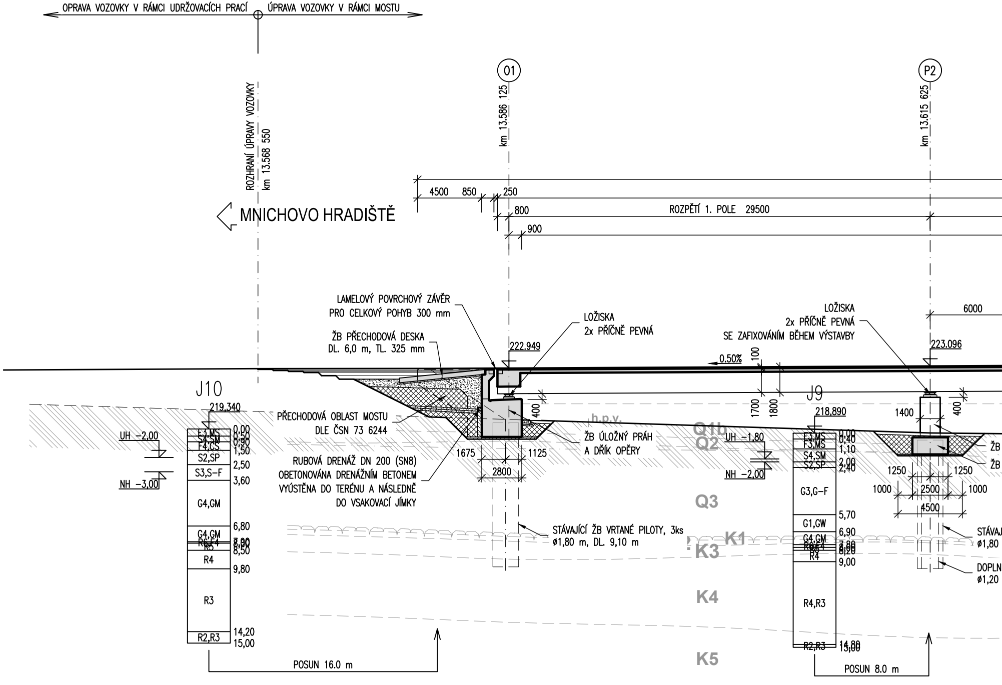
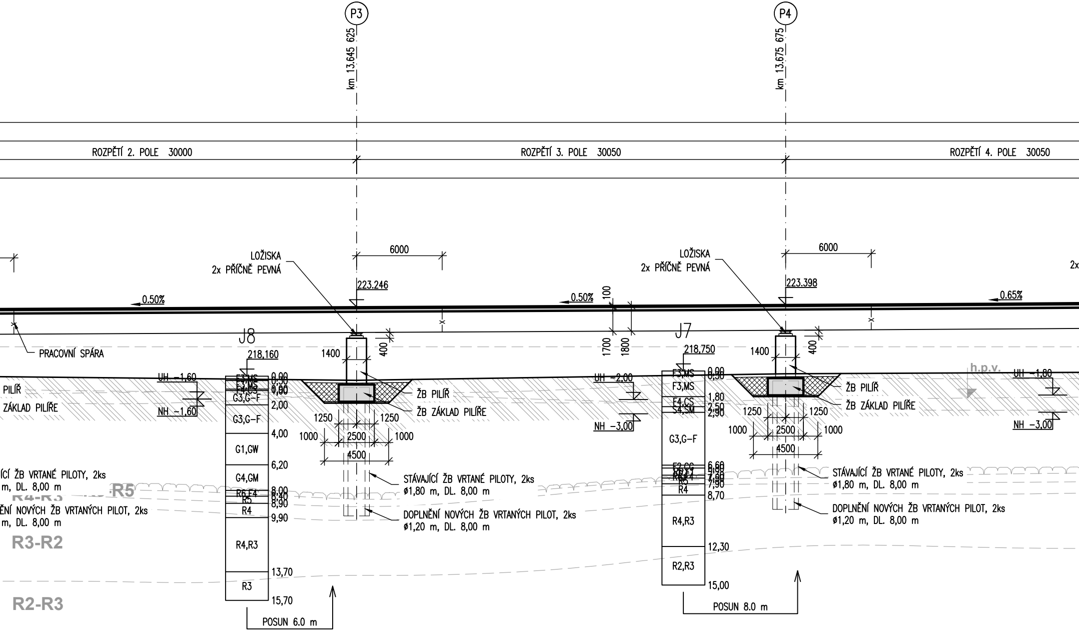
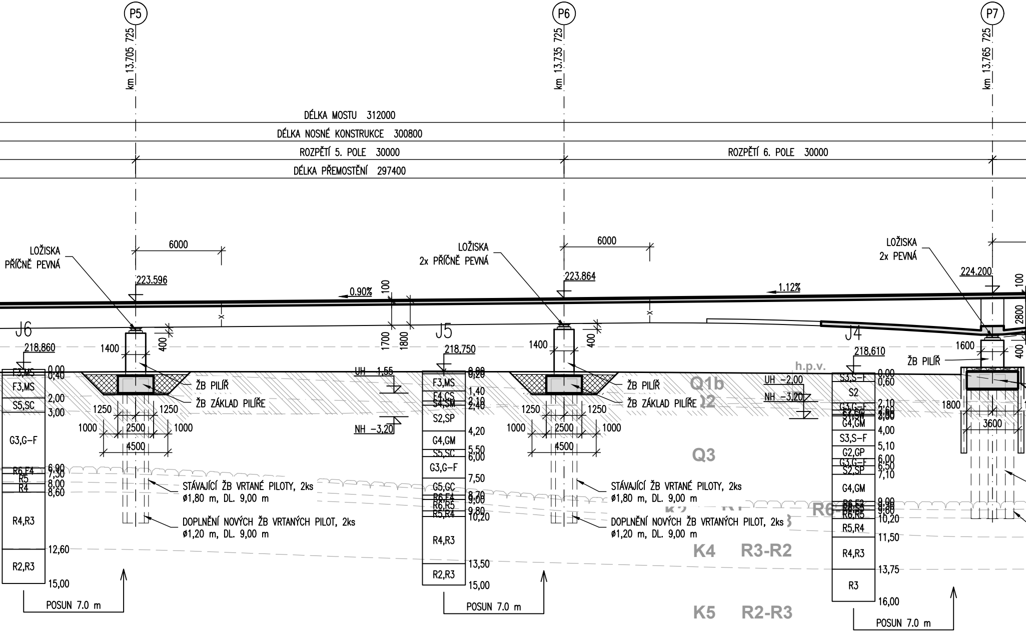
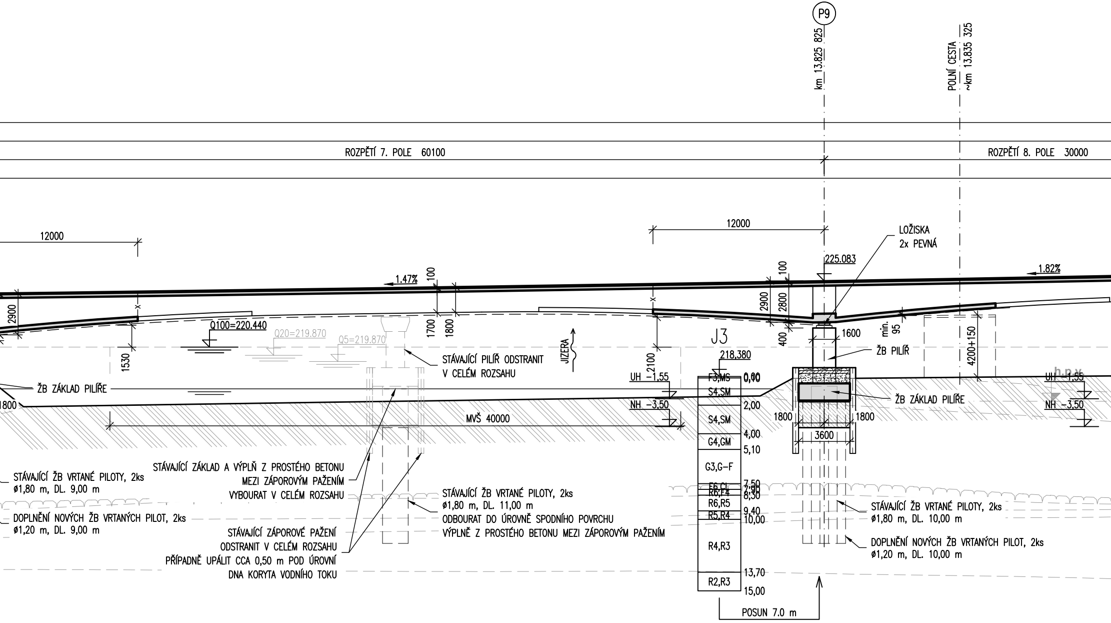
PODÉLNÝ ŘEZ V OSE SILNICE

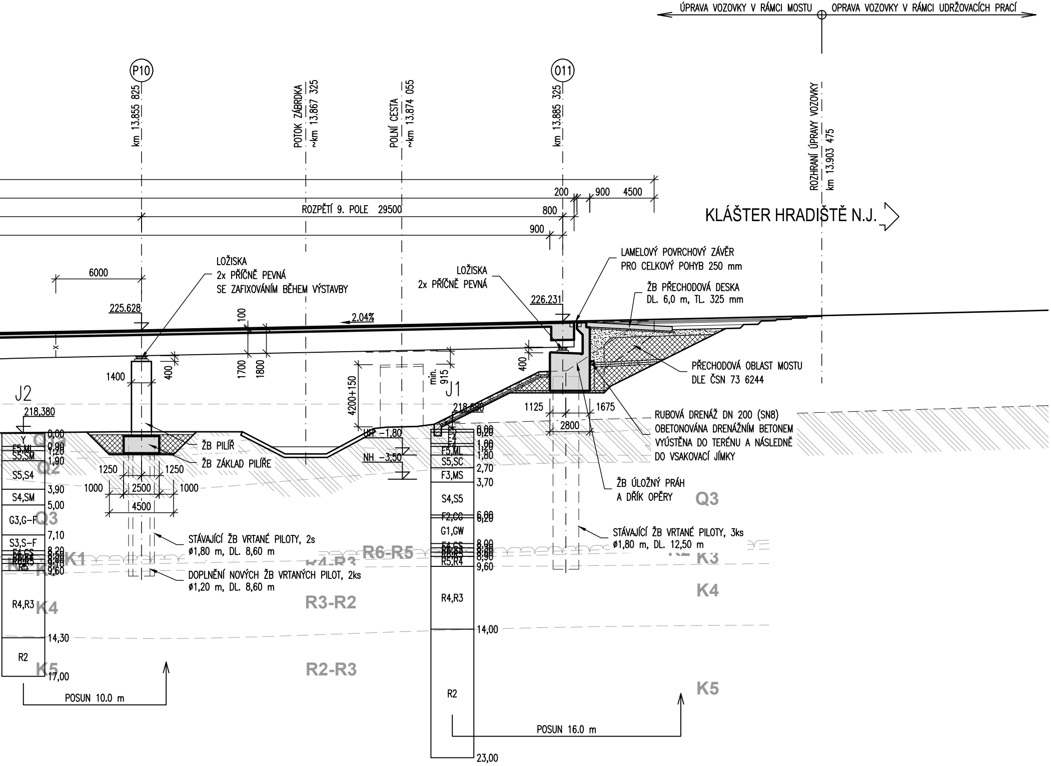
1:200


OPRAVA VOZOVKY V RÁMCI UDRŽOVACÍCH PRACÍ
ÚPRAVA VOZOVKY V RÁMCI MOSTU
ROZHRANÍ ÚPRAVY VOZOVKY
km 13.568 550
MNICHOVO HRADIŠTĚ
O1
km 13.586 125
P2
km 13.615 625
4500
850
250
800
900
ROZPĚTÍ 1. POLE 29500
6000
LAMELOVÝ POVRCHOVÝ ZÁVĚR
PRO CELKOVÝ POHYB 300 mm
ŽB PŘECHODOVÁ DESKA
DL. 6,0 m, TL. 325 mm
LOŽISKA
2x PŘÍČNĚ PEVNÁ
LOŽISKA
2x PŘÍČNĚ PEVNÁ
SE ZAFIXOVÁNÍM BĚHEM VÝSTAVBY
222.949
223.096
0.50%
100
1700
1800
400
400
1400
J10
219,340
J9
218,890
h.p.v.
PŘECHODOVÁ OBLAST MOSTU
DLE ČSN 73 6244
ŽB ÚLOŽNÝ PRÁH
A DŘÍK OPĚRY
RUBOVÁ DRENÁŽ DN 200 (SN8)
OBETONOVÁNA DRENÁŽNÍM BETONEM
VYÚSTĚNA DO TERÉNU A NÁSLEDNĚ
DO VSAKOVACÍ JÍMKY
1675
1125
2800
1250
1250
1000
2500
1000
4500
ŽB
ŽB
UH -2,00
NH -3,00
UH -1,80
NH -2,00
F3,MS
S4,SM
F4,CS
S2,SP
S3,S-F
G4,GM
G4,GM
R6,F4
R5
R4
R3
R2,R3
0,00
0,50
0,90
1,50
2,50
3,60
6,80
7,80
8,00
8,50
9,80
14,20
15,00
F3,MS
F3,MS
S4,SM
S2,SP
G3,G-F
G1,GW
G4,GM
R6,F4
R5
R4
R4,R3
R2,R3
0,00
0,40
1,10
2,00
2,40
5,70
6,90
7,80
8,00
8,20
9,00
14,80
15,00
Q1b
Q2
Q3
K1
K3
K4
K5
STÁVAJÍCÍ ŽB VRTANÉ PILOTY, 3ks
ø1,80 m, DL. 9,10 m
STÁVAJ
ø1,80
DOPLN
ø1,20
POSUN 16.0 m
POSUN 8.0 m


P3
km 13.645 625
P4
km 13.675 675
ROZPĚTÍ 2. POLE 30000
ROZPĚTÍ 3. POLE 30050
ROZPĚTÍ 4. POLE 30050
LOŽISKA
2x PŘÍČNĚ PEVNÁ
6000
223.246
223.398
0.50%
0.50%
0.65%
100
1700
1800
400
1400
PRACOVNÍ SPÁRA
J8
218,160
J7
218,750
UH -1,60
NH -1,60
UH -2,00
NH -3,00
UH -1,80
NH -3,00
h.p.v.
PILÍŘ
ZÁKLAD PILÍŘE
ŽB PILÍŘ
ŽB ZÁKLAD PILÍŘE
1250
1000
2500
4500
F3,MS
F4,CS
G3,G-F
G1,GW
G4,GM
R6,F4
R5
R4
R4,R3
R3
0,00
0,30
0,90
1,00
2,00
4,00
6,20
8,00
8,40
8,90
9,90
13,70
15,70
S4,SM
F2,CG
R2,R3
1,80
2,50
2,90
6,60
7,90
8,70
12,30
15,00
STÁVAJÍCÍ ŽB VRTANÉ PILOTY, 2ks
ø1,80 m, DL. 8,00 m
DOPLNĚNÍ NOVÝCH ŽB VRTANÝCH PILOT, 2ks
ø1,20 m, DL. 8,00 m
ÍCÍ ŽB VRTANÉ PILOTY, 2ks
m, DL. 8,00 m
ĚNÍ NOVÝCH ŽB VRTANÝCH PILOT, 2ks
m, DL. 8,00 m
R5
R4-R3
R3-R2
R2-R3
POSUN 6.0 m
POSUN 8.0 m
2x


P5
km 13.705 725
P6
km 13.735 725
P7
km 13.765 725
DÉLKA MOSTU 312000
DÉLKA NOSNÉ KONSTRUKCE 300800
ROZPĚTÍ 5. POLE 30000
ROZPĚTÍ 6. POLE 30000
DÉLKA PŘEMOSTĚNÍ 297400
6000
LOŽISKA
PŘÍČNĚ PEVNÁ
223.596
0.90%
100
1700
1800
400
LOŽISKA
2x PŘÍČNĚ PEVNÁ
6000
223.864
400
1.12%
LOŽISKA
2x PEVNÁ
224.200
100
2800
400
J6
218,860
1400
F3,MS
0,00
0,40
F3,MS
2,00
S5,SC
3,00
G3,G-F
R6,F4
6,90
7,30
R5
8,00
R4
8,60
R4,R3
12,60
R2,R3
15,00
POSUN 7.0 m
ŽB PILÍŘ
ŽB ZÁKLAD PILÍŘE
1250
1250
1000
2500
1000
4500
UH 1,55
NH -3,20
STÁVAJÍCÍ ŽB VRTANÉ PILOTY, 2ks
ø1,80 m, DL. 9,00 m
DOPLNĚNÍ NOVÝCH ŽB VRTANÝCH PILOT, 2ks
ø1,20 m, DL. 9,00 m
J5
218,750
F3,MS
0,00
0,20
F4,CS
1,40
S4,SM
2,10
2,40
S2,SP
4,20
G4,GM
5,50
S5,SC
6,00
G3,G-F
7,50
G5,GC
R6,F4
8,70
9,00
R6,R5
9,80
R5,R4
10,20
R4,R3
13,50
R2,R3
15,00
POSUN 7.0 m
1400
ŽB PILÍŘ
ŽB ZÁKLAD PILÍŘE
1250
1250
1000
2500
1000
4500
STÁVAJÍCÍ ŽB VRTANÉ PILOTY, 2ks
ø1,80 m, DL. 9,00 m
DOPLNĚNÍ NOVÝCH ŽB VRTANÝCH PILOT, 2ks
ø1,20 m, DL. 9,00 m
h.p.v.
Q1b
Q3
K4
R3-R2
K5
R2-R3
UH -2,00
NH -3,20
J4
218,610
S3,S-F
0,00
0,60
S2
2,10
G3,G-F
G4,GM
4,00
S3,S-F
5,10
G2,GP
6,00
G3,G-F
6,50
S2,SP
7,10
G4,GM
9,00
R6,R5
10,20
R5,R4
11,50
R4,R3
13,75
R3
16,00
POSUN 7.0 m
1600
ŽB PILÍŘ
1800
3600


P9
km 13.825 825
POLNÍ CESTA
~km 13.835 325
ROZPĚTÍ 7. POLE 60100
ROZPĚTÍ 8. POLE 30000
12000
12000
LOŽISKA
2x PEVNÁ
225.083
1.47%
1.82%
100
100
2900
2900
2800
1700
1800
400
1600
min. 95
1530
2100
4200+150
Q100=220.440
Q20=219.870
Q5=219.870
JIZERA
J3
218,380
STÁVAJÍCÍ PILÍŘ ODSTRANIT
V CELÉM ROZSAHU
ŽB PILÍŘ
ŽB ZÁKLAD PILÍŘE
ŽB ZÁKLAD PILÍŘE
1800
UH -1,55
NH -3,50
UH -1,55
NH -3,50
h.p.v.
MVŠ 40000
1800
1800
3600
F3,MS
S4,SM
S4,SM
G4,GM
G3,G-F
F6,CL
R6,F4
R6,R5
R5,R4
R4,R3
R2,R3
0,00
0,10
2,00
4,00
5,10
7,50
7,90
8,30
9,40
10,00
13,70
15,00
STÁVAJÍCÍ ŽB VRTANÉ PILOTY, 2ks
ø1,80 m, DL. 9,00 m
DOPLNĚNÍ NOVÝCH ŽB VRTANÝCH PILOT, 2ks
ø1,20 m, DL. 9,00 m
STÁVAJÍCÍ ZÁKLAD A VÝPLŇ Z PROSTÉHO BETONU
MEZI ZÁPOROVÝM PAŽENÍM
VYBOURAT V CELÉM ROZSAHU
STÁVAJÍCÍ ZÁPOROVÉ PAŽENÍ
ODSTRANIT V CELÉM ROZSAHU
PŘÍPADNĚ UPÁLIT CCA 0,50 m POD ÚROVNÍ
DNA KORYTA VODNÍHO TOKU
STÁVAJÍCÍ ŽB VRTANÉ PILOTY, 2ks
ø1,80 m, DL. 11,00 m
ODBOURAT DO ÚROVNĚ SPODNÍHO POVRCHU
VÝPLNĚ Z PROSTÉHO BETONU MEZI ZÁPOROVÝM PAŽENÍM
STÁVAJÍCÍ ŽB VRTANÉ PILOTY, 2ks
ø1,80 m, DL. 10,00 m
DOPLNĚNÍ NOVÝCH ŽB VRTANÝCH PILOT, 2ks
ø1,20 m, DL. 10,00 m
POSUN 7.0 m


ÚPRAVA VOZOVKY V RÁMCI MOSTU
OPRAVA VOZOVKY V RÁMCI UDRŽOVACÍCH PRACÍ
P10
km 13.855 825
POTOK ZÁBRDKA
~km 13.867 325
POLNÍ CESTA
~km 13.874 055
O11
km 13.885 325
ROZHRANÍ ÚPRAVY VOZOVKY
km 13.903 475
200
900
4500
800
ROZPĚTÍ 9. POLE 29500
900
KLÁŠTER HRADIŠTĚ N.J.
6000
LOŽISKA
2x PŘÍČNĚ PEVNÁ
SE ZAFIXOVÁNÍM BĚHEM VÝSTAVBY
LOŽISKA
2x PŘÍČNĚ PEVNÁ
LAMELOVÝ POVRCHOVÝ ZÁVĚR
PRO CELKOVÝ POHYB 250 mm
ŽB PŘECHODOVÁ DESKA
DL. 6,0 m, TL. 325 mm
225.628
226.231
100
2.04%
1400
400
1700
1800
4200+150
min. 915
400
PŘECHODOVÁ OBLAST MOSTU
DLE ČSN 73 6244
J2
218.380
J1
218.680
1125
1675
2800
RUBOVÁ DRENÁŽ DN 200 (SN8)
OBETONOVÁNA DRENÁŽNÍM BETONEM
VYÚSTĚNA DO TERÉNU A NÁSLEDNĚ
DO VSAKOVACÍ JÍMKY
UH -1,80
NH -3,50
ŽB PILÍŘ
ŽB ZÁKLAD PILÍŘE
1250
1250
1000
2500
1000
4500
ŽB ÚLOŽNÝ PRÁH
A DŘÍK OPĚRY
STÁVAJÍCÍ ŽB VRTANÉ PILOTY, 2s
ø1,80 m, DL. 8,60 m
DOPLNĚNÍ NOVÝCH ŽB VRTANÝCH PILOT, 2ks
ø1,20 m, DL. 8,60 m
STÁVAJÍCÍ ŽB VRTANÉ PILOTY, 3ks
ø1,80 m, DL. 12,50 m
Y
F5,ML
S5,SM
S5,S4
S4,SM
G3,G-F
S3,S-F
F4,CS
R5
R4,R3
R2
0,00
0,90
1,20
1,90
3,90
5,00
7,10
8,20
9,60
14,30
17,00
Q1a
Q2
Q3
K1
K3
K4
K5
R4-R3
R6-R5
R3-R2
R2-R3
F5,ML
F5,SC
F3,MS
S4,S5
F2,CG
G1,GW
F4,CS
R5,R4
R4,R3
R2
0,00
0,20
1,00
1,20
1,80
2,70
3,70
6,00
6,20
8,00
8,90
9,60
14,00
23,00
Q3
K3
K4
K5
POSUN 10.0 m
POSUN 16.0 m

Objednatel stavby:

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Se sídlem Zborovská 11
150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001

ČÁST D

SO 201

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54

Navrhl/vypracoval: Ing. Lukáš BAFFI **podpis:**	**Zodpovědný projektant:** Ing. Lukáš BAFFI **podpis:**	**Zástupce zodpovědného projektanta:** Ing. Miroslav TRN **podpis:**
Technická kontrola: Ing. Miroslav TRN **podpis:**	**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Lukáš BAFFI **podpis:**	**Zástupce hlavního inženýra projektu:** Ing. Miroslav TRN **podpis:**

PRAGOPROJEKT

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	**Číslo zakázky:**	21–331–9–000
Místo stavby:	KLÁŠTER HRADIŠTĚ NAD JIZEROU	**Číslo akce:**	18–165
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	**Datum:**	01/2022
Název stavby:	**II/268 KLÁŠTER-HRADIŠTĚ N.J., MOST EV. Č. 268-007 PŘES JIZERU PŘED OBCÍ KLÁŠTER-HRADIŠTĚ NAD JIZEROU**	**Formát:**	10xA4
		Měřítko:	1:200
Objekt:	NOVÝ MOST EV. Č. 268–007	**Stupeň:** PDPS	**Souprava:**
Příloha:	PODÉLNÝ ŘEZ	**Číslo přílohy:** 03	