


Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel: Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 21 Praha 5	
---	--

Zhotovitel: BIM SAS4S Vedoucí společnosti: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

Navrhl/vypracoval: Michaela Linkeová	Zodpovědný projektant: Ing. Pavel Paška	Zhotovitel:  4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 - Střešovice
Technická kontrola: Ing. Jan Lambert	Hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Svoboda	

Kraj: Středočeský	Čís.sm.obj.: S-3645/00066001/2020
Katastrální území: Malé Číčovice, Lichoceves, Noutonice, Svrkyně, Kamýk u Velkých Přílep, Kozinec, Holubice v Čechách, Trněný Újezd u Zákolan	Čís.akce: 20071
Akce: III/00715 - D7 - Číčovice - III/00722 (III/00715, III/00722, III/00723, III/24010 - I.etapa 7,722 - 10,050)	Datum: 02/2022
Část: SO 104 - Silnice III/00715 (7,772 - 10,050)	Formát: 13xA4
Příloha: Technická zpráva	Měřítko: -
	Stupeň: PDPS
	Číslo přílohy: D1.1.4.1
	Číslo kopie:



Obsah

1. Technická zpráva	2
a) Identifikační údaje	2
b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	4
d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	6
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	7
f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	10
g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	10
h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	11
i) Vazba na případné technologické vybavení	11
j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	11
k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	11



1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě

Název stavebního objektu:	SO 104 Silnice III/00715 (7,722 – 10,050)
Místo stavby:	Velké Přílepy, Svrkyně, Číčovice
Katastrální území:	Svrkyně (761605), Kamýk u Velkých Přílep (779351), Kozinec (641464), Holubice v Čechách (641456), Trněný Újezd u Zákolan (790451)
stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby

Údaje o žadateli

Název a adresa objednatele:	Středočeský kraj Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 IČ: 70891095, DIČ: CZ 70891095
<u>Stavbu zajišťuje:</u>	Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5

Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatelský útvar:	4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6 - Střešovice IČ: 06327354, DIČ: CZ06327354
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jan Svoboda (ČKAIT 0014210)
Zpracovatelé silniční částí:	
4roads s.r.o.:	

Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací:

Ing. Jan Svoboda (ČKAIT 0014210)
Tereza Nová
Michaela Linkeová
Jaroslav Medáček



b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Náplní stavebního objektu je oprava silnice III/00715 v šířce 5,5 m. Součástí stavebních prací je pročištění nebo zřízení systému odvodnění. Na trase silnice III/00715 se nachází tři stykové křižovatky – v km 3,360 se silnicí III/2406 směr Okoř, v km 3,550 se silnicí III/2406 směr Lichoceves a třetí křižovatka se nachází na konci úseku v km 4,430 se silnicí III/00722. Dále se na komunikaci nachází řada sjezdů na přilehlé pozemky nebo účelové komunikace. Celková délka SO 104 je 2,345 km.

Oprava komunikace spočívá v odfrézování krytu vozovky, recyklaci za studena podkladních vrstev a pokládce nových asfaltových vrstev s nadvýšením nivelety o max. 130 mm. Začátek úseku se nachází na silnici III/00715 (ZÚ SO104) km 2,085 (provozní staničení silnice III/00715 km 7,722), konec úseku se nachází na křižovatce silnic III/00715 x III/00722 (KÚ SO104) km 4,430 (provozní staničení silnice III/00715 km 10,079).

Situační řešení

Začátek řešeného úseku se nachází v km 2,085 (provozní staničení silnice III/00715 km 7,722), kde se silnice III/00715 napojuje na navazující objekt SO 103. Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci v šířce zpevnění 5,5 m. Takto komunikace pokračuje až do km 4,430 (provozní staničení silnice III/00715 km 10,079). Silnice III/00715 vede mimo zastavěné území, převážně zemědělskou oblastí.

Oprava silnice III/00715 zachovává směrově stávající stopu komunikace. Trasa zachovává stávající směrové vedení pomocí přímých úseků a směrových oblouků, záměrem není trasa měněna. Komunikace III/00715 vede mimo zastavěné území, převážně zemědělskou oblastí.

Výškové řešení

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice. Niveleta kopíruje stávající stav s výškovým rozdílem do 130 mm, v intravilánu obce Noutonice v km 3,370 po km 3,736 dojde k nadvýšení nivelety o 90 mm.

Podélné a příčné sklonky vychází ze stávajících sklonů komunikace.

Příčné uspořádání

Příční uspořádání komunikace odpovídá normové kategorii S6,5 (šířka zpevnění 5,5 m).

Uspořádání koruny komunikace je následující:

Jízdní pruhy	2x 2,75 m = 5,5 m
Nezpevněná krajnice	0,75 m
Světlná šířka	6,50 m

Základní příčný sklon vozovky je 2,50 %, trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem.

Sjezdy

Sjezdy na pozemky nebo účelové komunikace budou zachovány ve stávajících místech k možnosti napojení stávajících pozemků. Liniové prvky odvodnění budou pročištěny. Stávající sjezdy budou dosypány R-materiálem pro možnost napojení na komunikaci – plynulé napojení vlivem výškové změny nivelety nebo úpravy příčného sklonu. U zpevněných sjezdů bude obnovena min. ohranová vrstva –



dojde-li k nutnosti výškové úpravy napojení. Na sjezdech budou doplněny červené směrové sloupky Z11c,d.

V případě doplnění liniových prvků odvodnění bude stávající sjezd překopán a osazeno plastové potrubí DN 300 dle Koordinační situace a výškových poměrů. Potrubí bude osazeno do betonového lože, min. tl. 0,15 m z C 25/30 – XF3 a obetonováno min. tl. 0,10 m z C 25/30 – XF3. V rámci podkladního betonu bude proveden betonový pas proti zpětnému podemletí min. 0,25/0,50 m. Vtok a výtok bude odlážděn lomovým kamenem. Odláždění bude provedeno z lomového kamene tl. 0,15 m do betonového lože tl. 0,10 m z C 25/30 – XF3. Lomový kámen bude vyspárován z MC25 XF4. Kamenné prvky odvodnění musí být v souladu s TP 83, ČSN 72 1860 a ČSN EN 13 383-1. Betonové konstrukce budou opatřeny penetračním nátěrem a asfaltovým izolačním nátěrem.

Dopravní značení

Dopravní značení (vodorovné a svislé) bude doplněno v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., TP 65, TP 133. Po celé délce trasy budou doplněny směrové sloupky Z11 (dle TP 58) a na svodidlech nástavce směrových sloupků. Na hospodářských sjezdech a sjezdech na účelové komunikace budou osazeny červené směrové sloupky Z11c,d.

V rámci stavby je uvažována výměna všech svislých dopravních značek. Před zahájením stavby bude provedena prohlídka stávajících svislých dopravních značek z důvodu kontroly expirace a funkčnosti reflexních vlastností ve smyslu EN 12 899-1. SDZ bude vyměněno za nové ve třídě retroreflexe RA2, základní rozměr.

SDZ bude provedeno v souladu s PPK-SZ a PPK-FLO.

Vodorovné dopravní značení bude spočívat v obnově stávajícího a v doplnění vodících proužků V4 (0,125), V2b (1,5/1,5/0,25), V4 (0,5/0,5/0,25). Bude provedeno v barvě a po zaježdění v plastu dle ČSN EN 1436.

Odvodnění komunikace

Srážková voda je pomocí podélného a příčného sklonu povrchu odváděna do příkopů a následně do přilehlých vodotečí. Nezpevněné příkopy budou pročištěny od nánosů. V rámci opravy komunikace bude provedena obnova systému odvodnění v místech, kde se již nyní odvodnění nachází. Na dílčích úsecích trasy se však stávající systém podélného otevřeného systému odvodnění nenachází. Komunikace vede ve většině trasy po terénním hřbetu a nekříží žádnou trvalou ani občasnou vodoteč. Vzhledem k absenci recipientu není možné v těchto úsecích liniové odvodnění realizovat, z těchto důvodů je navrženo provedení odvodnění jako stávající, tedy vsakem do okolního terénu.

Příčné propustky se na trase vzhledem k absenci recipientu nenacházejí.

Při pročištění příkopů musí být dbáno zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k obnažení a poškození podzemních vedení IS. Před započatím prací musí být proveden kontrolní ruční odkop.



Propustek v km 2,264 DN 1000 délky 10,0 m



Pohled na vtok



Pohled na výtok



Sanace propustku

Propustek je v dobrém stavu, je zanesen vtok a výtok propustku.

Projekt navrhuje celkové pročištění vtoku a výtoku, u vtoku dojde k opravě opadaného odláždění a na základě posouzení technického stavu v době realizace stavby i případnou vysprávkou odláždění. Po obou stranách dojde k opravě římsy s osazením nových ocelových svodidel po obou stranách s odstraněním stávajících betonových patníků.

Propustek v km 2,429 délky 11,5 m

V rámci údržby komunikace dojde k obnově stávajícího propustku. Projekt navrhuje celkové pročištění vtoku a výtoku, u vtoku dojde na základě posouzení technického stavu v době realizace stavby případně k vysprávce odláždění. U výtoku v místě šachty bude doplněna mříž.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Seznam vstupních podkladů

- [1] Geodetické zaměření (02/2021)
- [2] Diagnostický průzkum (04/2021)
- [3] Dendrologický průzkum (06/2021)
- [4] Územní plány dotčených obcí
- [5] Geoportál Středočeského kraje
- [6] Katastrální mapa zájmového území
- [7] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [8] Výrobní výbory a požadavky investora

Detailní vyhodnocení všech průzkumů je součástí Dokladové části a je stručně shrnuto v příloze B.1 Souhrnná technická zpráva.

Zemní práce

Vzhledem k nedostatečné šíři krajnic budou provedeny zemní stupně dle ČSN 73 6133. Zemní stupně budou provedeny tak, že dojde po odfrézování stmelенých vrstev vozovky k odbourání podkladních vrstev a odtěžení zemních stupňů s odskoky ve sklonu 5:1 0,30 – 0,50/0,30 – 0,50 m.

Odskoky budou provedeny dle situace zjištěné na místě a dle pracovních příčných řezů.

V místě rozšíření komunikace bude provedeno dosypání zemního tělesa. Násypová tělesa budou provedena ve sklonech dle ČSN 73 6133. Provádění násypů bude probíhat dle zásad ČSN 73 6133 ze zemin vhodných nebo podmíněčně vhodných s úpravou. Hutněno bude min. na 97% PS nebo ID = 0,75 – 0,80. Podloží násypu bude přehutněno na min. 92% PS.

V případě vhodnosti, lze do úprav použít vyzískaný materiál ze zemního tělesa, který musí být předrcen a homogenizován. Vhodnost zpětného použití bude stanovena na základě laboratorních zkoušek a odsouhlasena TDS.

Dosypání krajnice bude proveden z min. podmíněčně vhodného materiálu se zhutněním na 100% PS. Nezpevněná krajnice bude provedena z R-mat tl. 0,15 m.



d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 104 je jeden z hlavních objektů celé stavby a navazuje na objekt SO 102 a SO 103.

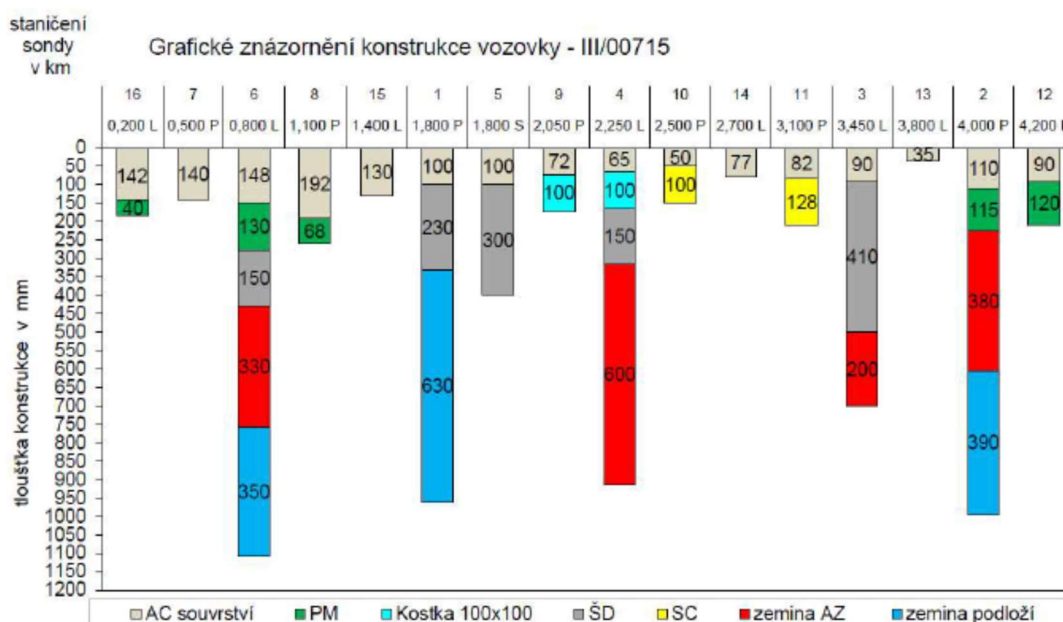
e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Všechny uvedené konstrukce vozovek byly navrženy dle TP 170 na základě výpočtu TNV cd a N cd dle diagnostiky konstrukcí.

Vozovka vykazuje řadu poruch, příčné a podélné trhliny, výtluky a poruchy obrusné vrstvy v důsledku zestárlého asfaltového pojiva, viz tabulka níže.

skupina poruch	číslo poruchy katalogového listu	název poruchy	výskyt poruch v trase
Ztráta protismykových vlastností	01	ztráta mikrotextury	X
	02	Ztráta makrotextury	
Ztráta hmoty	03	Kaverny v povrchu vozovky	X
	04	Opořebení EKZ, EMK	
	05	Ztráta kameniva z nátěru	
	06	Ztráta asfaltového tmelu	
	07	Hlubková koroze	
	08	Výtluky v obrusné vrstvě a krytu	
	09	Vysprávký	
Trhliny	10	Mozaikové trhliny	X
	11	Trhlina úzká podélná	
	12	Trhlina úzká příčná	
	13	Trhlina široká podélná	
	14	Trhlina široká příčná	
	15	Podélná trhlina rozvětvená	
	16	Trhlina rozvětvená příčná	
	17	Sítové trhliny	
Deformace	18	Olamování okrajů vozovky	X
	19	Puchýře v MA	
	20	Nepravidelný hrbol	
	21	Vyjeté koleje	
	22	Místní hrbol	
	23	Podélný hrbol	
	24	Místní pokles	
	25	Podélný pokles	
	26	Plošná deformace vozovky	
	27	Prolomení vozovky	
Jiné poruchy	28	Zanesení příkopů	X
	29	Zvýšená nezpevněná krajnice	

Asfaltové souvrství:





Asfaltové vrstvy jsou proměnné tl. 50 – 192 mm. Vykazují řadu únavových poruch a degradaci povrchu.

Stmelené podkladní vrstvy:

- na sil. III/00723 je ohrusná vrstva tvořena pojivem stmelenou vrstvou PM + nátěr, přičemž na ostatních dotčených vozovkách je tato vrstva překryta AC vrstvami a v současnosti je v pozici ložné nebo podkladní vrstvy
- byla identifikovány rozdílné stmelené podkladní vrstvy:
 - Na většině sond byla identifikována v stávající pozici ložné ev. podkladní vrstvy, podkladní vrstva PM + nátěr. Vrstva je na většině sond rovněž masivně porušená a v konstrukci vozovky se chová jako nekvalitní podkladní nestmelená vrstva s nízkou adhezí mezi zrny kostry kameniva a nižšími návrhovými parametry oproti standardům pro vrstvu ŠD.
 - na všech sondách byla identifikována jednovrstvá skladba PM + nátěr,
 - mocnosti vrstvy byla identifikována na hloubkových sondách 40-200 mm.
- nos sil. III/00715 a III/00722 byla na některých sondách identifikována hydraulicky stmelená podkladní vrstva zastižená ve stavu SC C 1,5-2,0 až C 5/6 s částečným porušením vrstev

Sil. III/00715

Vyhodnocení vzorku dle vyhl. 130/2019 Sb.

- | | |
|-------------------------|--------|
| • km 0,000 – 2,100 | |
| ○ ohrusná vrstva | ZAS T1 |
| ○ ložná vrstva | ZAS T1 |
| ○ 1.podkladní vrstva | ZAS T1 |
| ○ 2.podkladní vrstva | ZAS T1 |
| ○ 3.podkladní vrstva PM | ZAS T4 |
| • km 2,100 – 4,200 | |
| ○ ohrusná vrstva | ZAS T1 |
| ○ ložná vrstva | ZAS T1 |
| ○ podkladní vrstva PM | ZAS T1 |

V rámci akce bylo provedeno vzorkování stávajících stmelených vrstev ve smyslu vyhlášky 130/2019 Sb. Nejnížší podkladní vrstvy jsou zaříděny do skupiny ZAS T4, ložní a ohrusná vrstva do ZAS T1 (T2). Z těchto důvodů je potřeba přistoupit k frézování po vrstvách. Do podkladních vrstev se předpokládá pouze zásah při případné sanaci.

Nestmelené podkladní vrstvy:

- Nestmelená podkladní vrstva byla identifikována na všech hloubkových sondách.
- Kvalita nestmelených vrstev je rozdílná, převážně pak nedostatečná, Na všech hloubkových sondách byla identifikována vrstva SDK s frakcí 0/63, nebo 0/90 mm, ojediněle pak 0/32 mm. Na sondách v km 2,800 sil. III/24010 byla zastižena hrubozrnná kamenitá sypanina s frakcí min. 0/150 – 0/250 mm – může se jednat i o historickou štětovanou konstrukční vrstvu.
- Jedná se o nekvalitní vrstvu ŠD či v historické části příčného profilu pak historickou vrstvu kaleného šterku KŠ s vyšším podílem jemné frakce. Ve smyslu zařídění dle ČSN 736133 je možné zastižené vrstvy charakterizovat jako šterkovitou zeminu G3 G-F, převážně pak jako G4 GM v případě kalených šterků. Lokálně byla v úrovni nestmelené vrstvy zastižena písčité zeminy S3 S-F.
- Na sil. III/24010 nebyla na části sond (km 0,500, 1,100, 2,800P) nestmelená vrstva identifikována a materiál pod stmelenou podkladní vrstvou PM je shodný jako materiál zeminy podloží do nivelety -1000 mm



- Vrstva byla na hloubkových sondách zastižena v mocnosti 100-400 mm

číslo sondy	lokalizace sondy km	typ podkladní vrstvy	obsah jemných částic v %
6	III/00715 km 0,800	ŠDB 0/90	11,6 %
1	III/00715 km 1,800	SDK 0/32 / G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	13,4 %
4	III/00715 km 2,250	KŠ / SDK 0/63 / G4 GM – štěrka hlinitý	17,3 %
3	III/00715 km 3,450	KŠ / SDK 0/63 / G4 GM – štěrka hlinitý	16,7 %
2	III/00715 km 4,000	SDK 0/63 / G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	14,4 %
2	III/00722 km 0,300	KŠ / SDK 0/63 G4 GM – štěrka hlinitý	18,1 %
4	III/00722 km 0,700	KŠ / SDK 0/63 G4 GM – štěrka hlinitý	16,8 %
2	III/00723 km 0,100	SDK 0/63 / G3 G-F Štěrka s příměsí jemnozrnné zeminy	13,4 %
1	III/00723 km 1,100	KŠ / SDK 0/63 / G4 GM – štěrka hlinitý	17,2 %
1	III/24010 km 0,500	vrstva chybí DDTO jako zemina podloží G4 GM – štěrka hlinitý	
6	III/24010 km 1,300	vrstva chybí DDTO jako zemina podloží G4 GM – štěrka hlinitý	
2	III/24010 km 2,200	KŠ / SDK 0/63 / G4 GM – štěrka hlinitý	16,5
5	III/24010 km 2,800 L	SDK min. 0/150 mm (štěr?)	
3	III/24010 km 2,800 P	vrstva chybí DDTO jako zemina podloží G4 GM – štěrka hlinitý	

Návrh konstrukce vozovky dle TP 170 na životnost 25 let:

V celém řešeném úseku nedojde k frézování vozovky, mimo intravilán obce Noutonice v km 3, 370 až po km 3, 736, kde dojde k vyfrézování ohrubné vrstvy v tl. 40 mm. Následně se provede rozfrézování vozovkového souvrství v tl. 200 mm. Dojde k vyrovnávce (reprofilace) a přehutnění s recyklací za studena na místě RS-CA dle TP 208. Lokálně může dojít k zásahu do kamenité sypaniny (štětu). V těchto případech projekt navrhuje provedení předrcení na místě na vhodnou frakci max. 0/63 mm pomocí bubnového drtiče. Jako doplňkový materiál pro úpravu křivky zrnitosti lze využít výzisk ze sanace krajů (kamenivo), R-materiál, případně bude počítáno s dokupem vhodného materiálu k recyklaci (např. ŠD 0/32). Množství závisí na konkrétní receptuře dle ITT zhotovitele. Okraje komunikace budou sanovány, viz níže.

Na vrstvu RS-CA bude provedena pokládka vyrovnávací vrstvy ACO 11S a bude provedeno vyztužení krajů vozovky samolepící skelnou geomříží na šíři role 2 m s tahovou pevností v obou směrech 100/100 kN (oka min. 25x25 mm s povlakem, ochranou skelných vláken polymerem a tepelnou odolností min 190°C). Na takto upravenou vrstvu bude provedeno stmelené souvrství vozovky.

Konstrukce vozovky:

Asf. beton ohrubný mod.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik modif.	PS-CP	0,40 kg/m ²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asf. beton ložný	ACL 16+	50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121



Spojovací postřík	PS-C	0,50 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Vyztužení okrajů skelnou mříží			TP 147
Vyrovnávací vrstva	ACO 11S	50/70	30 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík	PS-C	0,60 kg/m ²	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
<u>Recyklace za studena na místě RS-CA</u>			<u>200 mm TP 208</u>
Celkem			330 mm

Konstrukce vozovky bude o max. 130 mm nadvýšena v intravilánu obce Noutonice o max. 90 mm.

Napojení na stávající stav bude provedeno plynule se zazubením jednotlivých vrstev. Pracovní a podélné spáry a pokládka budou provedeny dle TKP 7. Rozsah úprav je dán provozním staničením, případně napojením na stávající pracovní spáry již realizovaných úseků.

Konstrukce vozovky v místě podjezdu pod železniční tratí km 2,390 – 2,422

Asf. beton obrusný mod.	ACO 11+	PMB 45/80-60	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik modif.	PS-CP	0,40 kg/m2		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
Asf. beton ložný	ACL 16+	50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik PI-C		0,60 kg/m2		ČSN EN 13108, ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠDA 0/63		150 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
<u>Štěrkodrt'</u>	<u>ŠDA 0/63</u>		<u>150 mm</u>	<u>ČSN EN 13808, ČSN 73 6129</u>
Celkem			400 mm	

Konstrukce vozovky bude bez nadvýšení.

Hloubková sanace okrajů vozovky

V místech, kde budou při prohlídkách vyfrézovaného povrchu zaznamenány konstrukční poruchy vozovky, okrajů je nezbytné provedení hloubkových sanací včetně sanace zeminy AZ dle TP 87, TP 170 – predikce cca 5-10 % plochy mimo okraje a 50 – 60 % délky obou okrajů v šířce 1,5 m. Přesný rozsah bude stanoven zástupcem TD, správce a diagnostikem na základě vizuální prohlídky dle TP 87 a exaktního ověření parametrů stávajících materiálů v době realizace díla.

V rámci hloubkové sanace dojde k odtěžení stávajících vrstev na niveletu cca – 800/-840 mm s provedením sanace zeminy v mocnosti 500 mm a podkladní nestmelenou vrstvou ŠD A 0/63 v tl. 300 mm do úrovně vyfrézovaného povrchu (niveleta -100 mm), manipulace dle TP 150, TP 105 (bude zasaženo do vrstvy PM + nátěr s dehtovým pojivem). Pro sanaci lze využít vhodné materiály původní konstrukce vozovky dle TP 210.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Viz výše kapitola Odvodnění komunikace.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Viz výše kapitola Dopravní značení.



h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Postup výstavby je dokumentován v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby. Z hlediska údržby se předpokládá běžná údržba ve smyslu vyhlášky č. 104/1997 Sb. Na trase se nevyskytují žádné zvláštní objekty vyžadující zvýšenou údržbu nebo monitoring.

Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Směrové a výškové výpočty pro návrh trasy jsou součástí použité aplikace AutoCad Civil 3D 2019. Souřadnice hlavních bodů trasy jsou vypočítány v souřadném systému S-JTSK, výšková soustava Bpv.

Návrh vozovek byl proveden na základě přílohy A Katalog vozovek TP 170 a ČSN 73 6114.

Observační metoda ve smyslu ČSN EN 1997 není navržena.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení vyplývá ze zákona č. 361/2000 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek. Jedná se o stávající úsek silnice III. třídy, směrově nerozdělený s nejvyšší povolenou rychlostí do 90 km/h. Náplní projektu je oprava komunikace.

Stavba je přístupná napojením na svých koncích a začátcích.

Jedná se o stávající úsek silnice III. třídy s neomezeným přístupem ve smyslu §5 zákona č. 13/1997 Sb. Stavba se nenachází v intravilánu města. Z této podstaty není úsek koncipován pro provoz pěší bezbariérové dopravy ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Součástí stavby nejsou nástupní plochy autobusových zastávek.

Praha, únor 2022

Sestavil: Michaela Linkeová

Výpis podrobných a hlavních bodů trasy SO 104 - Silnice III/00715 (km 2,085 - KÚ)

Staničení	Typ	Y (S-JTSK)	X (S-JTSK)	Z (Bpv)	Směrník:	Poloměr
2093.79	ZZ	751983.78	1034147.7	305.53	43.243	-
2132.51	TK	751959.46	1034117.58	304.51	43.243	-
2139.71	V	751954.94	1034111.97	304.36	43.09	3000
2185.63	KZ	751926.46	1034075.95	303.79	42.115	3000
2208.63	KT	751912.4	1034057.75	303.66	41.627	3000
2247.99	TK	751888.46	1034026.51	303.43	41.627	-
2248.94	ZZ	751887.87	1034025.76	303.42	43.139	40
2259.1	V	751880.57	1034018.74	303.34	59.315	40
2269.27	KZ	751871.73	1034013.77	303.19	75.491	40
2278.43	ZZ	751862.92	1034011.33	303.02	90.073	40
2285.18	KT	751856.19	1034010.85	302.91	100.824	40
2299.41	V	751841.96	1034011.03	302.76	100.824	-
2320.4	KZ	751820.98	1034011.3	302.72	100.824	-
2355.07	ZZ	751786.31	1034011.75	302.83	100.824	-
2361.11	V	751780.27	1034011.83	302.87	100.824	-
2367.15	KZ	751774.23	1034011.91	302.94	100.824	-
2367.51	TK	751773.87	1034011.91	302.95	100.824	-
2393.64	ZZ	751747.88	1034009.63	303.34	88.026	130
2402.85	V	751738.91	1034007.59	303.46	83.519	130
2410.01	KT	751732.04	1034005.57	303.53	80.011	130
2411.53	TP	751730.59	1034005.1	303.54	80.011	-
2412.05	KZ	751730.09	1034004.94	303.54	79.976	481.89
2416.31	ZZ	751726.07	1034003.55	303.57	77.106	52.34
2421.53	PK	751721.32	1034001.39	303.62	67.278	25
2428.11	V	751716.08	1033997.44	303.76	50.524	25
2439.92	KZ	751709.89	1033987.52	304.18	20.469	25
2449.52	KP	751708.66	1033978.05	304.61	396.011	25
2450.42	ZZ	751708.73	1033977.16	304.65	393.826	27.47
2459.52	PT	751710.6	1033968.26	305.08	383.278	-
2466.63	V	751712.45	1033961.4	305.43	383.278	-
2482.84	KZ	751716.66	1033945.75	306.3	383.278	-
2490.79	ZZ	751718.72	1033938.07	306.75	383.278	-
2494.12	V	751719.59	1033934.85	306.93	383.278	-
2497.46	KZ	751720.46	1033931.62	307.11	383.278	-
2525.58	TK	751727.76	1033904.47	308.6	383.278	-
2527.08	ZZ	751728.15	1033903.02	308.68	383.259	5000
2539.45	V	751731.38	1033891.08	309.24	383.102	5000
2551.83	KZ	751734.64	1033879.14	309.6	382.944	5000
2562.13	ZZ	751737.38	1033869.2	309.83	382.813	5000
2570.76	V	751739.69	1033860.89	309.97	382.703	5000
2579.4	KZ	751742.01	1033852.57	310.02	382.593	5000
2610.53	ZZ	751750.51	1033822.62	310.03	382.197	5000
2616.74	V	751752.23	1033816.65	310.05	382.118	5000
2622.96	KZ	751753.96	1033810.68	310.08	382.038	5000
2640.48	ZZ	751758.86	1033793.86	310.19	381.815	5000
2647.16	V	751760.75	1033787.45	310.23	381.73	5000
2649.5	KT	751761.41	1033785.21	310.23	381.7	5000

2653.85	KZ	751762.65	1033781.04	310.24	381.7	-
2729.25	ZZ	751784.02	1033708.73	310.23	381.7	-
2743.96	V	751788.19	1033694.62	310.21	381.7	-
2758.67	KZ	751792.36	1033680.51	310.14	381.7	-
2797.68	TK	751803.42	1033643.11	309.91	381.7	-
2815.59	ZZ	751809.11	1033626.13	309.8	377.14	250
2819.58	V	751810.54	1033622.4	309.78	376.123	250
2823.57	KZ	751812.04	1033618.7	309.77	375.106	250
2824.55	KT	751812.41	1033617.8	309.77	374.856	250
2840.09	ZZ	751818.39	1033603.46	309.73	374.856	-
2842.68	TK	751819.39	1033601.07	309.73	374.856	-
2845.91	V	751820.62	1033598.08	309.71	375.268	500
2851.73	KZ	751822.79	1033592.68	309.68	376.009	500
2876.7	ZZ	751831.4	1033569.24	309.48	379.188	500
2879.43	V	751832.27	1033566.66	309.46	379.535	500
2882.15	KZ	751833.12	1033564.07	309.44	379.882	500
2893.03	ZZ	751836.39	1033553.69	309.33	381.268	500
2898.57	KT	751837.96	1033548.39	309.28	381.972	500
2905.83	V	751839.99	1033541.42	309.23	381.972	-
2918.62	KZ	751843.57	1033529.13	309.19	381.972	-
2971.41	ZZ	751858.32	1033478.44	309.14	381.972	-
2978.8	V	751860.38	1033471.35	309.14	381.972	-
2986.2	KZ	751862.45	1033464.25	309.16	381.972	-
2995.69	TK	751865.1	1033455.13	309.19	381.972	-
3007.35	KT	751868.4	1033443.95	309.24	381.478	1500
3046.93	ZZ	751879.76	1033406.04	309.39	381.478	-
3049.53	TK	751880.5	1033403.54	309.4	381.478	-
3051.88	V	751881.12	1033401.28	309.42	384.462	50
3056.83	KZ	751882.08	1033396.42	309.47	390.766	50
3066.13	ZZ	751882.56	1033387.14	309.6	2.615	50
3082.49	V	751879.25	1033371.2	309.74	23.44	50
3085.39	KT	751878.13	1033368.53	309.74	27.134	50
3098.85	KZ	751872.57	1033356.27	309.7	27.134	-
3159.94	TK	751847.31	1033300.65	309.2	27.134	-
3170.78	KT	751842.84	1033290.78	309.11	27.048	8000
3183.84	ZZ	751837.45	1033278.87	309.01	27.048	-
3200.11	V	751830.75	1033264.05	308.83	27.048	-
3216.37	KZ	751824.04	1033249.23	308.57	27.048	-
3255.78	ZZ	751807.8	1033213.33	307.82	27.048	-
3259.78	V	751806.15	1033209.69	307.74	27.048	-
3263.78	KZ	751804.5	1033206.04	307.66	27.048	-
3312.83	ZZ	751784.28	1033161.35	306.53	27.048	-
3318.6	V	751781.91	1033156.1	306.41	27.048	-
3324.36	KZ	751779.53	1033150.85	306.29	27.048	-
3345.37	ZZ	751770.87	1033131.71	305.89	27.048	-
3345.92	TK	751770.64	1033131.2	305.88	27.048	-
3356.27	V	751765.7	1033122.12	305.61	36.461	70
3367.17	KZ	751759.1	1033113.46	305.18	46.378	70
3378.26	KT	751751.09	1033105.8	304.66	56.462	70
3381.17	ZZ	751748.84	1033103.96	304.53	56.462	-
3417.81	TP	751720.44	1033080.81	303.26	56.462	-
3419.45	V	751719.17	1033079.78	303.23	56.498	1469.15

3457.72	KZ	751687.08	1033059.27	302.87	77.587	60.14
3457.81	PK	751686.99	1033059.24	302.87	77.683	60
3466.55	KP	751678.6	1033056.84	302.9	86.953	60
3469.8	ZZ	751675.4	1033056.26	302.91	89.843	88.93
3476.55	PT	751668.71	1033055.36	302.89	92.258	-
3483.37	V	751661.94	1033054.53	302.79	92.258	-
3496.57	TK	751648.84	1033052.93	302.39	92.258	-
3496.94	KZ	751648.47	1033052.88	302.38	92.022	100
3505.64	ZZ	751639.9	1033051.42	302.01	86.483	100
3513.99	KT	751631.82	1033049.32	301.69	81.169	100
3523.01	V	751623.18	1033046.69	301.43	81.169	-
3539.55	TK	751607.37	1033041.87	301.18	81.169	-
3540.39	KZ	751606.56	1033041.62	301.18	80.633	100
3553.11	ZZ	751594.7	1033037.05	301.11	72.535	100
3570.16	V	751579.9	1033028.64	300.94	61.682	100
3570.46	KT	751579.65	1033028.47	300.93	61.489	100
3584.78	TP	751567.87	1033020.33	300.68	61.489	-
3587.21	KZ	751565.87	1033018.95	300.63	61.458	2471.17
3604.78	PK	751551.55	1033008.77	300.23	59.367	300
3607.93	ZZ	751549.03	1033006.88	300.16	58.697	300
3624.51	V	751536.1	1032996.5	299.89	55.18	300
3641.08	KZ	751523.77	1032985.43	299.86	51.663	300
3642.71	KP	751522.6	1032984.31	299.87	51.318	300
3648.98	ZZ	751518.11	1032979.92	299.9	50.196	437.16
3662.71	PT	751508.48	1032970.15	300.08	49.196	-
3666.44	TK	751505.87	1032967.47	300.16	49.196	-
3671.57	V	751502.28	1032963.8	300.3	49.262	5000
3694.16	KZ	751486.46	1032947.68	301.29	49.549	5000
3696.51	ZZ	751484.81	1032946.01	301.42	49.579	5000
3702.74	V	751480.44	1032941.58	301.75	49.658	5000
3707.87	KT	751476.83	1032937.93	301.99	49.724	5000
3708.97	KZ	751476.05	1032937.15	302.04	49.724	-
3727.21	TK	751463.21	1032924.2	302.84	49.724	-
3730.56	ZZ	751460.83	1032921.84	302.99	50.791	200
3736.35	V	751456.63	1032917.85	303.25	52.635	200
3742.15	KZ	751452.31	1032913.99	303.53	54.479	200
3764.29	ZZ	751434.81	1032900.43	304.63	61.529	200
3765.54	KT	751433.78	1032899.72	304.69	61.927	200
3785.26	V	751417.49	1032888.62	305.43	61.927	-
3806.22	KZ	751400.17	1032876.82	305.74	61.927	-
3808.51	TK	751398.28	1032875.53	305.74	61.927	-
3843.04	ZZ	751369.77	1032856.03	305.85	61.707	10000
3854.53	V	751360.3	1032849.53	305.82	61.634	10000
3866.02	KZ	751350.84	1032843.01	305.66	61.56	10000
3882.71	ZZ	751337.11	1032833.52	305.32	61.454	10000
3886.39	V	751334.09	1032831.43	305.25	61.431	10000
3890.06	KZ	751331.06	1032829.34	305.19	61.407	10000
3891.82	KT	751329.62	1032828.33	305.16	61.396	10000
3903.24	ZZ	751320.24	1032821.83	304.98	61.396	-
3917.97	V	751308.13	1032813.43	304.69	61.396	-
3932.7	KZ	751296.03	1032805.03	304.3	61.396	-
4033.15	ZZ	751213.49	1032747.79	301.32	61.396	-

4050.67	V	751199.1	1032737.81	300.87	61.396	-
4060.22	TK	751191.24	1032732.36	300.67	61.396	-
4068.18	KZ	751184.71	1032727.82	300.53	61.295	5000
4090.29	ZZ	751166.59	1032715.15	300.19	61.013	5000
4094.21	V	751163.38	1032712.9	300.13	60.963	5000
4098.12	KZ	751160.18	1032710.64	300.07	60.914	5000
4115.36	ZZ	751146.11	1032700.69	299.85	60.694	5000
4118.49	V	751143.55	1032698.87	299.81	60.654	5000
4120.24	KT	751142.13	1032697.86	299.78	60.632	5000
4121.62	KZ	751141	1032697.06	299.76	60.632	-
4132.05	ZZ	751132.5	1032691.01	299.61	60.632	-
4138.09	V	751127.59	1032687.52	299.5	60.632	-
4144.12	KZ	751122.67	1032684.02	299.35	60.632	-
4146.16	TP	751121.01	1032682.83	299.3	60.632	-
4154.48	ZZ	751114.24	1032678	299.07	60.37	1009.25
4176.21	V	751096.84	1032664.98	298.28	57.21	279.54
4197.94	KZ	751080.52	1032650.66	297.1	50.474	162.24
4216.16	PK	751068.38	1032637.09	295.95	42.064	120
4223.03	ZZ	751064.32	1032631.55	295.51	38.42	120
4225.84	KP	751062.75	1032629.21	295.33	36.929	120
4234.61	V	751058.21	1032621.71	294.76	32.531	134.78
4246.19	KZ	751052.96	1032611.39	293.96	27.505	160.95
4259.92	ZZ	751047.71	1032598.71	292.98	22.699	209.08
4262.83	V	751046.71	1032595.98	292.78	21.843	223.19
4265.73	KZ	751045.75	1032593.24	292.58	21.043	239.34
4305.54	ZZ	751034.95	1032554.94	289.98	15.709	32239.6
4305.84	PT	751034.88	1032554.65	289.96	15.708	-
4329.73	V	751029.04	1032531.49	288.6	15.708	-
4353.91	KZ	751023.14	1032508.04	287.61	15.708	-
4390.09	TP	751014.3	1032472.95	286.41	15.708	-
4400.09	PK	751011.75	1032463.28	286.08	17.83	150
4403.54	KP	751010.76	1032459.97	285.97	19.298	150
4413.54	PT	751007.56	1032450.5	285.64	21.42	-
4422.04	ZZ	751004.76	1032442.48	285.36	21.42	-
4424.01	V	751004.1	1032440.62	285.3	21.42	-
4425.99	KZ	751003.45	1032438.75	285.25	21.42	-
4429.83	KU, V	751002.18	1032435.13	285.18	21.42	-