

Technická specifikace

Název akce: III/00715 - D7 - Čičovice - III/00722 (III/00715, III/00722, III/00723, III/24010 - I. etapa 7,722 - 10,050) - SD

Místo realizace: Silnice III/00715 ve staničení km 7,722 - 10,079, úsek mezi uzlovými body 1223A153-1223A150-1223A149-1223A147, oblast Kladno, okres Praha - západ, CMS Slaný, od křižovatky se silnicí III/00710 po křižovatku se silnicí III/00722 procházející obcí Noutonice. Celková délka úseku oprav je 2,357 km, průměrná šířka komunikace III/00715 je 5,5m.

Silniční mapa



1:15,897

Datum: 2/16/2022

Autor: CleveRA®

Základní popis akce:

Podrobný popis akce a podrobné vymezení předmětu plnění jednotlivých zakázek a veřejných zakázek včetně předpokládané doby jejich realizace (od-do):

Předmětem veřejné zakázky je zajištění výkonu činnosti stavebního dozoru investora a zajištění výkonu koordinátora BOZP pro akci „Oprava silnic II/116 a II/236, kruhový objezd Lány, mikroobec“

Popis současného stavu:

Jedná se o komunikaci č. III/00715 ve Středočeském kraji. Řešený úsek komunikace je v nevyhovujícím stavebním stavu. Jedná se o vytíženou komunikaci propojující obce v této lokalitě, které v předmětném úseku převádí osobní, autobusovou a nákladní dopravu zásobující tuto lokalitu. Řešená komunikace je v nevyhovujícím stavebním stavu - vykazuje plošné deformace, hloubkové koroze, síťové, mozaikové, příčné a podélné trhliny, velké množství opravených výtluků, odlámané kraje, hrboly apod. Celkově je povrch komunikace za hranicí své životnosti, ve sjízdném stavu je tato komunikace udržována v rámci běžné údržby silniční sítě, což je vzhledem k jejímu aktuálnímu stavebnímu stavu finančně i technicky neefektivní a jako řešení je nejvýhodnější realizace celkové opravy těchto komunikací.

Návrh řešení opravy:

Náplní stavebního objektu je oprava silnice III/00715 v šíři 5,5 m. Součástí stavebních prací je pročištění a zřízení systému odvodnění. Nachází se zde řada sjezdů na přilehlé pozemky nebo účelové komunikace. Celková délka SO 104 je 2,357 km.

Oprava komunikace spočívá v odfrézování krytu vozovky, recyklace za studena podkladních vrstev a pokládce nových asfaltových vrstev - v celém řešeném úseku nedojde k frézování vozovky mimo intravilán obce Noutonice, kde dojde k vyfrézování obrusné vrstvy v tl. 40 mm. Následně se provede rozfrézování vozovkového souvrství v tl. 200 mm. Dojde k vyrovnávce (reprofilace) a přehutnění s recyklací za studena na místě RS-CA dle TP 208. Lokálně může dojít k zásahu do kamenité sypaniny (štetu). V těchto případech projekt navrhuje provedení předrcení na místě na vhodnou frakci max. 0/63 mm pomocí bubnového drtiče. Jako doplňkový materiál pro úpravu křivky zrnitosti lze využít výzisk ze sanace krajů (kamenivo), R-materiál, případně bude počítáno s dokupem vhodného materiálu k recyklaci (např. ŠD 0/32). Množství závisí na konkrétní receptuře dle ITT zhotovitele. Okraje komunikace budou sanovány, viz níže.

Na vrstvu RS-CA bude provedena pokládka vyrovnávací vrstvy ACO 11S a bude provedeno vyztužení krajů vozovky samolepící skelnou geomříží na šíři role 2 m s tahovou pevností v obou směrech 100/100 kN (oka min. 25x25 mm s povlakem, ochranou skelných vláken polymerem a tepelnou odolností min 190°C). Na takto upravenou vrstvu bude provedeno stmelené souvrství vozovky.

V místech, kde budou při prohlídkách vyfrézovaného povrchu zaznamenány konstrukční poruchy vozovky, okrajů je nezbytné provedení hloubkových sanací včetně sanace zeminy AZ dle TP 87, TP 170 - predikce cca 5 - 10 % plochy mimo okraje a 50 - 60 % délky obou okrajů v šířce 1,5 m. Přesný rozsah bude stanoven zástupcem TD, správce a diagnostikem na základě vizuální prohlídky dle TP 87 a exaktního ověření parametrů stávajících materiálů v době realizace díla.

V rámci hloubkové sanace dojde k odtěžení stávajících vrstev na niveletu cca - 800/- 840 mm s provedením sanace zeminy v mocnosti 500 mm a podkladní nestmelenou vrstvou ŠD A 0/63 v tl. 300 mm do úrovně vyfrézovaného povrchu (niveleta - 100 mm), manipulace dle TP 150, TP 105 (bude zasaženo do vrstvy PM + nátěr s dehtovým pojivem). Pro sanaci lze využít vhodné materiály původní konstrukce vozovky dle TP 210.

Začátek úseku se nachází na silnici III/00715 (ZÚ SO104) km 2,085 (provozní staničení km 7,722), konec úseku se nachází na křižovatce silnic III/00715 x III/00722 (KÚ SO104) km 4,430 (provozní staničení km 10,079). Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající výškové vedení silnice. Niveleta kopíruje stávající stav s výškovým rozdílem do 130 mm, v intravilánu obce Noutonice v km 3,370 po km 3,736 dojde k nadvýšení nivelety o 90 mm. Podélné a příčné sklony vychází ze stávajících sklonů komunikace.

Příční uspořádání komunikace odpovídá normové kategorii S6,5 (šířka zpevnění 5,5m). Dopravní značení (vodorovné a svislé) bude doplněno v souladu s vyhláškou 294/2015 Sb., TP 65, TP 133. Po celé délce trasy budou doplněny směrové sloupky Z11 (dle TP 58) a na svodidlech nástavce směrových sloupků. Na hospodářských sjezdech a sjezdech na účelové komunikace budou osazeny červené směrové sloupky Z11c,d. V rámci stavby je uvažováno s výměnou všech svislých dopravních značek. Před zahájením stavby bude provedena prohlídka stávajících svislých dopravních značek z důvodu kontroly expirace a funkčnosti reflexních vlastností ve smyslu EN 12 899-1. SDZ bude vyměněno za nové ve třídě retroreflexe RA2, základní rozměr.

Srážková voda je pomocí podélného a příčného sklonu povrchu odváděna do příkopů a následně do přilehlých vodotečí. Nezpevněné příkopy budou pročištěny od nánosů. V rámci opravy komunikace bude provedena obnova systému odvodnění v místech, kde se již nyní odvodnění nachází. Na dílčích úsecích trasy se však stávající systém podélného otevřeného systému odvodnění nenachází. Komunikace vede ve většině trasy po terénním hřbetu a nekříží žádnou trvalou ani občasnou vodoteč. Vzhledem k absenci recipientu není možné v těchto úsecích liniové odvodnění realizovat, z těchto důvodů je navrženo provedení odvodnění jako stávající, tedy vsakem do okolního terénu. Při pročištění příkopů musí být dbáno zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k obnažení a poškození podzemních vedení IS. Před započatím prací musí být proveden kontrolní ruční odkop.

Sanace propustků

Projekt navrhuje celkové pročištění vtoku a výtoku, u vtoku dojde k opravě opadaného odláždění a na základě posouzení technického stavu v době realizace stavby i případnou vysprávkou odláždění. Po obou stranách dojde k opravě římsy s osazením nových ocelových svodidel po obou stranách s odstraněním stávajících betonových patníků.

Propustek v km 2,429 (provozní staničení km cca 8,037) - v rámci údržby komunikace dojde k obnově stávajícího propustku. Projekt navrhuje celkové pročištění vtoku a výtoku, u vtoku dojde na základě posouzení technického stavu v době realizace stavby případně k vysprávce odláždění. U výtoku v místě šachty bude doplněna mříž.

Oprava bude prováděna dle PD (PDPS), kterou zpracovala firma SAGASTA s.r.o v 02/2022.

Doba realizace stavby: 3 měsíce

Doba plnění výkonu TDI, včetně BOZP: 4 měsíce

Zadavatel:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Kontakty:

Karel Motal, vedoucí TSÚ pro oblast Kladno, mob.: 723 500 384, e-mail: karel.motal@ksus.cz

Šárka Balážová, silniční technik pro oblast Kladno, mob.: 607 584 721, e-mail:

sarka.balazova@ksus.cz

Bc. Zbyněk Řezáč, provozní cestmistr, CMS Slaný, mob.: 724 032 145, e-mail:

zbynek.rezac@ksus.cz

Mgr. Martina Řezáčová, správní cestmistr, mob.: 724 924 629, e-mail:

martina.rezacova@ksus.cz

Fotodokumentace







Zpracoval Karel Motal v 05/2022