


Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

D.1.1_SO180



Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	 <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11, 150 21 Praha 5 - Smíchov</p> <p>II/244 Mratín most ev.č. 244-003</p>
-------------	---

Navrhl/vypracoval Ing. Jan Ambrozek <i>JA</i>	Zodpovědný projektant Ing. Jan Ambrozek <i>JA</i>	Zhotovitel 4roads s.r.o. Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6 +420778712814	 4bridges s.r.o. Jugoslávských partyzánů 1426/7 160 00 Praha 6
Technická kontrola Ing. Jan Semerád	Hlavní inženýr projektu Ing. Libor Hrdina <i>LH</i>		

Kraj	Středočeský	Čís.sm.obj.	2335/00066001/2019
Katastrální území	Mratín	Čís.akce	R19052DZS
Akce II/244 Mratín most ev.č. 244-003 přes Mratínský potok		Datum	09/2021
		Stupeň	PDPS
		Formát	A4
		Měřítko	-
		Čísł.archiv.	19061
Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo kopie	Číslo přílohy 01

II/244 Mratín, most ev. č. 244-003 přes Mratínský potok

STUPEŇ PROJEKTU

PDPS

DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

stavební objekt

SO 180 Přejížděcí dopravní značení a objízdné trasy

Náležitosti dokumentu odpovídají "Vyhlášce č.146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, příloze č.8 - Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací (dále jen pozemních komunikací) pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení".

Technická zpráva

Zodpovědný řešitel:

Ing. Libor Hrdina

Řešitel:

Ing. Jan Ambrozek

V Brně, září 2021

Verze: 1.1

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	3
1.1.	STAVBA A ČÍSLO OBJEKTU.....	3
1.2.	NÁZEV MOSTU	3
1.3.	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU: 244-003	3
1.4.	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ, OBEC, KRAJ.....	3
1.5.	STAVEBNÍK	3
1.6.	SPRÁVCE	3
1.7.	PROJEKTANT	3
1.8.	PROJEKTANT OBJEKTU	3
1.9.	POZEMNÍ KOMUNIKACE	3
1.10.	BOD KŘÍŽENÍ	3
1.11.	STANIČENÍ NA MOSTĚ	3
2.	ÚVOD	4
2.1.	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAMU A UMÍSTĚNÍ	4
2.1.1.	Podklady	4
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
3.1.	ZÁSADY	4
3.2.	OMEZENÍ PROVOZU	5
3.3.	ETAPY VÝSTAVBY.....	5
3.4.	PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	5
4.	PROVEDENÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	5
4.1.	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	5
4.2.	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
4.3.	DOČASNÉ SVODIDLO	5
4.4.	TELEMATICKÉ SYSTÉMY V RÁMCI UZAVÍREK	6
4.4.1	METEOSTANICE + KAMERY	6
4.4.2	INFORMAČNÍ PORTÁLY	6
4.4.3	PROVIZORNÍ KAMEROVÝ DOHLED.....	6
5.	OBJÍZDNÉ TRASY	6
6.	PŘEHLED SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ.....	6
7.	BEZPEČNOST PRÁCE	6
7.1.	VYBRANÉ POVINNOSTI PLYNOUCÍ Z PROVOZNÍCH SMĚRNIC	6
8.	ZÁVĚR.....	7



1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

1.1. Stavba a číslo objektu

Název stavby: II/244 Mratín, most ev. č. 244-003 přes Mratínský potok
Číslo objektu: 201

1.2. Název mostu

Název mostu: II/244 Mratín, most ev. č. 244-003 přes Mratínský potok

1.3. Evidenční číslo mostu: 244-003

1.4. Katastrální území, obec, kraj

Katastrální území: Mratín (okres Praha-východ); 700118

Obec: Mratín

Kraj: Středočeský

1.5. Stavebník

Název: Středočeský kraj - Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje

Adresa sídla: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.6. Správce

Název: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje

Adresa sídla: Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.7. Projektant

Obchodní název: 4RB-Netřebice (sdružení společností 4roads s.r.o. a
4bridges s.r.o.)

Adresa sídla: Jugoslávských partyzánů 1426/7,
160 00 Praha 6 – Dejvice

IČO: 07497032

1.8. Projektant objektu

Název a adresa projektanta: 4bridges s.r.o.
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6 – Dejvice

1.9. Pozemní komunikace

Návrhová kategorie: S 7,5 / 90 (v místě mostu)

1.10. Bod křížení

Most 244-003: Mratínský potok
Y = 731 095,591 X = 1 031 022,270

1.11. Staničení na mostě

Staničení podpor: OP1: km 4,882 400
Bod křížení: km 4,886 000
OP2: km 4,889 600



2. ÚVOD

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, významu a umístění

Most ev.č. 244-003 převádí silnici přes koryto vodoteče Mratínský potok. Převáděnou komunikací je silnice II/244 v trase Mratín – Kostelec nad Labem (dále jen Kostelec).

2.1.1. Podklady

- Projekt DÚR (4bridges s.r.o leden 2020)
- Projekt DSP (4bridges s.r.o leden 2021)
- Územní rozhodnutí č.j. 4505/20/SVy
- Stavební povolení č.j. MÚBNLSB-OD-38352/2021-VEVEM ze dne 3.8.2021
- Mostní list mostu ev.č. 244-003
- Katastrální mapa
- Vyjádření dotčených orgánů
- Vyjádření správců technické infrastruktury (inženýrských sítí)
- Vyjádření správců dopravní infrastruktury

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Zásady

V rámci příprav DIO před jejich realizací musí být požádáno u zdejšího silničního správního úřadu o povolení uzavírky v souladu s ustanovením § 24 silničního zákona. Předepsané náležitosti o povolení uzavírky jsou obsaženy v § 39 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Uzavírka, případně objížďka komunikace musí být projednána s příslušným orgánem Policie České republiky. Žádost o povolení uzavírky, případně objížďky předkládá zhotovitel.

Před osazením dopravního značení je nutné požádat obecní úřad obce s rozšířenou působností o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Před osazením trvalého dopravního značení je nutné požádat obecní úřad obce s rozšířenou působností o stanovení trvalé úpravy provozu na pozemních komunikacích v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována především podle Typových DIO a podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k typovým úpravám a požadavkům ŘSD (tj. R-plánům, schémátům řady D, standardům PPK, Provozním směrnicím), ZTKP kap. 14 a na platnost vyhlášky Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (účinnost od 1. 1. 2016), souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy. Veškeré užitě dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2. Všechny svislé značky a dopravní zařízení k označení



pracovních míst budou provedeny v retroreflexní úpravě třídy min. RA1 dle ČSN EN 12899-1. Značky budou umístěny na červeno-bíle pruhovaných sloupcích, přičemž pruhy šířky 100 – 200 mm (celková délka min 450 mm) budou tvořeny polepem z retroreflexní folie třídy RA1, kolority min. R1 dle ČSN EN 12899-1.

3.2. Omezení provozu

Během výstavby mostu dojde k přerušení dopravního provozu mezi obcí Mratín a Kostelec nad Labem po komunikaci č. II/244. Budou zřízeny náhradní objízdné trasy.

3.3. Etapy výstavby

Výstavba mostu proběhne v jedné etapě.

3.4. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště a výjezd ze staveniště bude možný na začátku a na konci pracovního místa. Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy během výstavby a koordinovat přístupy.

4. PROVEDENÍ DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

4.1. Svislé dopravní značení

Před nájezdy na uzavřenou část silnice II/244 budou v obci Mratín umístěny značky IP10a (slepá pozemní komunikace).

Před uzavírkou z každé strany stavby budou osazeny dopravní značky B1 (Zákaz vjezdu+E13 mimo vozidla stavby). Uzávěra vozovky bude vždy provedena v plné šíři uzávěrou Z2 (Uzavírka silnice) vybavenou 3x výstražným světlem SV3 typ1.

Pro navedení dopravy na objízdné trasy před uzavírkami budou použity dopravní značky IS11a. Po objízdných trasách bude doprava vedena směrovými ukazateli IS11b, IS11c s rozlišením pro povolenou okamžitou hmotnost vozidla na dané trasy. Nájezdy na komunikace "zjednosměrněné" pro nákladní dopravu budou opatřeny značkami B4 (zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 6,5t MIMO BUS).

Směrové dopravní ukazatele trvalé povahy v obci Mratín směr Kostelec a v obci Kostelec směr Mratín budou během uzavírky dočasně zneplatněny.

4.2. Vodorovné dopravní značení

Neuvažuje se s použitím dočasného vodorovného značení.

4.3. Dočasné svodidlo

Neuvažuje se s použitím provizorních svodidel.

4.4. Telematické systémy v rámci uzavírek

4.4.1 METEOSTANICE + KAMERY

V opravovaném úseku se nenachází kamery ani meteostanice.

4.4.2 INFORMAČNÍ PORTÁLY

V opravovaném úseku se nenachází informační portály.

4.4.3 PROVIZORNÍ KAMEROVÝ DOHLED

Nebude nutný.

5. OBJÍZDNÉ TRASY

- 1.) Bude zřízena objízdná trasa pro nákladní dopravu nad 6,5t po silnicích I. a II. třídy. Od kruhového objezdu u obce Měšice a Líbeznice (kde silnice II/244 odbočuje ze silnice I/9) bude objízdná trasa Mratína obousměrně vedena směrem k obci Libiš, zde odbočení vpravo a dále po silnici II/101 na Kostelec nad Labem.
- 2.) Budou zřízeny objízdné trasy pro autobusovou dopravu, jedná se o linky č. 377 a č. 477.
Linka č. 377 bude vedena z obce Mratín odbočením vpravo na silnici III/2446 směr Nová Ves, zde odbočení vpravo na III/2447 směr Jiřice, zde odbočení vpravo na II/101 směr Kostelec. Objízdná trasa Mratína pro linku č. 377 je obousměrná.
Linka č. 477 ve směru Brandýs nad Labem – Brázdim – Veleň – Sluhy – Mratín bude dále odkloněna otočením BUS v křižovatce silnice II/244 s ulicí Stodolní v obci Mratín za zastávkou Mratín – cukrovar. Objízdná trasa místa stavby mostu bude dále vedena zpět přes Mratín ke křižovatce silnic II/244 a III/2444 odbočením vlevo, dále vlevo na III/2445 na Veliký Brázdim, zde odbočení vlevo na III/2449 směr Polerady a zde napojení na stávající trasu linky č. 477 směr Brandýs n./Labem. Předpokládá se obousměrný pohyb autobusů po této trase.
- 3.) Bude osazeno dočasné dopravní značení, které bude po dokončení mostu demontováno a odvezeno.
- 4.) V obci Mratín bude, před zřízením objízdných tras, do křižovatky silnice II/244 se silnicí III/2446 osazeno dopravní zrcadlo.

6. PŘEHLED SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 201 Most ev. č. 244-003 přes Mratínský potok

7. BEZPEČNOST PRÁCE

7.1. Vybrané povinnosti plynoucí z Provozních směrnic

Osobní a nákladní vozidla ve stabilním pracovním místě mají mít výstražné majáky a další doplňková světla a signály vypnuté. Tato výstražná světla mají být v činnosti pouze po dobu vyjíždění do pracovního místa a vyjíždění z něj, při jízdě těsně vedle bočního odstupu a při stání, kdy není možno dodržet boční odstup v šířce nejméně 1 m. Samojízdné stroje a speciální vozidla

4bridges s.r.o.

Jugoslávských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6 – Dejvice



mají mít při pracovní činnosti výstražné majáky a další doplňková světla a signály zapnuté. Pracovní činnost má být organizována tak, aby pracovníci byli čelem k příjezdějícímu provozu, pokud je to možné. I postavení bokem k provozu zvyšuje možnost, že pracovník včas zahlédne blížící se vozidlo. Pracovníci pohybující se na tělese komunikace za provozu mimo pracovní místo vyznačené přechodným značením nebo přecházející vozovku za provozu musí nosit jedno či vícebarevný výstražný oděv v jedné z barev dle ČSN EN ISO 20471 a splňující požadavky na třídu oděvu alespoň pro vzor B2 (dělníci při práci ve dne), vzor B1 (dělníci při plánované noční práci) nebo pro vzor D (technici) podle výkresu R 83. Požadavky na výstražné oděvy pracovníků pohybujících se pouze uvnitř vyznačeného pracovního místa zmenšeného o příčný a podélný bezpečnostní odstup určí zhotovitel na základě svého vyhodnocení rizik, jako minimální požadavek pro pohyb na tělese komunikace za provozu je však určen výstražný oděv třídy 1 dle ČSN EN ISO 20471.

Nepředpokládá se práce v noci.

8. ZÁVĚR

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi. Dokladová část, zápisy z jednání a vyjádření dotčených organizací, jsou k dispozici v dokladové části (E_Doklady) tohoto projektu.

Na DIO musí být zpracovaná realizační dokumentace, kterou zajistí zhotovitel stavby v koordinaci se správcem komunikace.

Konkrétní objízdné trasy budou řešeny nebo potvrzeny až před vlastní rekonstrukcí mostu s přihlédnutím k aktuální dopravním omezením, protože pro autobusy a jejich trasy mohou být podstatné i uzavírky, které z pohledu Odboru dopravy či Policie spolu nesouvisí. V dostatečném předstihu tak bude před vlastní uzavírkou svoláno jednání k doladění objízdnych tras za účasti všech dotčených orgánů státní správy.

V Brně 09/ 2021

Ing. Jan Ambrozek