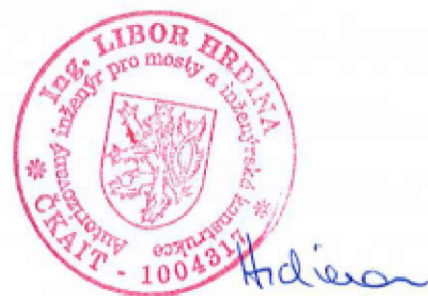



Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

E



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	 <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 - Smíchov</p> <p><b>II/244 Mratín most ev.č. 244-003</b></p>
-------------	---

Navrhl/vypracoval Ing. Jan Ambrozek <i>CU</i>	Zodpovědný projektant Ing. Jan Ambrozek <i>CU</i>	Zhotovitel <b>4roads s.r.o.</b> Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6 +420778712814	 <b>4bridges s.r.o.</b> Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6
Technická kontrola Ing. Jan Semerád	Hlavní inženýr projektu Ing. Libor Hrdina <i>Hrdina</i>		

Kraj	Středočeský	Čís.sm.obj.	2335/00066001/2019
Katastrální území	Mratín	Čís.akce	R19052DZS
Akce  <b>II/244 Mratín most ev.č. 244-003 přes Mratínský potok</b>		Datum	09/2021
		Stupeň	PDPS
		Formát	A4
		Měřítko	-
		Čís.archiv.	19061
Příloha		Číslo kopie	Číslo přílohy
<b>ZÁZNAMY Z JEDNÁNÍ</b>			<b>E5.1</b>

JEDNÁNÍ K MOSTNÍMU OBJEKTU 244-003

Akce: **II/244 Mratín, most ev. č. 244-003 přes Mratínský potok v obci Mratín**

DATUM 16.12.2019

## ÚČASTNÍCI JEDNÁNÍ:

Správce mostu - KSÚS Středočeského kraje - Miroslav Týnek

[miroslav.tynek@ksus.cz](mailto:miroslav.tynek@ksus.cz) 736 623 728

Projektant - 4Bridges s.r.o. Ing. Jan Ambrozek

[jan.ambrozek@4bridges.cz](mailto:jan.ambrozek@4bridges.cz) 547 101 823

-4Bridges s.r.o. Ing. Libor Hrdina

[l.hrdina@shp.eu](mailto:l.hrdina@shp.eu) 603 478 744

Výše jmenovaní se sešli v prostoru sídla společnosti KSÚS v městě Mělník ve věci projednání koncepce mostního objektu na pozadí výsledků aktuálně provedeného diagnostického průzkumu a výstupu z přepočtu zatížitelnosti mostu.

Diagnostický průzkum mostního objektu 244-003 z 11/2019

Na základě diagnostického průzkumu lze konstatovat, že mostní objekt je nutné rekonstruovat snesením (demolicí) původního mostu a výstavbou komplet nového mostního objektu a to především z těchto důvodů:

- Spodní stavba – krajní opěry z prostého betonu zcela neodolné proti vlivu mrazu a CHRL, beton opěr nad základem je lokálně hloubkově rozpadlý
- Nosná konstrukce tvořená z prefabrikovaných nosníků typu Janáček má na značné části podhledu odpadnutou krycí vrstvu betonářské výztuže, tloušťka zkarbonatované vrstvy betonu se pohybuje ve spodní části v tloušťce cca 20-30mm, což při krytí výztuže cca 20mm neposkytuje betonářské výztuži potřebnou protikorozi ochranu.
- Oslabení podélné betonářské výztuže o cca 20-30% a třmínkové výztuže až o 50% výrazně snižuje zatížitelnost mostního objektu a z dlouhodobého hlediska je neúnosné.

Výpočet zatížitelnosti mostního objektu 244-003 z 12/2019

Projektant provedl na základě výsledků z diagnostického průzkumu přepočet zatížitelnosti mostního objektu s těmito závěry:

Zatížitelnost mostu byla stanovena podrobným statickým výpočtem. Normální zatížitelnost mostu vychází 22 tun. Pro jediné vozidlo na mostě vychází omezení na 65 tun. Před mostem jsou v současné době umístěny značky omezující zatížení na most podle mostního listu a to na 19 tun pro normální zatížitelnost a 48 tun pro jediné vozidlo na mostě. Vypočítané hodnoty zatížitelnosti jsou tedy o něco málo vyšší, ale jsou velmi citlivé na další úbytek betonářské výztuže vlivem její koroze. Prozatím není nutné měnit značky omezující dopravu na mostě. Je ale nutné vždy na konci zimního období provést prohlídku mostu a prověřit stav betonářské výztuže zejména třmínkové výztuže v oblasti podpor. Tyto kontroly musí být prováděny až do doby náhrady mostu za nový. Na základě těchto prohlídek bude následně potvrzena platnost dopravních značek před a za mostem.

Koncepce nového mostního objektu 244-003

Byla předložena koncepce řešení nově navrženého mostního objektu převádějící silnici 244 přes Mratínský potok v obci Mratín. Navržen je mostní objekt tvořený ŽB rámem založeným hlubinně (na velkopřůměrových pilotách). Světlost rámu cca 6,60m je volena tak, aby obkročila původní mostní objekt s ohledem na vyloučení komplikací při provádění pilotového založení a zároveň zlepšila odtokové poměry a podmínky převedení 100 leté vody v záplavovém území. V příčném směru projektant předpokládal ponechání původního uspořádání s šířkou mezi římsovými obrubami 7,0m. Zástupce správce mostu žádá o prověření, zda je možné navrhnout mostní objekt s volnou šířkou mezi římsami 7,50m bez dotknutí okolních parcel, které jsou vlastněné soukromými subjekty. Projektant toto prověří a bude o možnosti informovat správce objektu.

Zapsal dne 17.12.2019



Ing. Libor Hrdina, Ing. Jan Ambrozek