

Most 243-007

Most přes potok v obci Líbeznice

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 243-007 (Most přes potok v obci Líbeznice)

Okres: Praha-východ

Prohlídku provedl: Chlopčíková Petra, Ing.

Nezadáno

Datum provedení prohlídky: 9.6.2020

Poznámka:

Hlavní prohlídka byla vykonána na základě smlouvy o dílo s KSÚS Středočeského kraje. Podkladem pro vyhotovení protokolu byly údaje uvedené v mostní evidenci (BMS). Prohlídku provedli Ing. Andrey Rebrov a Ing. Jan David pod vedením oprávněné osoby Ing. Petry Chlopčíkové, držitele oprávnění ministerstva dopravy reg.č. 197/2017, a Ing. Martina Krejčara, CSc., , držitele oprávnění ministerstva dopravy reg.č. 064/2000.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu, špatný přístup ke konstrukci z důvodu neodstraněné vegetace

Teplota vzduchu: 22.0°C

Teplota NK: 21.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 243

Staničení km: 4.587km

Ev.č.mostu: 243-007

Název objektu: **Most přes potok v obci Líbeznice**

Staničení ve směru: z Líbeznic do Klecan

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Podpěry a opěry jsou železobetonové stojky rámové konstrukce. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Křídla jsou železobetonová, monolitická, rovnoběžná s osou mostu. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci o dvou polích tvoří vždy 9 ks železobetonových rámu typ Beneš v každém poli. Rozměry v 1.poli 2 x 1,5 m, ve 2.poli 3 x 1,5 m. Mezi rámy na krajích jsou monolitické dobetonávky. |
|-------|-----|------------------|--|

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|--------------------------|--|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Dvoupruhová, směrově rozdělená silnice. Asfaltbetonová vozovka. Střechovitý příčný sklon. Nezpevněné krajnice na pravé straně. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Římsy monolitické, železobetonové. |
| [3.3] | 3.5 | Izolační systém mostovky | Typ izolace nezjišťován. |

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu Nejsou mostní odvodňovače, odvodnění zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Dvoumadlové ocelové zábradlí na obou římsách.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Oboustranně: dopravní značka B13 (16t) s dodatkovou tabulkou: „jediné vozidlo 36 t“, dopravní značka B20a (30), tabulky s evidenčním číslem mostu chybí na obou stranách.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Líbeznický potok.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Koroze obnažené výztuže, odprysk krycí vrstvy, hloubková degradace betonu, stopy po zatékání ve spárách mezi nosníky. Všude přítomná vegetace.

[1.2] 1.2.4 Křídlo Degradace betonu mostních křídel.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Koroze obnažené výztuže, odprysk krycí vrstvy a dobetonávky, odpadávání kusů betonu, hloubková degradace betonu, stopy po zatékání ve spárách mezi nosníky i přes římsy na čela nosníků, výskyt krápníků. Všude přítomná vegetace.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vyjeté koleje, příčné trhliny v místě nad OP1 a OP3.

[3.2] 3.3.1 Římsa Hloubková degradace betonu říms, odtok srážkové vody přes římsy. Vegetace, nánosy nečistot.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Koroze zábradlí.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Chybí tabulky s evidenčním číslem.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Rozrostlá vegetace bránící přístupu ke konstrukci.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY

ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je však již v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže účinně prodloužit jeho životnost, resp. zachovat zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

- | | | | |
|-----|-----|-------------------------------------|--|
| [1] | 4.6 | Území pod mostem a přístupové cesty | Před termínem další prohlídky odstranit vegetaci bránící přístupu ke konstrukci. |
|-----|-----|-------------------------------------|--|

5.odstranění nutno provést ihned

- | | | | |
|-----|-----|----------------------------------|---|
| [2] | 4.3 | Dopravní značení, označení mostu | Osadit tabulky s evidenčním číslem mostu. |
|-----|-----|----------------------------------|---|

3.odstranění nutno do 1 roku

- | | | | |
|-----|-----|------------------|--|
| [3] | 2.1 | Nosná konstrukce | Urychlit přípravné práce na výměnu celého mostu. |
|-----|-----|------------------|--|

3. odstranění do 2 let

- | | | | |
|-----|-----|----------|---|
| [4] | 4.2 | Zábradlí | Osazení nového záchytného systému pro zajištění bezpečnosti provozu na mostě a také zvýšení/ obnovení rychlosti na 50 km/h. |
|-----|-----|----------|---|

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 8.9.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídka projednána s Miroslavem Týnkem, mostním technikem oblast Mnichovo Hradiště.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Spodní stavba

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. a=0.6)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. a=0.6)

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V_n = 16.0t

V_r = 36t

V_e = 60t

Max.nápravový tlak = 12.0t

Použitelnost: V - Nepoužitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost je dána stavem záchytného systému a stavem říms. Od minulé prohlídky došlo ke zhoršení stavu čel nosníků.

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Šířkové uspořádání, pohled po směru staničení.



Šířkové uspořádání, pohled proti směru staničení.



Pohled na most zleva.



Pohled na most zleva.



Pohled na most zprava.



OP1



P2 pohled proti směru staničení.



OP1 zprava. Trhlina v nosné konstrukci. Stopy po zatékání a výluhy ve spáře mezi prvním a druhým nosníkem zprava.



OP3 zleva. Vegetace, obnažená, zkorodovaná výztuž, zatékání.



Území pod mostem, 2. pole. Koroze obnažené výztuže, krápníčky, stopy zatékání, degradace betonu.



Pohled zleva na NK 2. pole. Degradace, rozpad betonu, koroze obnažené výztuže, průsaky ve spárách mezi nosníky, vegetace.



Pohled zleva na NK 1. pole. Rozpad izolačního systému, zbytky bednění, vegetace, stopy zatékání, hloubková degradace dobetonávky a nosníku, odpadávání kusů betonu, korodující, obnažená výztuž.



Vozovka: vyjeté koleje, příčná trhlina v místě nad OP1.



Příčná trhlina ve vozovce v místě nad OP3.



Pravá římsa a zábradlí. Degradace betonu římsy, koruna vozovky nad úrovní římsy - odtoky srážkové vody přes římsy, zatékání na nosníky. Koroze ocelového zábradlí. Nánosy nečistot a vegetace.



Levá římsa a zábradlí. Stejné problémy jak na straně pravé.