

Akce:

II/101 MOST EV.Č. 101-059 KRALUPY N/V

VÝMĚNA MZ

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE**
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

ČÁST E

Číslo zakázky:	17 016 00	HIP:		
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Martin HAVLÍK	
			602619782, mha@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Martin ŠTAFEN	
	606688159, pdr@pontex.cz		776500066, mst@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Kralupy nad Vltavou	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 MOST EV.Č. 101-059 KRALUPY N/V - VÝMĚNA MZ			Datum	Stupeň
Část:	E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			09/2017	DSP/PDPS
Příloha:	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY			Souprava	Č. přílohy
					E.2

Obsah

1. Identifikační údaje stavby	2
2. Základní údaje.....	2
2.1. Základní údaje o mostu	2
2.2. Stručný popis stavby	3
3. Postup rekonstrukce mostu.....	3
3.1. Provádění mostu.....	3
3.2. Časový odhad výstavby.....	5
4. Údaje o staveništi	5
4.1. Zařízení staveniště.....	5
4.2. Stanovení obvodu staveniště	5
4.3. Přístupy na staveniště.....	5
5. Objekty uváděné samostatně do provozu	5
6. Nakládání s odpady.....	6
7. Doprava během výstavby	6
8. Bezpečnost a ochrana zdraví.....	6

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	II/101 most ev.č. 101-059 Kralupy n/V – výměna MZ
Druh stavby:	rekonstrukce
Stupeň PD:	DSP/PDPS
Převáděná komunikace:	II/101 Kladno – Neratovice
Překážka:	Vltava
Obec, katastrální území:	Kralupy nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou [672718], Lobeček [672866]
Místní správní úřad:	MÚ Kralupy nad Vltavou
Okres:	Mělník
Kraj:	Středočeský
Investor:	KSÚS Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001
Správce mostu:	KSÚS Středočeského kraje Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČO: 00066001
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO: 40763439 Zodpovědný projektant: Ing. Martin Havlík Tel.: 602 619 782, e-mail: havlik@pontex.cz
Silnice:	II/101 Kladno – Neratovice
Kategorie silnice:	jiná (rozšířená M 8)
Staničení mostu:	km 71,662 (dle údajů BMS)
Uhel křížení:	100 gr.
Délka úpravy:	- (výměna dilatačních závěrů)

2. Základní údaje

2.1. Základní údaje o mostu

Charakteristika stávajícího mostu:	Trvalý silniční most o třech polích, jednopodlažní, nepohyblivý s výškou neomezenou. Směrově je most v přímé. Spodní stavbu tvoří dvě masivní ŽB opěry a dva masivní ŽB pilíře. Nosnou konstrukci tvoří ŽB rošt podepřen přes stojky ŽB obloukem. Římsy jsou železobetonové. Kryt vozovky je živičný,
------------------------------------	---

	pravděpodobně několikrát přebalený. Na římse je kombinace ocelového a betonového zábradlí.	
	<i>stávající</i>	<i>nový</i>
Délka mostu:	254,40 m	
Délka přemostění:	210 m	
Délka NK:	213,50 m	
Rozpětí NK:	neuvedeno	
Šířka mostu:	11,20 m	
Volná šířka mostu:	10,76 m	
Šířka mezi zv. obrubami:	7,20 m	
Chodníky:	2x 1,78 m	
Šířka NK:	neuvedeno	
Plocha mostu:	2391,20 m ²	
Plocha nosné konstrukce:	neuvedeno	
Plocha vozovky:	1831,68 m ²	
Výška mostu nad terénem:	20 m	
Výška nad hladinou:	9,66 m	
Stavební výška:	1,40 m	
Šikmost mostu:	100 gr.	
Staničení mostu:	km 71,696	
Zatížitelnost mostu:	V _n = 32 t	
	V _r = 80 t	
	V _e = 196 t	

Základní údaje o mostu jsou převzaty z BMS.

2.2. Stručný popis stavby

Stavba řeší opravu resp. výměnu některých mostních závěrů na mostě T.G. Masaryka v Kralupech nad Vltavou. V rámci stavby bude provedena pouze výměna vozovkové části původních elastických mostních závěrů.

3. Postup rekonstrukce mostu

3.1. Provádění mostu

Výstavba mostu je rozdělena na čtyři etapy z důvodu zachování provozu na mostě a výměny mostních závěrů po polovinách.

1. etapa – výměna MZ 4 a 6 vlevo

Po osazení dočasného dopravního značení bude provedeno odbourání výplně elastických MZ včetně „T“ kusu a části vozovek na levé půlce mostu.

Provede se očištění povrchu odhalené NK. V prostoru pod odvodňovacím proužkem se NK u MZ 4 provrtá a do hl. cca 15 mm odbourá kapsa pro osazení trubičky odvodnění povrchu izolace. Po osazení trubičky se nataví nová izolace mostovky. Osadí se drenážní profil se zaústěním do trubičky odvodnění povrchu izolace (u MZ 6 se zaústěním do mostního odvodňovače) a provede se drenážní polymerbeton. Následně se provede obnova vozovky tak, aby v prostoru dilatační spáry zůstal volný prostor pro nový elastický MZ. Do takto připraveného prostoru bude zhotovena nová výplň EMZ dle TePř dodavatele EMZ. Nakonec se provede zaříznutí spár a vyplnění těsnící zálivkou.

2. etapa – výměna MZ 4 a 6 vpravo

Po osazení dočasného dopravního značení bude provedeno odbourání výplně elastických MZ včetně „T“ kusu a části vozovek na pravé půlce mostu.

Provede se očištění povrchu odhalené NK. V prostoru pod odvodňovacím proužkem se NK u MZ 4 provrtá a do hl. cca 15 mm odbourá kapsa pro osazení trubičky odvodnění povrchu izolace. Po osazení trubičky se nataví nová izolace mostovky. Osadí se drenážní profil se zaústěním do trubičky odvodnění povrchu izolace (u MZ 6 se zaústěním do mostního odvodňovače) a provede se drenážní polymerbeton. Následně se provede obnova vozovky tak, aby v prostoru dilatační spáry zůstal volný prostor pro nový elastický MZ. Do takto připraveného prostoru bude zhotovena nová výplň EMZ dle TePř dodavatele EMZ. Nakonec se provede zaříznutí spár a vyplnění těsnící zálivkou.

3. etapa – výměna MZ 7, 8 a 10 vlevo

Po osazení dočasného dopravního značení bude provedeno odbourání výplně elastických MZ včetně „T“ kusu a části vozovek na levé půlce mostu.

Provede se očištění povrchu odhalené NK. V prostoru pod odvodňovacím proužkem se NK provrtá a do hl. cca 15 mm odbourá kapsa pro osazení trubičky odvodnění povrchu izolace. Po osazení trubičky se nataví nová izolace mostovky. Osadí se drenážní profil se zaústěním do trubičky odvodnění povrchu izolace a provede se drenážní polymerbeton. Následně se provede obnova vozovky tak, aby v prostoru dilatační spáry zůstal volný prostor pro nový elastický MZ. Do takto připraveného prostoru bude zhotovena nová výplň EMZ dle TePř dodavatele EMZ. Nakonec se provede zaříznutí spár a vyplnění těsnící zálivkou.

4. etapa – výměna MZ 7, 8 a 10 vpravo

Po osazení dočasného dopravního značení bude provedeno odbourání výplně elastických MZ včetně „T“ kusu a části vozovek na pravé půlce mostu.

Provede se očištění povrchu odhalené NK. V prostoru pod odvodňovacím proužkem se NK provrtá a do hl. cca 15 mm odbourá kapsa pro osazení trubičky odvodnění povrchu izolace. Po osazení trubičky se nataví nová izolace mostovky. Osadí se drenážní profil se zaústěním do trubičky odvodnění povrchu izolace a provede se drenážní polymerbeton. Následně se provede obnova vozovky tak, aby v prostoru dilatační spáry zůstal volný prostor pro nový elastický MZ. Do takto připraveného prostoru bude zhotovena nová výplň EMZ dle TePř dodavatele EMZ. Nakonec se provede zaříznutí spár a vyplnění těsnící zálivkou.

Po dokončení čtvrté etapy bude obnoveno vodorovné dopravní značení na celou délku mostu.

3.2. Časový odhad výstavby

Zde je uveden jen velmi přibližný odhad doby výstavby. Podrobný harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby a předloží jej investorovi ke schválení. Podrobný harmonogram výstavby musí být rovněž podkladem pro upřesnění období a délky dopravních opatření.

- 1. etapa výstavby	1 týden
- 2. etapa výstavby	1 týden
- 3. etapa výstavby	1 týden
- 4. etapa výstavby	1 týden
Celkem	4 týdny

4. Údaje o staveništi

4.1. Zařízení staveniště

Prostor pro zařízení staveniště a plochy pro dočasnou skládku materiálu se předpokládá v místě uzavřeného úseku komunikace v jednotlivých fázích výstavby. V případě potřeby dočasného záboru dalších pozemků v návaznosti na zhotovitelem zvolené technologie si zhotovitel projedná jejich pronájem s vlastníky.

Jako zařízení staveniště se předpokládá osazení mobilních stavebních buněk. Jejich napojení na zdroje energií a vody je věcí zhotovitele, obecně je možno využít mobilních zdrojů. Pokud bude zhotovitel požadovat pevné připojení, je jeho zajištění plně na něm.

4.2. Stanovení obvodu staveniště

Rozsah obvodu staveniště byl navržen tak, aby umožnil provedení výměny mostních závěrů. Průběh stavebních prací probíhá výhradně na mostě. **Zde uvedené pozemky jsou pouze pozemky pod mostem nebo sousední pozemky, na kterých nebudou stavební práce fyzicky probíhat.**

Stavbou budou dotčeny tyto pozemky: pozemky p.č. 592/7, p.č. 592/1, p.č. 592/6 – všechny vlastnické právo Povodí Vltavy s.p. a pozemky p.č. 153/30, p.č. 153/31, p.č. 153/32 – všechny vlastnické právo Město Kralupy nad Vltavou.

V případě potřeby dočasného záboru dalších pozemků v návaznosti na zhotovitelem zvolené technologie si zhotovitel projedná jejich pronájem s vlastníky.

4.3. Přístupy na staveniště

Přístup na staveniště bude zajištěn pro stávající komunikaci II/101. Přístup pod konstrukci mostu si zajistí zhotovitel na základě zvolené technologie a použité mechanizace. Lze využít přístup po místních komunikacích.

5. Objekty uváděné samostatně do provozu

Nejsou, stavba bude uvedena do provozu jako celek.

6. Nakládání s odpady

Viz. samostatná příloha

7. Doprava během výstavby

Rekonstrukce mostu bude probíhat za omezeného provozu na převáděné komunikaci II/101, a to po polovinách. Z toho důvodu bude provoz na komunikaci v místě uzavírky veden střídavě. Doprava bude řízená světelnou signalizací. Prostor provozu a staveniště bude oddělen směrovacími deskami, před překážkou budou osazeny dopravní značky. Příčná uzavěra bude pomocí jednostranných směrovacích desek s výstražnými světly.

Současně s uzavěrou dopravy na půlce mostu bude uzavřen i přilehlý chodník vždy na celou délku mostu. Na obou koncích mostu bude osazena dopravní značka „Chodník uzavřen“.

Podrobněji viz samostatná příloha E.1 – DIO.

8. Bezpečnost a ochrana zdraví

Je řešeno samostatně – viz plán BOZP.

Vypracoval
Ing. Martin ŠTAFEN
Pontex, s.r.o.