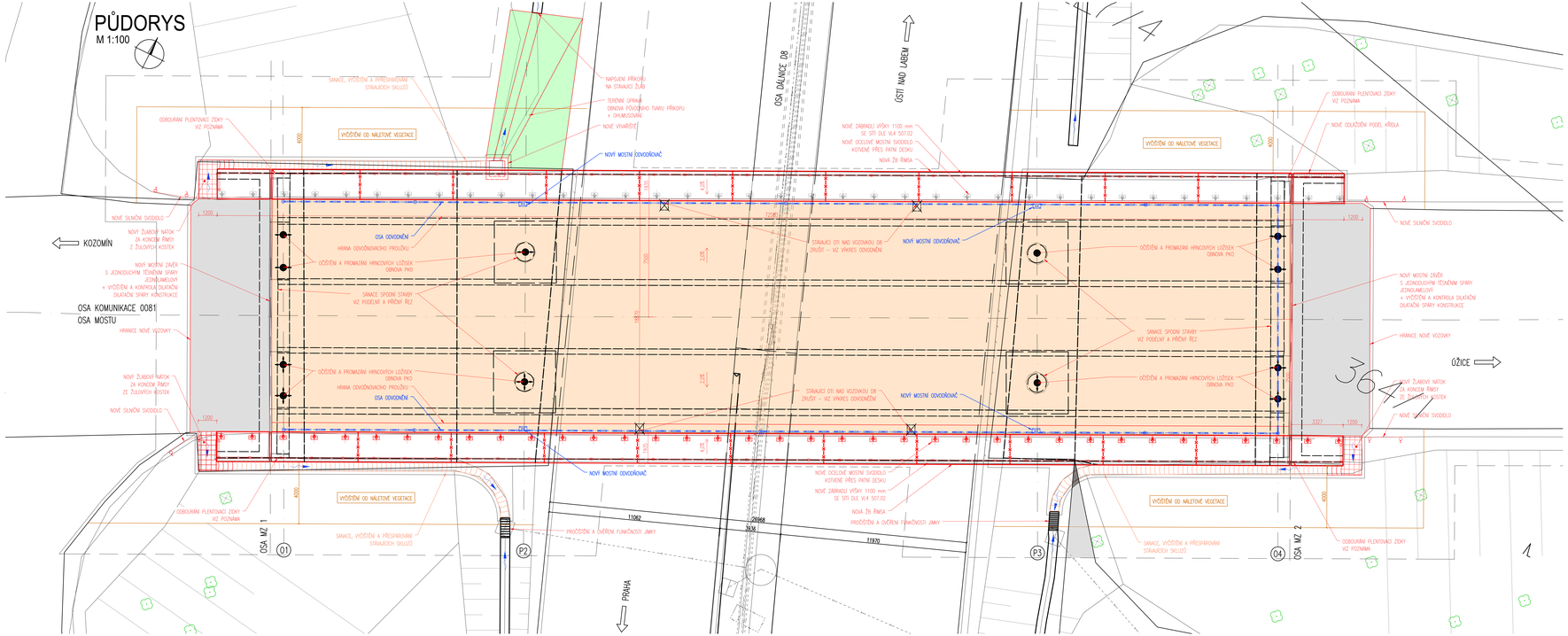

MATERIÁLY:

BETON:
DLE TKP18, TP 192 A ČSN EN 206+A1

- PODKLADNÍ BETON ZP. PLOCH (S OČ. CHRL) C20/25–XF3
- SPŘÁHOVACÍ MALTA (S OČ. CHRL) MC25–XF4
- PODKLADNÍ BETON ZP. PLOCH (BEZ OČ. CHRL) C25/30–XF3
- ŘÍMSY C35/45–XF4+XD3
- DOBETONÁVKA MOSTNÍ ZÁVĚRY C35/45–XF4+XD3

OCEL:
DLE ČSN EN 10 027; ČSN 42 0139; ČSN EN 10 080

- B500B

POZNÁMKY:

- DETAILY JSOU ŘEŠENY DLE VL4 S ÚČINNOSTÍ OD 01/2021
- SANACE PLIŽŮ: OTRYSKÁNÍ TLAKOVOU VODOU, PASIVACE ODHALENÉ VÝZTUŽE, HLOUBKOVÁ INJEKTÁŽ TRHLIN + LOKÁLNÍ REPROFILACE A OCHRANNÝ NÁTĚR TYPU S6.
- BUDE PROVEDENO ODBOURÁNÍ VRCHNÍ ČÁSTI PLINÍ V ROZSAHU 250 mm OD NK (VIZ FOTO Č.5), V MÍSTĚ ŘEZU BUDE ZAKONZERVOVÁNA VÝZTUŽ PLINÍ A ODBOURÁNA KRYCÍ VRSTVA STĚRKOU.
- BUDE PROVEDENA SANACE VOTLIPŮ DO KOMOR V POLI 3 S DOPLNĚNÍM POKLOPŮ.
- PŘED A ZA MOSTEM BUDOU DOPLNĚNY EV. ČÍSLA MOSTU (2X3).
- PO ODBOURÁNÍ VRSTVY BUDE ODBOVENO VOZ.
- OKOLO MOSTU BUDOU OSTRANĚNY NÁLETY VE VZDÁLENOSTI 4,0 m OD HRANY ŘÍMSY
- BUDOU VYMĚNĚNY MOSTNÍ ODVODŇOVAČE A ODVODŇOVACÍ TRUBKY.
- BUDE VYOŠETŘEN ÚLOŽNÝ PRÁH A ODVODNĚNÍ ÚLOŽNÉHO PRAHU.
- BUDE OSTRANĚNA REKLAMA

LEGENDA:

- STÁVAJÍCÍ STAV
- NOVÝ STAV
- SANACE, VYČIŠTĚNÍ A LOKÁLNÍ PODBETONOVÁNÍ SKLUZŮ
- ODSTRANĚNÍ NÁLETOVÉ VEGETACE
- ODVODNĚNÍ
- NOVÉ PRVKY ODVODNĚNÍ NA MÍSTĚ PŮVODNÍCH
- NOVÉ VOZOVKOVÉ SOUVRSTVÍ NA MOSTĚ
- NOVÉ VOZOVKOVÉ SOUVRSTVÍ NA MOSTĚ (SOUČÁST SO 101)
- OHUMLOVÁNÍ (OBNOVA PŮVODNÍHO PŘÍKOPU)
- NOVÉ ODLOŽENÍ ZA KŘÍDLY
- NOVÉ ODLOŽENÍ PODEL KŘÍDLA
- STROM
- KÁCENÍ STROMU

SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY:

SO 201 – Most 0081–2

LEGENDA SÍTÍ:

SLABOPROUD	PODZEMNÍ VEDENÍ	ŘSD ČR
KANALIZACE	PODZEMNÍ VEDENÍ	ŘSD ČR
SLABOPROUD	PODZEMNÍ VEDENÍ	CETIN, a.s.
EL. – ŘSD	PODZEMNÍ VEDENÍ	ŘSD ČR

Souřadnicový systém JTSK — Výškový systém Bpv

PUDIS projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Michal Chundělí	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Chundělí	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5
Odpovědný projektant: Ing. Zdeněk Podrázký, Csc.	Vedoucí tvůrčí: Ing. Jan Vlček	
Číslo zakázky: D–19–022	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
	Datum: 06/2021	

Akce: III/0081 Kozomín, most ev.č. 0081–2
nadjezd D8 silnice Kozomín – Úbce – PD

Měřítko: 1:100 — Formát: 14 x A4

Stupeň: PDPS — Svazek:

Příloha: Půdorys — Číslo přílohy: D.1.2.1.4