

Stavebník:



Krajská správa silnic a údržba silnic
Středočeského kraje
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Projektant:		Projekt:	
 M - PROJEKCE s.r.o. Resslova 956 500 02 Hradec Králové www.m-projekce.cz		II/239 Šlapanice, most ev.č. 239-007 pro odtok přívalové vody	
		Část/Objekt: Zásady a organizace výstavby	
		Příloha: Technická zpráva	
Vypracoval:	Číslo zakázky:	Část:	Kopie:
Ing. Marek Šeps 	16-106-02		
Zodpovědný projektant:	Stupeň projektu:		
Ing. Miroslav Kubín 	DSP	E.1	
Kontroloval:	Datum:		
Ing. Jiří Ehrenberger 	10/2017		

Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Označení stavby	3
1.2	Stavebník a správce stavby	3
1.3	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2	Staveniště.....	3
2.1	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění	3
2.2	Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště	3
2.3	Zásady návrhu zařízení staveniště	3
3	Návrh postupu a provádění výstavby.....	3
3.1	Celkový přehled	4
3.2	Postup u jednotlivých SO	4
4	Předpokládaná doba výstavby	4
5	Předčasné užívání	4
6	Napojení staveniště na zdroje.....	4
7	Nakládání s odpady	4
8	Přístupy na staveniště	4
9	Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	4
10	Zvláštní požadavky provádění výstavby	5
11	Řešení dopravy během výstavby.....	5
11.1	Dopravně-inženýrského opatření	5
11.2	Veřejná doprava	5
11.3	Integrovaný záchranný systém	5
11.4	Zásady dopravního opatření	5
11.5	Požadavky na přechodné dopravní značení.....	6
12	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	6

1 Identifikační údaje

1.1 Označení stavby

Název akce: II/239 Šlapanice, most ev. č. 239-007 pro odtok přívalové vody

Stupeň dokumentace: DSP – Dokumentace pro stavební povolení
Druh stavby: novostavba
Typ mostního objektu: most

Kraj: Středočeský; CZ020
Okres: Kladno; CZ0203
Obec: Šlapanice; 5332916
Katastrální území: Šlapanice v Čechách; 762784

1.2 Stavebník a správce stavby

Název organizace: Královehradecký kraj
Sídlo: Pivovarské náměstí 1245; 500 03 Hradec Králové
IČ: 70889546

1.3 Zhotovitel projektové dokumentace

Název organizace: M – PROJEKCE s.r.o.
Sídlo: Resslova 956/13, 500 02 Hradec Králové
IČ: 05061415

Pracoviště: Masarykova 455/34, 460 01 Liberec I

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Kubín
Autorský kolektiv: Ing. Marek Šeps

2 Staveniště

2.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště je navrženo v prostoru stávající mostní konstrukce s přesahy za opěry včetně upravovaného úseku komunikace.

Území staveniště je převážně rovinaté, je tvořeno tělesem komunikace.

Přímo na staveništi se nenachází žádné vedení inženýrské sítě, v blízkosti obvodu stavby se nachází sdělovací vedení a nadzemní elektrické vedení.

Zařízení staveniště se předpokládá na uzavřené části komunikace blíže k obci Šlapanice.

Jedná se o rekonstrukci mostu, odvodnění staveniště je řešeno příčným a podélným sklonem komunikace.

2.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště

Obvod staveniště je dán hranicí dočasného záboru a manipulačními prostory pro stavební mechanizaci podél mostu. Je omezen místními podmínkami jako jsou například terénní nerovnosti nebo ploty vedlejších pozemků. Obvod staveniště je vyznačen na koordinační situaci.

Stavebník zajišťuje všechny pozemky dané trvalými zábory, dočasnými zábory nad 1 rok a do 1 roku. Stavebník zajišťuje pozemky pro mezideponie ornice a pro manipulační plochy a skládky (vše v dočasném záboru nad 1 rok).

Stavebník nezajišťuje zařízení staveniště ani potřebné výrobní kapacity, zdroje materiálů či napojení stavby na zdroje energií. Toto je plně v kompetenci dodavatele stavby.

Informace o dotčených pozemcích jsou součástí záborového elaborátu.

2.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Umístění zařízení staveniště závisí na dodavateli stavby.

Zařízení staveniště bude vzhledem k charakteru stavebních prací sestávat z plochy pro odstavování mechanizace, umístění buňky pro stavbyvedoucího a šatny pro zaměstnance. Sociální zařízení (WC) bude zajištěno mobilní chemické.

3 Návrh postupu a provádění výstavby

Oprava se provede za úplného uzavření převáděné komunikace II/239.

3.1 Celkový přehled

Fáze	Popis	Stavební objekt	Odhad trvání [týdny]
SP1	Rekonstrukce mostu	201	14
SP2	Oprava komunikace	101	1

3.2 Postup u jednotlivých SO

Detailní postup výstavby je uveden v technické zprávě každého stavebního objektu.

4 Předpokládaná doba výstavby

Doba výstavby se předpokládá s rezervou na 16 týdnů s jednotýdenní rezervou.

Detailní postup výstavby navrhne zhotovitel díla na základě jeho výrobních kapacit.

V případě dostatečného nasazení pracovníků lze výstavbu provádět současně na více místech. Musí však zůstat zachována návaznost jednotlivých stavebních prací. Některé stavební postupy je možné mírně upravit v závislosti na možnostech dodavatele stavby.

Během stavebních prací je nutné dodržovat technologické přestávky.

5 Předčasné užívání

Předčasné užívání části stavby se nepředpokládá.

6 Napojení staveniště na zdroje

Elektrická energie

Zásobování staveniště elektrickou energií se zajistí buď generátorem, nebo si zhotovitel zajistí po dohodě se správcem elektrické sítě připojení na místní vedení.

Voda

Dodávky vody si zajistí dodavatel stavby. Předpokládá se napojení na místní vodovodní řad, popřípadě se voda dopraví v nádržích na vodu.

7 Nakládání s odpady

Dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a dále dle prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381 – Katalog odpadů a č. 383 – o podrobnostech nakládání s odpady je provedeno zařazení odpadů, které vzniknou při realizaci této stavební akce a dále je určeno, jak budou tyto odpady likvidovány.

Výše uvedený zákon a navazující prováděcí vyhlášky stanovují práva a povinnosti státní správy, právnických a fyzických osob při nakládání s odpady. Povinností investora stavební akce je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a navazujících vyhlášek.

Každý původce odpadů je povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Odpady vzniklé při realizaci této stavby zneškodní původce odpadu, tzn. zhotovitel stavby v rámci svého programu o likvidaci odpadů.

Druhy odpadů a jejich likvidace – pro tuto stavbu jsou předpokládány dva dále uvedené druhy odpadů, které budou likvidovány následujícím způsobem:

- » kovový odpad – odvoz do sběrný kovového šrotu
- » vybourané materiály a další odpady nekovového charakteru, které na staveništi již nejsou a nebudou použitelné – živičné vrstvy vozovky, plasty, kamenivo, zemina, beton – odvoz na některou řízenou skládku

8 Přístupy na staveniště

Ke staveništi bude vjezd umožněn ze silnice II/239 z obou směrů.

V rámci výstavby nebudou navrženy žádné provizorní komunikace.

Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS přímo na staveniště.

9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště musí být vymezeno a vhodným způsobem označeno (dle ČSN ISO 3864) v noci a za snížené viditelnosti červeným výstražným světlem. Pěší komunikace v prostoru staveniště musí být bezpečně zajištěny. Veškeré výkopy musí být zajištěny proti pádu osob do výkopu. Veškeré výkopy hlubší než 0,50 m musí být zajištěny přechody přes výkopy s oboustranným jednotyčovým zábradlím, u výkopu hlubších než 1,50 m dvoutyčovým zábradlím se zárazkou. Veškeré obchodní trasy musí být upraveny pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude zabezpečena proti pádu vozidel do staveniště, v místech značných výškových rozdílů mezi stávající a novou niveletou vozovky při výstavbě. Vstupu nepovolaným osobám bude zabráněno mobilním stavebnicovým oplocením s

výstražnými tabulkami „VSTUP DO STAVENIŠTĚ ZAKÁZÁN“ a „NEBEZPEČÍ ÚRAZU“. Jako nepřipustné je vymezení staveniště pružnou páskou.

10 Zvláštní požadavky provádění výstavby

Nejsou stanoveny žádné zvláštní požadavky provádění výstavby.

11 Řešení dopravy během výstavby

11.1 Dopravně-inženýrského opatření

Silnice II/239 se v místě mostu zcela uzavře; objízdná trasa je navržena zvlášť pro osobní auta a zvlášť pro nákladní auta.

Osobní doprava

Objízdná trasa pro osobní dopravu je vedena přes okolní obce: Radešín a Poštovice.

Nákladní doprava

Objízdná trasa pro nákladní dopravu je rozdělena na směr Peruc – Velvary a Velvary – Peruc.

Trasa Peruc – Velvary je vedena po silnici II/118 do Slaného a pokračuje po I/16 až do Velvar.

Ve směru Velvary – Peruc se využije objízdné trasy pro osobní auta.

11.2 Veřejná doprava

11.2.1 Autobusová doprava

Po mostě vede autobusové linky 220067, 220074, 220086, 220087, společnosti ČSAD Slaný a.s.

Zpoždění v důsledku objížďky se odhaduje na cca 10 min.

Minimálně 1 měsíc před uzavírkou komunikace se provede místní šetření, při kterém se zjistí průjezdnost autobusu po objízdné trase a plánovaných obřádkách.

Linka 220067 a 220074

Linka 220067 a 220074 se povedou přes Radešín a v Poštovicích se vrátí na svojí původní trasu. V Poštovicích využije stávající zastávky a obrátí se křižovatkou s kapličkou.

Linka 220086

Linka 220086 se povede přes Radešín a ukončí se v Poštovicích (linka standardně končí v Radešíně). V Radešíně využije stávající zastávku, u které využije obřádku; v Poštovicích se obrátí na křižovátku kolem kapličky.

Linka 220087

Linka 220087 se povede přes Radešín a ukončí se v Poštovicích, kde je její konečná zastávka. K obrácení využije křižovátku s kapličkou.

Zastávky

Zastávka „Šlapanice“

Zastávka „Šlapanice“ se dočasně zruší a přesune se před obecní úřad na silnici II/118.

Zastávka „Šlapanice, samota“

Zastávka „Šlapanice, samota“ se dočasně zruší bez náhrady. Docházková vzdálenost k zastávce „Poštovice“ je cca 1,4 km.

11.3 Integrovaný záchranný systém

Minimálně 15 dní před započatím stavebních prací se příslušnému Hasičskému záchrannému sboru oznámí plánovaná uzavírka komunikace.

11.4 Zásady dopravního opatření

Stavba se provede za úplné uzavírky komunikace v místě mostu. Všechna dopravní opatření se provedou dle TP 66. Při provádění dopravně-inženýrským opatření je nutno dbát následujícího:

- » všechny přípravné práce a samotná realizace stavby musí zachovávat obslužnost domů pěšími;
- » během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS;
- » vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné;
- » mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná;
- » dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci; není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravní značky nebyl viditelný z žádného jízdního směru;
- » s pracemi na pracovním místě smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny dopravní značky a dopravní zařízení;

- » dopravní značky a dopravní zařízení používané při DI opatřeních na pracovních místech musí odpovídat ustanovením zásad a příslušných souvisejících předpisů a norem;
- » termín zahájení prací a zavedení DI opatření je třeba neprodleně nahlásit kompetentnímu úřadu a též zaznamenat ve stavebním deníku;
- » spolupráce příslušných úřadů, orgánů, správců a zhotovitelů, Silniční správní úřady, správy silnic, policie, zhotovitelé stavebních prací a dopravních opatření se musí včas před začátkem prací na silnicích dohodnout o zavedení odpovídajících dopravně-inženýrských opatřeních;
- » kompetence pro vydávání povolení v souvislosti se stavebními pracemi v prostoru silnice se řídí podle §8(1) a §11(7), uzavírky a objízďky podle §7(1) a §10(7);
- » na pracovních místech nesmějí být umísťovány žádné reklamy, s výjimkou reklamy zhotovitele stavebních prací, resp. zhotovitele dopravních opatření.

11.5 Požadavky na přechodné dopravní značení

11.5.1 Svislé dopravní značení

Osazení a velikost SDZ a jejich umístění na pozemní komunikaci je dáno ustanoveními dle TP 66 a TP 143.

Požadavky na přenosné SDZ a jejich hodnocení vychází z ČSN EN 12 899-1 a TP 118 a ze vzorových listů VL 6.1.

Jako nosné konstrukce značek jsou používány profily Jäkl 40 x 40 x min. 1,5 mm nebo trubky o průměru 60 x nejméně 2 mm, ocelové pozinkované nebo z hliníkové slitiny. Podkladní desky nebo stojany musí být odzkoušeny.

Výrobce nebo dovozce je povinen umístit na zadní stranu přenosné SDZ štítek nebo nálepkou s označením výrobce značky, měsícem a rokem výroby, číslem schvalovacího dokumentu dle MP RSJ PK a dále druhem a životností použité retroreflexní folie. Provozovatel přenosných SDZ je povinen umístit na zadní stranu SDZ svůj identifikační štítek.

Každá dodávka přenosných reflexních svislých dopravních značek musí být výrobcem nebo dovozcem doložena prohlášením shody, nebo certifikátem shody dle MP k RSJ-PK v oblasti 2.3.2. – ostatní výrobky (MDS čj. 23621/98-120 ze 7.7.1998 ve znění pozdějších změn) a povolením MDS k používání značek na pozemních komunikacích.

Veškeré dopravní značení budou prováděny jako reflexní, standardní velikosti. Umístěné budou na samostatných sloupcích. Svoji plochou ani nosnou konstrukcí nesmí zasahovat do průjezdného profilu komunikace s minimálním odstupem od okraje jízdního pásu 0,50 m. Spodní okraj nejnižší osazené značky musí být min 2,00 m od úrovně terénu. Všechny značky budou provedeny jako přenosné. Během stavby musí být zajištěna jejich směrová stálost, stabilita a čitelnost. V případě znečištění, resp. poškození je nutno provést očištění resp. opravu či výměnu.

Při umísťování svislého dopravního značení je třeba dbát následujících zásad:

- » dopravní značky užívané k zabezpečování pracovních míst musí být provedeny výhradně jako retroreflexní;
- » retroreflexní materiál těchto značek užitých na dálnicích, rychlostních silnicích a místních komunikacích funkční třídy A musí splňovat vlastnosti minimálně třídy 2, pro užití na ostatních pozemních komunikacích minimálně třídy 1 podle ČSN EN 12 899-1;
- » využije se značek základní velikosti;
- » dopravní značky se v rámci pracovních míst umísťují co nejbližší pravému, resp. levému okraji silnice ve směru jízdy vozidla (viz TP 65 kap. 5);
- » vzdálenost hrany vodicích a směrovacích desek od jízdního pruhu, resp. vozovky, má činit 0,25 m;
- » dopravní značky se umísťují spodní hranou ve výšce nad vozovkou minimálně 0,60 m na ostatních silnicích v obci i mimo obec;
- » dopravní značky se umísťují tak, aby světelný paprsek světlometu vozidla vyvolal největší retroreflexní účinek na vzdálenost přibližně 100 m dle ČSN EN 12 899-1;
- » dopravní značky musí být v bezvadném stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě; musí být správně umístěny a dobře připevněny.

11.5.2 Vodorovné dopravní značení

Prvky vodorovného dopravního značení s v dopravně inženýrském opatření nepočítá, požadavky nejsou stanoveny.

12 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při všech stavebních pracích je nutno dodržet ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1.1.2007.

Dále je nutno dodržet ustanovení následujících předpisů:

- » Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1.1.2007.
- » Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1.1.2007.
- » Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15.8.2005.
- » Vyhláška č. 601/2006 Sb.

Příloha A - Plán kontrolních prohlídek

Kontrolní prohlídky se stavebním úřadem provedou v těchto fázích stavebních prací:

- » po demolici nosné konstrukce,
- » před betonáží nosné konstrukce,
- » před pokládkou vozovkového souvrství,
- » závěrečná kontrola dokončené rekonstrukce mostního objektu před uvedením do provozu.

Případné další kontrolní prohlídky se určí ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný generálním dodavatelem.

Termíny kontrolních prohlídek stavby budou vycházet z harmonogramu zhotovitele stavby a budou sděleny investorovi a orgánům státní správy tak, aby odpovídaly vytipované činnosti.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě se povede jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila a jaký je její výsledek. Záznam o prohlídce se též zapíše do stavebního deníku.

Všeobecně je doporučeno kontrolovat:

- » soulad prováděných prací s projektovou dokumentací,
- » soulad prováděných prací s technickými kvalitativními podmínkami,
- » soulad prováděných prací se zákonnými podmínkami,
- » vedení stavebních deníků,
- » vedení dokumentace o provedených zkouškách a zabudovaných materiálech.