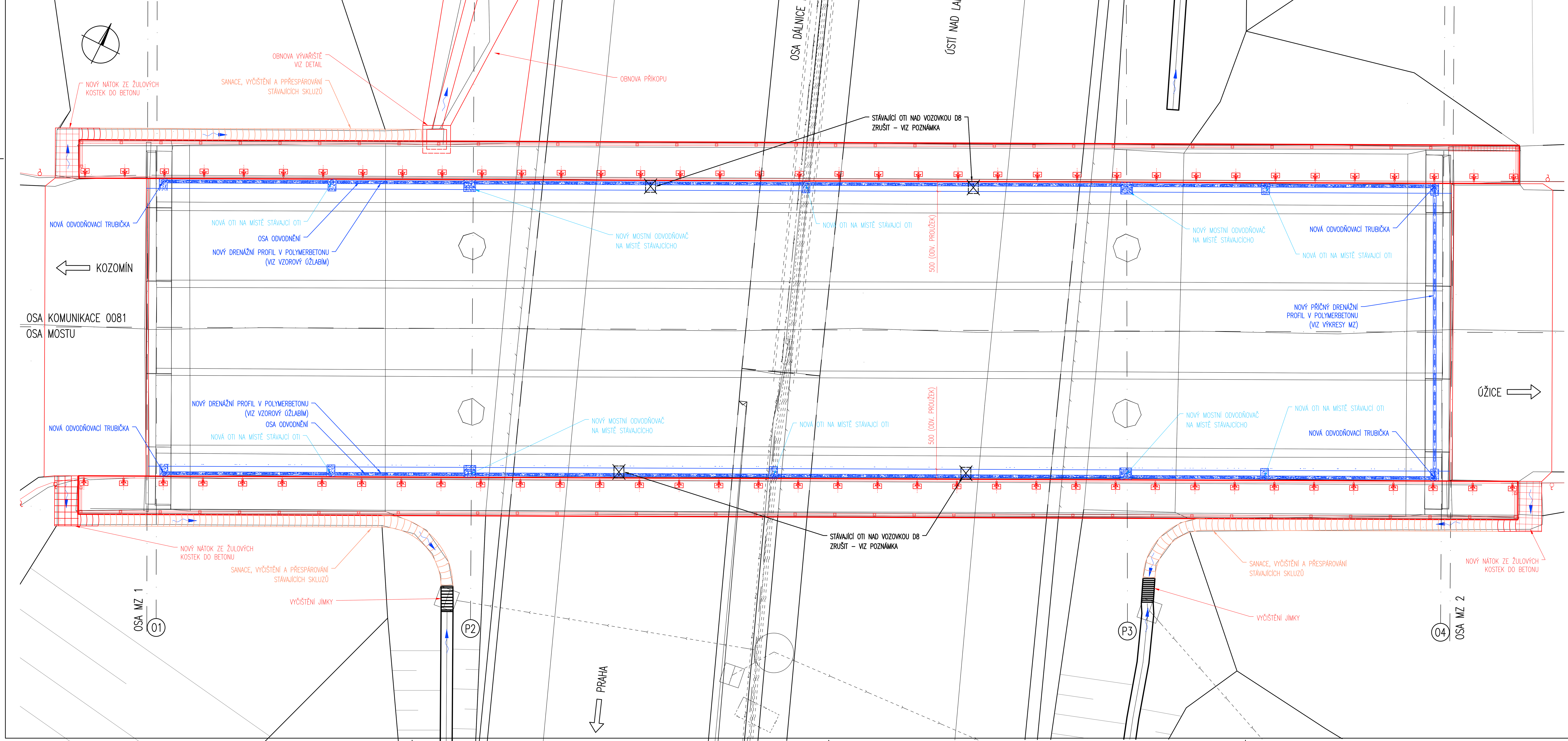
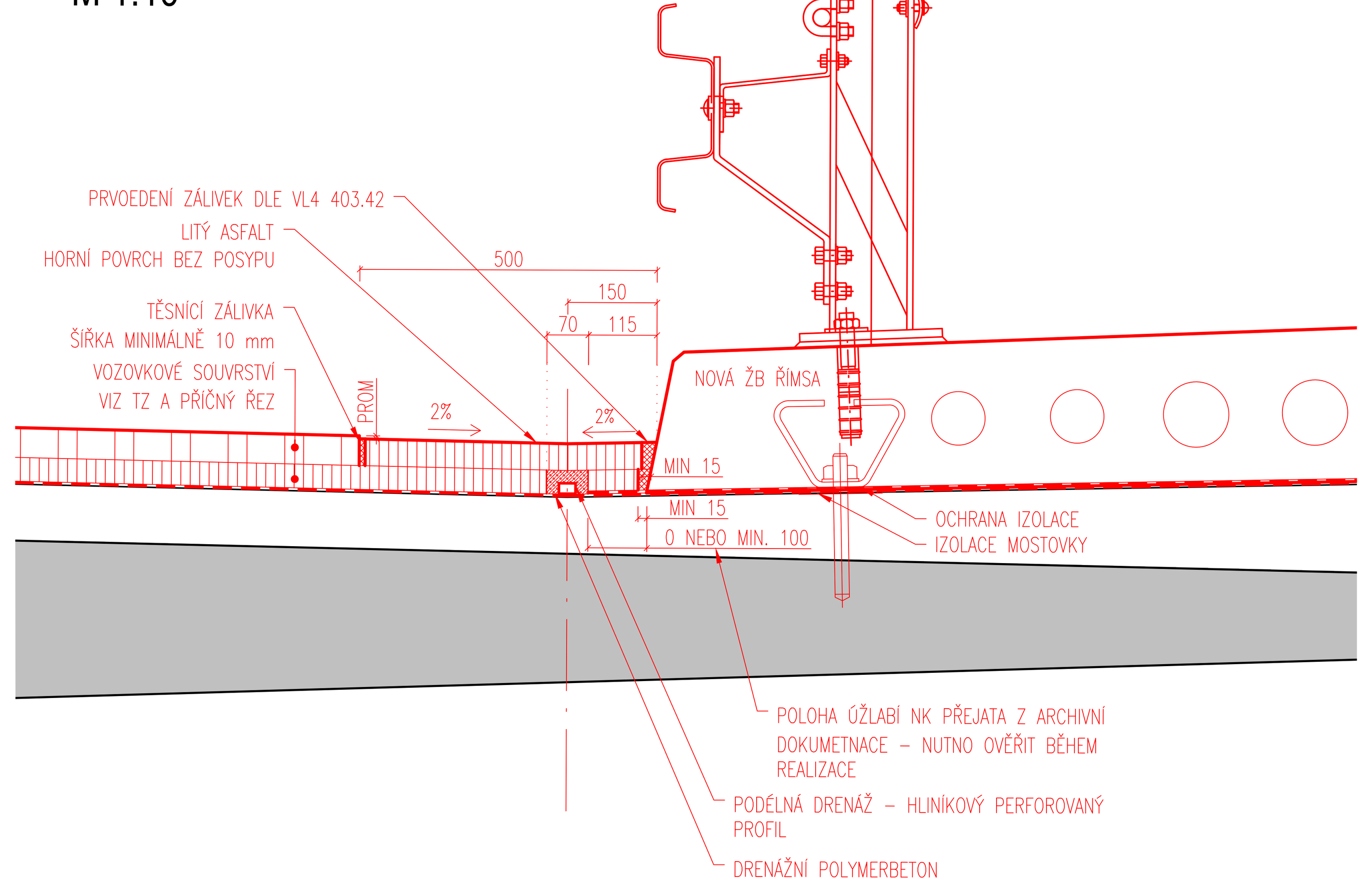
PŮDORYS

M 1:100



VZOROVÝ ŘEZ ÚŽLABÍM

M 1:10



POZNÁMKY:

- ODVODŇOVACÍ PROUŽEK Z LITÉHO ASFALTU DLE VL4 403.41.
- TĚSNĚNÍ SPÁRY PODÉL OBRUBNÍKŮ DLE VL4 403.42.
- DRENÁŽNÍ PROUŽEK Z POLYMERBETONU VČETNĚ ŽEBER BUDE ZHOTOVEN DLE VL4 406.12a.
- STÁVAJÍCÍ ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY BUDOU VYMĚNĚNY ZA NOVÉ NEREZOVÉ TRUBIČKY S PŘÍRUBOU (PROVEDENÍ TRUBIČEK DLE VL4 406.11).
- ODVODŇOVACÍ TRUBIČKY NAD VOZOVKOU DÁLNICE BUDOU ZRUŠENY. DUTINA PO STÁVAJÍCÍ TRUBIČCE BUDE VYPLNĚNA BETONEM C 30/37 XC4, XF21, XD1 A VHODNĚ OŠETŘENA.
- U NOVÝCH MZ BUDOU OSAZENY ODVOĎNOVACÍ TRUBIČKY NOVÉ – VIZ TÉŽ VÝKRES MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ.
- STÁVAJÍCÍ MOSTNÍ ODVODŇOVAČE BUDOU VYMĚNĚNY ZA ODVODŇOVAČE NOVÉ. MOSTNÍ ODVODŇOVAČ BUDE PROVEDEN V SOULADU S VL4 504.01 (PODROBNĚJI BUDE ŘEŠENO AŽ Z VÝBĚREM DODAVATELE ODVODŇOVAČE PŘI REALIZACI STAVBY).
- V MÍSTĚ ÚŽLABÍ MOSTOVKY BUDE PO CELE DÉLCE NA OBOU STRANÁCH MOSTU VEDEN DRENÁŽNÍ PROFIL (PROVEDENÍ V SOULADU S VL4 406.13, VIZ TÉŽ VZOROVÝ ŘEZ ÚŽLABÍM). DRENÁŽNÍ PROFIL BUDE TÉŽ PŘÍČNĚ VEDEN V NEJNIŽŠÍM MÍSTĚ MOSTOVKY PŘED MOSTNÍM ZÁVĚREM U OPĚRY 04 (V SOULADU S VL4 406.22, VIZ TÉŽ VÝKRES MOSTNÍCH ZÁVĚRŮ).
- STÁVAJÍCÍ PRŮCHODKY ODVODŇOVACÍCH TRUBIČEK (OTI) PŘED OSAZENÍM NOVÝCH OTI ŘÁDNĚ PROČISTIT OD USAZENIN A INKRUSTACÍ.
- PRO POLYMERNÍ BETON POUŽITÝ NA ZHOTOVENÍ DRENÁŽNÍCH A VSAKOVACÍCH ŽEBER NA MOSTOVCE BUDE POUŽITO KAMENIVO ÚZKÉ A HRUBŠÍ FRAKCE ZAJIŠŤUJÍCÍ DLOUHOU FUNKČNOST PROVEDENÉHO ODVODNĚNÍ MOSTOVKY.
- PŘI PROVÁDĚNÍ SPOJOVACÍCH POSTŘIKŮ Z ASFALTOVÉ EMULZE BUDE VEŠKERÝ DRENÁŽNÍ BETON CHRÁNĚN ZAKRYTÍM PRO ZAMEZENÍ POŠKOZENÍ JEHO DRENÁŽNÍ FUNKCE A PROTI ZASLEPENÍ NOVĚ PROVEDENÝCH OTI !!!
- POLOHA ODVODŇOVACÍCH TRUBIČEK A ÚŽLABÍ MOSTOVKY (ZJIŠTĚNO Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE) BUDE OVĚŘENA PŘI VÝSTAVBĚ. PŘÍPADNÉ ODCHYLKY OD PŘEDPOKLADŮ TÉTO PD NUTNO KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM TÉTO PD.

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE
- NOVÁ KONSTRUKCE
- SANACE, VYČIŠTĚNÍ A LOKÁLNÍ PODBETONOVÁNÍ SKLUZŮ
- ODVODNĚNÍ
- NOVÉ PRVKY ODVODNĚNÍ NA MÍSTĚ PŮVODNÍCH
- NOVÉ ŽULOVÉ KOSTKY DO BETONU

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

PUDIS projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Jana Sýkorová	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Grunděl	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Zdeněk Podráský, Csc.	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D–19–022	Datum: 06/2021	

Akce: III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081–2 nadjezd D8 silnice Kozomín – Úžice – PD	Měřítko: 1:100; 1:10	Formát: 12 x A4
	Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: Výkres odvodnění	Číslo přílohy: D.1.2.1.13	