0,00 | 418,63 | 14 652,05 | 0,00 | 0,00 | 14 652,05 | 0,00 | 0,00% |
| 32 | 912283 | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - DEMONTÁŽ A ODVOZ | KUS | 35,00 | 35,00 | 0,00 | 34,91 | 1 221,85 | 0,00 | 0,00 | 1 221,85 | 0,00 | 0,00% |
| 33 | 91238 | SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZOVÉHO PÁSKU | KUS | 25,00 | 25,00 | 0,00 | 341,31 | 8 532,75 | 0,00 | 0,00 | 8 532,75 | 0,00 | 0,00% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|---------|---|----|----------|--------|---------|----------|----------------------|----------------------|-------------------|----------------------|--------------------|----------------|
| 34 | 917425 | CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 200MM | M | 67,06 | 67,06 | 0,00 | 1 832,84 | 122 910,25 | 0,00 | 0,00 | 122 910,25 | 0,00 | 0,00% |
| 35 | 931313 | TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 300MM2 | M | 1 354,38 | 456,00 | -898,38 | 57,07 | 77 294,47 | -51 270,55 | 0,00 | 26 023,92 | -51 270,55 | -66,33% |
| Množství dle SOD | | | | | | | | | | | | | |
| ZBV č. 21 | | | | | | | | | | | | | |
| Skutečně provedeno 456 m | | | | | | | | | | | | | |
| 456,00 | | | | | | | | | | | | | |
| Součet | | | | | | | | | | | | | |
| NP | | Nové položky | | | | | | 0,00 | 0,00 | 239 384,32 | 239 384,32 | 239 384,32 | 100,00% |
| 101 | 014101A | POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina | M3 | 0 | 681,56 | 681,56 | 351,23 | 0,00 | 0,00 | 239 384,32 | 239 384,32 | 239 384,32 | 100,00% |
| | | Dopočet k pol.č. 123735 a pol.č. 126735 vC převzata z SO 201 pol.č. 1 | | | 681,56 | | | | | | | | |
| | | Celkem | | | | | | 12 351 263,84 | -1 010 820,58 | 670 268,99 | 12 010 712,25 | -340 551,59 | -2,76% |

II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů**Datum a místo konání:** 8.10.2019, 8:30, PKB, Kladno**Přítomni:** Stavbyvedoucí jednotlivých úseků stavby

TDI Ing. Bureš

AD Ing. Petr

**Řešené body:**1) Dotaz soupisu prací

V SO 104 (a nejspíš i v ostatních SO) není k položce 123735 (čištění krajnic a příkopů) přiřazeno skládkovné. V položce je sice odkaz na položku 0141xx, ale v je pouze skládkovné za vytěžené kamenivo vytěžené z konstrukce stávající vozovky.

Projektant po prověření zjistil, že předmětná položka v soupisu prací skutečně chybí. Vzhledem k tomu, že tento materiál nelze jinak využít, je nutno do soupisu prací položku doplnit.

Zároveň bylo domluveno, že všichni stavbyvedoucí sepiší a pošlou projektantovi a AD další dotazy k soupisu prací

2) Použití asfaltové směsi

Na úvod bylo konstatováno, že aktualizovaná ČSN již zná pouze ACO 11+ a ne již ACO11S, která nově obsahuje výhradně modifikovaný asfalt.

Bylo domluveno:

- Pokud má obalovna stále v nabídce ACO 11S bez modifikovaného asfaltu, lze takovou směs v souladu s PSPS použít.
- V zastávkách bus bude v každém případě užita směs ACO11S, ať už s modifikovaným nebo nemodifikovaným asfaltem.
- Ve vozovkách bude užito ACO11+ nebo ACO11S dle volby zhotovitele.
- U vrstev ACP a ACL bylo dohodnuto, že kvalita použité směsi musí být nejméně dle návrhu PDPS nebo lepší. ACP může obsahovat dle aktuálních receptur obaloven až 30% recyklátu, ACL až 15% recyklátu.
- V zastávkách BUS bude se souhlasem AD a TDI namísto navržené vrstvy ACP16S užita ACP22S. Souhlas bude zapsán do stavebního deníku.

Zaznamenal

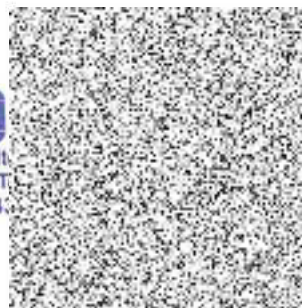
Ing. Jan Petr, P



PŘEDÁVACÍ PROTOKOL 20

| | | |
|---|---|-------------|
| Objekt: | II/6 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnic a mostů | |
| Číslo zakázky: | 2019442 | |
| Dodavatel: | H.C.M. s.r.o., Rooseveltova 1598, Kladno, 272 01 | tel: e-m |
| Souřadnicový systém: | JTSK | |
| Výškový systém: | Bpv | |
| Datum: | 14.09.2021 | |
| Přístroje a pomůcky: | Trimble S5 | |
| Další údaje: | | |
| SO 102 Velká Dobrá - Doksy I.etapa | | |
| Kubatury | | |
| odfrézovaný materiál ... 457 m ³ | | |
| pokládka ACP16+ACP22 ... 311 m ³ | | |
| Plochy | | |
| pokládka ACL ... 3.995 m ² | | |
| pokládka ACO ... 3.948 m ² | | |
| Svodidla | | |
| svodidla N2 ... 226,0 m | | |
| SO 102 Velká Dobrá - Doksy II.etapa | | |
| Kubatury | | |
| odfrézovaný materiál ... 228 m ³ | | |
| pokládka ACP16+ACP22 ... 268 m ³ | | |
| Plochy | | |
| pokládka ACL ... 3.258 m ² | | |
| pokládka ACO ... 3.186 m ² | | |
| Obrubníky | | |
| žula ... 69 m | | |
| SO 102 Velká Dobrá - Doksy III.etapa | | |
| Kubatury | | |
| odfrézovaný materiál ... 145 m ³ | | |
| pokládka ACP16+ACP22 ... 129 m ³ | | |
| Plochy | | |
| pokládka ACL ... 2.097 m ² | | |
| pokládka ACO ... 2.140 m ² | | |
| Svodidla | | |
| svodidla N2 ... 184,9 m | | |
| svodidla H1 ... 546,3 m | | |
| Předal: | H.C.M. s.r.o. | |
| Převzal: | Silnice Group a.s. | |

HCM
Roosevelt
T
IČ: 4754



FW: V Dobrá-Doksy-SO_102-gabion: Žádost o vyjádření

Doručená pošta



Karel Dittrich <[redacted]>

komu: Jan, Michaela, mě [redacted]

19. 3. 2020 12:07

Dobrý den,

Žádám o rychlé řešení popsaného problému, tak aby mohl být projednán s TDI a investorem.

Můj názor je snížit základovou spáru na úroveň vyhovujícího materiálu a gabionovou zeď vystavět na podkladní betonové desce.. ale nejsem projektant.

Ing. Karel Dittrich

stavbyvedoucí

SILNICE GROUP a.s.

[dopravní stavby](#) | [asfaltové směsi](#) | [mosty](#) | [recyklace za studena](#) | [inženýrské sítě](#) | [zemní práce](#) |

Toto sdělení je určeno pouze uvedeným adresátům. Pokud nejste uveden jako adresát, nečtěte ho, nesdělujte jeho obsah, nekopírujte ani jinak neuvádějte do oběhu informace obsažené v tomto sdělení. Informace může mít důvěrný charakter anebo být obchodním tajemstvím. Pokud jste toto sdělení obdrželi omylem, ihned o tom uvědomte odesílatele a sdělení, včetně jakýchkoliv příloh, odstraňte.

This transmission is intended only for use by the intended recipient(s). If you are not an intended recipient you should not read, disclose, copy, circulate or in any other way use the information contained in this transmission. The information contained in this transmission may be confidential and/or privileged. If you have received this transmission in error, please notify the sender immediately

From: Dalibor Adamec, Activcon Group s.r.o. [m [redacted]

Sent: Thursday, March 19, 2020 11:09 AM

To: Karel Dittrich

Cc: [redacted]

Subject: V Dobrá-Doksy-SO_102-gabion: Žádost o vyjádření

Dobrý den

Na základě současné situace na stavbě II/606 V Dobrá – Doksy, dle SOD výstavba gabionů žádám o vyjádření odpovědí na ten to email k pokračování prováděných prací.

Po nástupu na staveniště po provedených výkopech jsme zjistili dle směrového a výškového vytýčení z PD RDS rozporu.

Jako dodavatel odpovědný za své provedené dílo v záruční době i po jsme nuceni na ně poukázat.

Výkop pro gabiony je v podélném směru dle vytyčení úzký a gabion šíře 1500 mm nelze dle PD osadit.

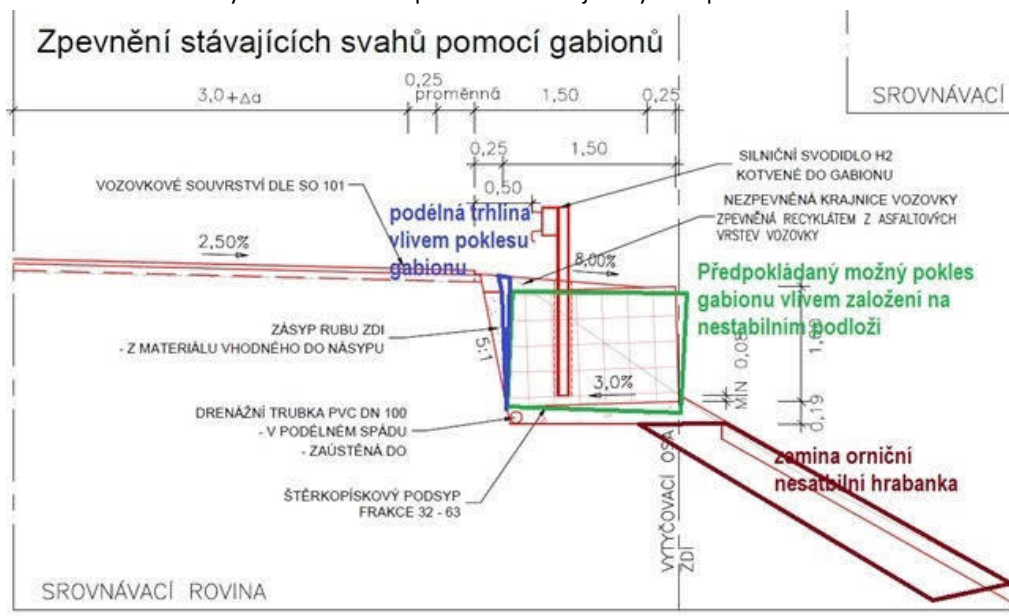
Materiál zemin ve výkopu je vizuálně dvojího druhu. Podélný okraj výkopu jsou zeminy nestabilní a neúnosné, spíše humózní hrabanka v rozsahu 0,3 – 0,6m, dále pokračují zeminy jílovité až k patě výkopu k silnici cca 0,8 – 1,2m viz. foto "Výkop".



Toto naše tvrzení jsem si ověřili na základovém šterkovém polštáři zhotoveném dle PD zkouškou zhutnění polohou přibližně uprostřed výkopu (příčně) cca 20 m od mostu .

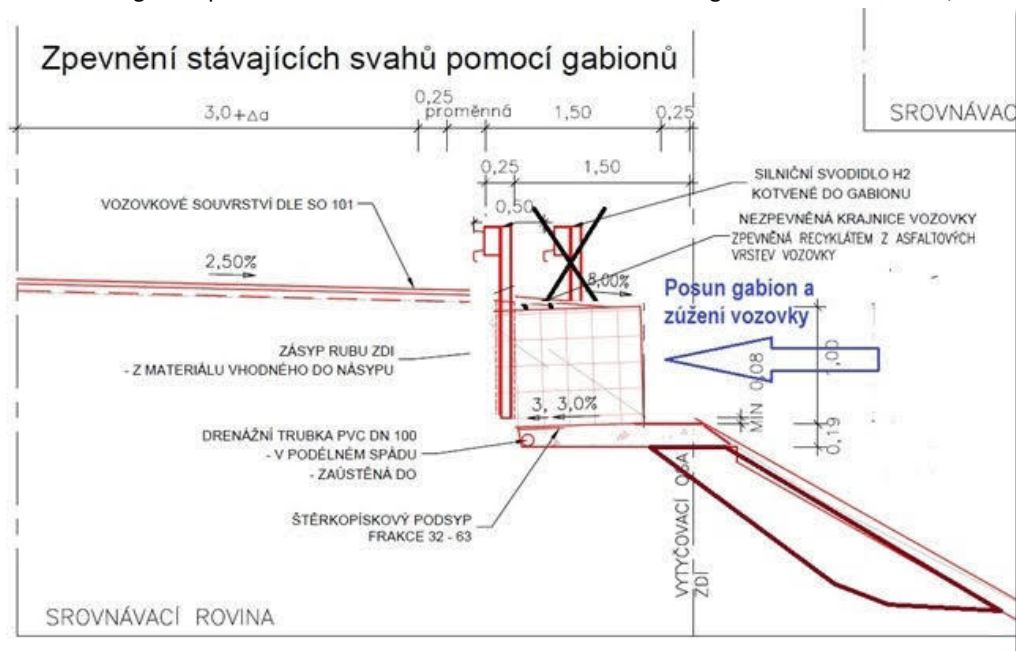
Naměřené hodnoty jsou měřeny LDD s přepočtem na 20 MPa a druhá 25 MPa. Dle běžně požadovaných hodnot správ komunikací a ŘSD by mělo být min. 35 MPa.

Přikládám schématický náčrt situace v příloze k našim zjištěným rozporům.



Hodnoty byly oznámeny zástupci objednatele p. Stejskalovi k vyjádření a návrhu řešení od projektanta či objednatele. Ústně proběhlo jisté řešení o zúžení gabionu, posunu líce gabion, změně uložení a osazení svodidla....atd. Upozorňují pokud bude gabion zúžen na 1,0 m a zůstane na nestabilním podloží dojde ještě dříve k poruše vytvořením podélné spáry mezi krajnicí a gabionem.

Pokud bude gabion posunut k ose silnice a svodidlo bude osazeno za gabion směrem k silnici, tak dojde k zúžení vozovky oproti PD.



Do dnešního dne nemáme písemné vyjádření projektanta či objednatele ke změnám oproti PD a již uplynulo 7dní z termínu realizace .


Upozorňujeme na vzniklou situaci z důvodů dodržení požadované kvality díla s platnou zárukou po dobu záruční doby a dodržení popřípadě prodloužení termínu prováděných prací dodatkem oproti SOD.

Žádáme o vaše písemné vyjádření.

Děkuji a přeji příjemný den

Jan Petr 

20. 3. 2020 8:06

komu: Jiří, Karel, Michaela, mně 

Dobrý den.

Pokud jde o malou šířku základové spáry pro gabion, tak ta je ovlivněná i odkrytím větší šířky asfaltu, původně skrytého pod nánosem na krajnici.

Vlastně by se mělo ještě cca 25cm asfaltu odbourat.

S Ing. Štikou jsme tuto problematiku řešili na SO 102 , jehož gabiony navazují na SO 204, a dohodli se na zmenšení šířky gabionu z 1,5 m na 1 m.

Pokud jde o malou únosnost základové spáry, tak bych chtěl zdůraznit funkci gabionu v navrženém řešení.

Má zajistit rozšíření koruny komunikace tak, aby bylo možno na ní osadit svodidla.

Gabiony samy nic nenesou, kromě svojí váhy, a zajišťují sloupek svodidla proti vyvrácení ze svahu. Proto považuji naměřenou hodnotu únosnosti základové spáry za dostatečnou.


Výhodou gabionu je i to, že při případném lokálním poklesu se dotvarují a nepřenášejí deformaci dál do konstrukce.

Závěr:

- 1) Základová spára zůstává v navržené poloze
- 2) Gabion se zúží na 1,0m

S pozdravem

J. Petr

| | |
|--|---------------------------------|
| Vaše spis. zn. Vaše č.j. Naše spis. zn. 1-6060-0001-10 Naše č.j. 1-6060-0001-10/JP/21/076 Vyřizuje: Ing. Jan Petr Tel.:  E-mail: Datum: 17.12.2021 | Adresa: Dle rozdělovníku |
|--|---------------------------------|

Věc: II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů

**SO 102 Silnice II/606 úsek V. Dobrá – Doksy (km 1,139 – 2,322)
Vyjádření k ZBV 21 Konečné narovnání rozsahu provedených prací dle skutečnosti**

Vyjádření AD

Předmětem ZBV je konečné narovnání se zohledněním skutečně provedených prací - položky 11372 (frézování), 113763 (frézování drážky), 3272C7 (gabionová zeď), 45152 (podkladní a výplňové kamenivo), 572213 (spojovací postřik), 5740E6 (vrstva ACP), 5740E7 (vrstva ACP), 574A34 (vrstva ACO), 574C56 (vrstva ACL), 58212 (dlážděné kryty z kostek), 9113A1 (ocelové svodidlo), 9113B1 (ocelové svodidlo) a 931323 (těsnění spár). Tyto položky jsou narovnány dle skutečně provedených prací, kde došlo ke změnám výměr především z důvodu pokládky asfaltového souvrství dle skutečné plochy po odfrézování povrchu a očištění nánosů na krajnicích. Ke zmenšení objemu gabionové zdi došlo vlivem zúžení konstrukce z 1,5 m na 1,0m vlivem zastižení betonových bloků pod konstrukcí vozovky, které bránily provedení gabionu v původní šířce, došlo k připočítání skládkovné položky 123735 tak jako tomu bylo u ostatních stavebních objektů.

Ke změnám došlo v průběhu stavby a tyto změny byly kladně projednány s AD, TDI a zástupci objednatele.

AD souhlasí návrhem ZBV 21 na tyto změny a se snížením ceny objektu celkem o 340 551,58 Kč.

S pozdravem



dbabská 1014/20
00 Praha 6
45272891
w.pudis.cz

2

Ing. Jan Petr
Autorský dozor, PUDIS a.s.

Rozdělovník:

Ing. Milan Peška, KSI
Ing. Lubomír Bureš, I
Ing. Roman Vítner, IB
Ing. Michaela Vágnér
Karel Dittrich, Silnice



IBH spol. s r. o.
Poděbradova 3178, 272 01 Kladno

Vyřizuje: Ing. Vitner Roman

Společnost
Velká Dobrá - Nové Strašecí

Věc: Vyjádření TDI k ZBV č.21

Stavba: **II/606 Velká Dobrá - Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů – SO 102**

Na základě oznámení zhotovitele o změnách, k nimž došlo v průběhu provádění stavebních prací na SO 102 potvrzují, že uvedené změny nastaly v rozsahu nárokovaném zhotovitelem. Jejich kvantifikace je doložena geodetickým zaměřením a výpočty, v případech týkajících se změn v technických řešeních zhotovitel přikládá písemná vyjádření oprávněných subjektů.

S provedenými technickými změnami TDI souhlasí, rovněž souhlasí se skutečnými výměrami realizovaných prací; obojí je řádně zdokumentováno.

Návrh zhotovitele na snížení ceny považuje TDI za opodstatněný.

za IBH spol. s r.o.
Ing. Roman Vitner



**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace**

Zborovská 81/11

150 21 Praha 5 - Smíchov

IČO: 00066001

| Vyřizuje | Telefon | E-mail | Datum |
|---------------------|---------|--------|------------|
| Ing. Jindřich Štika | | | 17.12.2021 |

Věc: Oznámení zhotovitele o nepředvídatelných změnách na akci: „II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů - stavba“

Vážení,

dovolujeme si Vám zaslat oznámení o nepředvídatelných změnách, které vznikly v průběhu provádění prací na díle II/606 Velká Dobrá – Nové Strašecí, rekonstrukce silnice a mostů - stavba (dále jen Dílo).

ZBV SO 101

Předmětem ZBV je konečné narovnání na skutečně provedené objemy prací - položky 11372 (frézování), 113763 (frézování drážky), 56333 (vrstvy ŠD 150 mm), 572123 (infiltrační postřík), 572214 (spojovací postřík), 5740E7 (vrstva ACP), 574A34 (vrstva ACO), 574C46 (vrstva ACL), 574C56 (vrstva ACL), 574E46 (vrstva ACP), 582611 (betonová dlažba 60 mm), 582612 (betonová dlažba 80 mm), 58261A (slepecká dlažba 60 mm), 58261B (slepecká dlažba 80 mm), 9111B1 (ocelové zábradlí), 917425 (kamenné obrubníky) a 931323 (těsnění spár). Tyto položky jsou narovnány dle skutečně provedených prací, kde došlo ke změnám výměr především z důvodu pokládky asfaltového souvrství dle skutečné plochy, změně tvaru autobusové zastávky V. Dobrá, U školy vlivem nasazení větších autobusů a tím potřebnému prodloužení nástupiště.

Dále došlo k záměně horských vpustí 89722 (horská vpust') za uliční dvojpust' 89712 (uliční vpust'), především z důvodu blízkosti inženýrských sítí, kdy osazení uliční dvojpusti je prostorově jednodušší, došlo k připočítání skládkovného položky 123735 tak jako tomu bylo u ostatních stavebních objektů. Všechny tyto změny jsem objektivně nepředvídatelné, došlo k jejich zjištění v průběhu stavby a tyto změny byly projednány s AD, TDI a zástupci objednatele a došlo k jejich schválení a na tyto změny je připraveno toto ZBV.

ZBV SO 102

Předmětem ZBV je konečné narovnání na skutečně provedené objemy prací - položky 11372 (frézování), 113763 (frézování drážky), 3272C7 (gabionová zeď), 45152 (podkladní a výplňové kamenivo), 572213 (spojovací postřík), 5740E6 (vrstva ACP), 5740E7 (vrstva ACP), 574A34 (vrstva ACO), 574C56 (vrstva ACL), 58212 (dlážděné kryty z kostek), 9113A1 (ocelové svodidlo), 9113B1 (ocelové svodidlo) a 931323 (těsnění spár). Tyto položky jsou narovnány dle skutečně provedených prací, kde došlo ke změnám výměr především z důvodu pokládky asfaltového souvrství dle skutečné plochy po odfrézování povrchu a očištění nánosů na krajnicích. Ke zmenšení objemu gabionové zdi

tel.: +420 314 004 130

e-mail: sekretariat@pkb.cz

web: www.pkb.cz

identifikátor datové schránky: bqafri4

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č. ú.: 2106830319/2700

společnost je držitelem certifikátů ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

došlo vlivem zúžení konstrukce z 1,5 m na 1,0m vlivem zastížení betonových bloků pod konstrukci vozovky, které bránili provedení gabionu v původní šířce, došlo k připočítání skládkovného položky 123735 tak jako tomu bylo u ostatních stavebních objektů.

Všechny tyto změny jsem objektivně nepředvídatelné, došlo k jejich zjištění v průběhu stavby a tyto změny byly projednány s AD, TDI a zástupci objednatele a došlo k jejich schválení a na tyto změny je připraveno toto ZBV.

ZBV SO 103

Předmětem ZBV je konečné narovnání na skutečně provedené objemy prací - položky 014101 (skládkovné), 113328 (odstranění podkladů), 11372 (frézování), 113763 (frézování drážky), 132735 (hloubení rýh), 17120 (uložení sypaniny do náspů), 17481 (zásyp rýh), 451312 (podkladní vrstvy z betonu), 45157 (podkladní vrstvy z kameniva), 56213 (vrstvy CS 150 mm), 56331 (vrstvy ŠD 50 mm), 56333 (vrstvy ŠD 150 mm), 56334 (vrstvy ŠD 200 mm), 56355 (vrstvy MZZ 250 mm), 572113 (infiltrační postřik), 572123 (infiltrační postřik), 572214 (spojovací postřik), 5740E6 (vrstva ACP), 574E07 (vrstva ACP), 574A34 (vrstva ACO), 574C56 (vrstva ACL), 574E46 (vrstva ACP), 58212 (dlážděné kryty z kostek), 582611 (betonová dlažba 60 mm) 582612 (betonová dlažba 80 mm), 58261A (slepecká dlažba 60 mm), 58261B (slepecká dlažba 80 mm), 83434 (připojovací potrubí) 89715 (uliční vpust'), 89922 (výšková úprava), 899,47 (výřez potrubí), 899524 (obetonování), 899642 (zkoušky vodotěsnosti, 8998 (TV prohlídka) 899901 (přepojení přípojek), 9111B1 (ocelové zábradlí), 915119 (umělá vodící linie), 917224 (obrubníky) a 931323 (těsnění spár) nová položka 91725 (nástupištní obruby BUS). Tyto položky jsou narovnány dle skutečně provedených prací, kde došlo ke změnám výměr především z důvodu pokládky asfaltového souvrství dle skutečné plochy, změně tvaru a poloh autobusové zastávky Doksy vlivem nasazení větších autobusů a tím potřebnému prodloužení nástupiště, tvar a poloha autobusových zastávek byly upraveny i z důvodu samostatné investice obce, kde došlo k vybudování kompletních chodníků v obci, což bylo s projektem stavby II/606 koordinována a do stavby II/606 došlo k doplnění obrubníků zachycujících srážkovou vodu v prostoru komunikace a díky tomu došlo k navýšení i počtu uličních vpustí a položek s tím souvisejících. Dále došlo k připočítání skládkovného položky 123735 tak jako tomu bylo u ostatních stavebních objektů.

Všechny tyto změny jsem objektivně nepředvídatelné, došlo k jejich zjištění v průběhu stavby a tyto změny byly projednány s AD, TDI a zástupci objednatele a došlo k jejich schválení a na tyto změny je připraveno toto ZBV.

ZBV SO 105

Předmětem ZBV je konečné narovnání na skutečně provedené objemy prací - položky 014101 (skládkovné), 113328 (odstranění podkladů), 11372 (frézování), 56333 (vrstvy ŠD 150 mm), 56334 (vrstvy ŠD 200 mm), 572123 (infiltrační postřik), 572213 (spojovací postřik), 5740E6 (vrstva ACP), 574E07 (vrstva ACP), 574A34 (vrstva ACO), 574C56 (vrstva ACL), 574E46 (vrstva ACP), 582611 (betonová dlažba 60 mm), 58261A (slepecká dlažba 60 mm), 89712 (uliční vpust'), 899642 (zkoušky vodotěsnosti, 89980 (TV prohlídka) 899901 (přepojení přípojek), 9113B1 (ocelové svodidlo), 917212 (záhonové obruby), 917224 (obrubníky) nové položky 899122 (mříže litinové), 12980 (čištění vpustí), 129958 (čištění potrubí). Tyto položky jsou narovnány dle skutečně provedených prací, kde došlo ke změnám výměr především z důvodu pokládky asfaltového souvrství dle skutečné plochy, zvýšení množství sanace parkovacích pruhů v prostoru okolo obecního úřadu, zmenšení dělicího ostrůvku v

tel.: +420 314 004 130

e-mail: sekretariat@pkb.cz

web: www.pkb.cz

identifikátor datové schránky: bqafri4

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č. ú.: 2106830319/2700

společnost je držitelem certifikátů ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

křižovatce s komunikací Žilinská. Vzhledem ke stavu uličních vpustí a mříží na nich byly mříže vyměněny za nové a uliční vpustí byly vyčištěny včetně připojovacího potrubí.

Dále došlo k připočítání skládkovné položky 123735 tak jako tomu bylo u ostatních stavebních objektů.

Všechny tyto změny jsem objektivně nepředvídatelné, došlo k jejich zjištění v průběhu stavby a tyto změny byly projednány s AD, TDI a zástupci objednatele a došlo k jejich schválení a na tyto změny je připraveno toto ZBV.

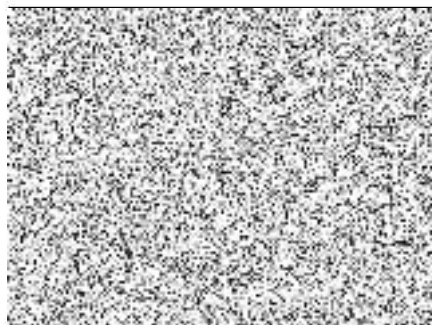
ZBV SO 106

Předmětem ZBV je konečné narovnání na skutečně provedené objemy prací - položky 014101 (skládkovné), 113328 (odstranění podkladů), 11372 (frézování), 56330 (vrstvy ŠD), 572123 (infiltrační postřik), 572213 (spojovací postřik), 5740E6 (vrstva ACP), 574A34 (vrstva ACO), 574C56 (vrstva ACL), 9113B1 (ocelové svodidlo), 9115C1 (ocelové svodidlo mostní), 917224 (obrubníky) nové položky 02851 (diagnostika), 317325 (římasy), 317365 (výztuž říms), 911DA1 (svodidlo betonové), 93852 (čištění od vegetace), 938542 (čištění otryskáním), 967168 (vybourání ŽB), 014101 (skládkovné beton). Tyto položky jsou narovnány dle skutečně provedených prací, kde došlo ke změnám výměr především z důvodu pokládky asfaltového souvrství dle skutečné plochy, úpravu tvaru křižovatky v odbočce na Destone, a především v úpravě římsy mostu přes dálnici D6, kde došlo k očištění stávající římsy, zřízení nové nabetonávky včetně výztuže a osazení betonového svodidla místo ocelového z důvodu plánované rekonstrukce tohoto mostu. Tento stav je popsán ve zprávě od statika. Dále došlo k připočítání skládkovné položky 123735 tak jako tomu bylo u ostatních stavebních objektů.

Všechny tyto změny jsem objektivně nepředvídatelné, došlo k jejich zjištění v průběhu stavby a tyto změny byly projednány s AD, TDI a zástupci objednatele a došlo k jejich schválení a na tyto změny je připraveno toto ZBV.

S přátelským pozdravem

*Souhlasím,
zpracujtě ZBV.*



POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.

IČO: 279 00 096

Ing. Jan Tráška, předseda představenstva

tel.: +420 314 004 130

e-mail: sekretariat@pkb.cz

web: www.pkb.cz

identifikátor datové schránky: bqafri4

bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., č. ú.: 2106830319/2700

společnost je držitelem certifikátů ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

SILNICE GROUP a.s.

a

EKOSTAVBY Louny s.r.o.

a

Froněk, spol. s r.o.

a

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.

SMLOUVA O SPOLEČNOSTI

**Název akce: "II/606 VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ STRAŠECÍ, REKONSTRUKCE
SILNICE A MOSTU - stavba"**

SMLOUVA O SPOLEČNOSTI

uzavřená mezi:

Obchodní firma: **SILNICE GROUP a.s.**
Sídlo: Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Zastoupený: Ing. Karlem Ryplem, předsedou představenstva
Ing. Petrem Duchkem, MBA, místopředsedou představenstva
IČO: 622 42 105
DIČ: CZ62242105
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 12069

- dále jen **společník č. 1** nebo **správce**

a

Obchodní firma: **EKOSTAVBY Louny s.r.o.**
Sídlo: Václava Majera 573, 440 01 Louny
Zastoupený: Ing. Jiřím Bendou, jednatelem
Ing. Janem Egermayerem, jednatelem
IČO: 104 42 481
DIČ: CZ10442481
Obchodní rejstřík: Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl C, vložka 19455

- dále jen **společník č. 2**

a

Obchodní firma: **Froněk, spol. s r.o.**
Sídlo: Zátíší 2488, 269 01 Rakovník
Zastoupený: Kamilem Hrbkem, prokuristou
IČO: 475 34 630
DIČ: CZ47534630
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl C, vložka 15879

- dále jen **společník č. 3**

a

Obchodní firma: **POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.**
Sídlo: Milady Horákové 2764, Kročehlavy, 272 01 Kladno
Zastoupený: Ing. Janem Tříškou, předsedou představenstva
Vladimírem Majerem, členem představenstva
Bc. Simonou Krpatovou, členem představenstva
IČO: 279 00 096
DIČ: CZ27900096
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 11881

- dále jen **společník č. 4**

1. Předmět

1.1. Zadavatel, Středočeský kraj, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha, IČ: 708 91 095, (dále jen zadavatel) vyhlásil otevřené výběrové řízení veřejné zakázky na realizaci stavby:

„II/606 VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ STRAŠECÍ, REKONSTRUKCE SILNICE A MOSTŮ - stavba“

1.2. V návaznosti na vyhlášení tohoto výběrového řízení zakládají společníci touto smlouvou společnost dle § 2716 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

1.3. Společnost bude vykonávat činnost pod názvem:

Společnost VELKÁ DOBRÁ – NOVÉ STRAŠECÍ

sídlo společnosti: Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1 – Nové Město

1.4. Účelem společnosti je získání veřejné zakázky na zhotovení výše citované stavby a dále, pokud zadavatel uzavře se společností na podkladě jejich společné nabídky Smlouvu, provedení tohoto Díla společníky této společnosti.

1.5. Společnost se uzavírá na dobu určitou ode dne uzavření této smlouvy. Společnost zaniká po dosažení účelu, pro který byla založena, tj. po splnění všech ustanovení Smlouvy se zadavatelem. Společnost rovněž zaniká, pokud zadavatel soutěž zruší, nepřijme žádnou nabídku nebo uzavře Smlouvu s jiným účastníkem.

1.6. Správcem společnosti je **SILNICE GROUP a.s.**. Tím přebírá odpovědnost za Smlouvu.

1.7. Ze závazků vyplývajících z účasti v otevřeném řízení a ze závazků vyplývajících ze Smlouvy uzavřené mezi zadavatelem a společností, jsou všichni společníci ve vztahu k zadavateli a třetím osobám odpovědní společně a nerozdílně.

1.8. Ve vztahu k zadavateli je správce společnosti zplnomocněn ostatními společníky:

- podat společnou nabídku společnosti na zhotovení daného Díla, podepsanou pouze svými oprávněnými zástupci
- před uzavřením Smlouvy mezi zadavatelem a společností zastupovat společnost ve všech věcech týkajících se společné nabídky
- po uzavření Smlouvy zastupovat společnost ve všech věcech týkajících se realizace Díla, je pověřen, aby dostával pokyny pro každého společníka a za každého společníka a provádění Smlouvy včetně plateb je v jeho odpovědnosti (dispoziční práva k účtu společnosti budou mít určení zástupci všech společníků; tj. že příkaz k úhradě nebo jakákoliv jiná dispozice s prostředky na účtu musí být podepsána všemi společníky, tj. za každého společníka jedním z určených zástupců.)

1.9. Zplnomocnění správce společnosti se nevztahuje na případné uzavření (podpis) Smlouvy mezi zadavatelem a společností na provedení Díla a jejich dodatků poté, co bude společná nabídka společníků zadavatelem vybrána jako nejvhodnější (Smlouvu podepíší společně oprávnění zástupci všech společníků).

1.10. Rozhodnutí o záležitostech společnosti se přijímají většinou hlasů.

- Každý společník má jeden hlas.

2. Dodávky a výkony, riziko

2.1. Vůči zadavateli jsou společníci zavázáni realizovat všechny dodávky a výkony, které jsou nutné ke splnění Smlouvy se zadavatelem společně a nerozdílně.

2.2. Ve vnitřním vztahu je každý společník sám zavázán vykonat svůj rozsah plnění nutný ke splnění Smlouvy se zadavatelem.

Koordinace prostřednictvím správce společnosti **SILNICE GROUP a.s.** zůstává tímto nedotčena.

2.3. Společníci jsou povinni s náležitou odbornou péčí jednat ve prospěch zájmů společnosti a starat se o dosažení účelu společnosti.