



<b>Objednatel:</b>  <b>STŘEDOČESKÝ KRAJ</b>  Zborovská 11 150 21 Praha 5	<b>Razítko:</b>   <b>KONTROLOVAL:</b> <b>Datum:</b> <b>Podpis:</b>
---	--

Souřadnicový systém: JTSK  
 Výškový systém: Balt po vyrovnání

Číslo zakázky:	<b>06 132 01</b>	HIP:	<b>Ing. Petr SOUČEK</b>	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	<b>Ing. Václav HVÍZDAL</b>	Zodp. projektant:	<b>Ing. Martin VAVŘENA</b>	
			244062218, vavrena@pontex.cz	
Tech. kontrola:	<b>Ing. Petr DRBOHLAV</b>	Vypracoval:	<b>Ing. Martin VAVŘENA</b>	
			602161668, vavrena@pontex.cz	

Objednatel:	<b>KÚ Středočeského Kraje</b>	Obec:	<b>TISMICE</b>	Kraj:	<b>STŘEDOČESKÝ</b>
Akce:	<b>III/1138 TISMICE, REKONSTRUKCE MOSTU ev. č. 1138-1 A SILNICE</b>			Datum	Stupeň
Část:	<b>E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			<b>02/2014</b>	<b>PDPS</b>
Objekt:	<b>PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			Souprava	Č. přílohy
					<b>E.2</b>

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2013-103</b>	INVESTOR: <b>STŘEDOČESKÝ KRAJ</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>E</b>	STUPĚŇ PD: <b>PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>-</b>	STAVBA: <b>III/1138 TISMICE, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 1138-1 A SILNICE</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. JAN HAVELKA</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. JINDŘICH JIRÁK</b>

## E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 1. Technická zpráva

#### a) CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Stavba se nachází v úseku silnice III/1138 v obci Tismice a to od kostela Nanebevzetí Panny Marie až ke křižovatce se silnicí II/113 (cca 250 m).

Na pojižděné komunikaci s asfaltovým krytem jsou patrné mnohé známky vyspravovaných výtluků, i podélných příčných překopů. Rovněž odvodnění komunikace je na většině míst nefunkční nebo zcela chybí.

Komunikace pro pěší byla nedávno rekonstruována. Pochůzný povrch je tvořen zámkovou dlažbou.

Část komunikace vede podél hráze přilehlého rybníka. Terén je zde mírně svažité s nadmořskou výškou 237 m n.m. v prostoru mostního objektu a 242 m n.m. v blízkosti kostela.

Dešťové vody budou svedeny úžlabím pod obrubou do nových uličních vpustí napojených do nové kanalizace (kanalizace není součástí této PD).

Celkem bude osazeno 11 klasických uličních vpustí. Napojení vpustí bude realizováno pomocí PP DN150.

Vzhledem k nevyhovující propustnosti podloží je navrženo i podpovrchové odvodnění pomocí drenáží DN 125 zaústěných do uličních vpustí.

#### b) STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ, VČETNĚ POZEMKŮ, KTERÉ ZAJIŠŤUJE STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Obvod staveniště je patrný z přílohy Koordinační situace a katastrální mapy - zde jsou vyznačeny i dotčené pozemky.

#### c) ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště stanoví dodavatel na pozemcích v obvodu stavebních úprav. Stavební úpravy vyžadují pouze minimální plochy ZS s ohledem na to, že materiál bude postupně dovážen a okamžitě zabudován.

#### d) NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Do plánu organizace výstavby lze pouze doporučit rozdělení stavby minimálně na dvě etapy prostorově rozdělené mostem přes potok Bušinec. Po dobu výstavby bude nutno umožnit obsluhu přilehlých nemovitostí a provozů. Nejzatíženějším bude vjezd do areálu jatek, nacházející se právě v blízkosti mostu.

Dále je v zájmové lokalitě uvažována výstavba dešťové a tlakové splaškové kanalizace. Tyto by měly být budovány buď před nebo nejpozději zároveň s výstavbou předmětné stavby.

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 3 měsíce.

#### e) OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)


Neuvažují se

#### f) MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

Napojení na výše uvedené zdroje je možné ze sítí vedených v místě, a to pouze po dohodě s jejich správci.

#### g) MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY (JESTLIŽE NENÍ SAMOSTATNÝ PROJEKT NAKLÁDÁNÍ S ODPADY)

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2013-103	STŘEDOČESKÝ KRAJ	E	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VÝPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/1138 TISMICE, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 1138-1 A SILNICE	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

V rámci výstavby bude největší objem odpadů představovat zemina z výkopů a terénních úprav (170504). Výkopová zemina bude odvezena mimo staveniště a uložena na řízené skládce, případně na jiných stavbách investora jako konstrukční materiál.

V rámci realizace mohou vznikat stavební odpady skupiny 17, které budou v největší míře obsahovat zbytky stavebních prefabrikátů a pojiv. Větší kusy využitelných materiálů budou vytríděny a zařazeny dle jednotlivých druhů stavebního odpadu skupiny 17. Vytríděné složky budou přednostně recyklovány.

Dodavatel stavebních prací se při převzetí zakázky stává vlastníkem odpadu vzniklého při rekonstrukci nebo nové stavbě. Je tedy povinen se řídit ustanovením zákona o odpadech č.185/200 Sb. v platném znění a všemi legislativními předpisy s ním souvisejícími. Pro kolaudaci či předání stavby je dodavatel povinen doložit jaké odpady na stavbě vznikly a jak s nimi bylo naloženo.

Pokud by došlo při stavbě ke vzniku nebezpečných odpadů je stavební firma povinna vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

#### Seznam pravděpodobných druhů odpadů vznikajících při výstavbě

Kód druhu odpadu-	Název odpadu	Kategorie odpadu
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené od číslem 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené od číslem 17 03 01 (bez příměsí dehtu)	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03 (neobsahující nebezpečné látky)	O

N - nebezpečné odpady; O - ostatní odpady

#### h) PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY A VÝJEZDY)

Jako dopravní trasy bude v období výstavby vyžívána samotná silnice III/1138 v souladu s dopravním režimem a značením platným v době realizace.

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů a bude využívat i své případné základny. Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

#### i) POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Zajistí dodavatel


#### j) ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Neuvažují se

#### k) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM.

Při výstavbě se předpokládá úplná uzavírka rekonstruované silnice. Z tohoto důvodu je navržena objízdná trasa, která povede po silnici II/113 ve směru na Český brod a dále přes Vrátkov. Délka objíždky je cca 6km. Objízdná trasa povede z Tismic po II/113 ve směru na Český Brod. Od místa křížení se silnicí I/12 povede cca 400m po silnici I/12 až ke křižovatce se silnicí III/1133. Odtud pak po silnicích III/1133 a III/1139 do Vrátkova a dále po silnici III/1138 zpět do Tismic.

Dále je navržena úprava trasy autobusu č.435. Linka nebude vedena po silnici III/1138 mezi Tismicemi a Vrátkovem, nýbrž po větší části trasy výše uvedené objíždky (viz. grafická část). Po dobu uzavírky budou provizorní zastávky autobusů přibližně v prostoru stávající křižovatky II/113 a III/1138.

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2013-103</b>	INVESTOR: <b>STŘEDOČESKÝ KRAJ</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>E</b>	STUPĚŇ PD: <b>PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>-</b>	STAVBA: <b>III/1138 TISMICE, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 1138-1 A SILNICE</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. JAN HAVELKA</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. JINDŘICH JIRÁK</b>

Zhotovitel je povinen zajistit bezpečný přístup pěších k jednotlivým nemovitostem. Dále v den svozu přesune nádoby s tuhým komunálním odpadem na místo přístupné nákladnímu vozidlu a po jejich vyprázdnění zpět k objektům.

*l) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 Sb., O ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH PODMÍNEK BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI*

Zabezpečení stavby dle podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude zajištěno dodavatelem stavebních úprav. Při návrhu projektu nebylo nutno řešit zvláštními opatřeními zajištění bezpečnosti práce, neboť podle povahy stavebních úprav lze bezpečnost stavebních zaměstnanců a veřejnosti zajistit podle platných bezpečnostních předpisů a technických norem, které je nutno bezpodmínečně respektovat v plném rozsahu.

Dodavatel stavebních úprav zpracuje plán BOZP podle svých bezpečnostních pravidel a technologických postupů.

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., Českého úřadu bezpečnosti práce ve znění vyhl. ČÚBP č. 207/1991 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění práce a technických).

Dále je při provádění stavebních prací nutno věnovat pozornost zejména těmto ustanovením příslušných vyhlášek:

Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 a vyhláška ČÚBP a Českého báňského úřadu (ČBÚ) č. 324/1990 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, a to zejména tato ustanovení:

část první - § 3 a násl. - Základní povinnosti zhotovitele stavebních prací

část druhá - § 7 a násl. - Stavební práce v mimořádných podmínkách

část třetí - § 9 a násl. - Způsobilost pracovníků a jejich vybavení

část čtvrtá - § 11 a násl. - Staveniště (pracoviště)

část pátá - § 17 a násl. - Zemní práce

část šestá - § 29 a násl. - Betonářské práce a práce související

část sedmá - § 37 a násl. - Zednické práce

část osmá - § 40 a násl. - Montážní práce

část devátá - § 47 a násl. - Práce ve výškách a nad volnou hloubkou

část desátá - § 62 a násl. - Bourací a rekonstrukční práce

část jedenáctá - § 71 a násl. - Stroje a strojní zařízení

část dvanáctá - § 92 až 99 - Práce související se stavební činností

Vyhlášku 324/1990 Sb. je nutné kombinovat s některými souvisejícími předpisy a ČSN v příslušném rozsahu:

Zákon č. 105/1990 Sb. o soukromém podnikání občanů

Nařízení vlády č. 74/1994 Sb. o pracovně právních vztazích

Nařízení vlády č. 523/2002 Sb. o podmínkách ochrany zdraví zaměstnanců

Zákoník práce

Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

ČSN 34 3108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými


ČSN 01 8010 Bezpečnostní barva a značky

ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí

ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí

ČSN 27 0144 Zdvíhací zařízení. Prostředky pro vázání, zavěšení a uchopení břemen

ČSN 73 8101 a ČSN 73 8106 Lešení, Ochranné a záchytné konstrukce

	ČÍSLO ZAKÁZKY: <b>2013-103</b>	INVESTOR: <b>STŘEDOČESKÝ KRAJ</b>	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>E</b>	STUPĚŇ PD: <b>PDPS</b>
	STAVEBNÍ OBJEKT: <b>-</b>	STAVBA: <b>III/1138 TISMICE, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 1138-1 A SILNICE</b>	VYPRACOVAL: <b>ING. JAN HAVELKA</b>	KONTROLOVAL: <b>ING. JINDŘICH JIRÁK</b>

## ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni s zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který upozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započatím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.


Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započatím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2013-103	STŘEDOČESKÝ KRAJ	E	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	III/1138 TISMICE, REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 1138-1 A SILNICE	ING. JAN HAVELKA	ING. JINDŘICH JIRÁK

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků - jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šatech hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

## **Plán organizace výstavby**

### **Obsah**

<b>1.</b>	<b>Identifikační údaje.....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....</b>	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích. ....</b>	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>Zásady návrhu zařízení staveniště .....</b>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<b>Návrh postupu a provádění výstavby .....</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu .....</b>	<b>4</b>
<b>7.</b>	<b>Možné napojení na zdroje .....</b>	<b>4</b>
<b>8.</b>	<b>Možnosti nakládání s odpady z výstavby .....</b>	<b>4</b>
<b>9.</b>	<b>Přístupy na staveniště.....</b>	<b>5</b>
<b>10.</b>	<b>Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....</b>	<b>5</b>
<b>11.</b>	<b>Zvláštní podmínky pro provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.....</b>	<b>6</b>
<b>12.</b>	<b>Návrh řešení dopravy během výstavby.....</b>	<b>6</b>
<b>13.</b>	<b>Podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP .....</b>	<b>6</b>
<b>14.</b>	<b>Vliv na životní prostředí.....</b>	<b>7</b>
<b>15.</b>	<b>Závěr .....</b>	<b>7</b>

## **1. Identifikační údaje**

1.1 Stavba:	III/1138 Tismice, rekonstrukce mostu ev. č. 1138-1 a silnice
1.2 Název mostu (dle ML):	Most přes potok v obci Tismice
1.3 Katastrální obec:	Tismice
Obec:	Tismice
1.4 Kraj:	Středočeský
1.5 Objednatel:	KÚ Středočeského Kraje - odbor dopravy Zborovská 11, 150 21 Praha 5
1.7 Správce mostu:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5
1.8 Projektant objektu:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Zodpovědný projektant	Ing. Martin Vavřena - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009753)

## **2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Předmět stavby:	Demolice stávajícího mostu a výstavba nového mostu přes potok Bušinec
Druh stavby:	Stavební úpravy
Rozsah stavby:	Rozsah stavby je určen potřebou nahradit stávající z hlediska únosnosti nevyhovující mostní objekt objektem novým.  Výstavba proběhne za plné uzavěry, pro dopravu bude zřízena objízdná trasa
Zdůvodnění stavby:	Nevyhovující zatížitelnost mostu.

## **3. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích.**

Pro zařízení staveniště budou použity pozemky p. č. dle KN 69, 1302/6, 1302/7, 1303/4, 1303/15, 1303/16, 1338/1, 1393/1, 1393/49 a 1393/50 v k.ú. Tismice. Obvod staveniště je patrný z koordinační situace.



#### **4. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Před zahájením prací oznámí zhotovitel stavebnímu úřadu přesné počty mobilních buněk. Zařízení staveniště navrhne budoucí zhotovitel dle svých možností a zvyklostí. Staveniště zabírá pouze nejbližší okolí stavby.

#### **5. Návrh postupu a provádění výstavby**

Není zahrnuta etapizace výstavby jednotlivých objektů!

- provedení objízdne trasy
- odstranění porostu v okolí stavby
- skryvka ornice a její odvoz do deponie
- provedení demolice stávajícího mostu
- výstavba nového mostu
- provedení vozovky vč. napojení
- úprava terénu, vč. zpevnění svahů, ohumusování a osázení zelení
- zrušení objízdne trasy
- dokončení úprav terénu v okolí stavby
- obnova původního vodorovného a svislého dopravního značení

Výše uvedený popis představuje pouze rámcový popis a návaznost jednotlivých činností, podrobný popis výstavby je uveden i jednotlivých u SO.

#### **6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**

Předpokládá se předání stavby do užívání po jejím kompletním dokončení.

#### **7. Možné napojení na zdroje**

Zhotovitel si zajistí zdroje energií vlastními silami, tj. z vlastních mobilních zdrojů nebo napojením na zdrojovou síť po dohodě s jejím správcem.

#### **8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který je možno dále využít (jde zejména o odfrézovanou vozovku, zeminu, kamenivo, kamenné obrubníky, ocel), bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

Skládka, na kterou bude ukládán nerecyklovatelný odpad, bude určena zhotovitelem stavby v nabídkovém řízení. Zhotovitel je povinen zajistit si již v rámci nabídky skládky dle kategorie nebezpečnosti a náklady na odvoz včetně skládkového zahrnout do příslušné položky soupisu prací týkající se odstraňovaného materiálu.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat všechna ustanovení příslušných zákonů a zákonných opatření, zejména pak:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů

- vyhláška MŽP č. 374/2008 Sb. – Přeprava odpadů a změna vyhlášky č. 381/2001 Sb.
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb. – Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- vyhláška MŽP č. 384/2001 Sb. – Vyhláška o nakládání s PCB.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat dle Katalogu odpadů (vyhláška č. 337/1997 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné fyzické nebo právnické osobě. Nelze-li odpady využít, zajistí zneškodnění odpadu. Dále je povinen odpad třídit a kontrolovat, zda nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství odpadu a nakládání s ním, je zodpovědný za nakládání s odpady až do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v jejím průběhu a jejich likvidace skončí před předáním stavby do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami.

Budoucí zhotovitel zajistí kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, tak kontaminovanou zeminu ihned odtěží a uloží do nepropustné nádoby, příp. kontejneru a vyveze na příslušnou skládku.

Před zahájením stavby vypracuje zhotovitel program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

## **9. Přístupy na staveniště**

Pro přístup na staveniště budou použity stávající komunikace.

## **10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Návrh opravy je zpracován v souladu s vyhláškou č. 502/2006 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu.

S ohledem na charakter stavby zvlášť upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu a chodců. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Zahájení bouracích prací bude provedeno na základě písemného příkazu odpovědného pracovníka zhotovitele, po zajištění vymezeného prostoru proti vstupu nepovolaných osob. Při bouracích pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita nosných částí konstrukce a vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován, aby jeho hromaděním nedocházelo k přetěžování ostatních konstrukcí.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů a pryskyřic za vysokých teplot je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZP svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěskách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IBP apod.

V průběhu stavby budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

### **11. Zvláštní podmínky pro provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření**

Žádné zvláštní podmínky nejsou specifikovány.

### **12. Návrh řešení dopravy během výstavby**

Objízdná trasa pro veřejnost bude vedena (ve směru z Tismic do Vrátkova) po silnici č. 113, v místě jejího křížení se silnicí č. 12 přejde na tuto komunikaci a po cca 400 m bude převedena na silnici č. 1133 a dále tak, jak je zřejmé z přílohy. Délka objízdne trasy je 6,0 km.

Objízdná trasa linkového autobusu 435 bude vedena (ve směru z Tismic do Vrátkova) po silnici č. 113 ke křížení se silnicí č. 12 a po cca 400 m bude převedena na silnici č. 1133 vedoucí do obce Vrátkov, kde naváže na trasu stávající.

Předpokládá se, že doba trvání stavby bude 1 stavební sezonu, tj. 4–6 měsíců.

### **13. Podmínky pro provádění stavby z hlediska BOZP**

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Jsou to zejména:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti
- Zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně
- Vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- ČSN 050610 Bezpečnost práce při svařování plamenem a řezání kyslíkem
- ČSN 270144 Prostředky pro vázání, zavěšování a uchopení břemen
- ČSN 343410 Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým napětím
- ČSN 343108 Bezpečnostní předpisy o zacházení s elektrickým zařízením pracovníky seznámenými
- ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 733050 Zemní práce

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, hasičský záchranný sbor.

Při přeložkách inženýrských sítí je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodr-

žování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

#### **14. Vliv na životní prostředí**

Stavba bude realizována v prostoru stávajícího objektu a v jeho bezprostředním okolí, nepočítá se s trvalými zásahy do okolních pozemků. Nedojde k trvalým změnám současného stavu území. V případě zásahu do sousedících objektů a pozemků, vyvolaných nezbytnými potřebami stavby, budou tyto uvedeny do původního stavu.

Oprava mostu a silnice bude probíhat v intravilánu. Při provádění stavebních prací vč. provozu stavebních strojů budou splněny příslušné předpisy, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí.

Během stavby bude v okolí mostu zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravy materiálu. Budou provedena opatření omezující prašnost a znečišťování komunikací za hranicemi stavby. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.

#### **15. Závěr**

Účelem tohoto textu je upozornit na základní problematiku postupu prací za daných podmínek. Podrobný ZOV a harmonogram prací zpracuje a předloží v nabídkovém řízení zhotovitel stavby.

Praha, 08. února 2014

Ing. Martin Vavřena