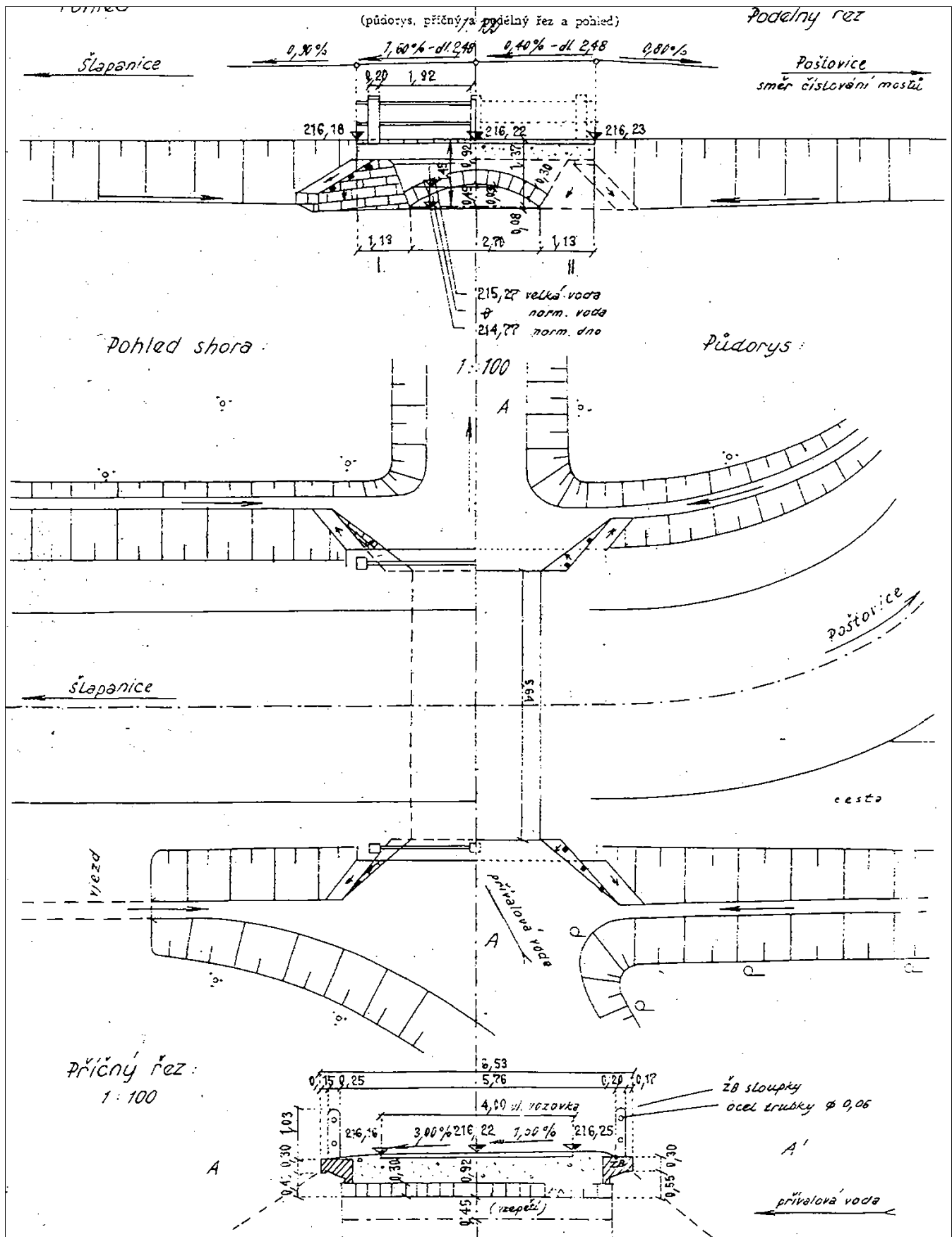


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	239-007		
Název mostu:	Most pro odtok přívalové vody v obci Šlapanice		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 239		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	22.274 km	Staničení na úseku: 0.198 km	
Rok postavení:	1948		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Kladno		
Obec (MČ):	Šlapanice		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kladno, majetková správa Kladno, cestmistrovství Slaný		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 12.0\text{ t}$ $V_r = 32\text{ t}$ $V_e = 78\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = 9.0\text{ t}$ Rok: 2018			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 2.70 m Délka NK: 3.30 m Šikmost: Kolmý 100.00 g Volná šířka: 5.76 m Celková šířka mostu: 6.53 m Plocha mostu: 21.55 m ² Souřadnice mostu S-JTSK X: -761254 Y: -1015117 WGS: 50.312922°N 14.111317°E Popis spodní stavby: Opěry: plné, z PK, přecházející do klenby z cihel. Popis nosné konstrukce: Segmentová klenba z cihel tl. 0.30m. Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 1.45 m Výška NK nad hladinou vody: 0.03 m Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.00 m Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné Materiál základů: Prostý beton Základy objektu jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. Nejspíše plošné založení.		
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra Druh: Masivní opěra Materiál: Kámen Délka: 5.64 až 5.64 m Šířka: 1.13 až 1.13 m Výška: 0.08 až 0.08 m Masivní zděné opěry a šikmá křídla z pískovcových kvádrů.		
2.1 Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1 Šikmá světlost: 2.70 m Kolmá světlost: 2.70 m Konstrukční výška: 0.30 m Rozpětí: - m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Cihly Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný Jedná se o kolmou mostní konstrukci o 1 poli světlosti cca 2.7 m. Nosnou konstrukci tvoří přesýpaná, segmentová, kruhová klenba z pískovcových kvádrů, s čelními zdmi také z pískovcových kvádrů. Na čelních zdech jsou zbytky cementové omítky.		
3.1 Vozovka			
-	Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky:		

	Šířka mezi obrubami: 5.76 m		
	Vozovka živičná, rozšířená, převýšená nad povrch říms, s jednostranným příčným spádem. Zpevněná krajnice.		
3.3.1 Římsa			
-	Monolitické železobetonové.		
3.5 Izolační systém mostovky			
-	Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Tloušťka izolace (mm): - Druh izolace nezjištěn. U klenbových mostů byla zpravidla zřížována jen jílová těsnící vrstva.		
	Materiál izolace: Ochrana izolace:		
3.6 Odvodnění mostu			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Ležaté svody: Výrobce svodů: Bez odvodňovačů, vodu odvádí příčný a podélný sklon mostu.		
	Výrobce odvodňovačů: Svislé svody:		
4.2 Zábradlí			
-	Ocelové dvoumadlové trubkové zábradlí. Sloupky jsou zabetonovány do římsy.		
4.3 Dopravní značení, označení mostu			
-	Druh značení: svislé Na obou koncích mostu je dopravní značení omezující zatížitelnost B13 (12 t) a E5 (32 t) a štítek s evidenčním číslem mostu.		
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty			
-	Mostním otvorem prochází suché koryto občasná vodoteče s hlinitým povrchem. Na levé straně původní koryto vodoteče již neexistuje. Odtok vody zajišťují betonové trubky. Území podmostem je velmi obtížně přístupné, zanesené.		
Správní údaje			
Archivace projektu: Nezadaná			
Klasifikační stupeň stavu mostu			
Nosná konstrukce: VI - Velmi špatný		Spodní stavba: V - Špatný	
Použitelnost: III - Použitelné s výhradou			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 23.8.2018			
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč		Datum posledního stanovení: -	
		Dne:	Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 18.12.2018 10:50 Vytisknul z BMS: Šťastný Michal			



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML