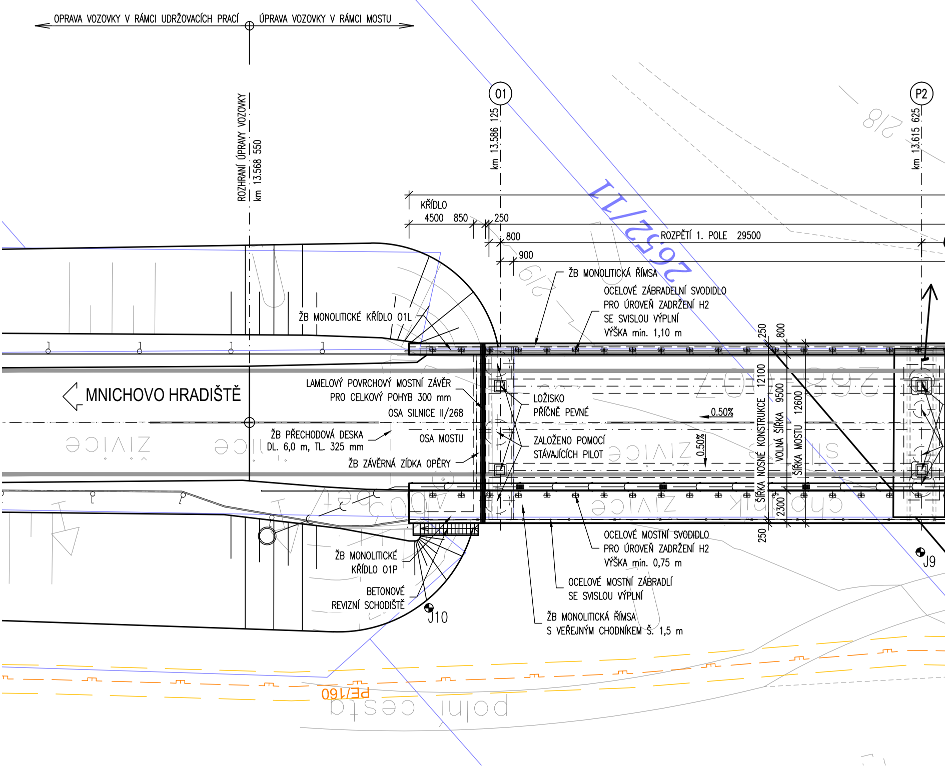
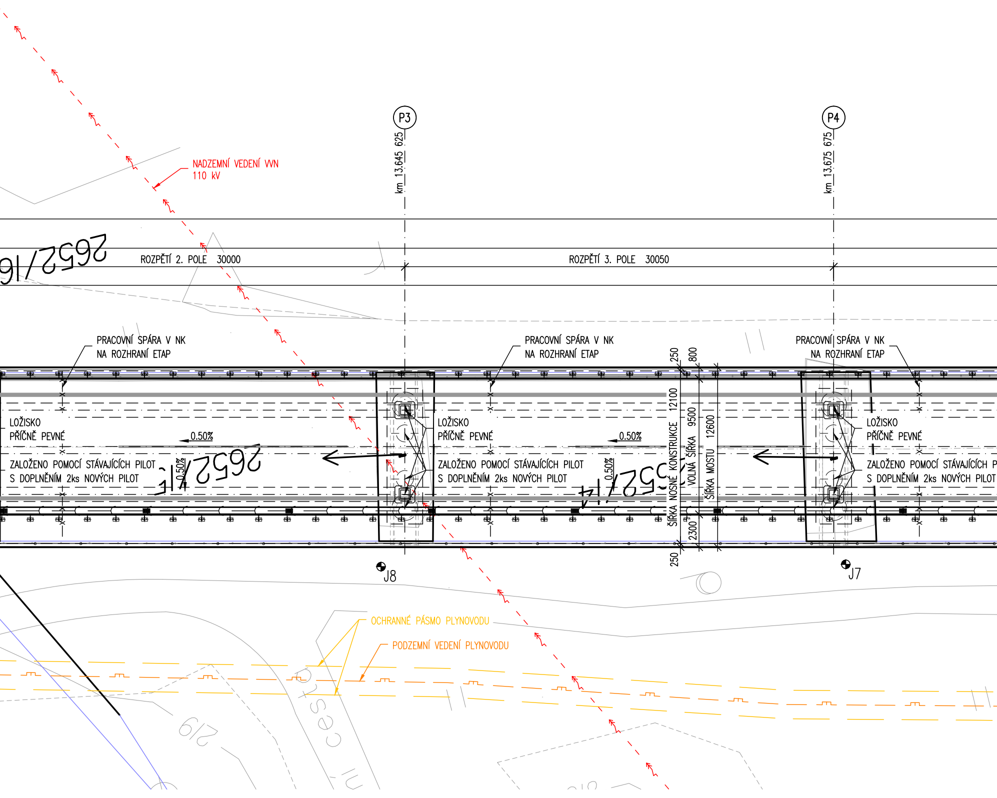
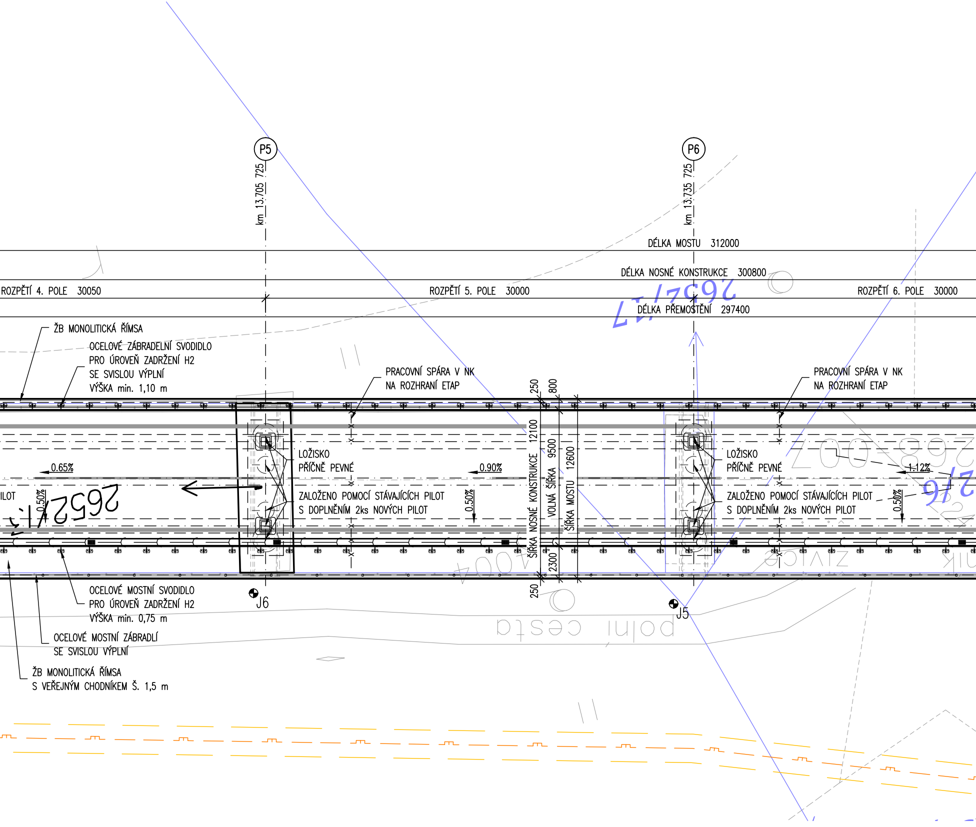
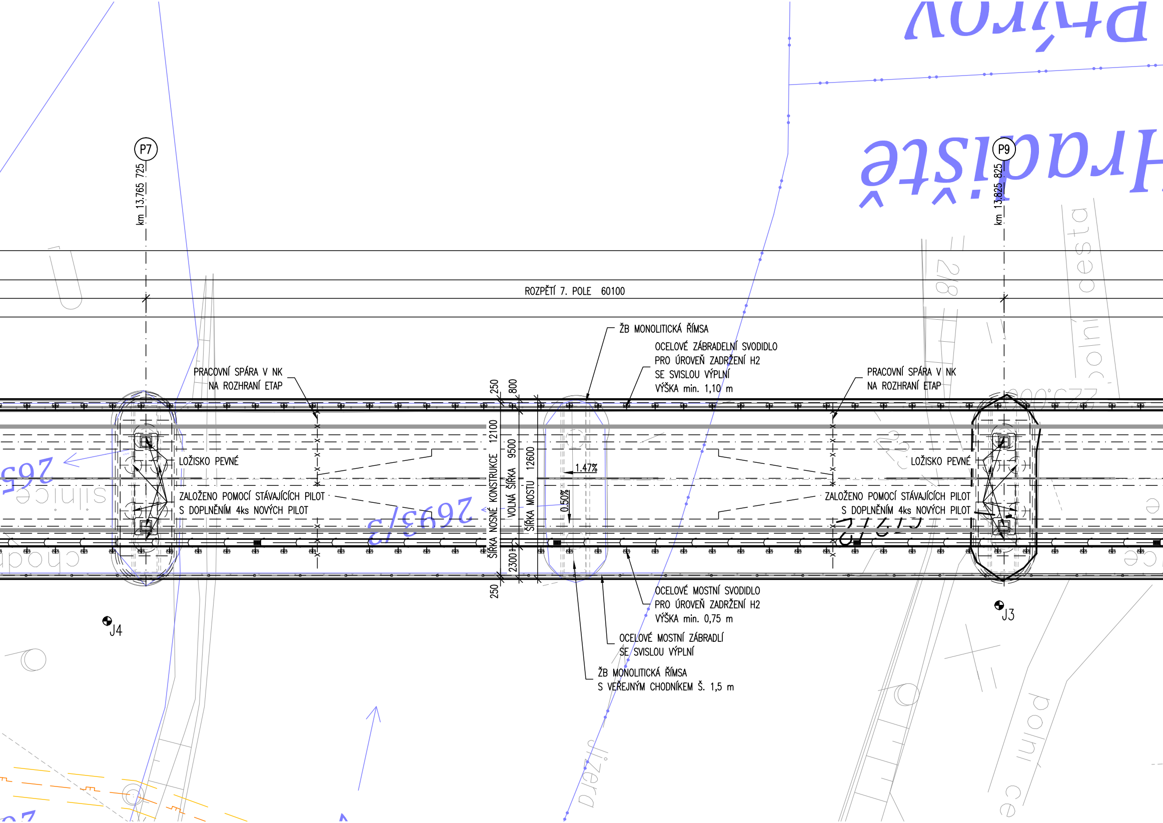
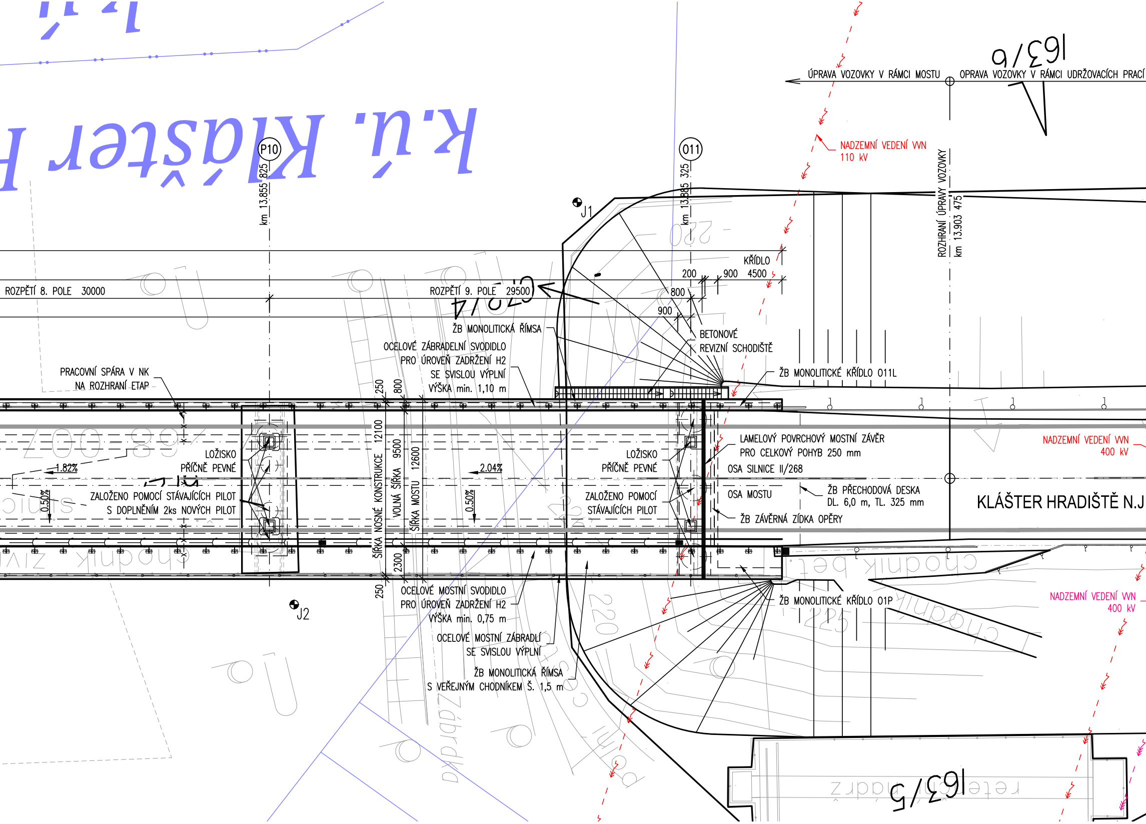
PŮDORYS
1:200

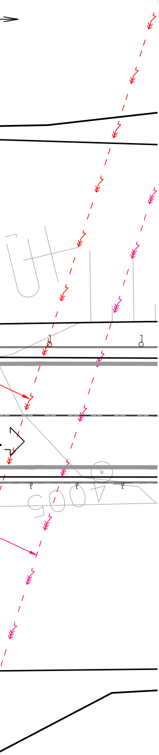

OPRAVA VOZOVKY V RÁMCI UDRŽOVACÍCH PRACÍ
ÚPRAVA VOZOVKY V RÁMCI MOSTU
ROZHRANÍ ÚPRAVY VOZOVKY
km 13.568 550
01
km 13.586 125
P2
km 13.615 625
KŘÍDLO
4500
850
250
800
900
ROZPĚTÍ 1. POLE 29500
II/2671
ŽB MONOLITICKÁ ŘÍMSA
OCELOVÉ ZÁBRADELNÍ SVODIDLO
PRO ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H2
SE SVISLOU VÝPLNÍ
VÝŠKA min. 1,10 m
ŽB MONOLITICKÉ KŘÍDLO 01L
MNICHOVO HRADIŠTĚ
LAMELOVÝ POVRCHOVÝ MOSTNÍ ZÁVĚR
PRO CELKOVÝ POHYB 300 mm
OSA SILNICE II/268
ŽB PŘECHODOVÁ DESKA
DL. 6,0 m, TL. 325 mm
OSA MOSTU
ŽB ZÁVĚRNÁ ZÍDKA OPĚRY
LOŽISKO
PŘÍČNĚ PEVNÉ
ZALOŽENO POMOCÍ
STÁVAJÍCÍCH PILOT
0.50%
0.50%
250
800
12100
9500
12600
ŠÍŘKA NOSNÉ KONSTRUKCE
VOLNÁ ŠÍŘKA
ŠÍŘKA MOSTU
2300
250
ŽB MONOLITICKÉ
KŘÍDLO 01P
BETONOVÉ
REVIZNÍ SCHODIŠTĚ
J10
J9
OCELOVÉ MOSTNÍ SVODIDLO
PRO ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H2
VÝŠKA min. 0,75 m
OCELOVÉ MOSTNÍ ZÁBRADLÍ
SE SVISLOU VÝPLNÍ
ŽB MONOLITICKÁ ŘÍMSA
S VEŘEJNÝM CHODNÍKEM Š. 1,5 m
PE/160
polní cesta


NADZEMNÍ VEDENÍ VVN
110 kV
P3
km 13.645 625
P4
km 13.675 675
2652/16
ROZPĚTÍ 2. POLE 30000
ROZPĚTÍ 3. POLE 30050
PRACOVNÍ SPÁRA V NK
NA ROZHRANÍ ETAP
PRACOVNÍ SPÁRA V NK
NA ROZHRANÍ ETAP
PRACOVNÍ SPÁRA V NK
NA ROZHRANÍ ETAP
250
800
12100
9500
12600
LOŽISKO
PŘÍČNĚ PEVNÉ
LOŽISKO
PŘÍČNĚ PEVNÉ
LOŽISKO
PŘÍČNĚ PEVNÉ
0.50%
0.50%
0.50%
0.50%
ZALOŽENO POMOCÍ STÁVAJÍCÍCH PILOT
S DOPLNĚNÍM 2ks NOVÝCH PILOT
ZALOŽENO POMOCÍ STÁVAJÍCÍCH PILOT
S DOPLNĚNÍM 2ks NOVÝCH PILOT
ZALOŽENO POMOCÍ STÁVAJÍCÍCH P
S DOPLNĚNÍM 2ks NOVÝCH PILOT
2652/15
2652/14
ŠÍŘKA NOSNÉ KONSTRUKCE
VOLNÁ ŠÍŘKA
ŠÍŘKA MOSTU
2300
250
J8
J7
OCHRANNÉ PÁSMO PLYNOVODU
PODZEMNÍ VEDENÍ PLYNOVODU
219
cesta


P5
km 13.705 725
P6
km 13.735 725
DÉLKA MOSTU 312000
DÉLKA NOSNÉ KONSTRUKCE 300800
ROZPĚTÍ 4. POLE 30050
ROZPĚTÍ 5. POLE 30000
ROZPĚTÍ 6. POLE 30000
DÉLKA PŘEMOSTĚNÍ 297400
ŽB MONOLITICKÁ ŘÍMSA
OCELOVÉ ZÁBRADELNÍ SVODIDLO
PRO ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H2
SE SVISLOU VÝPLNÍ
VÝŠKA min. 1,10 m
PRACOVNÍ SPÁRA V NK
NA ROZHRANÍ ETAP
PRACOVNÍ SPÁRA V NK
NA ROZHRANÍ ETAP
LOŽISKO
PŘÍČNĚ PEVNÉ
LOŽISKO
PŘÍČNĚ PEVNÉ
ZALOŽENO POMOCÍ STÁVAJÍCÍCH PILOT
S DOPLNĚNÍM 2ks NOVÝCH PILOT
ZALOŽENO POMOCÍ STÁVAJÍCÍCH PILOT
S DOPLNĚNÍM 2ks NOVÝCH PILOT
ILOT
0.65%
0.90%
1.12%
0.50%
0.50%
0.50%
250
800
12100
9500
12600
2300
250
ŠÍŘKA NOSNÉ KONSTRUKCE
VOLNÁ ŠÍŘKA
ŠÍŘKA MOSTU
J6
J5
OCELOVÉ MOSTNÍ SVODIDLO
PRO ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H2
VÝŠKA min. 0,75 m
OCELOVÉ MOSTNÍ ZÁBRADLÍ
SE SVISLOU VÝPLNÍ
ŽB MONOLITICKÁ ŘÍMSA
S VEŘEJNÝM CHODNÍKEM Š. 1,5 m


P7
km 13.765 725
P9
km 13.825 825
ROZPĚTÍ 7. POLE 60100
ŽB MONOLITICKÁ ŘÍMSA
OCELOVÉ ZÁBRADELNÍ SVODIDLO
PRO ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H2
SE SVISLOU VÝPLNÍ
VÝŠKA min. 1,10 m
PRACOVNÍ SPÁRA V NK
NA ROZHRANÍ ETAP
PRACOVNÍ SPÁRA V NK
NA ROZHRANÍ ETAP
LOŽISKO PEVNÉ
ZALOŽENO POMOCÍ STÁVAJÍCÍCH PILOT
S DOPLNĚNÍM 4ks NOVÝCH PILOT
LOŽISKO PEVNÉ
ZALOŽENO POMOCÍ STÁVAJÍCÍCH PILOT
S DOPLNĚNÍM 4ks NOVÝCH PILOT
250
800
12100
9500
12600
2300
250
ŠÍŘKA NOSNÉ KONSTRUKCE
VOLNÁ ŠÍŘKA
ŠÍŘKA MOSTU
1.47%
0.50%
OCELOVÉ MOSTNÍ SVODIDLO
PRO ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H2
VÝŠKA min. 0,75 m
OCELOVÉ MOSTNÍ ZÁBRADLÍ
SE SVISLOU VÝPLNÍ
ŽB MONOLITICKÁ ŘÍMSA
S VEŘEJNÝM CHODNÍKEM Š. 1,5 m
J4
J3
2693/3
265
Hradiště
silnice
polní cesta
Jizera


k.ú. Klášter H
P10
km 13.855 825
011
km 13.885 325
J1
J2
ÚPRAVA VOZOVKY V RÁMCI MOSTU
OPRAVA VOZOVKY V RÁMCI UDRŽOVACÍCH PRACÍ
163/6
NADZEMNÍ VEDENÍ VVN 110 kV
ROZHRANÍ ÚPRAVY VOZOVKY
km 13.903 475
KŘÍDLO
200
900
4500
800
900
ROZPĚTÍ 8. POLE 30000
ROZPĚTÍ 9. POLE 29500
672/4
ŽB MONOLITICKÁ ŘÍMSA
OCELOVÉ ZÁBRADELNÍ SVODIDLO PRO ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H2 SE SVISLOU VÝPLNÍ VÝŠKA min. 1,10 m
BETONOVÉ REVIZNÍ SCHODIŠTĚ
ŽB MONOLITICKÉ KŘÍDLO 011L
PRACOVNÍ SPÁRA V NK NA ROZHRANÍ ETAP
250
800
ŠÍŘKA NOSNÉ KONSTRUKCE 12100
VOLNÁ ŠÍŘKA 9500
ŠÍŘKA MOSTU 12600
2300
250
LOŽISKO PŘÍČNĚ PEVNÉ
1.82%
0.50%
ZALOŽENO POMOCÍ STÁVAJÍCÍCH PILOT S DOPLNĚNÍM 2ks NOVÝCH PILOT
2.04%
0.50%
LOŽISKO PŘÍČNĚ PEVNÉ
ZALOŽENO POMOCÍ STÁVAJÍCÍCH PILOT
LAMELOVÝ POVRCHOVÝ MOSTNÍ ZÁVĚR PRO CELKOVÝ POHYB 250 mm
OSA SILNICE II/268
OSA MOSTU
ŽB PŘECHODOVÁ DESKA DL. 6,0 m, TL. 325 mm
ŽB ZÁVĚRNÁ ZÍDKA OPĚRY
NADZEMNÍ VEDENÍ VVN 400 kV
KLÁŠTER HRADIŠTĚ N.J
NADZEMNÍ VEDENÍ VVN 400 kV
ŽB MONOLITICKÉ KŘÍDLO 01P
OCELOVÉ MOSTNÍ SVODIDLO PRO ÚROVEŇ ZADRŽENÍ H2 VÝŠKA min. 0,75 m
OCELOVÉ MOSTNÍ ZÁBRADLÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ
ŽB MONOLITICKÁ ŘÍMSA S VEŘEJNÝM CHODNÍKEM Š. 1,5 m
163/5



Objednatel stavby:

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, p.o.
Se sídlem Zborovská 11
150 21, Praha 5 IČ: 000 66 001

ČÁST D

SO 201

Souřadnicový systém S–JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČO: 45272387, www.pragoprojekt.cz, datová schránka: 4kifr54

Navrhl/vypracoval: Ing. Lukáš BAFFI podpis:	Zodpovědný projektant: Ing. Lukáš BAFFI podpis:	Zástupce zodpovědného projektanta: Ing. Miroslav TRN podpis:
Technická kontrola: Ing. Miroslav TRN podpis:	Hlavní inženýr projektu: Ing. Lukáš BAFFI podpis:	Zástupce hlavního inženýra projektu: Ing. Miroslav TRN podpis:

PRAGOPROJEKT

Kraj:	STŘEDOČESKÝ	Číslo zakázky:	21–331–9–000
Místo stavby:	KLÁŠTER HRADIŠTĚ NAD JIZEROU	Číslo akce:	18–165
Objednatel:	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, p.o.	Datum:	01/2022
Název stavby:	II/268 KLÁŠTER-HRADIŠTĚ N.J., MOST EV. Č. 268-007 PŘES JIZERU PŘED OBCÍ KLÁŠTER-HRADIŠTĚ NAD JIZEROU	Formát:	10xA4
		Měřítko:	1:200
Objekt:	NOVÝ MOST EV. Č. 268–007	Stupeň:	PDPS
		Souprava:	
Příloha:	PŮDORYS	Číslo přílohy:	02